



- LEGENDA:
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK BETONOWY 20X30
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
 - PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE "KOLEJOWE" gr.50cm
 - PROJEKTOWANY ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PROJEKTOWANY MUR OPOROWY Z PAŁUSADY BETONOWEJ 28X14X150
 - PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 10X25
 - PROJEKTOWANE KORYTKO SKARPOWE TRAPEZOWE
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POSZERZENIA JEZDNI
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8CM
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI POSTOJOWEJ
 - PROJEKTOWANE UMOCNIECIE SKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU (Z1)
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU (Z2)
 - PROJEKTOWANY ZIELENIEC
 - PROJEKTOWANE SKARPY
 - PROJEKTOWANE U-12a
 - PROJEKTOWANE U-11a
 - oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie poziome projektowane

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 Nowy Sącz

OBIEKT: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze-Chomranice w km 3+680.0 - 4+909.0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”		PRZEDMIOT RYSUNKU: Projekt stałej organizacji ruchu Inwentaryzacja oznakowania	
Projekt budowlano-wykonawczy	NUMER RYSUNKU: 5	SKALA: 1:500	DATA: VIII 2025
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT branża drogowa mgr inż. Kamil Haraf upr.proj.MAP/00285/POOD/14			