

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK BETONOWY 20X30
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA GRUNTOWE
- PROJEKTOWANE KORYTKO BETONOWE "KOLEJOWE" gl.50cm
- PROJEKTOWANY SCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANY MUR OPOROWY Z PALISADY BETONOWEJ 28X14X150
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 10X25
- PROJEKTOWANE KORYTKO SKARPOWE TRAPEZOWE
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POSZERZENIA JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8CM
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZATOKI POSTOJOWEJ
- PROJEKTOWANE UMCOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU (Z1)
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU (Z2)
- PROJEKTOWANY ZIELENIEC
- PROJEKTOWANE SKARPY
- PROJEKTOWANE U-12g
- PROJEKTOWANE U-11g
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome projektowane

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wiśniowieckiego 136  
33-300 Nowy Sącz

OBIEKT:  
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K  
Tęgorbórze-Chomranice w km 3+680.0 - 4+909.0  
polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”

PRZEDMIOT RYSUNKU:  
Projekt stałej organizacji ruchu  
Inwentaryzacja oznakowania

Projekt budowlano-wykonawczy	NUMER RYSUNKU: 7	SKALA: 1:500	DATA: VIII 2025
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	

PROJEKTANT  
branża drogowa  
**mgr inż. Kamil Haraf**  
upr.proj.MAP/00285/POOD/14

