


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: biuro@infraroad.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze-Chomranice w km 3+680.0 - 4+909.0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu

ul. Wiśniowieckiego 136

33-300 Nowy Sącz

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinii
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plany sytuacyjne z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p>mgr inż. Kamil Haraf</p> <p>upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14</p> <p>upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	



ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ W CHEŁMCU

ZGKiM.74.51.2025

Chełmec, dnia 15 września 2025 r.

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
33-395 CHEŁMIEC
ul. Papieska 2, tel. 18 548 02 27, 28, 31, 56
-490752163-

INFRAROAD Sp. z o.o.

**ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 2 września 2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu 2 września 2025 r.) w sprawie uzgodnienia projektu zmiany czasowej organizacji ruchu, w związku z realizacją inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze - Chomranice w km 3+680.0 – 4+909.0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu informuje, iż uzgadnia projekt bez uwag.

DYREKTOR

mgr inż. Joanna Kruszyńska

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Sporządziła: Iwona Skrzypiec

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Chełmcu
ul. Papieska 2, 33-395 Chełmec
tel. 18 548 02 27 fax 18 548 02 43
www.chelmiec.pl e-mail: zgkim@chelmiec.pl

W związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych w korespondencji pisemnej/email, których zakres może zawierać: imię i nazwisko, adres, email, telefon, informujemy, że treść klauzuli informacyjnej z art. 13 RODO znajduje się w BIP Urzędu Gminy Chełmec pod bezpośrednim linkiem: <https://bip.malopolska.pl/ugchelmiec,m,305860,rodo.html>. Niniejsza wiadomość wraz z ew. załącznikami może zawierać informacje prawnie chronione. Ujawnienie tych informacji osobom trzecim lub nieuprawnione wykorzystanie ich do własnych celów jest zabronione. Jeśli nie jesteście Państwo adresatami tej wiadomości lub otrzymaliście ją omyłkowo, prosimy o usunięcie wszelkich kopii tej wiadomości oraz o powiadomienie o tym fakcie nadawcy wiadomości.



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W NOWYM SĄCZU
08.09.2025 NAR.5321.1.319.2025

Nowy Sącz, dnia 03.09.2025 r.

INFRAROAD Sp. z o.o.
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI w Nowym Sączu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 roku poz. 1251 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

NIE WNOSZĘ UWAG

do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze – Chomranice w km 3+680,0 do km 4+909,0 polegająca na budowie chodnika w miejscowości Chomranice”.

Z-up.
Komendanta Miejskiego Policji
w Nowym Sączu

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Nowym Sączu
kom. mgr. inż. Ryszard Ogurek

Otrzymują:
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a
wyk. podkom. M.Horowski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera sposób oznakowania robót związku z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K Tęgoborze-Chomranice w km 3+680.0 - 4+909.0 polegająca na budowie chodnika w m. Chomranice”

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin prowadzenia robót IV kwartał 2026 r. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Droga nr 1552 K na której będą prowadzone roboty jest drogą powiatową. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega na terenie powiatu nowosądeckiego w miejscowości Chomranice. Droga jest o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,50, po obu stronach drogi znajdują się pobocza ziemne szer. 0,5 – 0,75 m. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, jest średni. Droga zlokalizowana jest w obszarze niezabudowanym, wprowadzone jest ograniczenie prędkości znakami B-33 (50 km/h).

5. Opis stanu projektowanego

Prace zostały podzielone na 8 etapów. W każdym z nich będą występowały tożsame utrudnienia i zagrożenia. W każdym etapie zastosowano tożsame rozwiązania. W celu budowy chodnika koniecznym jest zajęcie pobocza drogi oraz około 0,5m jezdni. Ruch pojazdów będzie się odbywał dwukierunkowo pozostałą częścią jezdni. Roboty będą wygradzone za pomocą barier U-3d, U-20b, U-20c oraz U-21. O prowadzonych robotach i zawężeniu jezdni kierujący pojazdami będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-14 i A-12. W rejonie robót wprowadza się ograniczenie prędkości znakami B-33 do 40 km/h. Ruch pieszych będzie przekierowany na drugą stronę drogi o czym kierujący pojazdami będą ostrzeżeni za pomocą znaków A-30 z tab. „Piesi”.

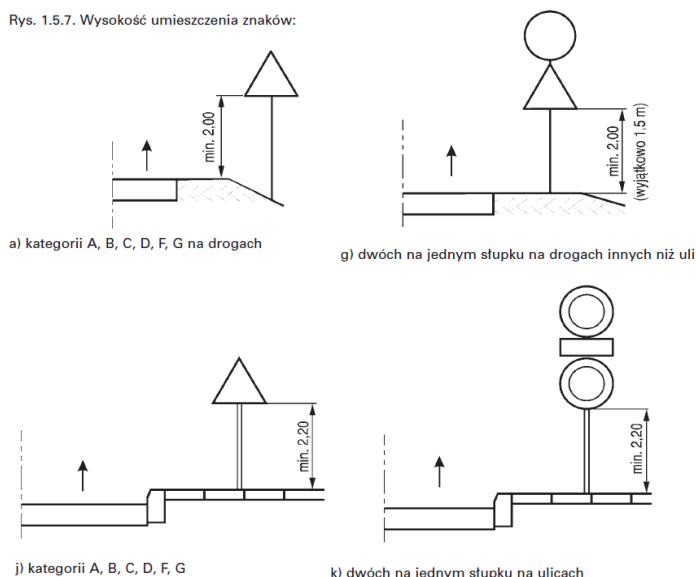
6. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

7. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym. Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14