



# Powiat Wrocławski

ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław  
tel. + 48 / 71/ 72 21 700 fax + 48 / 71/ 72 21 706



www.powiatwroclawski.pl



starostwo@powiatwroclawski.pl

Wrocław, 30.09.2025r.

SP-DR.7111.4.4.2025.KMA/2

Sz. P. Aleksandra Gontarz  
Collect Consulting S.A.  
Ul. Zbożowa 42B  
40-657 Katowice

**Dotyczy: Inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji PFU dla terenu przed stacją PKP uwzględniający parking Park&Ride w m. Długołęka” - pisma nr CC.116/DUI/2025 r z 15.09.2025 r. o zaopiniowanie / wydanie warunków dla inwestycji oraz wiadomości elektronicznej z dnia 25.09.2025r. w tej sprawie.**

W odpowiedzi na pismo nr CC.116/DUI/2025 r z 15.09.2025 r. zarejestrowane w Starostwie Powiatowym 25 września 2025 r. oraz wiadomość elektroniczną z dnia 25.09.2025 r. w sprawie wydania opinii dla inwestycji pn. „Opracowanie dokumentacji PFU dla terenu przed stacją PKP uwzględniający parking Park&Ride w m. Długołęka” informuję, że **opiniuję przedstawioną geometrię drogową pozytywnie na następujących warunkach:**

1. W związku z przedstawionymi w piśmie SP-DR.7111.4.4.2025.KMA z 13.02.2025 r. przepisami i standardami wskazującymi na:
  - a) problematyczność projektowania zjazdu bezpośrednio z drogi klasy GP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
  - b) konieczność projektowania jak skrzyżowania zjazdu do obiektu o przedmiotowych parametrach przedstawioną w aktualnym obrazie wiedzy technicznej jako dla zjazdów obrazują *Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-33 Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich* oraz
  - c) w związku z obsługą sąsiednich terenów poprzez przedmiotowe połączenie,  
- **zasadne jest przeprowadzenie zamierzenia budowlanego przedstawionego w przedmiotowej koncepcji, na zasadach określonych w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych ( t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311.), jako budowy drogi gminnej, z której obsługiwane będą przyległe tereny, w tym sam parking Park&Ride w m. Długołęka, a która będzie włączona w drogę powiatową klasy GP poprzez skrzyżowanie.**
2. Przyjęte rozwiązania skrzyżowania należy potwierdzić w projekcie budowlanym i technicznym obliczeniem miar warunków ruchu na skrzyżowaniu – zgodnie z w/w rozporządzeniem:  
*„§ 58. 2. Typ skrzyżowania, jego układ funkcjonalny, przestrzenny i rozwiązanie techniczne powinny zapewniać bezpieczeństwo i sprawność ruchu, które wynikają z przyjętej prędkości do projektowania w obszarze skrzyżowania. Rozwiązanie techniczne skrzyżowania dróg, z których co najmniej jedna jest klasy GP, G lub Z, potwierdza się obliczeniami przepustowości i miar warunków ruchu.”*

Informujemy, że Państwa dane osobowe przetwarzane będą przez Administratora Danych Osobowych, którym jest Starosta Powiatu Wrocławskiego, w celu zrealizowania Państwa sprawy.

Pełny obowiązek informacyjny dostępny jest na stronie:

<https://powiatwroclawski.bip.net.pl>



ZWIĄZEK  
POWIATÓW  
POLSKICH

3. Projekt skrzyżowania i drogi gminnej powinien być zgodny z bezwzględnie obowiązującymi przepisami w szczególności w/w rozporządzenia, przy czym zgodność tą należy zapewnić w pierwszej kolejności na sposoby określone we *Wzorcach i Standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu WR-D* – zgodnie z w/w rozporządzeniem:

*„§ 3. Jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunku lub określono go w sposób ogólny, drogę projektuje się, buduje, przebudowuje lub użytkuje zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zawartej w szczególności:*

*1) we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie przepisów o drogach publicznych;”*

4. Rozwiązania sytuacyjne drogi gminnej powinny zostać przedstawione do zaopiniowania do organu zarządzającego ruchem w tut. Starostwie Powiatowym, a projekt organizacji ruchu obejmującej całe zadanie powinien zostać sporządzony i złożony do zatwierdzenia przez złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę (w ramach w/w specustawy drogowej) - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem:

*„§ 2. 1a. Projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.*

*(...)*

*§ 4. 1.11) Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.”*

5. W związku z bezpośrednim powiązaniem funkcjonalnym drogi powiatowej, skrzyżowania, drogi gminnej i samego obszaru dróg wewnętrznych Park&Ride zasadne jest aby urządzenia przeznaczone dla ruchu (drogi piesze i rowerowe, jezdnie wewnętrzne i zatoki postojowe) zaprojektować także (w miarę możliwości) z zastosowaniem w/w standardów.

**6. Dla przedmiotowej inwestycji będzie konieczne zawarcie porozumienia pomiędzy Starostwem Powiatowym we Wrocławiu a Gminą Długołęka, w szczególności w celu określenia zasad jej organizacji i przeprowadzenia, uzgadniania poszczególnych rozwiązań oraz harmonogramu projektowania i realizacji.**

Na mocy art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.) tut. Wydział informuje, że żadne uzgodnienie, sprawdzenie, zezwolenie, zgoda, pozytywna opinia lub brak dezaprobaty ze strony Powiatu Wrocławskiego/zarządcy dróg powiatowych nie zwalnia Projektanta z jakiegokolwiek odpowiedzialności za przyjęte rozwiązania. Żaden brak dezaprobaty ze strony powiatu Wrocławskiego/zarządcy przedmiotowych dróg powiatowych w odniesieniu do działań Projektanta nie stanowi ich aprobaty i nie może być powodem roszczeń w stosunku do Powiatu Wrocławskiego/zarządcy tych dróg powiatowych na etapie przygotowania i realizacji przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem

**Wioleta Wieczorek**  
  
**KIEROWNIK REFERATU**  
**ds. przygotowania inwestycji**  
**w Wydziale Dróg**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a