

Wrocław, 29.09.2025 r.
OS4-Os3f-552/119-1/2025

**Gmina Długołęka
ul. Robotnicza 12
55-095 Mirków**

Dotyczy: Uzgodnienie realizacji zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji PFU dla terenu przed stacją PKP uwzględniający parking Park&Ride w m. Długołęka”.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: CC.112/DUI/2025 z dnia 15.09.2025r. PGE Energetyka Kolejowa S.A., uzgadnia „Opracowanie dokumentacji PFU dla terenu przed stacją PKP uwzględniający parking Park&Ride w m. Długołęka” na dz. nr 444/1, 444/3, 444/5, 114/7, 114/9 obręb Długołęka, gmina Długołęka, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie z następującymi uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach posiada infrastrukturę elektroenergetyczną w postaci linii napowietrznej średniego napięcia wraz ze stacją transformatorową słupową STS-42 Długołęka (na mapie zaznaczono kolorem czerwonym) oraz linię kablową niskiego napięcia ze ZK (kolor niebieski). Przebiegi linii kablowej naniesiono orientacyjnie. Mogą jednak znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.
2. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy opracować Harmonogram robót i sporządzić Regulamin wyłączenia napięcia z PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wystąpić z zamówieniem do PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni celem wyznaczenia nadzoru nad robotami – nadzór jest płatny.
4. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych będą wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, projekt i remont muszą być wykonane zgodnie z Polskimi Normami.

6. Dla konieczności przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych Inwestor:
 - a) zawrze Umowę o usunięciu kolizji z PGE Energetyka Kolejowa S.A..
 - b) opracuje dokumentację wykonawczą wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prowadzenia i wykonania robót wymaganych Prawem Budowlanym którą należy uzgodnić z PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni.
7. PGE Energetyka Kolejowa S.A. zastrzega sobie prawo odbioru technicznego przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z naszą siecią elektroenergetyczną. Termin odbioru należy uzgodnić z wyprzedzeniem co najmniej dwudniowym.
8. Zaznaczone na mapach urządzenia i obiekty elektroenergetyczne nie mogą być zabudowywane i poddawane niekorzystnym oddziaływaniom ze strony nowoprojektowanych obiektów na tym obszarze.
9. Za wszelkie ewentualne straty spółki PGE Energetyka Kolejowa S.A. wynikłe podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót lub Inwestor. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii jak i też kosztów odszkodowań na rzecz klientów PGE Energetyka Kolejowa S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej.
10. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia elektroenergetyczne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić do Organu wydającego uzgodnienie.
11. Wykonawca robót na 14 dni (roboczych) przed rozpoczęciem prac planowanymi robotami pisemnie powiadomi PGE Energetyka Kolejowa Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni powołując się na niniejsze uzgodnienie.

Uzgodnienie jest ważne na okres dwóch lat od daty jego wydania. Jednocześnie informujemy, że w/w uzgodnienie należy traktować jako uzgodnienie z zakresu urządzeń energetycznych stanowiących własność PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Z poważaniem:

Dyrektor Obszaru

Grzegorz Wciorka

W załączeniu:

1. Mapa – 1 szt.
2. Faktura VAT – 1 szt.