

STADIUM PROJEKTU:

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA OBIEKTU:

**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręczki
na odcinku Kowalki - Pręczki oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo
w miejscowości Pręczki**

ADRES OBIEKTU:

**województwo kujawsko-pomorskie
powiat rypiński
gm. Rypin, gm, Rogowo**

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 3

INWESTOR:



**Zarząd Powiatu
w Rypinie
ul. Warszawska 38
87-500 Rypin**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite**

OPRACOWANIE:

**TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI**

WYKAZ OSÓB OPRACOWUJĄCYCH I SPRAWDZAJĄCYCH

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 2

DATA:

12.2023

Nr egz.:

**WYKAZ OSÓB OPRACOWUJĄCYCH I SPRAWDZAJĄCYCH
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Katarzyna Jakubowska KUP/0145/POOS/09 do proj. bez ograniczeń w specj. instal w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciep. wentyl., gaz., wod., i kanalizacyjnych	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Monika Królikowska KUP/0151/POOS/09 do proj. bez ograniczeń w specj. instal w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciep. wentyl., gaz., wod., i kanalizacyjnych	

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

041204_2.0011.60	041203_2.0017.126
041204_2.0011.105	041203_2.0017.9/2
041204_2.0011.80	041203_2.0017.9/1
041204_2.0011.81	041203_2.0017.115/1
041204_2.0011.232/9	041203_2.0017.127
041204_2.0011.232/13	041203_2.0017.240
041204_2.0011.232/14	041203_2.0017.138/2
041204_2.0011.232/15	041203_2.0017.138/1
041204_2.0011.232/16	041203_2.0017.140/5
041204_2.0011.232/17	041203_2.0017.140/7
041204_2.0011.232/7	041203_2.0017.10/2
041204_2.0011.232/8	041203_2.0017.10/1
041204_2.0011.233	041203_2.0017.140/4
041204_2.0011.244/3	041203_2.0017.11
041204_2.0011.244/9	041203_2.0017.141
041204_2.0011.244/1	041203_2.0017.142
041204_2.0011.106	041203_2.0017.155
041204_2.0011.107/1	041203_2.0017.24/1
041204_2.0011.107/2	041203_2.0017.24/2
041204_2.0011.108/6	041203_2.0017.26
041204_2.0011.108/7	041203_2.0017.27/2
041204_2.0011.108/9	041203_2.0017.27/1
041204_2.0011.108/2	041203_2.0017.45
041204_2.0011.109/4	041203_2.0017.59/3
041204_2.0011.109/5	041203_2.0017.59/4
041204_2.0011.109/6	041203_2.0017.59/1
041204_2.0011.109/3	041203_2.0017.158
041204_2.0011.112/1	041203_2.0017.122
041203_2.0017.153/2	041203_2.0017.77/2
041203_2.0017.153/1	041203_2.0017.77/1
041203_2.0017.116/1	041203_2.0017.159
041204_2.0011.104/3	041203_2.0017.196/3
041203_2.0017.1	041203_2.0017.198/4
041203_2.0017.115/2	041203_2.0017.79/2
041203_2.0017.8/2	041203_2.0017.79/1
041203_2.0017.8/1	041203_2.0017.200/4
041203_2.0017.116/4	041203_2.0017.82
041203_2.0017.116/3	041203_2.0017.84/4
041203_2.0017.124	041203_2.0017.201/1
041203_2.0017.125/3	041203_2.0017.85
041203_2.0017.125/2	041203_2.0009.14

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom II.1/3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Tom II.2/3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA SANITARNA

Tom II.3/3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA ZIELENI

Tom III.1/3 PROJEKT TECHNICZNY. BRANŻA DROGOWA

Tom III.2/3. PROJEKT TECHNICZNY. BRANŻA SANITARNA

Tom III.3/3. PROJEKT TECHNICZNY. BRANŻA ZIELENI

Tom IV. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	6
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5. STAN PROJEKTOWANY	7
6. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
7. SIECI UZBROJENIA TERENU	11
8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM 11	
9. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	11

II. ZAŁĄCZNIKI

1. OŚWIADCZENIE	9
2. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	10

III. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1,
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500, RYS. 2.1 – 2.7

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręciki na odcinku Kowalki - Pręciki oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo w miejscowości Pręciki

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2214C ma początek w miejscowości Kowalki. Natomiast koniec odcinka jest zlokalizowany za miejscowością Pręciki.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0, oraz obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odwadniające. Droga jest położona w terenie niezabudowanym i zabudowanym. Na odcinkach w miejscowości Kowalki i Pręciki zlokalizowane są chodniki.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym niezadawalający stanie technicznym. Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, spękaniami oraz wybojami, które szczególnie intensywnie ujawniają się w okresie zimowo-wiosennym. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowią rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach przebudowy i rozbudowy dróg powiatowych nr 2214C i nr 2215C projektuje się:

- poszerzenie jezdni do 5,5m i wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych jezdni,
- budowa odcinków chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa odcinków ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- przebudowa i budowa skrzyżowań,
- wykonanie umocnionych poboczy ,
- budowa i przebudowa zjazdów ,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych
- budowa i przebudowa przepustów drogowych,
- odtworzenie rowów odwadniających,
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia zastępcze drzew,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2214C oraz 2215C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Długość odcinka: 3 639,26
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Szerokość chodnika: 2,00m,
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%.
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,50m,
- Pochylenie ścieżki pieszo-rowerowej: 2%.

6.2. Branża drogowa

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2214C i 2215C ma łączną długość 3639,26m. Na całym odcinku projektuje się jezdnię do szerokości 5,5m oraz dodatkowe poszerzenia na łukach.

Na odcinku od 0+000 do km 2+550 projektuje się jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5m oddzieloną od jezdni rowem drogowym lub bezpośrednio przy jezdni.

Na odcinku od km 2+550 do km 3+157 zaprojektowano lewostronny chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 2+965 do km 3+157 projektuje się prawostronny chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m.

Na odcinku od 3+157 do km 3+620 projektuje się jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5m oddzieloną od jezdni rowem drogowym lub bezpośrednio przy jezdni.

Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości od 1,0m, umocnione kruszywem łamanym.

Przebieg drogi w planie będzie pokrywał się z istniejącym jej przebiegiem.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę i rozbudowę skrzyżowań:

- w km 0+015,15 z drogą gminną
- w km 0+510,32 z drogą gminną nr 120336C,
- w km 0+943,07 z drogą gminną nr 120335C,
- w km 1+679,33 z drogą gminną
- w km 2+533,83 z drogą powiatową nr 2215C,
- w km 3+034,71 z drogą gminną
- w km 3+140,08 z drogą powiatową nr 2216C,
- w km 3+623,39 z drogą gminną nr 120416C,

W km 0+075, 2+548, 3+154 oraz na wlotach dróg poprzecznych w km 0+510,32, 1+679,33, 3+034,71, 3+140,08 zaprojektowano przejścia dla pieszych. W ramach projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano oświetlenie hybrydowe, 2 słupy oświetleniowe dla każdego z przejść. Dodatkowo przejścia dla pieszych wyposażono w płytki ostrzegawcze dla osób z dysfunkcją wzroku

W km 1+469, projektuje się wykonanie przepustu o średnicy 1200mm. Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić ścianką czołową prefabrykowaną.

W km 3+167, projektuje się wykonanie przepustu o średnicy 1000mm. Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić ścianką czołową prefabrykowaną.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Niweletę projektowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłych podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

W ciągu drogi projektuje się przebudowę i budowę zjazdów. Lokalizacja i parametry zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłych podłużnych i poprzecznych do istniejących odtwarzanych rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie odtworzenia istniejących rowów odwadniających. Lokalnie w miejscowości Pręczi i Kowalki zaprojektowano wpusty deszczowe i odcinki kanalizacji deszczowej.

W km 0+076, 0+084 oraz 0+360 projektuje się odprowadzenie wody do rowu drogowego przy pomocy prefabrykowanych ścieków skarpowych.

6.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6.4. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót projektuje się wykonanie rozbiórek istniejących chodników, zjazdów z drogi i części nawierzchni jezdni, wynikające z zakresu projektowanych robót.

6.4. Branża zieleni

Na terenie objętym opracowaniem występują istniejące drzewa i krzewy. Część z nich koliduje z projektem i niezbędne jest ich usunięcie. W ramach realizacji inwestycji projektuje się usunięcie 133 sztuk drzew i 442 m² krzewów. W celu zrekompensowania środowisku strat w zieleni, projektuje się wykonanie nasadzeń w ilości 220 sztuk drzew.

6.5. Branża sanitarna

Zakres opracowania obejmuje jest projekt sieci kanalizacji deszczowej na części przebudowywanej drogi powiatowej, na której zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego poprzez wpusty deszczowe tj:

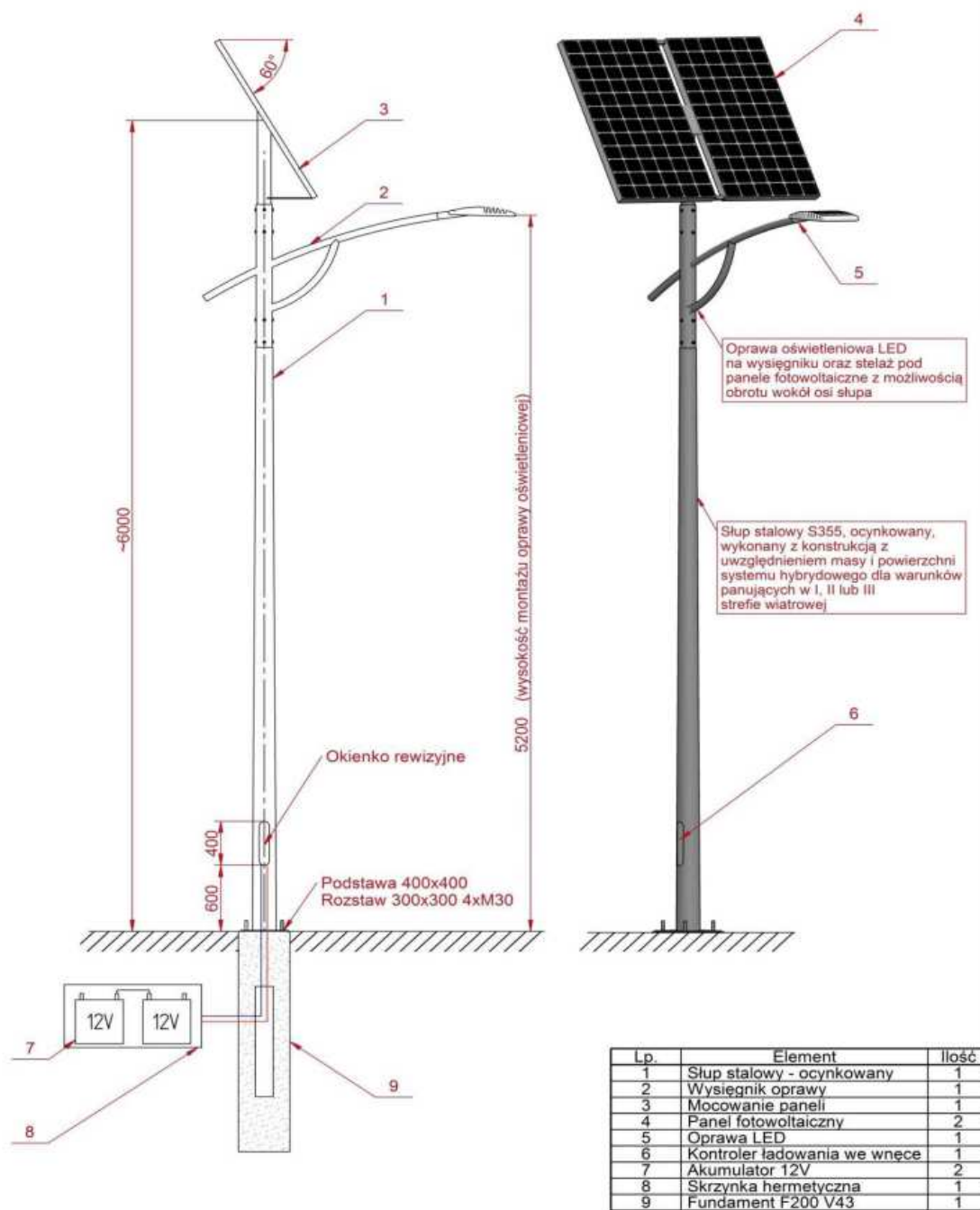
- na odcinku od km 0+746 do km 0+990 projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody opadowej poprzez projektowany wylot do rowu drogowego,
- na odcinku od km 1+473 do km 1+687 projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody opadowej poprzez projektowany wylot do istniejącego cieku wodnego
- na odcinku od km 2+597 do km 2+869 projektuje się budowę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe do rowów drogowych,
- na odcinku od km 3+000 do km 3+195 projektuje się budowę odcinka kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody opadowej poprzez projektowany wylot do istniejącego cieku wodnego

6.6. Oświetlenie drogowe

W rejonie projektowanych przejść dla pieszych, projektuje się oświetlenie drogowe hybrydowe. Projektowany system oświetlenia hybrydowego składa się z następujących elementów:

- słupów stalowych,
- prefabrykowanych fundamentów betonowych dobranych do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem,
- opraw oświetleniowych z diodami LED,
- turbin wiatrowych,
- paneli fotowoltaicznych,
- kontrolerów mikroprocesorowych do sterowania pracą elementów systemu (turbin wiatrowych, paneli fotowoltaicznych, oprawami i akumulatorami),
- akumulatorów.

RYSUNEK SCHEMATYCZNY LAMPY OŚWIETLENIOWEJ HYBRYDOWEJ



6. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego: 21700 m²
- powierzchnia poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego: 5300 m²
- powierzchnia zjazdów: 1900 m²
- powierzchnia chodników: 1715 m²
- powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: 7200 m²

7. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanych utwardzeń terenu występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

8. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO ZAGOSPODAROWANIEM

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

9. OKREŚLENIE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Wyznaczenia obszaru oddziaływania, przez który należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu, dokonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.)

Stwierdza się, że projektowany droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2214C i 2215C.

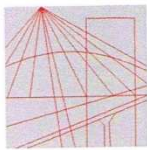
Oświadczenie:

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:

**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręczki
na odcinku Kowalki - Pręczki oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo
w miejscowości Pręczki**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Katarzyna Jakubowska KUP/0145/POOS/09 do proj. bez ograniczeń w specj. instal w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciep. wentyl., gaz., wod., i kanalizacyjnych	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA	mgr inż. Monika Królikowska KUP/0151/POOS/09 do proj. bez ograniczeń w specj. instal w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciep. wentyl., gaz., wod., i kanalizacyjnych	
DATA	12.2023	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

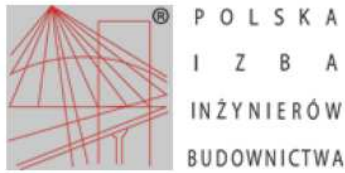
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-66W-1Y9-573 *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

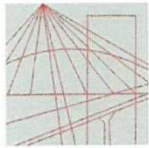
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0015/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Radosław Stanisław Grajek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

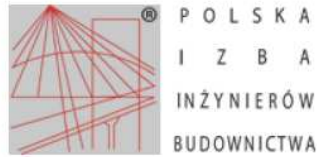
inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek
ul. Czarnieckiego 10/2
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N4N-6B8-8ZD *

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-28 15:19:04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

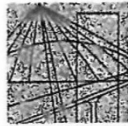
Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUP011B/KK-0054-0013/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada**
Pani Katarzynie Jakubowskiej
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska
urodzonej dnia 27 kwietnia 1972 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0149/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP011B w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



- Otrzymują:
1. Pani Katarzyna Jakubowska
ul. Gagrina 84/33
87-100 Toruń
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-ERA-NEY-FCJ *

Pani Katarzyna Jakubowska o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0065/10
adres zamieszkania ul. J. Gagarina 84/33, 87-100 Toruń
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0040/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Pani Monice Lewandowskiej
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska
urodzonej dnia 20 sierpnia 1978 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0151/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

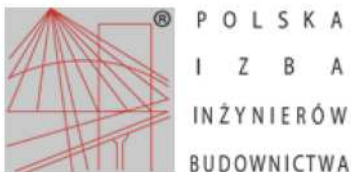
mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Monika Lewandowska
ul. Filomatów Pomorskich 1F/72
87-100 Toruń
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5S3-PDG-ANT *

Pani Monika Królikowska o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0031/10
adres zamieszkania ul. Filomatów Pomorskich 1f/72, 87-100 Toruń
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

