

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręczki na odcinku Kowalki - Pręczki oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo w miejscowości Pręczki	
ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński gm. Rypin, gm. Rogowo	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 3	
INWESTOR:	 Zarząd Powiatu w Rypinie ul. Warszawska 38 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite
OPRACOWANIE: TOM IV. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEG	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	12.2023	Nr egz.:

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

041204_2.0011.60	041203_2.0017.126
041204_2.0011.105	041203_2.0017.9/2
041204_2.0011.80	041203_2.0017.9/1
041204_2.0011.81	041203_2.0017.115/1
041204_2.0011.232/9	041203_2.0017.127
041204_2.0011.232/13	041203_2.0017.240
041204_2.0011.232/14	041203_2.0017.138/2
041204_2.0011.232/15	041203_2.0017.138/1
041204_2.0011.232/16	041203_2.0017.140/5
041204_2.0011.232/17	041203_2.0017.140/7
041204_2.0011.232/7	041203_2.0017.10/2
041204_2.0011.232/8	041203_2.0017.10/1
041204_2.0011.233	041203_2.0017.140/4
041204_2.0011.244/3	041203_2.0017.11
041204_2.0011.244/9	041203_2.0017.141
041204_2.0011.244/1	041203_2.0017.142
041204_2.0011.106	041203_2.0017.155
041204_2.0011.107/1	041203_2.0017.24/1
041204_2.0011.107/2	041203_2.0017.24/2
041204_2.0011.108/6	041203_2.0017.26
041204_2.0011.108/7	041203_2.0017.27/2
041204_2.0011.108/9	041203_2.0017.27/1
041204_2.0011.108/2	041203_2.0017.45
041204_2.0011.109/4	041203_2.0017.59/3
041204_2.0011.109/5	041203_2.0017.59/4
041204_2.0011.109/6	041203_2.0017.59/1
041204_2.0011.109/3	041203_2.0017.158
041204_2.0011.112/1	041203_2.0017.122
041203_2.0017.153/2	041203_2.0017.77/2
041203_2.0017.153/1	041203_2.0017.77/1
041203_2.0017.116/1	041203_2.0017.159
041204_2.0011.104/3	041203_2.0017.196/3
041203_2.0017.1	041203_2.0017.198/4
041203_2.0017.115/2	041203_2.0017.79/2
041203_2.0017.8/2	041203_2.0017.79/1
041203_2.0017.8/1	041203_2.0017.200/4
041203_2.0017.116/4	041203_2.0017.82
041203_2.0017.116/3	041203_2.0017.84/4
041203_2.0017.124	041203_2.0017.201/1
041203_2.0017.125/3	041203_2.0017.85
041203_2.0017.125/2	041203_2.0009.14

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	7
2. UZGODNIENIA	10
3. DECYZJA O ZWOLNIENIU Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNE	13
4. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH.....	15
5. DECYZJA – POZWOLENIE WODNOPRAWNE	52

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręczi na odcinku Kowalki - Pręczi oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo w miejscowości Pręczi

Adres obiektu: województwo kujawsko-pomorskie
powiat rypiński
gmina Rypin, gmina Rogowo

Inwestor: Zarząd Powiatu w Rypinie
ul. Warszawska 38
87-500 Rypin

Projektant: mgr inż. Mariusz Majewski
KUP/0116/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
adres: Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

W ramach przebudowy i rozbudowy dróg powiatowych nr 2214C i nr 2215C projektuje się:

- poszerzenie jezdni do 5,5m i wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych jezdni,
- budowa odcinków chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- budowa odcinków ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- przebudowa i budowa skrzyżowań,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów ,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych
- odtworzenie rowów odwadniających
- wykonanie elementów odwodnienia,
- wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia zastępcze drzew,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- droga powiatowa,
- drogi, gminne,
- budynki,
- sieci uzbrojenia terenu.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w projektowanym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2214C i 2215C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych. Ponadto elementami mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące sieci uzbrojenia terenu.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu.

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

2. UZGODNIENIA

STAROSTA RYPISKI
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

Rypin, dn. 11.01.2024 r.

KT.7126.3.2024

DM-PROJ Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

*dotyczy: wydania opinii do projektu budowlanego w związku z projektowaną inwestycją pn.:
„Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręczi na odcinku
Kowalki – Pręczi oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczi”*

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.01.2024 r. (data wpływu: 09.01.2024 r.) w sprawie wydania opinii do projektu budowlanego w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręczi na odcinku Kowalki – Pręczi oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczi”, na podstawie §3 ust 1 pkt.6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wydaję opinie pozytywną.

STAROSTA
mgr Jarosław Sochacki

Otrzymują:
(1) Adresat
2. a/a

PROJEKT BUDOWLANY

Znak sprawy: **GIK.6630.300.2023**

z dnia 2024-01-04

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej: w siedzibie Starostwa Powiatowego w Rypinie
zakończoney w dniu **2024-01-04**

Wnioskodawca: DM-PROJ Mariusz Majewski

Projektant: DM-PROJ Mariusz Majewski

Sposób przeprowadzenia narady: za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej

Opis przedmiotu narady: **sieć kanalizacyjna**

Lokalizacja: Kowalki

Przewodniczący narady: mgr inż. Karol Baliński - Geodeta w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Lp	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego Data
1	Gmina Wąpielsk		
2	Gmina Rogowo		
3	Gmina Skrwilno		
4	Gmina Młasta Rypin		
5	Gmina Rypin		
6	ENERGA- Operator SA Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Rypinie	1.Istniejące kable elektroenergetyczne wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręczne przekopy próbne. 2.Prace ziemne prowadzone w pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie łopatą.	Wiesław Tuchalski 2023-12-28 08:55:31

<p>3. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.</p>		
7	Przedsiębiorstwo Komunalne "KOMES" Sp. z o.o.	<p>Nie dotyczy</p> <p>Jakub Drozdowski</p> <p>2023-12-28 07:15:14</p>
8	Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie	
9	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział zakład Gazowniczy w Bydgoszczy	<p>Nie dotyczy, brak sieci gazowej we wskazanym zakresie.</p> <p>Marek Moryson</p> <p>2023-12-28 09:19:54</p>
10	ENERGA - Operator S.A. Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy	
11	PERN S.A.	<p>brak uwag</p> <p>Paweł Purc</p> <p>2023-12-29 07:06:10</p>
12	Gmina Brzuze	
13	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o.	
14	Orange Polska S A	



Signed by /
Podpisano przez:
Karol Baliński
Date / Data:
2024-01-04
14:57

3. DECYZJA O ZWOLNIENIU Z OBOWIĄZKU BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNE

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2024-03-28

Zarząd Powiatu Rypińskiego,
reprezentowany przez Pana Mariusza
Majewskiego
07-522 Ostrowite
Ostrowite 172

DT.WUKE.420.135.2024(4)

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 marca 2024 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, podczas przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 2214C Rypin - Pręczi na odcinku Kowaliki - Pręczi oraz nr 2215C Dylewo - Rogowo w miejscowości Pręczi.

ZWALNIAM

Zarząd Powiatu Rypińskiego – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych.

Strona może, na podstawie art. 52 § 3 w zw. z art. 3 § 2 pkt 1, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2023 r. poz. 1634), skierować do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (§ 2 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535). Istnieje możliwość ubiegania się przez Stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy w trybie i na zasadach określonych w art. 243-263 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie określenia wzoru i sposobu udostępniania urzędowego formularza wniosku o przyznanie prawa pomocy w postępowaniu przed sądami administracyjnymi oraz sposobu dokumentowania stanu majątkowego, dochodów lub stanu rodzinnego wnioskodawcy (Dz.U. z 2015 r. poz. 1257 z późn. zm.).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-03-28T18:41:04.853Z

Podpis elektroniczny

4. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

WÓJT GMINY ROGOWO
pow. rypiński
woj. kujawsko-pomorskie

Rogowo, dnia 14.12.2023 r.

Og.6220.08.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104; art. 107 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. 2023 r. poz. 775 -cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm. -cyt. dalej jako „ustawa oos”), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Rypinie, z siedzibą na ul. Warszawskiej 38, 87-500 Rypin złożonego przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą DM PROJ Mariusz Majewski z siedzibą w Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręczki na odcinku Kowalki – Pręczki oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczki”

stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia
oceny oddziaływania na środowisko

I. Zakres, rodzaj, skala oraz miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja dotyczy przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 2214C relacji Rypin – Pręczki na odcinku Kowalki – Pręczki, od km 2+950 do km 5+500 oraz drogi powiatowej nr 2215C relacji Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczki, od km 3+230 do km 4+360. Inwestycja realizowana będzie w gminie Rypin i Rogowo, powiat rypiński, województwo kujawsko-pomorskie, w obrębach geodezyjnych Kowalki i Pręczki. Całkowity zakres przedsięwzięcia obejmuje odcinek dróg o długości około 3680 m. Przebieg odcinka będzie po istniejącej jezdni bitumicznej, w pasie drogowym istniejącej drogi nr 2214C i 2215C wraz z zajęciem sąsiednich nieruchomości na potrzeby poszerzenia jezdni i ciągu pieszego.

Skala przedsięwzięcia:

- początek odcinka drogi nr 2214C w km 2+950 w miejscowości Kowalki, działka nr 105 – skrzyżowanie z drogą gminną na działce nr 60, obręb Kowalki,
- koniec odcinka drogi nr 2214C w km 5+500 w miejscowości Pręczki (koniec drogi 2214C), działka nr 115/2 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2215C, działka nr 11 obręb Pręczki,
- początek odcinka drogi nr 2215C w km 3+230 w miejscowości Pręczki, działka nr 11 – skrzyżowanie z drogą powiatową 2214C, działka nr 115/2,
- koniec odcinka drogi nr 2215C w km 4+360 w miejscowości Pręczki, działka nr 11 – skrzyżowanie z drogą gminną na działce nr 14 (obrub Karbowizna).

W ramach inwestycji planuje się poszerzenie jezdni do szerokości maksymalnie 6 m, wykonanie nowej warstwy bitumicznej. Planuje się również m.in. budowę ciągu pieszo-rowerowego lub pieszego oraz przebudowę skrzyżowań, co przełoży się na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i dwukółowych użytkowników drogi.

W ramach przedsięwzięcia:

- zostanie poszerzona jezdnia do szerokości około 6 m,
- wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna,
- przebudowane zostaną skrzyżowania,
- wybudowany zostanie wzdłuż drogi ciąg pieszo-rowerowy lub pieszy,
- przebudowane zostaną przepusty pod drogą,
- odtworzone zostaną rowy odwadniające.

Szczegółowy zakres planowanego przedsięwzięcia:

Strona 1 z 37

- poszerzenie jezdni do maksymalnie 6 m i wykonanie dodatkowych warstw bitumicznych,
- frezowanie jezdni – profilujące – w miejscowości Pręczi,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m i pieszego o szerokości 2,0 m,
- przebudowa 2 przepustów pod drogą,
- budowa 1 przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową
- budowa i przebudowa około 90 sztuk zjazdów,
- przebudowa 6 skrzyżowań,
- budowa do 4 przystanków autobusowych z peronami przystankowymi (bez zatok),
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego, doświetlającego przejścia dla pieszych,
- odtworzenie istniejących rowów odwadniających,
- wykonanie elementów odwodnienia w miejscowości Pręczi – kanalizacji deszczowej,
- usunięcie drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia zastępcze drzew,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane parametry drogi:

- kategoria ruchu – KR2;
- klasa – Z;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość jezdni – 6,0 m;
- jezdnie – dwupasmowa, dwukierunkowa;
- szerokość poboczy (umocnionych) – 1,0 m – 1,5 m;
- pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym) – 2%;
- pochylenie poprzeczne pobocza – 8%.

II. Warunki wykorzystania terenu przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/ transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) W celu ograniczenia emisji pyłów na etapie prac realizacyjnych zraszać teren budowy wodą, celem ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
- 3) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
- 4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbet zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcą odpadów.
- 5) Zaplecze budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 100 m od: cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także od działki ewid. 81 obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin (strefa ochrony bezpośredniej gminnego ujęcia wód podziemnych).

- 6) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 7) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokość 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 8) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrole zajęcia siedlisk przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazd.
- 9) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 cm -200 cm, minimum 3:1 za każde drzewo wycięte o obwodzie 201 cm- 300 cm, minimum 4:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 300 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzania wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze, w możliwości najbliższej lokalizacji przedmiotowego zamierzenia.
- 10) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
- 11) Zachować mrowisko mrówki rudnicy stwierdzone na terenie działki nr 79/2 obręb Pręczki, w tym poprzez jego oznakowanie na etapie realizacji, np. poprzez zastosowanie tymczasowego ogrodzenia z taśmy ostrzegawczej w odległości minimum 1 m od podstawy kopca mrowiska.
- 12) Zachować nie pogorszone warunki dla migracji małych zwierząt w obrębie przepustów w ok. 4+410 drogi 2214C, 3+800 drogi 2215C oraz 4+410 drogi 2214C, w szczególności poprzez:
 - a) utrzymanie wymiarów (średnicy wewnętrznej) nie mniejsze niż istniejącej, tj. 1200 mm,

- b) wykluczenie stosowania betonu oraz koszy kamiennych (tzw. gabionów) do umacniania koryt cieków,
c) wprowadzenie zieleni niskiej przy wlotach/ wylotach przepustów,
d) pokrycie powierzchni przejść materiałem mineralnym o dobrych zdolnościach retencji wody,
e) zachowanie płynnego połączenia powierzchni wlotów/wylotów z otoczeniem.
13) W przypadku profilowania rowów, zapewnić utrzymanie nachylenia skarp na poziomie 1:1,5 (tj. 33°).

14) Wykaz drzew i krzewów ustalonych do wycinki oraz zachowania:

Nr drzewa	Strona drogi Kierunek Kowalki	Skład gatunkowy drzew lub krzewów	Obwód drzew na wysokości 130 cm lub powierzchnia krzewów	Opis stan zdrowotny	Uwagi
1.	P	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	83 cm	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
2.	P	Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	244 cm	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
3.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	82 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
4.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	74 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
5.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	69 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
6.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	91 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
7.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	70 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
8.	P	Modrzew europejski (<i>Larix decidua</i>)	64 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
9.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	48 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
10.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	17 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
11.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	90 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
12.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	43 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
13.	P	Świerk pospolity	44 cm	- drzewo zdrowe	- koliduje z

PROJEKT BUDOWLANY

		(<i>Picea abies</i>)		- brak gatunków i siedlisk chronionych	inwestycja - do usunięcia
14.	P	Róża pomarszczona (<i>Rosa rugosa</i>)	2 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
15.	P	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	5 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
16.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	4 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
17.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	81 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
18.	P	Świerk klujący (<i>Picea pungens</i>)	27 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
19.	P	Sosna czarna (<i>Pinus nigra</i>)	94 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
20.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	25 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
21.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	10 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
22.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	24 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
23.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	14 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
24.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	15 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
25.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	12 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
26.	P	Śliwa domowa (<i>Prunus domestica</i>)	4 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
27.	P	Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	6 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
28.	P	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	43, 110 cm	- drzewo dwupniowe, zdrowe - pochylone w kierunku pd-wsch. - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
29.	P	Śliwa domowa (<i>Prunus</i>)	89, 57, 74 cm	- drzewo o 3 pniach, w 50% suche.	- zostanie zachowane

Strona 5 z 37

PROJEKT BUDOWLANY

		<i>domestica</i>)		- brak gatunków i siedlisk chronionych	
30.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	355 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
31.	P	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	384 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
32.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	236 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
33.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	250 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
34.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	182 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
35.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	165 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - złotorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
36.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	190 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - złotorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
37.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	243 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - złotorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
38.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	240 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
39.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	26, 21 cm	- drzewo dwupniowe, zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
40.	P	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	30 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
41.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	180 cm	- drzewo zdrowe - na wys. ok. 2 m dziupla - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
42.	P	Gatunek nieustalony	210 cm	- drzewo suche	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
43.	P	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	79 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane

Strona 6 z 37

PROJEKT BUDOWLANY

44.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	164 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
45.	P	Gatunek nieustalony	110 cm	- drzewo suche w 100%	- poza zakresem inwestycji - zostanie zachowane
45 A.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	4 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
46.	P	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	193 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
47.	P	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	120 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
48.	P	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	4 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
49.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	155 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
50.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	5 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
51.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	170 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
52.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	4 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
53.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	175 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
54.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	2 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
55.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	1 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
56.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	2 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
57.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	4 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
58.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	276 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
59.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	80 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane

PROJEKT BUDOWLANY

60.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	57 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
61.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	110 cm	- gatunek prawdopodobny - drzewo suche w 50% - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
62.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	195 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
63.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	162 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
64.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	50 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
65.	P	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	163 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
66.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	90 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
67.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	120 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
68.	P	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	80 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
69.	P	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	120 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
70.	P	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	80 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
71.	P	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	167 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
72.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	180 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
73.	P	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	182 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
74.	P	Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	69 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
75.	P	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	68 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia

Strona 8 z 37

PROJEKT BUDOWLANY

76.	P	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	85 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
77.	P	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	170 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
78.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	59 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
78 A.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	28 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
78 B.	P	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	100 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
78 C.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	38 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
78 D.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	35 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
78 E.	P	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	37 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
79.	P	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	144 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
80.	P	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	6 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
81.	P	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	205 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
82.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	80 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
83.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	55 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
84.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	160 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
85.	P	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	81 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - złotorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	- zostanie zachowane
86.	P	Gatunek nieustalony	153 cm	- drzewo suche w 100%	- nie koliduje z inwestycją - do usunięcia
87.	P	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	65 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane

Strona 9 z 37

PROJEKT BUDOWLANY

88.	P	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>)	103 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
89.	P	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	111 cm	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
90.	L	Śliwa domowa (<i>Prunus domestica</i>)	78 cm	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
91.	L	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	78 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
92.	L	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	40 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
93.	L	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	64 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
94.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	420 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiółę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
95.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	300 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiółę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
96.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	330 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiółę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
97.	L	Topola biała (<i>Populus alba</i>)	113, 96 cm	- drzewo dwupniowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - pęknięty pień do wys. ok. 1,5 m - wypróchnienia w pniu - złotorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
98.	L	Topola biała (<i>Populus alba</i>)	340 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
99.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	294 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiółę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia

Strona 10 z 37

PROJEKT BUDOWLANY

100.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	365 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiolę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
101.	L	Śliwa domowa (<i>Prunus domestica</i>)	52 cm	- brak gatunków i siedlisk chronionych - zabliźniona rana po odciętej gałęzi - wypróchnienie w pniu na wys. ok. 1 m	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
102.	L	Śliwa domowa (<i>Prunus domestica</i>)	64, 76 cm	- drzewo dwupniowe, zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
103.	L	Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	130 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
104.	L	Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	65 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
105.	L	Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	119 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
106.	L	Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	58 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
107.	L	Klon jawor (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	61 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
108.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	445 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiolę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
109.	L	Klon cukrowy (<i>Acer saccharum</i>)	73 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
110.	L	Klon cukrowy (<i>Acer saccharum</i>)	110 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
111.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	119, 50 cm	- drzewo dwupniowe, zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - złotorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
112.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	194 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - ślady cięć konarów i gałęzi	- zostanie zachowane
113.	L	Jesion wyniosły	240 cm	- drzewo zdrowe	- zostanie

Strona 11 z 37

PROJEKT BUDOWLANY

		(<i>Fraxinus excelsior</i>)		- brak gatunków i siedlisk chronionych	zachowane
114.	L	Lilak pospolity (<i>Syringa vulgaris</i>)	8 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
115.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	345 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiolę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
116.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	262 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiolę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
117.	L	Wierzba biała (<i>Salix alba</i>)	16 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
118.	L	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	194 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - pęknięcia w konarze	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
119.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	318 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
120.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	206 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
121.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	165 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
122.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	205 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
123.	L	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	116 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
124.	L	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	100 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
125.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	140 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
126.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	314 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
127.	L	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	213 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
128.	L	Klon zwyczajny (<i>Acer platanoides</i>)	232 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia

Strona 12 z 37

				- zlatorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	
129.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	333 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiolę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
130.	L	Topola czarna (<i>Populus nigra</i>)	385 cm	- drzewo zainfekowane przez jemiolę - posusz w koronie, ślady cięć gałęzi - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
131.	L	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	200 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
132.	L	Klon cukrowy (<i>Acer saccharum</i>)	40 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
133.	L	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	5 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
134.	L	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	4 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
135.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	197 cm	- drzewo zdrowe, ślady cięć - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
136.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	155 cm	- drzewo zdrowe, ślady cięć - dziupla w pniu na wys. ok. 4 m - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
137.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	245 cm	- drzewo zdrowe, ślady cięć - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
138.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	310 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
139.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	176 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
140.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	34 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
141.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	27 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
142.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	40 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i	- koliduje z inwestycją

PROJEKT BUDOWLANY

				siedlisk chronionych	- do usunięcia
143.	L	Wiąz pospolity (<i>Ulmus minor</i>)	215 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
144.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	33 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
145.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	180 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
146.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	42 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
147.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	50 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
148.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	47 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
149.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	192 cm	- drzewo zdrowe, ślady cięć - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
150.	L	Lipa drobnolistna (<i>Tilia cordata</i>)	220 cm	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
151.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	32 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
152.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	45 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
153.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	35 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
154.	L	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	4 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
155.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	206 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
156.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	180 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
157.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	240 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
158.	L	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	100 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
159.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	89 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane

PROJEKT BUDOWLANY

160.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	81 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
161.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	78 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
162.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	74 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
163.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	79 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
164.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	60 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
165.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	70 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
166.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	65 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
167.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	61	- drzewa zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostaną zachowane
168.			62		
169.			56		
170.			80		
171.			67		
172.			69		
173.			87		
174.			60		
175.			36		
176.			58		
177.			86		
178.			50		
179.			27		
180.			87		
181.			60		
182.			55		
183.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	69	- drzewa zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostaną zachowane
184.			59		
185.			40		
186.			53		
187.			51		
188.			50		
189.			47		
190.			46		
191.			53		
192.			47		
192 A.	L	Bez czarny (<i>Sambucus nigra</i>)	6 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
192 B.	L	Świerk pospolity (<i>Picea abies</i>)	76 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane

Strona 15 z 37

PROJEKT BUDOWLANY

193.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	17 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
194.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	116 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
195.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	85 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
196.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	100 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
197.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	113 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
198.	L	Orzech włoski (<i>Juglans regia</i>)	50 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
199.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	58 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
200.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	97 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
201.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	112 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - złotorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
202.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	130 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych - złotorost ścienny (<i>Xanthoria parietina</i>)	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
203.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	65 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
204.	L	Wierzba wiciowa (<i>Salix viminalis</i>)	5 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
205.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	79 cm	- spód korony usnięty - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
206.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	85 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
207.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	79 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
208.	L	Robinia akacyjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	40 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
209.	L	Jesion wyniosły	104 cm	- drzewo zdrowe	- koliduje z

Strona 16 z 37

		(<i>Fraxinus excelsior</i>)		- brak gatunków i siedlisk chronionych	inwestycją - do usunięcia
210.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	117 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
211.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	130 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
212.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	118 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
213.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	134 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
214.	L	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	89 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
215.	L	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	77 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
216.	L	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	62 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
217.	L	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	67 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
218.	L	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	100 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
219.	L	Brzoza brodawkowata (<i>Betula pendula</i>)	134 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- zostanie zachowane
220.	L	Śliwa domowa (<i>Prunus domestica</i>)	33 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
221.	L	Śliwa domowa (<i>Prunus domestica</i>)	22 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
222.	L	Śliwa domowa (<i>Prunus domestica</i>)	26 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
223.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	121 cm	- w górnych piętrach posusz 100% - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
224.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	112 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
225.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	77 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
226.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus</i>)	72 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i	- koliduje z inwestycją

		<i>excelsior</i>)		siedlisk chronionych	- do usunięcia
227.	L	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	5 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
228.	L	Robinia akacjowa (<i>Robinia pseudoacacia</i>)	15 m ²	- krzew zdrowy - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
229.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	90 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
230.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	83 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
231.	L	Jesion wyniosły (<i>Fraxinus excelsior</i>)	90 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
232.	L	Klon srebrzysty (<i>Acer saccharinum</i>)	136 cm	- drzewo zdrowe - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia
233.	L	Grusza pospolita (<i>Pyrus communis</i>)	121 cm	- drzewo zdrowe, ułamany konar - brak gatunków i siedlisk chronionych	- koliduje z inwestycją - do usunięcia

III. W dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawa o oś należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) Zaprojektować wszelkie dostępne zabezpieczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, gwarantujących pełną ochronę przed zanieczyszczeniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- 2) Zastosować rozwiązania techniczno-funkcjonalne zgodnie ze współczesnym poziomem wiedzy, ograniczającej i eliminującej wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, a także dotrzymanie obowiązujących norm.
- 3) Nie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, uciążliwości przedsięwzięcia winna zamknąć się w granicach działek przedmiotowej inwestycji.

IV. Dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność realizacji z uwzględnieniem wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, gdyż nie zalicza się ono do grupy zakładów stwarzających takie zagrożenie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzaju i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

V. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Prawidłowo zrealizowana inwestycja (dotrzymane będą standardy środowiskowe poza terenem, do którego inwestor ma tytuł prawny), nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, a zgodnie z opracowaną kartą informacyjną przedsięwzięcia, nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

VI. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 ustawy ooś.

Ze względu na zastosowane technologie oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym zamierzeniem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 ustawy ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

VII. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na to, że projektowana przebudowa nawierzchni drogi powiatowej relacji Rypin - Pęczki nie leży na szlaku prowadzącym ruch samochodowy do przejść granicznych i obsługuje jedynie ruch lokalny nie wystąpi na tym obszarze transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

VIII. Przed realizacją przedsięwzięcia zachodzi konieczność zapewnienia kompensacji przyrodniczej.

Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 cm -200 cm, minimum 3:1 za każde drzewo wycięte o obwodzie 201 cm- 300 cm, minimum 4:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 300 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze, w możliwości najbliższej lokalizacji przedmiotowego zamierzenia.

IX. Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Po szczegółowym przeanalizowaniu wszystkich ewentualnych oddziaływań generowanych przez przedmiotowe przedsięwzięcie mogące podlegać kumulacji, w połączeniu z oddziaływaniem tego samego typu, pochodzącymi od sąsiadujących z nim przedsięwzięć, biorąc pod uwagę zarówno fazę realizacji jak i eksploatacji, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania skumulowanego na etapie realizacji i eksploatacji drogi.

X. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga podjęcia działań dotyczących zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

XI. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 5 maja 2023 r. do Wójta Gminy Rogowo wpłynął wniosek Zarządu Powiatu w Rypinie, złożony przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod firmą DM PROJ Mariusz Majewski, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla następującego planowanego przedsięwzięcia: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręczki na odcinku Kowalki – Pręczki oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczki.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji kwalifikują planowane przedsięwzięcie jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, ponieważ długość przebudowanej drogi wyniesie około 3,68 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy ooś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tutęjszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwość zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę

Przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Biorąc pod uwagę właściwość miejscową oraz właściwość rzeczową tj. art. 75 ust. 4 w/w ustawy ooś właściwym organem do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Rogowo.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2) ustawa ooś, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, czyli przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli w tym przedmiotowym przypadku, obowiązek ten może stwierdzić Wójt Gminy Rogowo. Organ ten rozstrzygając o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ma obowiązek uwzględnić łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Poza tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, postanowienie stwierdzające obowiązek potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub o odstąpieniu od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, właściwy organ wydaje po wcześniejszym zasięgnięciu opinii wyszczególnionych organów, w przedmiotowym przypadku po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie oraz Wójta Gminy Rypin.

W trakcie trwania postępowania Wójt Gminy Rogowo, przed rozstrzygnięciem co do potrzeby ewentualnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, pismem z dnia 9 maja 2023 r. znak: Og.6220.08.2023 wystąpił o opinię w tej sprawie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz do Wójta Gminy Rypin.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu w piśmie z dnia 19 maja 2023 r. znak: GD.ZZŚ.4901.228.2023.AOT wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Rypinie nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy uouioś. Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Wójt Gminy Rypin nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy uouioś. Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 24 maja 2023 r. znak: WOO.4220.415.2023.OD wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, ponowne wezwanie do uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia nastąpiło w dniu 1 września 2023 r. znak: WOO.4220.415.2023.OD.3.

W dniu 5 października 2023 r. pełnomocnik Inwestora uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy Postanowieniem z dnia 19 października 2023 r. znak: WOO.4220.415.2023.OD.4 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził, że zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji, a tym samym nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko i nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków lub wymagań:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/ transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. W celu ograniczenia emisji pyłów na etapie prac realizacyjnych zraszać teren budowy wodą, celem ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
3. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbet zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcą odpadów.
5. Zaplecze budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 100 m od: cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także od działki ewid. 81 obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin (strefa ochrony bezpośredniej gminnego ujęcia wód podziemnych).
6. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

7. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - c) uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5 m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - d) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
 - e) przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
8. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika – ornitologa braku zasiedlenia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazd.
9. Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 cm - 200 cm, minimum 3:1 za każde drzewo wycięte o obwodzie 201 cm - 300 cm, minimum 4:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 300 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzania wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze, w możliwości najbliższej lokalizacji przedmiotowego zamierzenia.
10. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików i taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
11. Zachować mrowisko mrówki rudnicy stwierdzone na terenie działki nr 79/2 obręb Pręczi, w tym poprzez jego oznakowanie na etapie realizacji, np. poprzez zastosowanie tymczasowego ogrodzenia z taśmy ostrzegawczej w odległości minimum 1 m od podstawy kopca mrowiska.
12. Zachować niepogorszone warunki dla migracji małych zwierząt w obrębie przepustów w ok. 4+410 drogi 2214C, 3+800 drogi 2215C oraz 4+410 drogi 2214C, w szczególności poprzez:
 - f) utrzymanie wymiarów (średnicy wewnętrznej) nie mniejsze niż istniejącej, tj. 1200 mm,
 - g) wykluczenie stosowania betonu oraz koszy kamiennych (tzw. gabionów) do umacniania koryt cieków,
 - h) wprowadzenie zieleni niskiej przy wlotach/ wylotach przepustów,
 - i) pokrycie powierzchni przejść materiałem mineralnym o dobrych zdolnościach retencji wody,

j) zachowanie płynnego połączenia powierzchni wlotów/wylotów z otoczeniem.

13. W przypadku profilowania rowów, zapewnić utrzymanie nachylenia skarp na poziomie 1:1,5 (tj. 33°).

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zarząd Zlewni w Toruniu stwierdził, że po przeanalizowaniu Karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2023 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej opinii:

1. prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
2. zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
3. zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni.
4. w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powoduje powstawanie odpadów niebezpiecznych o kodzie powinna być stale zagwarantowana na terenie robót.
5. wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku około 3680 m w gminie Rypin i Rogowo, powiat rypiński, województwo kujawsko-pomorskie, w obrębach geodezyjnych Kowalki i Pręczki. Przebieg odcinka będzie po istniejącej jezdni bitumicznej, w pasie drogowym istniejącej drogi nr 2214C i 2215C wraz z zajęciem sąsiednich nieruchomości na potrzeby poszerzenia jezdni i ciągu pieszego. Drogi planowane do przebudowy i rozbudowy posiadają znaczenie ponadlokalne – umożliwiają dojazd do nieruchomości, sąsiednich miejscowości oraz pozwalają na skomunikowanie się z drogami wojewódzkimi nr 557 i 560. Odcinek drogi nr 2214C łączy się z drogą gminną nr 120337C, 120336C, 120335C, odcinek drogi nr 2215C z drogą powiatową nr 2216C oraz z drogami gminnymi 120329C, 120327C. Drogi należy do kategorii dróg powiatowych, klasy technicznej Z (zbiorcza), posiadają statut dróg publicznych i oznaczone są nr 2214C i 2215C.

Przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej w zakresie drogownictwa. Obecny pas drogowy posiada średnią szerokość około 10 m, średnia szerokość jezdni bitumicznej wynosi około 5 m. W wyniku realizacji inwestycji zajdzie potrzeba zajęcia dodatkowych, sąsiednich nieruchomości będących własnością osób trzecich. W ramach inwestycji planuje się poszerzenie jezdni do szerokości maksymalnie 6 m, wykonanie nowej warstwy bitumicznej co wyeliminuje przeszkody drogowe w postaci ubytków w nawierzchni jezdni, wybrzuszeń, dziur, kałuż, okresowych rozlewisk itp., przez co ograniczone zostaną sytuacje hamowania, manewrowania oraz rozpędzania pojazdów związane z obecnym stanem drogi. Oznacza to płynną jazdę pojazdów i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska. W ramach przedsięwzięcia planuje się również m. in. budowę ciągu pieszego rowerowego lub pieszego oraz przebudowę skrzyżowań, co przeloży się na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i dwukółowych użytkowników drogi.

Skala przedsięwzięcia:

- początek odcinka drogi nr 2214C w km 2+950 w miejscowości Kowalki, działka nr 105 – skrzyżowanie z drogą gminną na działce nr 60, obręb Kowalki,
- koniec odcinka drogi nr 2214C w km 5+500 w miejscowości Pręczi (koniec drogi 2214C), działka nr 115/2 – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2215C, działka nr 11 obręb Pręczi,
- początek odcinka drogi nr 2215C w km 3+230 w miejscowości Pręczi, działka nr 11 – skrzyżowanie z drogą powiatową 2214C, działka nr 115/2,
- koniec odcinka drogi nr 2215C w km 4+360 w miejscowości Pręczi, działka nr 11 – skrzyżowanie z drogą gminną na działce nr 14 (obręb Karbowizna).

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy i rozbudowy na całej długości przebiega przez tereny otwarte rolne z rozproszoną zabudową zagrodową oraz tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową w miejscowości Kowalki i Pręczi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 6 metrów od krawędzi jezdni w miejscowości Pręczi. Brak w ciągu drogi większych zakładów przemysłowych i usługowych.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy i rozbudowy na całej długości przebiega przez tereny otwarte rolne z rozproszoną zabudową zagrodową oraz tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową w miejscowości Kowalki i Pręczi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 6 metrów od krawędzi jezdni w miejscowości Pręczi. Brak w ciągu drogi większych zakładów przemysłowych i usługowych.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją na terenie, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz w obszarze oddziaływania analizowanego zamierzenia nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogłyby prowadzić do ich skumulowanych oddziaływań. W związku z powyższym nie będzie mieć miejsca znaczące oddziaływanie skumulowane.

- c) różnorodności biologicznej:**

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na bioróżnorodność.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000, w otoczeniu terenów rolnych.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Jednocześnie zaplanowano wykonanie wycinki z uwzględnieniem okresu lęgowego ptaków, a także przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w odniesieniu do usuwanych drzew.

Ze względu na możliwe występowanie małych zwierząt na etapie realizacji określono potrzebę bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny. Ponadto, przewidziano rozwiązania zapewniające zachowanie warunków potencjalnej migracji i przemieszczania się małych zwierząt, w tym płazów, w szczególności poprzez zachowanie warunków dogodnych dla migracji w obrębie przepustów drogowych, a także odpowiednie profilowanie skarp rowów przydrożnych.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: masa mineralno-asfaltowa, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

e) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji robót związanych z budową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Budowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, emisji spalin oraz podniesienie jej jakości.

Wykonanie tejże inwestycji wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z budowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego gruntów, ponieważ budowa drogi nastąpi na trasie trwałego jej użytkowania od wielu lat. Środowisko przyrodnicze przez czas użytkowania wytyczonej od szeregu lat drogi, przystosowało się do warunków bytowania na omawianym terenie. Budowa drogi jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko, nie naruszy istniejących stosunków wodnych, nie wpłynie na zmianę w tej okolicy.

f) ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczaniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2026 r., poz. 138 t.j.).

g) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz., 10 t.j.). Powstawać mogą odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, gromadzone selektywnie, niezwłocznie usuwane, przekazywane podmiotom posiadającym stosowne

zezwolenia, w pierwszej kolejności przekazywane do wykorzystania, a jeżeli nie będzie możliwe wykorzystanie odpadów to dopiero będą przekazywane do unieszkodliwienia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz., 1587 ze zm.).

h) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych, spowoduje okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Ze względu na strukturę i natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz konieczność stosowania zabezpieczeń akustycznych.

Przedmiotowy odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. W związku z powyższym, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia. W ramach inwestycji zostaną wykonane roboty wpływające na poprawę klimatu akustycznego.

W „Programie ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej” określonego uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r., uaktualniony uchwałą z dnia 26 czerwca 2023 r. Nr LIX/804/23 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej- aktualizacja, wskazano działania do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonej w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonywaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmienia układu komunikacyjnego sieci drogowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Nie występują na terenie realizacji przedsięwzięcia. Nie występują w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji.

Usytuowanie przedsięwzięcia względem tych obszarów nie wymaga dokonania szczegółowego określenia oraz przeprowadzenia szczegółowej analizy oraz oceny wpływu.

c) obszary górskie:

Nie występują na terenie realizacji przedsięwzięcia. Nie występują w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji.

Usytuowanie przedsięwzięcia względem tych obszarów nie wymaga dokonania szczegółowego określenia oraz przeprowadzenia szczegółowej analizy oraz oceny wpływu.

d) obszary leśne:

Nie występują na terenie realizacji przedsięwzięcia. Nie występują w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji.

e) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Najbliższe gminne ujęcie wód głębinowych znajduje się w miejscowości Kowalki (dwie studnie) i zlokalizowane jest w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanej drogi (działka nr 81). Ujęcie znajduje się na gruntach o 3-tej klasie przepuszczalności (przepuszczalność słaba). Ujęcie posiada wygradzoną strefę ochrony bezpośredniej.

Ujęcie wód w głębinowych w miejscowości Pręciki zlokalizowane jest na działce nr 30/1, w odległości około 0,4 km od rozbudowywanej drogi ujęcie nie jest eksploatowane i nie posiada ustanowionej strefy ochrony bezpośredniej lub pośredniej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód zaopatrzenia ludności. Omawiana droga graniczy z gminnym ujęciem wód podziemnych na działce ewidencyjnej nr 81 obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin.

Jak wynika z dokumentacji, dla tego ujęcia nie wyznaczono strefy ochrony pośredniej, a strefa ochrony bezpośredniej jest tożsama z granicami działki. Biorąc pod uwagę skalę oraz zakres planowanych prac, omawiane zamierzenie nie będzie wywierać negatywnego wpływu na ilość bądź jakość ujmowanych wód podziemnych.

f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na terenie nieruchomości, na których planowane jest przedsięwzięcie oraz w pobliżu nie znajdują się obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody takie jak parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Na terenie działki nr 79/2 obręb Pręciki stwierdzono występowanie mrowiska mrówki rudnicy, wskazanie zachowania mrowiska oraz oznakowanie na etapie realizacji, np. poprzez zastosowanie tymczasowego ogrodzenia z taśmy ostrzegawczej w odległości minimum 1 m od podstawy kopca mrowiska.

g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W pobliżu również nie występują takie obszary.

h) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe obszary nie występują w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji.

i) gęstość zaludnienia:

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy i rozbudowy na całej długości przebiega przez tereny otwarte rolne z rozproszoną zabudową zagrodową oraz tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową w miejscowości Kowalki i Pręczi. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 6 metrów od krawędzi jezdni w miejscowości Pręczi.

j) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Omawiana droga graniczy z gminnym ujęciem wód podziemnych na działce ewid. nr 81 obręb Kowalki, gmina Rypin. Jak wynika z zebranej dokumentacji, dla tego ujęcia nie wyznaczono strefy ochrony pośredniej, a strefa ochrony bezpośredniej jest tożsama z granicami działki. Biorąc pod uwagę skalę oraz zakres planowanych prac, omawiane zamierzenie nie będzie wywierać negatywnego wpływu na ilość bądź jakość ujmowanych wód podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.), stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry, stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW20001028879 – „Rypienica z Dopływem z jez. Długiego”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (stan ekologiczny: umiarkowany; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancji ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbetów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbet należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcą odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, w tym do rowów drogowych, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Ponadto, w km drogi od 3+610 do 3+890, woda będzie odprowadzana projektowaną kanalizacją deszczową do istniejącego cieku lub rowu. Jak wynika z całości dokumentacji, biorąc pod uwagę m.in. natężenie ruchu na drodze, nie przewiduje się konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów o głębokości do 0,5 m, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszania istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od: cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także od działki ewid. nr 81 obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin (strefa ochrony bezpośredniej gminnego ujęcia wód podziemnych), co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego. Jak wynika z zebranej dokumentacji, zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na jednym z pasów omawianej drogi.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań przedstawionych w zebranej dokumentacji, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarczego wodami na obszarze dorzecza Wisły. Omawiane zamierzenie pozostanie również bez wpływu na wyznaczony dla JCWP cel środowiskowy dotyczący zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny, ponieważ zakres prac w obrębie cieku Rypienica (przecinanego dwukrotnie przez przedmiotowy odcinek drogi) będzie ograniczony do remontu lub przebudowy przepustów.

k) obszary przylegające do jezior i innych wód stojących:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior i innych wód stojących. Przedmiotowe obszary nie występują w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji. Usytuowanie przedsięwzięcia względem tych obszarów nie wymaga dokonania szczegółowego określenia oraz przeprowadzenia szczegółowej analizy oraz oceny wpływu.

l) cieki wodne:

Usytuowanie przedsięwzięcia względem tych elementów środowiska nie wymaga dokonania szczegółowego określenia oraz przeprowadzenia szczegółowej analizy oraz oceny wpływu.

m) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie uzdrowiska i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowe uzdrowiska oraz obszary nie występują w pobliżu miejsca realizacji planowanej inwestycji. Usytuowanie przedsięwzięcia względem tych obszarów nie wymaga dokonania szczegółowego określenia oraz przeprowadzenia szczegółowej analizy oraz oceny wpływu.

n) uwarunkowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Miejsce realizacji przedsięwzięcia nie jest objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Rogowo.

Poza tym odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie

wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać.

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy i rozbudowy na całej długości przebiega przez tereny otwarte rolne z rozproszoną zabudową zagrodową oraz tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową w miejscowości Kowalki i Pręciki. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 6 metrów od krawędzi jezdni w miejscowości Pręciki.

Na etapie realizacji w trakcie prac budowlanych stosowane będą maszyny, pojazdy i urządzenia emitujące hałas. Czas pracy wyniesie 8 h/dobę w godzinach 7⁰⁰ – 15⁰⁰ w porze dziennej (nie będą prowadzone prace w porze nocnej). Planowane przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie winno wiązać się z przekroczeniem dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Na etapie eksploatacji, po zakończeniu przebudowy drogi, hałas będzie pochodził tylko i wyłącznie ze źródeł jakimi są pojazdy poruszające się po drodze. Nie będą prowadzone prace budowlane. Z symulacji zasięgu hałasu pochodzącego ze źródeł typu pojazdy wynika, że emisja hałasu w odległości 10 m od osi drogi wynosi około 53 dB(A) w porze dziennej w porze nocnej jest niższe o kilka decybeli. O wartości poziomu hałasu decyduje dopuszczalna prędkość pojazdów na jezdni, stan techniczny pojazdów oraz stan nawierzchni.

Na etapie realizacji wibracje mogą być powodowane przez maszyny i urządzenia (oddziaływanie krótkoterminowe i chwilowe). Natomiast na etapie eksploatacji pochodziłyby będą z ruchu ciężkich pojazdów poruszające się zmodernizowaną drogą (autobusy, ciężarówki). Nie powinny być odczuwalne przez mieszkańców okolicznych terenów ze względu na ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym oraz nową równą nawierzchnię drogi.

Obszar, którego dotyczy wniosek pokrywa się z obszarem możliwego oddziaływania przedsięwzięcia. Ze względu na ograniczone oddziaływanie inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na mieszkańców gminy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko przeprowadza się w przypadku przedsięwzięć realizowanych w granicach Polski, które mogłyby oddziaływać na środowisko na terytorium państw sąsiednich stron Konwencji Espoo. W razie stwierdzenia możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w trakcie przeprowadzania procedury oceny oddziaływania na środowisko konieczne jest wszczęcie procedur między państwowych związanych z transgranicznym oddziaływaniem. Zgodnie z Konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym oraz ustawą Prawo ochrony środowiska, w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcia, a przede wszystkim jego lokalizację, nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań na środowisko o charakterze transgranicznym.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji

nie powinno zachodzić zjawisko kumulowanie się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływania może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

Można stwierdzić, że oddziaływanie planowanej inwestycji na położoną w sąsiedztwie zabudowę zagrodową będzie mieścić się w granicach określonych standardów jakości środowiska.

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne projektowanego przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że wariant zaproponowany przez Inwestora nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze miejsca realizacji inwestycji. Zastosowane rozwiązania technologiczne oraz organizacyjne, które są zgodne z zasadami ochrony środowiska: postępowanie z odpadami poprzez selektywne magazynowanie oraz przekazywanie odpadów wyspecjalizowanym podmiotom na podstawie wymaganych dokumentów, zabezpieczy przed możliwością dopływu ewentualnych zanieczyszczeń z planowanej działalności.

Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi nie przewiduje się wprowadzenia do środowiska żadnych szkodliwych substancji i energii. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłyni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia energii hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas dalszej eksploatacji tej drogi.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwały wzrost emisji hałasu do środowiska wywołany pracą ciężkiego sprzętu budowlanego i środków transportu. To negatywne oddziaływanie związane ze wzrostem emisji hałasu będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Czas trwania możliwego oddziaływania na środowisko i otoczenie sąsiadujące będzie wynikał z przewidzianego przez Inwestora okresu czasu pracy. Bezpośrednie oddziaływanie będzie krótkotrwałe i nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego. Przedsięwzięcie ma tymczasowy lokalny wpływ na środowisko.

Realizacja inwestycji zgodnie z ustaleniami niniejszej decyzji oraz zapisami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie miała niewielki wpływ bezpośredni i pośredni na warunki życia i pracy, bytowanie oraz zdrowie ludzi.

Z uwagi na charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia, nie planuje się likwidacji zamierzenia, które ma charakter wieloletni, trwały i nieodwracalny.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia jest zgodna z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.); ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.); ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.); ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.); ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.); ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r. poz. 977 ze zm.); ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z zm.); Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.); Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 603); Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów

specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. 2011 Nr 25, poz. 133, z późn. zm.); Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 roku w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Od stron postępowania administracyjnego jak i społeczeństwa do chwili wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące planowanej przez Inwestora realizacji zadania.

Mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po przeanalizowaniu zapisów art. 63 ust 1 ustawy ooś uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz po przeanalizowaniu rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych powyżej, organ prowadzący na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy tj. Wójt Gminy Rogowo orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego : „Przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręciki na odcinku Kowalki – Pręciki oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręciki”

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony.

Przebudowa i rozbudowa przedmiotowych odcinków dróg jest niezbędna dla zabezpieczenia ważnego interesu społecznego, który umożliwi Inwestorowi terminowe rozpoczęcie i zakończenie budowy kluczowych dla społeczeństwa przedsięwzięć. Ranga przedmiotowej inwestycji oraz jej znaczenie dla społeczeństwa jest wyjątkowe, biorąc pod uwagę istniejący stan techniczny oraz warunki i poziom bezpieczeństwa ruchu. W efekcie przebudowy i rozbudowy dróg nastąpi zdecydowanie zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa jazdy oraz dostępność drogi. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności znacznie przyspieszy procedurę uzyskania decyzji o zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz realizację całej inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, opierając się na przytoczonych przepisach, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Wójt Gminy Rogowo, mając na uwadze art. 85 ust. 3 ustawy ooś, poda do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

W oparciu o art. 86 ustawa ooś, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w przepisie art. 72 ust.1 pkt. 1-13.

Z up. Wójta
mgr Bożena Kaborowska
Inspektor

POUCZENIE

W przypadku wykonywania działalności pogarszającej stan środowiska, zostaną podjęte odpowiednie decyzje nakazujące wstrzymanie takiej działalności do czasu zainstalowania urządzeń lub wykonania innych czynności zabezpieczających środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawa o oś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo złożenia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, ul. Kilińskiego 2, 87-800 Włocławek za pośrednictwem Wójta Gminy Rogowo, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Rogowo, czyli organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Wówczas z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Rogowo oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości odwołania się od decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku oraz jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki do niniejszej decyzji:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Rypinie, ul. Warszawska 38, 87-500 Rypin, na adres pełnomocnika DM PROJ Mariusza Majewskiego, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.
3. a/a

Otrzymują do wiadomości:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rypinie,

- wykonanie elementów odwodnienia w miejscowości Pręczi – kanalizacji deszczowej,
- usunięcie drzew kolidujących z inwestycją,
- nasadzenia zastępcze drzew,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Parametry drogi po zrealizowaniu rozbudowy:

- kategoria drogi powiatowa
- klasa techniczna Z (zbiorcza)
- kategoria ruchu KR2
- jezdnia dwupasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- długość odcinka około 3680 m
- szerokość jezdni maksymalnie 6,0 m
- szerokość poboczy (umocnionych) 1,0 – 1,5 m
- długość ciągu pieszo-rowerowego do 3270 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5 m,
- długość ciągu pieszego do 410 m
- szerokość ciągu pieszego 2,0 m
- szerokość pasa dzielącego ciąg pieszego od jezdni do 5,0 m
- ilość zjazdów z drogi około 90
- długość rowów odwadniających całkowita 6420 m (dwustronnie 3020 m)
- ilość przepustów pod drogą 2
- ilość przepustów pod ścieżką pieszo-rowerową 1
- pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym) 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza 8%

Rozwiązania projektowe.

Odcinek drogi przeznaczony do wybudowania na całej długości będzie pokrywał się z obecnym jej przebiegiem. Poszerzenie jezdni, poboczy odtworzenie rowów będą miały miejsce w obrębie działek obecnego pasa drogowego. Budowa ciągu pieszego będzie związana miejscami z zajęciem części sąsiednich nieruchomości. Początek i koniec odcinka drogi zostanie dowiązany sytuacyjnie do stanu istniejącego. Niweletę modernizowanego odcinka drogi projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni.

Zakłada się poszerzenie jezdni do około 6 m, początkowy odcinek jezdni zostanie poszerzony i dowiązany do jezdni drogi nr 2214C w miejscowości Kowalki. Końcowy natomiast do jezdni asfaltowej drogi nr 2215C w miejscowości Pręczi. Szerokość jezdni oraz przebieg ciągu pieszego i pieszo-rowerowego determinowane są warunkami miejscowymi w terenie, głównie drzewostanem w pasie drogowym.

Nawierzchnia jezdni – wykonana zostanie z 2 warstw bitumicznych. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego. Warstwą zewnętrzną będzie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Poszerzenie jezdni – wykonane będzie z warstwy odsączającej z piasku, podbudowy z mieszanki stabilizowanej mechanicznie, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i zewnętrznej warstwy ścieralnej. Wykopy do głębokości 0,5 m, nie będą wymagały odwodnienia.

Pobocze drogowe – dwustronne, wzmocnione o szerokości minimum od 1 do 1,5 m, na całej długości modernizowanej drogi. Warstwa odsączająca z piasku, utwardzone kruszywem łamanym, wyprofilowane, umożliwiające swobodny spływ wód do rowów.

Ciąg pieszego – na odcinku:

- od około km 3+430 do około km 3+840 drogi nr 2215C. Lewostronny (kierunek Pręczi), o szerokości do 2,0 m. Wykonany zostanie na warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego, podbudowie z mieszanki stabilizowanej mechanicznie,

podsypane cementowo-piaskowej. Nawierzchnia wykonana zostanie z szarej kostki betonowej. W terenie zabudowanym przylegał będzie bezpośrednio do jezdni.

Ciąg pieszo-rowerowy – na odcinkach:

- od około km 2+950 do około km 5+500 drogi nr 2214C, prawostronny (kierunek Pręczi),
- od około km 3+230 do około km 3+430 drogi nr 2215C), prawostronny,
- od około km 3+840 do około km 4+360 drogi nr 2215C, lewostronny.

O szerokości do 2,5 m. Wykonany zostanie na warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego, podbudowie z mieszanki stabilizowanej mechanicznie. Nawierzchnia wykonana zostanie z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Od jezdni oddzielony zostanie pasem pobocza lub niskiej zieleni.

Przebudowa skrzyżowań – planuje się przebudowę 6 skrzyżowań:

- z drogą gminną około km 3+460 (km drogi 2214C),
- z drogą gminną około km 4+630 (km drogi 2214C),
- z drogą powiatową nr 2215C w miejscowości Pręczi około km 5+500 (km drogi 2214C),
- z drogą gminną 120528C w miejscowości Pręczi około km 3+710 (km drogi 2215C),
- z drogą powiatową nr 2216C Nadroż – Pręczi około km 3+820 (km drogi 2215C),
- z drogą gminną 120525C w miejscowości Pręczi około km 4+305 (km drogi 2215C).

Skrzyżowania zostaną wyprofilowane i wykonane w technologii jak jezdnia.

Zjazdy – w ciągu drogi projektuje się budowę nowych zjazdów w ilości około 90 sztuk. Zjazdy zostaną wykonane z betonu asfaltowego lub z kostki betonowej na podbudowie z mieszanki stabilizowanej mechanicznie i warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem.

Przepusty pod zjazdami – pod zjazdami zlokalizowanymi nad ciągami rowów odwadniających, w zależności od potrzeb, projektuje się umieszczenie przepustów z rur PEHD o średnicy $\varnothing = 400$ mm. Rzędne wysokościowe wlotów i wylotów przepustów planuje się dostosować do ukształtowania terenu przy zachowaniu minimalnej wymaganej grubości naziomu nad przepustem. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami projektuje się umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej lub betonowymi elementami prefabrykowanymi. Przepusty będą posadowione na fundamencie z kruszywa. Zasypka przepustów z piasku zostanie ułożona i zagęszczona warstwami.

Przepust pod drogą – zinventaryzowano 2 przepusty drogowe, które zostaną poddane przebudowie lub remontowi w zależności od ich stanu, bez zmiany parametrów:

- przepustu pod drogą o średnicy 1200 mm, długość do 18 m, około km 4+410 (km drogi 2214C),
- przepustu pod drogą o średnicy 1200 mm, długość do 18 m, około km 3+800 (km drogi 2215C),
- planuje się budowę nowego przepustu pod ścieżką pieszo-rowerową o średnicy 1200 mm, długość do 7 m, około km 4+410 (km drogi 2214C).

Przewiduje się wykonanie prac konserwacyjnych polegających na udroźnieniu części przelotowej, oczyszczenie wlotu i wylotu przepustu wraz z ewentualną naprawą ich umocnień. Z uwagi na okresowy brak wody w rowie, terenów podmokłych oraz zakres robót, nie ma potrzeby stosowania na czas budowy płotków herpetologicznych.

Rowy przydrożne – istniejące obustronne rowy odwadniające przeznaczone są do odtworzenia na odcinkach:

- od 2+950 do około km 5+500 (DP 2214C) – odtworzenie rowów po obu stronach,
- od około km 3+230 do km 3+610 (D P2215C) – odtworzenie rowu prawostronnego,
- od około km 3+890 do km 4+360 (D P2215C) – odtworzenie rowów po obu stronach.

Całkowita długość rowów wyniesie około 6420 m. Istniejące odcinki rowów zostaną wyczyszczone i wyprofilowane. Rowy zostaną odtworzone w zależności od warunków terenowych i ich stanu. Zakres robót będzie obejmował odbudowę i odtworzenie istniejących rowów odwadniających – odtworzenie dna rowu z jego odmuleniem. Prace mechaniczne

prowadzone będą za pomocą koparki wysięgnikowej, a następnie – w przypadku detali – wykończenie ręczne za pomocą narzędzi.


Odwodnienie – będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych chłonno-odparowujących po obydwu lub jednej stronie drogi. Woda opadowa i roztopowa w rowach będzie wchłaniana przez grunt oraz odparowywana. Na odcinku intensywnie zabudowanym w miejscowości Pręczi projektuje się odcinek kanalizacji deszczowej o długości około 280 m (około km 3+610 do około km 3+890) z odprowadzeniem wód do istniejącego cieku (rowu) wodnego. Ze względu na kategorię drogi nie planuje się podczyszczania wód opadowych i roztopowych tym samym nie zostanie zastosowany separator substancji ropopochodnych.

Elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – przewiduje się zastosowanie:

- balustrad i barier ochronnych w rejonie przepustów i wysokich nasypów,
- 5 przejść dla pieszych,
- doświetlenie przejść dla pieszych i skrzyżowań (10 sztuk) zasilane energią słoneczną lub wiatrową,
- do 4 przystanków autobusowych z peronami (bez zatok),
- nawierzchnie z płyt ostrzegawczych w rejonie przejść dla pieszych.

Frezowanie nawierzchni bitumicznych – w miejscowości Pręczi na długości około 300 m.

Wykopy – ograniczają się będą do wykonania koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni i zjazdów do głębokości nie więcej niż 50 cm poniżej obecnego poziomu gruntu. Po wykonaniu koryta zostaną w nim ułożone warstwy i elementy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne będą powierzchniowe i krótkotrwałe. Nie będą wymagały odwodnienia. Wykopy nie naruszają warstw geologicznych oraz warstw hydrogeologicznych gruntu w tym warstw wodonośnych i ich izolacji.

Z up. Wójta

mgr Bożena Zaborowska
Inspektor

5. DECYZJA – POZWOLENIE WODNOPRAWNE



Toruń, dnia 28 lutego 2024 r.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Toruniu
Państwowego
Gospodarstwa
Wodnego
Wody Polskie

GR.ZUZ.4210.26.2024.MRC

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 1 i 6, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) - zwanej dalej „Prawem wodnym” oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) - zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu w Rypinie, ul. Warszawska 38, 87-500 Rypin reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego z dnia 22 stycznia 2024 r., bez sygnatury w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na:

- 1) przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu odtworzenia rowów przydrożnych wraz z likwidacją istniejących przepustów i budową nowych przepustów oraz budową nowych wylotów kanalizacji deszczowej na działkach o nr ewid. 80/1, 81, 105, 104/3, 107/2, 109/3, 112/1, 232/24, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 8/1, 8/2, 9/1, 9/2, 10/1, 10/2, 11, 115/2, 116/4, 138/1, 138/2, 140/5, 140/7, 141, 200/4, 201/1, obręb 0017 Pręczi, gmina Rogowo; 14 obręb 0009 Karbowizna gmina Rogowo;
 - 2) przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowów melioracyjnych polegającą na likwidacji istniejących dwóch przepustów i budowie dwóch nowych przepustów na działkach o nr ewid. 104/3, 112/1, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 11, 77/1, 77/2, 115/2, 122, 153/1, 153/2, obręb 0017 Pręczi, gmina Rogowo;
 - 3) budowę urządzenia wodnego, tj. trzech wylotów do cieku wodnego Dopływu z Korzeniewa na działkach o nr ewid. 1, 77/2 obręb 0017 Pręczi, gmina Rogowo
- oraz na usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej projektowanymi wylotami do rowów przydrożnych i cieku wodnego Dopływu z Korzeniewa na działkach o nr ewid. 80/1, 105, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 11, 77/2, 141, 200/4, obręb 0017 Pręczi, gmina Rogowo, powiat rypiński, województwo kujawsko-pomorskie w ramach inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręczi na odcinku Kowalki – Pręczi oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczi”

orzekam

I. Udzielić Zarządowi Powiatu w Rypinie, ul. Warszawska 38, 87-500 Rypin pozwoleń wodnoprawnych w ramach realizacji inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręczi na odcinku Kowalki – Pręczi oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczi” na:

1. Przebudowę urządzenia wodnego, tj.:

- a) rowów przydrożnych rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu odtworzenia rowów przydrożnych wraz z likwidacją istniejących przepustów i budową nowych przepustów oraz budową nowych wylotów kanalizacji deszczowej o następujących parametrach:

Lp.	Współrzędne PL-ETRF2000		Parametry charakterystyczne rowu/przepustu							działka	obręb
	PL-ETRF2000	PL-ETRF2000	szerokość dn rowu	szerokość korony	głębokość rowu	nachylenie skarp	średnica	rzędna dn	długość		
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]

PROJEKT BUDOWLANY

	ODTWORZENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH										
1	RÓW nr I w km 0+083,30 - 0+152,63 km (strona wschodnia drogi)							69,33	80/1, 81 105	0011 Kowalki	
	5879550,52	6594039,61	0.4	2.11	0.96	1:1	-	118.05			
	5879483,34	6594046,84	0.4	1.76	0.5	1:1	-	118.14			
2	RÓW nr II w km 0+161,25 - 0+252,30 km (strona wschodnia drogi)							91,05	105	0011 Kowalki	
	5879473,37	6594047,90	0.4	1.90	0.68	1:1	-	118.17			
	5879384,05	6594057,12	0.4	1.62	0.51	1:1	-	118.25			
3	RÓW nr III w km 0+272,30 - 0+280,30 km (strona wschodnia drogi)							8,00	105	0011 Kowalki	
	5879362,85	6594059,24	0.4	2.61	0.72	1:1,5	-	118.32			
	5879356,42	6594059,88	0.4	2.63	0.66	1:1,5	-	118.46			
4	RÓW nr IV w km 0+288,85 - 0+316,05 km (strona wschodnia drogi)							27,20	105	0011 Kowalki	
	5879345,99	6594061,28	0.4	2.61	0.72	1:1,5	-	118.32			
	5879321,13	6594063,93	0.4	2.63	0.66	1:1,5	-	118.46			
5	RÓW nr V w km 0+324,64 - 0+334,79 km (strona wschodnia drogi)							10,15	105	0011 Kowalki	
	5879307,18	6594065,35	0.4	2.46	0.65	1:1,5	-	118.63			
	5879292,63	6594066,83	0.4	2.53	0.56	1:1,5	-	118.80			
6	RÓW nr VI w km 0+353,41 - 0+367,67 km (strona wschodnia drogi)							14,26	105	0011 Kowalki	
	5879281,62	6594067,95	0.4	2.52	0.56	1:1,5	-	118.63			
	5879269,90	6594069,03	0.4	2.59	0.63	1:1,5	-	119.15			
7	RÓW nr VII w km 0+391,58 - 0+420,52 km (strona wschodnia drogi)							28,94	105	0011 Kowalki	
	5879243,56	6594071,55	0.4	2.39	0.57	1:1,5	-	119.62			
	5879217,42	6594074,26	0.4	2.64	0.82	1:1,5	-	120.07			
8	RÓW nr VIII w km 0+428,90 - 0+450,00 km (strona wschodnia drogi)							21,10	105	0011 Kowalki	
	5879206,37	6594075,34	0.4	2.85	0.83	1:1,5	-	120.26			
	5879188,04	6594077,13	0.4	3.05	0.77	1:1,5	-	120.58			
9	RÓW nr IX w km 0+458,80 - 0+491,22 km (strona wschodnia drogi)							33,22	105	0011 Kowalki	
	5879177,28	6594077,75	0.4	1.75	0.76	1:1	-	120.76			
	5879147,41	6594077,75	0.4	1.93	0.74	1:1	-	121.24			
10	RÓW nr X w km 0+500,00 - 0+508,15 km (strona wschodnia drogi)							8,15	105	0011 Kowalki	
	5879137,59	6594084,84	0.4	1.83	0.68	1:1	-	121.40			
	5879131,64	6594086,88	0.4	1.85	0.75	1:1	-	121.50			
11	RÓW nr XI w km 0+517,07 - 0+535,20 km (strona wschodnia drogi)							18,13	105	0011 Kowalki	
	5879121,92	6594091,13	0.4	2.73	0.75	1:1,5	-	121.68			
	5879108,79	6594097,85	0.4	3.00	0.72	1:1,5	-	121.87			
12	RÓW nr XII w km 0+543,86 - 0+615,87 km (strona wschodnia drogi)							72,01	105	0011 Kowalki	
	5879099,56	6594103,81	0.4	2.99	0.73	1:1,5	-	121.96			

PROJEKT BUDOWLANY

	5879049,36	6594150,53	0.4	2.40	0.57	1:1,5	-	122.95			
13	RÓW nr XIII w km 0+624,40 - 0+675,86 km (strona wschodnia drogi)								51,46	105	0011 Kowalki
	5879041,95	6594158,02	0.4	2.61	0.70	1:1,5	-	123.02			
	5879007,12	6594192,92	0.4	2.68	0.77	1:1,5	-	122.51			
14	RÓW nr XIV w km 0+684,56 - 0+720,87 km (strona wschodnia drogi)								36,31	105	0011 Kowalki
	5878999,10	6594201,00	0.4	2.66	0.72	1:1,5	-	122.13			
	5878975,52	6594224,61	0.4	2.63	0.69	1:1,5	-	121.03			
15	RÓW nr XV w km 0+729,31 - 0+792,17 km (strona wschodnia drogi)								62,86	105	0011 Kowalki
	5878967,68	6594232,30	0.4	2.75	0.72	1:1,5	-	120.68			
	6594232,30	6594275,86	0.4	2.95	0.58	1:1,5	-	119.42			
16	RÓW nr XVI w km 0+800,82 - 0+851,30 km (strona wschodnia drogi)								50,46	105	0011 Kowalki
	5878917,52	6594283,24	0.4	2.50	0.5	1:1,5	-	119.45			
	5878883,31	6594317,14	0.4	2.72	0.72	1:1,5	-	119.29			
17	RÓW nr XVII w km 0+860,00 - 0+938,68 km (strona wschodnia drogi)								78,68	105	0011 Kowalki
	5878875,20	6594324,70	0.4	2.21	0.84	1:1	-	119.13			
	5878818,69	6594377,29	0.4	1.80	0.50	1:1	-	118.14			
18	RÓW nr XVIII w km 0+947,60 - 1+470,48 km (strona północna drogi)								522,58	105, 104, 1, 115/2	0011 Kowalki '0017 Pręciki
	5878810,79	6594384,95	0.4	2.63	0.54	1:1,5	-	118.03			
	5878427,57	6594741,34	0.4	3.37	0.86	1:1	-	114.35			
19	RÓW nr XVIII w km 1+472,51 - 1+951,00 km (strona północna drogi)								478,49	1, 8/1, 8/ 9/1, 9/2 115/2	0017 Pręciki
	5878425,27	6594741,70	0.4	3.28	0.58	1:1	-	114.61			
	5878001,74	6594947,14	0.4	2.72	0.56	1:1,5	-	123.16			
20	RÓW nr XIX w km 1+962,34 - 2+515,57 km (strona wschodnia drogi)								553,23	9/1, 9/2 10/1, 10/ 115/2	'0017 Pręciki
	5877992,30	6594953,42	0.4	3.10	0.77	1:1,5	-	123.24			
	5877497,15	6595169,01	0.4	2.90	0.77	1:1,5	-	121.27			
21	RÓW nr XX w km 3+404,57 - 3+496,18 km (strona wschodnia drogi)								91,61	11	0017 Pręciki
	5876675,81	6595291,67	0.4	2.00	0.55	1:1,5	-	122.74			
	5876584,66	6595293,03	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	123.75			
22	RÓW nr XXI w km 3+504,87 - 3+614,61 km (strona wschodnia drogi)								109,74	11, 14	0017 Pręciki
	5876573,86	6595291,30	0.4	2.01	0.50	1:1,5	-	123.75			
	5876467,76	6595272,32	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-				
23	RÓW nr XXII w km 3+630,58 - 3+639,00 km (strona wschodnia drogi)								8,42	14	'0017 Pręciki

PROJEKT BUDOWLANY

	5876450,52	6595272,28	0.4	1.84	0.59	1:1,5	-	123.78			
	5876443,35	6595268,08	0.4	1.50	0.50	1:1,5	-	123.81			
24	RÓW nr XXIII w km 0+074,72 - 0+155,24 km (strona zachodnia drogi)								80,52	105, 232/24	0011 Kowalki
	5879558,01	6594029,12	0.4	1.96	0.50	1:1,5	-	118.41			
	5879479,85	6594037,60	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.40			
25	RÓW nr XXIV w km 0+163,72 - 0+175,51 km (strona zachodnia drogi)								11,79	105	0011 Kowalki
	5879469,79	6594038,69	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.40			
	5879459,70	6594039,79	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.40			
26	RÓW nr XXV w km 0+183,97 - 0+203,92 km (strona zachodnia drogi)								19,95	105	0011 Kowalki
	5879449,63	6594040,89	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.40			
	5879431,48	6594042,85	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.40			
27	RÓW nr XXVI w km 0+212,23 - 0+227,18 km (strona zachodnia drogi)								14,95	105	0011 Kowalki
	5879421,54	6594043,86	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.40			
	5879408,25	6594045,19	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.40			
28	RÓW nr XXVII w km 0+235,72 - 0+241,74 km (strona zachodnia drogi)								6,02	105	0011 Kowalki
	5879398,38	6594046,17					-				
	5879383,84	6594047,62					-				
29	RÓW nr XXVIII w km 0+260,10 - 0+270,25 km (strona zachodnia drogi)								10,50	105	0011 Kowalki
	5879374,00	6594048,61	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.40			
	5879364,67	6594049,56	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.41			
30	RÓW nr XXVIIIa w km 0+280,32 - 0+293,27 km (strona południowa drogi)								12,95	105	0011 Kowalki
	5879354,66	6594050,57	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.45			
	5879341,77	6594051,84	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.52			
31	RÓW nr XXIX w km 0+303,33 - 0+330,00 km (strona zachodnia drogi)								26,67	105	0011 Kowalki
	5879331,76	6594052,86	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.62			
	5879306,06	6594055,39	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	118.91			
32	RÓW nr XXX w km 0+338,37 - 0+361,04 km (strona zachodnia drogi)								22,67	105	0011 Kowalki
	5879296,07	6594056,39	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	119.04			
	5879275,36	6594058,39	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	119.32			
33	RÓW nr XXXI w km 0+527,46 - 0+688,74 km (strona zachodnia drogi)								161,28	105, 107/2	0011 Kowalki
	5879108,29	6594086,17	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	122.15			
	5878990,80	6594195,24	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	122.29			
34	RÓW nr XXXII w km 1+037,06 - 1+451,49 km (strona zachodnia drogi)								414,43	105, 109/3, 112/1	0011 Kowalki
	5878736,78	6594435,71	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	119.28			
	5878436,92	6594718,62	0.4	1.96	0.50	1:1	-	116.59			
35	RÓW nr XXXIII w km 1+725,15 - 1+789,60 km (strona zachodnia drogi)								64,45	115/2	0017 Pręczki

PROJEKT BUDOWLANY

	5878183,46	6594814,09	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	121.51			
	5878131,23	6594848,84	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	122.15			
36	RÓW nr XXXIV w km 1+797,93 - 1+823,60 km (strona zachodnia drogi)								25,67	115/2	'0017 Pręczki
	5878122,90	6594854,37	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	122.28			
	5878102,86	6594867,65	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	122.64			
37	RÓW nr XXXV w km 1+832,00 - 1+912,60 km (strona zachodnia drogi)								80,60	115/2	'0017 Pręczki
	5878094,49	6594873,22	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	122.79			
	5878028,83	6594916,89	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	123.33			
38	RÓW nr XXXVI w km 1+920,97 - 2+001,37 km (strona zachodnia drogi)								80,40	115/2	'0017 Pręczki
	5878020,46	6594922,45	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	123.36			
	5877954,86	6594966,05	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	123.93			
39	RÓW nr XXXVII w km 2+010,00 - 2+300,37 km (strona zachodnia drogi)								290,37	115/2, 138/1, 138/2	'0017 Pręczki
	5877946,36	6594971,71	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	123.97			
	5877705,60	6595129,74	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	121.96			
40	RÓW nr XXXVIII w km 2+318,75 - 2+507,15 km (strona zachodnia drogi)								188,40	115/2, 140/5, 140/7	'0017 Pręczki
	5877687,30	6595137,55	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	121.83			
	5877504,52	6595158,85	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	121.48			
41	RÓW nr XXXIX w km 2+516,13 - 2+545,45 km (strona zachodnia drogi)								29,32	115/2	'0017 Pręczki
	5877493,83	6595159,18	0.4	2.00	0.50	1:1,5	-	121.46			
	5877466,38	6595159,20	0.4	2.30	0.50	1:1,5	-	121.18			
42	RÓW nr XL w km 2+560,00 - 2+572,85 km (strona zachodnia drogi)								12,85	115/2, 14	'0017 Pręczki
	5877459,81	6595159,07	0.4	2.45	0.50	1:1,5	-	121.07			
	5877449,27	6595158,94	0.4	2.79	0.64	1:1,5	-	120.94			
43	RÓW nr XLI w km 2+581,50 - 2+863,00 km (strona zachodnia drogi)								281,50	11, 141	'0017 Pręczki
	5877438,31	6611064,60	0.4	2.82	0.62	1:1,5	-	120.81			
	5877151,96	6595158,88	0.4	3.31	0.53	1:1,5	-	122.21			
44	RÓW nr XLII w km 3+213,43 - 3+324,31 km (strona zachodnia drogi)								110,88	11, 200/	'0017 Pręczki
	5876849,00	6595214,32	0.4	3.40	0.79	1:1,5	-	121.86			
	5876750,92	6595256,45	0.4	2.51	0.64	1:1,5	-	122.22			
45	RÓW nr XLIII w km 3+333,35 - 3+550,65 km (strona zachodnia drogi)								217,30	11, 200/ 201/1	'0017 Pręczki
	5876740,47	6595260,53	0.4	2.35	0.53	1:1,5	-	122.25			
	5876533,15	6595273,77	0.4	2.94	0.78	1:1,5	-	123.40			
46	RÓW nr XLIV w km 3+559,55 - 3+639,00 km (strona zachodnia drogi)								79,45	11, 201/	'0017 Pręczki
	5876521,80	6595271,55	0.4	2.60	0.57	1:1,5	-	123.41			
	5876446,23	6595258,46	0.4	3.52	0.82	1:1,5	-	123.55			

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEPUSTY POD ZIAZDAMI									
1	PRZEPUST 1 w km 1+085,03 km; RÓW XVIII						10,50	105	0011 Kowalki
	5878711,63	6594470,65	-	-	-	-	400	119,84	
	5878703,72	6594477,51	-	-	-	-		120,04	
2	PRZEPUST 2 w km 1+234,57 km; RÓW XVIII						11,50	105	0011 Kowalki
	5878599,58	6594568,23	-	-	-	-	400	120,40	
	5878591,05	6594576,14	-	-	-	-		120,18	
3	PRZEPUST 3 w km 1+387,41 km; RÓW XVIII						11,00	105	0011 Kowalki
	5878492,20	6594676,97	-	-	-	-	400	116,65	
	5878484,51	6594684,56	-	-	-	-		116,47	
4	PRZEPUST 4 w km 1+433,66 km; RÓW XVIII						10,50	105	0011 Kowalki
	5878459,95	6594710,29	-	-	-	-	400	116,62	
	6594710,29	6594718,05	-	-	-	-		116,71	
5	PRZEPUST 5 w km 1+625,81 km; RÓW XVIIIa						10,50	8/1, 115/2	0017 Pręczi
	5878278,81	594772,41	-	-	-	-	400	120,65	
	5878268,90	6594775,20	-	-	-	-		120,78	
6	PRZEPUST 6 w km 1+307,02 km; RÓW XXXII						10,00	109/3	0011 Kowalki
	5878540,35	6594612,36	-	-	-	-	400	118,89	
	5878533,35	6594619,69	-	-	-	-		118,62	
7	PRZEPUST 7 w km 1+455,00 km; RÓW XXXII						10,60	112/1	0011 Kowalki
	5878436,98	6594718,26	-	-	-	-	400	116,59	
	5878426,49	6594719,73	-	-	-	-		116,38	
LIKWIDACJA ISTNIEJĄCYCH PRZEPUSTÓW									
1	PRZEPUST L1 w km 0+256,61 km						5,40	105	0011 Kowalki
	5879381,66	6594057,34	-	-	-	-	300		
	5879376,32	6594057,82	-	-	-	-			
2	PRZEPUST L2 w km 0+268,10 km						7,10	105	0011 Kowalki
	5879370,65	6594058,62	-	-	-	-	300		
	5879363,57	6594059,24	-	-	-	-			
3	PRZEPUST L3 w km 0+284,52 km						5,60	105	0011 Kowalki
	5879353,89	6594058,62	-	-	-	-	300		
	5879348,55	6594060,46	-	-	-	-			
4	PRZEPUST L4 w km 0+320,20 km						10,90	105	0011 Kowalki
	5879319,24	6594063,80	-	-	-	-	300		

PROJEKT BUDOWLANY

	5879308,45	6594065,02	-	-	-	-						
5	PRZEPUST L5 w km 0+348,97 km								7,30	105	0011 Kowalki	
	5879290,78	6594066,83	-	-	-	-	300					
	5879283,54	6594067,67	-	-	-	-						
6	PRZEPUST L6 w km 0+371,97 km								5,70	105	0011 Kowalki	
	5879266,99	6594069,23	-	-	-	-	300					
	5879261,36	6594069,74	-	-	-	-						
7	PRZEPUST L7 w km 0+381,28 km								5,10	105	0011 Kowalki	
	5879257,26	6594070,00	-	-	-	-	300					
	5879252,19	6594070,52	-	-	-	-						
8	PRZEPUST L8 w km 0+387,28 km								4,10	105	0011 Kowalki	
	5879250,57	6594070,92	-	-	-	-	300					
	5879246,54	6594071,52	-	-	-	-						
9	PRZEPUST L9 w km 0+424,72 km								9,00	105	0011 Kowalki	
	5879216,95	6594074,36	-	-	-	-	300					
	5879207,94	6594075,36	-	-	-	-						
10	PRZEPUST L10 w km 0+454,28 km								9,00	105	0011 Kowalki	
	5879187,03	6594077,54	-	-	-	-	300					
	5879178,11	6594078,41	-	-	-	-						
11	PRZEPUST L11 w km 0+855,63 km								5,00	105	0011 Kowalki	
	5878881,22	6594318,46	-	-	-	-	300					
	5878877,68	6594322,04	-	-	-	-						
12	PRZEPUST L12 w km 0+243,62 km								2,20	105	0011 Kowalki	
	5879393,24	6594056,40	-	-	-	-	300					
	5879391,00	6594056,63	-	-	-	-						
13	PRZEPUST L13 w km 0+717,40 km (strona zachodnia)								7,00	108/6	0011 Kowalki	
	5878972,22	6594213,94	-	-	-	-	300					
	5878967,22	6594218,85	-	-	-	-						
14	PRZEPUST L14 w km 0+718,95 km (strona zachodnia)								1,10	108/6	0011 Kowalki	
	5878962,14	6594223,99	-	-	-	-	300					
	5878961,29	6594224,65	-	-	-	-						
15	PRZEPUST L15 w km 1+475,00 km (strona zachodnia)								11,50	116/4	0017 Pręczi	
	5878420,83	6594723,22	-	-	-	-	300					
	5878412,50	6594731,14	-	-	-	-						
16	PRZEPUST L16 w km 3+635,98 km (strona wschodnia)								16,30	14	0009 Karbowizn	
	5876463,62	6595273,64	-	-	-	-	300					
	5876447,84	6595270,62	-	-	-	-						

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popieluski 3, 87-100 Toruń
tel.: +48 56 657 7840 | e-mail: zz-torun@wody.gov.pl

PROJEKT BUDOWLANY

	BUDOWA WYLOTÓW ŚS1, ŚS2, ŚS3, W1, W3, W4, W5, W6, W7, W10, W11, W12, W13										
1	5879550,29	6594039,44	-	-	-	-	-	118,20	-	105	0011 Kowalki
2	5879557,78	6594029,35	-	-	-	-	-	118,56	-	80/1	0011 Kowalki
3	5879275,63	6594058,63	-	-	-	-	-	119,47	-	105	0011 Kowalki
4	5878788,58	6594402,77	-	-	-	-	300	118,20	-	105	0011 Kowalki
5	5877413,74	6595159,67	-	-	-	-	200	120,92	-	11	0017 Pręciki
6	5877338,15	6595158,63	-	-	-	-	200	121,29	-	11	0017 Pręciki
7	5877255,87	6595146,52	-	-	-	-	200	121,92	-	11	0017 Pręciki
8	5877176,92	6595133,62	-	-	-	-	200	122,79	-	11	0017 Pręciki
9	5877151,45	6595128,04	-	-	-	-	200	122,84	-	141	0017 Pręciki
10	5876815,72	6595232,14	-	-	-	-	200	122,05	-	200/4	0017 Pręciki
11	5876778,52	6595246,80	-	-	-	-	200	122,15	-	200/4	0017 Pręciki
12	5876741,33	6595261,09	-	-	-	-	200	122,47	-	200/4	0017 Pręciki
13	5876741,33	6595274,40	-	-	-	-	200	122,48	-	200/4	0017 Pręciki

2. Przebudowę urządzenia wodnego, tj.:

a) rowów melioracyjnych polegającą na likwidacji istniejących dwóch przepustów i budowie dwóch nowych przepustów o następujących parametrach:

Lp	Współrzędne PL-ETRF2000		Parametry charakterystyczne rowu/przepustu							działk	obręb
	PL-ETRF2000	PL-ETRF2000	szerokość dna rowu	szerokość korony	głębokość rowu	nachylenie skarp	średnica	rzędna dna	długość		
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]
[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]
PRZEPUSTY MELIORACYJNE POD DROGĄ projektowane											
1	PRZEPUST M1 w km 1+469,00 km								18,80	104/3 112/1 1. 115/ 153/1 153/2	0011 Kowalki 0017 Pręciki
	5878424,04	6594721,72	-	-	-	-	1200	113,22			
	5878426,30	6594740,56	-	-	-	-		113,12			
2	PRZEPUST M2 w km 3+167,00 km								17,80	11. 77/ 77/2. 122	0017 Pręciki
	5876927,75	6595181,14	-	-	-	-	1000	119,16			
	5876940,15	6595168,46	-	-	-	-		119,07			
PRZEPUSTY MELIORACYJNE POD DROGĄ likwidacje											

Zlewnia 3:

$$Q_{\max} = 0,0328 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{sr.}} = 1\,200,8717 \text{ m}^3/\text{r}$$

o stężeniu zawiesiny ogólnej nieprzekraczającej 100 mg/l i węglowodorów ropopochodnych nieprzekraczających 15 mg/l.

Powierzchnia rzeczywista zlewni – 0,30 ha, powierzchnia zredukowana zlewni – 0,22 ha

Brak urządzeń do retencjonowania wody.

d) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej projektowanym wylotem W8 zlokalizowanym na działce o nr ewid. 77/2, obręb 0017 Pręczi, gmina Rogowo o średnicy 300 mm do cieku wodnego Dopływu z Korzeniewa w ilości:

Zlewnia 4:

$$Q_{\max} = 0,0223 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{sr.}} = 817,6311 \text{ m}^3/\text{r}$$

o stężeniu zawiesiny ogólnej nieprzekraczającej 100 mg/l i węglowodorów ropopochodnych nieprzekraczających 15 mg/l.

Powierzchnia rzeczywista zlewni – 0,19 ha, powierzchnia zredukowana zlewni – 0,15 ha

Brak urządzeń do retencjonowania wody.

e) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej projektowanym wylotem W9 zlokalizowanym na działce o nr ewid. 77/2, obręb 0017 Pręczi, gmina Rogowo o średnicy 300 mm do cieku wodnego Dopływu z Korzeniewa w ilości:

Zlewnia 5:

$$Q_{\max} = 0,0188 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{sr.}} = 687,5423 \text{ m}^3/\text{r}$$

o stężeniu zawiesiny ogólnej nieprzekraczającej 100 mg/l i węglowodorów ropopochodnych nieprzekraczających 15 mg/l.

Powierzchnia rzeczywista zlewni – 0,16 ha, powierzchnia zredukowana zlewni – 0,13 ha

Brak urządzeń do retencjonowania wody.

f) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej projektowanymi wylotami W10, W11, W12, W13 zlokalizowanymi na działce o nr ewid. 200/4, obręb 0017 Pręczi, gmina Rogowo o średnicy 200 mm do rowów przydrożnych nr XLII, XLIII w ilości:

Zlewnia 6:

$$Q_{\max} = 0,0131 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{\text{sr.}} = 481,7263 \text{ m}^3/\text{r}$$

o stężeniu zawiesiny ogólnej nieprzekraczającej 100 mg/l i węglowodorów ropopochodnych nieprzekraczających 15 mg/l.

Powierzchnia rzeczywista zlewni – 0,14 ha, powierzchnia zredukowana zlewni – 0,09 ha

Brak urządzeń do retencjonowania wody.

II. Pozwolenia wodnoprawne określone w pkt I pkt 4 niniejszej decyzji udzielić zgodnie z żądaniem Strony na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

III. Pozwolenia wodnoprawne określone w niniejszej decyzji udziela się przy zachowaniu następujących warunków:

1. Budowę i przebudowę urządzeń wodnych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami prawa oraz normami budowlanymi w sposób gwarantujący bezpieczeństwo ludzi, mienia i środowiska.
2. Roboty budowlane należy rozpocząć jedynie po uzyskaniu rozstrzygnięcia wynikającego z obowiązujących przepisów prawa budowlanego.
3. O terminie rozpoczęcia i zakończenia prac należy powiadomić z 7 dniowym wyprzedzeniem Nadzór Wodny w Rypinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.
4. Po zakończeniu prac, w terminie 14 dni należy przesłać lub dostarczyć operat powykonawczy w postaci inwentaryzacji geodezyjnej urządzeń wodnych do siedziby Nadzoru Wodnego w Rypinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.
5. Uprawniony zobowiązany jest do ponoszenia opłat za usługę wodną i składania właściwym organom oświadczeń w celu ustalenia wysokości należnej opłaty, zgodnie ze wzorami zamieszczonymi na Biuletynie Informacji Publicznej strony podmiotowej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa wodnego.

6. Po przeprowadzeniu robót Uprawniony zobowiązany jest do uporządkowania terenu prac i doprowadzenia go do stanu nie gorszego niż w momencie rozpoczęcia robót.
7. Uprawniony odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonaniem nadanych uprawnień.
8. Uprawniony zobowiązany jest okresowego monitorowania, obsługi i utrzymania urządzeń wodnych w należyтым stanie technicznym gwarantującym prawidłowe jego funkcjonowanie.

IV. Pozwolenia wodnoprawne określone w niniejszej decyzji nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wobec powyższego Uprawniony zobowiązany jest do zawarcia umowy z administratorem cieku, tj. Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, dotyczącej oddania w użytkowanie za opłatą roczną zajętego gruntu pokrytego wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

V. Ustalony w niniejszym pozwoleniu zakres i warunki korzystania z udzielonego uprawnienia nie mogą ulec zmianie bez zgody organu wydającego decyzję.

VI. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli urządzenie wodne wykonane zostało niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym lub nie jest należycie utrzymane.

Uzasadnienie

W dniu 23 stycznia 2024 r. Zarząd Powiatu w Rypinie, ul. Warszawska 38, 87-500 Rypin reprezentowany przez Pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego wystąpił do tutejszego urzędu z wnioskiem z dnia 22 stycznia 2024 r., bez sygnatury w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na 1) przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu odtworzenia rowów przydrożnych wraz z likwidacją istniejących przepustów i budową nowych przepustów oraz budową nowych wylotów kanalizacji deszczowej na działkach o nr ewid. 80/1, 81, 105, 104/3, 107/2, 109/3, 112/1, 232/24, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 8/1, 8/2, 9/1, 9/2, 10/1, 10/2, 11, 115/2, 116/4, 138/1, 138/2, 140/5, 140/7, 141, 200/4, 201/1, obręb 0017 Pręccki, gmina Rogowo; 14 obręb 0009 Karbowizna gmina Rogowo;

2) przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowów melioracyjnych polegającą na likwidacji istniejących dwóch przepustów i budowie dwóch nowych przepustów na działkach o nr ewid. 104/3, 112/1, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 11, 77/1, 77/2, 115/2, 122, 153/1, 153/2, obręb 0017 Pręccki, gmina Rogowo;

3) budowę urządzenia wodnego, tj. trzech wylotów do cieku wodnego Dopływu z Korzeniewa na działkach o nr ewid. 1, 77/2 obręb 0017 Pręccki, gmina Rogowo oraz na usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej projektowanymi wylotami do rowów przydrożnych i cieku wodnego Dopływu z Korzeniewa na działkach o nr ewid. 80/1, 105, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 11, 77/2, 141, 200/4, obręb 0017 Pręccki, gmina Rogowo, powiat rypiński, województwo kujawsko-pomorskie w ramach inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręccki na odcinku Kowalki – Pręccki oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręccki”.

Niniejszą decyzję przygotowano w oparciu o: operat wodnoprawny opracowany w styczniu 2024 r. przez Panią Katarzynę Jakubowską, decyzję Wójta Gminy Rogowo z dnia 14 grudnia 2023 r., znak: Og.6220.08.2023 o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającą odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręccki na odcinku Kowalki – Pręccki oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręccki”.

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

Udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne we wnioskowanym zakresie zgodnie z oświadczeniem Inwestora, będzie realizowane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Z uwagi na powyższe do przedmiotowego wniosku była wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo wodne jest dyrektor zarządu zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych wynika z art. 389 pkt 6 Prawa wodnego. Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a i lit. f ww. ustawy przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym rowy i wyloty służące do wprowadzania wody do wód, do ziemi lub do urządzeń wodnych. W trybie art. 400 ust. 6 ww. ustawy nie określono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowów przydrożnych polegającą na wykonaniu odtworzenia rowów przydrożnych wraz z likwidacją istniejących przepustów i budową nowych przepustów oraz budową nowych wylotów kanalizacji deszczowej na działkach o nr ewid. 80/1, 81, 105, 104/3, 107/2, 109/3, 112/1, 232/24, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 8/1, 8/2, 9/1, 9/2, 10/1, 10/2, 11, 115/2, 116/4, 138/1, 138/2, 140/5, 140/7, 141, 200/4, 201/1, obręb 0017 Pręczki, gmina Rogowo; 14 obręb 0009 Karbowizna gmina Rogowo; przebudowę urządzenia wodnego, tj. rowów melioracyjnych polegającą na likwidacji istniejących dwóch przepustów i budowie dwóch nowych przepustów na działkach o nr ewid. 104/3, 112/1, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 11, 77/1, 77/2, 115/2, 122, 153/1, 153/2, obręb 0017 Pręczki, gmina Rogowo; budowę urządzenia wodnego, tj. trzech wylotów do cieku wodnego Dopływu z Korzeniewa na działkach o nr ewid. 1, 77/2 obręb 0017 Pręczki, gmina Rogowo oraz usługę wodną, tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej projektowanymi wylotami do rowów przydrożnych i cieku wodnego Dopływu z Korzeniewa na działkach o nr ewid. 80/1, 105, obręb 0011 Kowalki, gmina Rypin; 1, 11, 77/2, 141, 200/4, obręb 0017 Pręczki, gmina Rogowo, powiat rypiński, województwo kujawsko-pomorskie w ramach inwestycji pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin – Pręczki na odcinku Kowalki – Pręczki oraz nr 2215C Dylewo – Rogowo w miejscowości Pręczki”

W przedmiotowej sprawie wody opadowe lub roztopowe będą pochodzić z powierzchni innych niż powierzchnie wymienione w ust. 1 §17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), a więc z dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych klasy G. Wobec powyższego mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Ze względu na powyższe Wnioskodawca nie ma obowiązku wykonywania urządzeń do oczyszczania wód opadowych lub roztopowych oraz wykonywania analiz próbek ścieków deszczowych z omawianego terenu.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200039, stan ilościowy i chemiczny – dobry, cel środowiskowy – dobry stan chemiczny i ilościowy, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona chemicznie.

Ze względu na wody powierzchniowe teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem:

- RW20001028879, nazwa – Rypienica z Dopływem z jez. Długiego, status JCWP – naturalna część wód; ocena stanu JCWP – umiarkowany stan ekologiczny; stan ogólny – zły stan wód, cel środowiskowy – dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona; termin osiągnięcia celu środowiskowego - do 2027 r.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występuje forma ochrony przyrody utworzona lub ustanowiona na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Mając powyższe na uwadze, w ramach procedury administracyjnej przesłano do Stron postępowania pismem z dnia 1 lutego 2024 r., znak: GR.ZUZ.4210.26.2024.MRC zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego, informując Strony o możliwości zgłaszania stosownych uwag, wyjaśnień co do zastosowanych w opracowaniu rozwiązań.

Jednocześnie informację o prowadzonym postępowaniu administracyjnym tutejszy organ podał do publicznej wiadomości zgodnie z art. 401 ust. 4 Prawa wodnego.

Po podaniu informacji do publicznej wiadomości, jak również w określonym terminie, nie wpłynęły żadne uwagi, zastrzeżenia ani wnioski. W związku z tym, organ odstąpił od zasady określonej w art. 10 § 1 Kpa.

W myśl art. 393 ust. 5 Prawa wodnego, Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego).



DYREKTOR

Władysław Kołybski

Otrzymują - wykaz Stron postępowania administracyjnego:

1. Pełnomocnik Pan Mariusz Majewski, „DM-PROJ Mariusz Majewski”, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite /ZPO/;
2. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie – w trybie art. 49 Kpa w związku z art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.);
3. aa MRCx2.

Do wiadomości:

Nadzór Wodny w Rypinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Ks. Lissowskiego 9, 87-500 Rypin.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego dokonano opłaty na podstawie art. 398 ust. 4 Prawa wodnego.