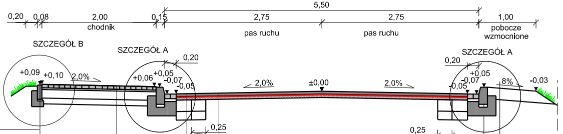
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
SKALA 1:50


5,50
0,20
0,08
2,00
chodnik
0,15
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
1,00
pobocze wzmocnione
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ A
0,20
SZCZEGÓŁ A
0,20
+0,09
+0,10
2,0%
+0,06
+0,05
-0,07
-0,05
2,0%
±0,00
2,0%
-0,05
-0,07
+0,05
8%
-0,03
0,25
0,25

Rozbiórka istn. nawierzchni na szer. min. 25cm

Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15

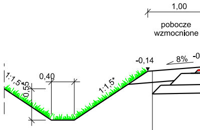
Kostka betonowa (szara), gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm

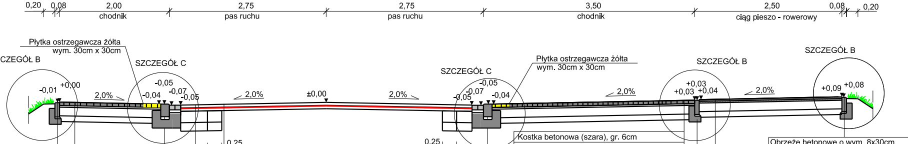
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm

Krawężnik betonowy, wym. 15x30cm z ściekiem z kostki betonowej o szer. 20cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x50cm z oporem o wym. 15x20cm z betonu cement. klasy C12/15


1,00
pobocze wzmocnione
-0,14
8%
0,40
1:1,5
0,55
1:1,5

Kruszywo łam

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B
SKALA 1:50


0,20
0,08
2,00
chodnik
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
3,50
chodnik
2,50
ciąg pieszo - rowerowy
0,08
0,20
Płytka ostrzegawcza żółta wym. 30cm x 30cm
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ C
Płytka ostrzegawcza żółta wym. 30cm x 30cm
SZCZEGÓŁ C
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ B
-0,01
+0,00
2,0%
-0,05
-0,04
-0,07
-0,05
2,0%
±0,00
2,0%
-0,05
-0,05
-0,07
-0,04
2,0%
+0,03
+0,03
+0,04
2,0%
+0,09
+0,08
0,25
0,25

Rozbiórka istn. nawierzchni na szer. min. 25cm

Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15

Kostka betonowa (szara), gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm

Krawężnik betonowy, wym. 15x22cm z ściekiem z kostki betonowej o szer. 20cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x20cm z betonu cement. klasy C12/15

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm

Kostka betonowa (szara), gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm

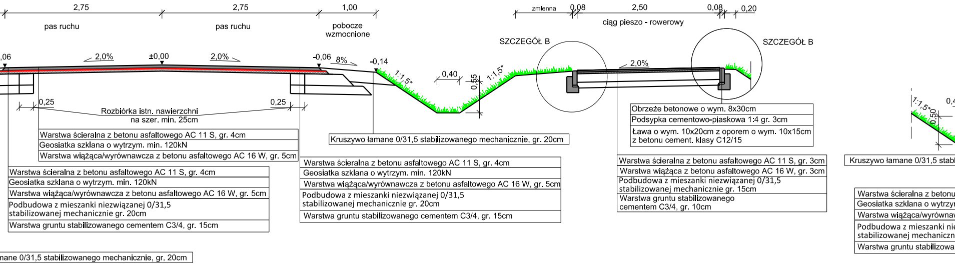
Krawężnik betonowy, wym. 15x22cm z ściekiem z kostki betonowej o szer. 20cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x20cm z betonu cement. klasy C12/15

Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym
z betonu cement. klasy C12/15

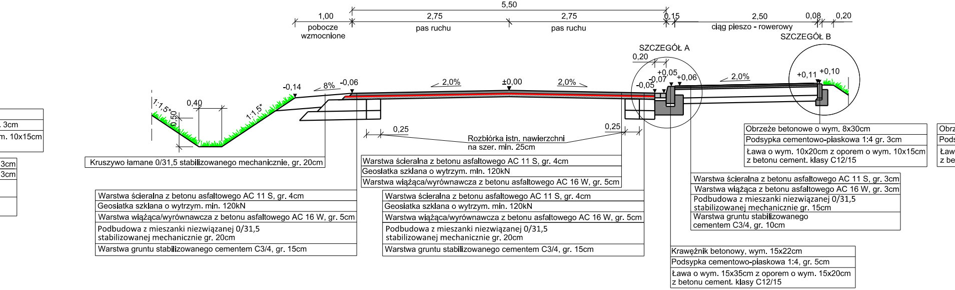
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr.
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr.
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm

Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15

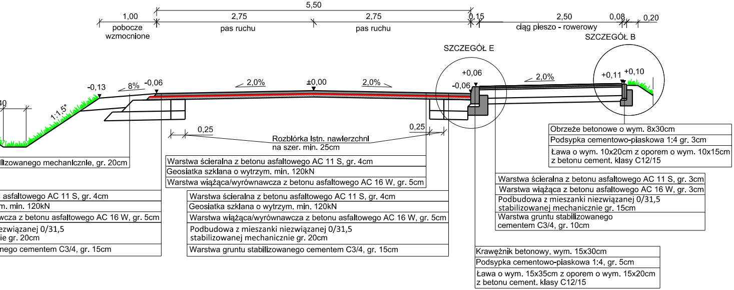
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C
SKALA 1:50

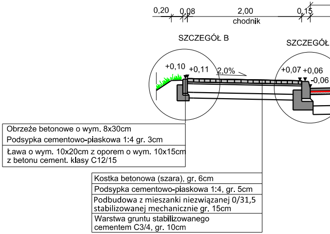

2,75
2,75
1,00
zmienna
0,08
2,50
0,08
0,20
pas ruchu
pas ruchu
pobocze wzmocnione
ciąg pieszo - rowerowy
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ B
,06
2,0%
±0,00
2,0%
-0,06
8%
-0,14
1:1,5*
0,40
0,55
1:1,5*
2,0%
0,25
Rozbiórka istn. nawierzchni
na szer. min. 25cm
0,25
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm
z betonu cement. klasy C12/15
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 3cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego
cementem C3/4, gr. 10cm
1:1,5*
0,4
0,50
Kruszywo łamane 0/31,5 stab
Warstwa ścieralna z betonu
Geosiatka szklana o wytrzy
Warstwa wiążąca/wyrówna
Podbudowa z mieszanki nie
stabilizowanej mechaniczn
Warstwa gruntu stabilizowa
mane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D
SKALA 1:50

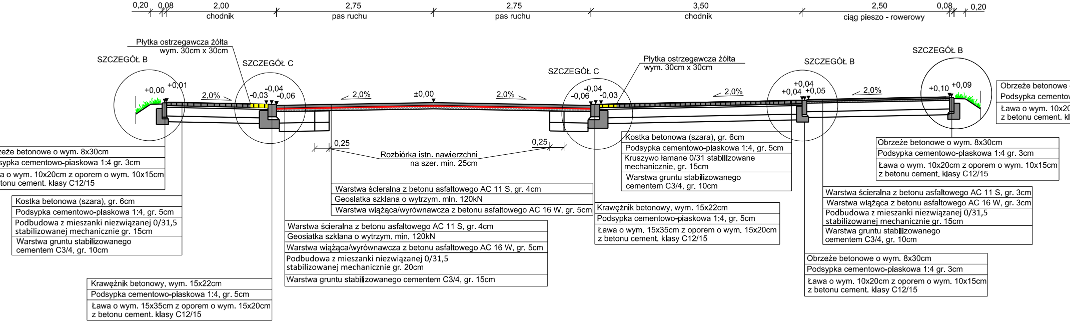

5,50
1,00
2,75
2,75
0,15
2,50
0,08
0,20
pobocze wzmocnione
pas ruchu
pas ruchu
ciąg pieszo - rowerowy
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ A
0,20
+0,05
-0,07
+0,06
-0,05
2,0%
+0,11
+0,10
-0,14
8%
-0,06
2,0%
±0,00
2,0%
1:1,5*
0,40
0,50
1:1,5*
0,25
Rozbiórka istn. nawierzchni
na szer. min. 25cm
0,25
. 3cm
m. 10x15cm
3cm
3cm
Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm
Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm
z betonu cement. klasy C12/15
Obrz
Pods
Ław
z be
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 3cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5
stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego
cementem C3/4, gr. 10cm
Krawężnik betonowy, wym. 15x22cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x20cm
z betonu cement. klasy C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E
SKALA 1:50

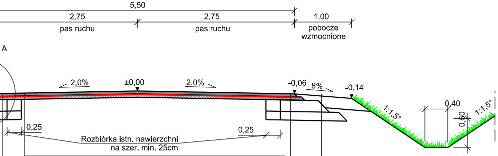

5,50
1,00
pobocze wzmocnione
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
0,15
2,50
ciąg pieszo - rowerowy
0,08
0,20
SZCZEGÓŁ E
SZCZEGÓŁ B
-0,13
8%
-0,06
2,0%
±0,00
2,0%
+0,06
-0,06
2,0%
+0,11
+0,10
40
1:1,5*
0,25
0,25
Rozbiórka istn. nawierzchni na szer. min. 25cm
ilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
m. min. 120kN
wcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
ezwiązanej 0/31,5
ie gr. 20cm
nego cementem C3/4, gr. 15cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm
Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 3cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm
Krawężnik betonowy, wym. 15x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x20cm z betonu cement. klasy C12/15


0,20
0,08
2,00
chodnik
0,15
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ
+0,10
+0,11
2,0%
+0,07
+0,06
-0,06
Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15
Kostka betonowa (szara), gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F
SKALA 1:50


0,20
0,08
2,00
chodnik
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
3,50
chodnik
2,50
ciąg pieszo - rowerowy
0,08
0,20
Płytka ostrzegawcza żółta wym. 30cm x 30cm
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ C
SZCZEGÓŁ C
Płytka ostrzegawcza żółta wym. 30cm x 30cm
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ B
+0,00
+0,01
2,0%
-0,04
-0,03
-0,06
2,0%
±0,00
2,0%
-0,04
-0,06
-0,03
2,0%
+0,04
+0,04
+0,05
2,0%
+0,10
+0,09
0,25
0,25
Rozbiórka istn. nawierzchni na szer. min. 25cm
rzeże betonowe o wym. 8x30cm
sypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
a o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm
tonu cement. klasy C12/15
Kostka betonowa (szara), gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm
Krawężnik betonowy, wym. 15x22cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x20cm z betonu cement. klasy C12/15
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm
Kostka betonowa (szara), gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie, gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm
Krawężnik betonowy, wym. 15x22cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x35cm z oporem o wym. 15x20cm z betonu cement. klasy C12/15
Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 3cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 3cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm
Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15
Obrzeże betonowe o
Podsypka cementow
Ława o wym. 10x20
z betonu cement. k

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G
SKALA 1:50


5,50
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
1,00
pobocze wzmocnione
A
2,0%
±0,00
2,0%
-0,06
8%
-0,14
1:1,5*
0,40
0,50
1:1,5*
0,25
0,25
Rozbiórka istn. nawierzchni na szer. min. 25cm

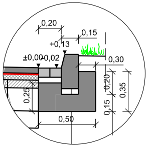
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm

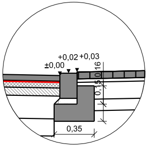
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm

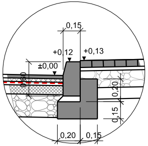
SZCZEGÓŁ A
SKALA 1:25


0,20
0,15
+0,13
±0,00
-0,02
0,30
0,20
0,35
0,25
0,15
0,50

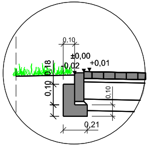
SZCZEGÓŁ C
SKALA 1:25


+0,02
+0,03
±0,00
0,16
0,15
0,15
0,35

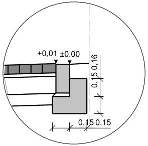
SZCZEGÓŁ E
SKALA 1:25


0,15
+0,12
+0,13
±0,00
0,60
0,20
0,15
0,20
0,15

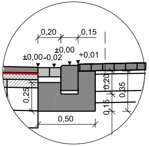
SZCZEGÓŁ B
SKALA 1:25


0,10
±0,00
-0,02
+0,01
0,18
0,10
0,10
0,21

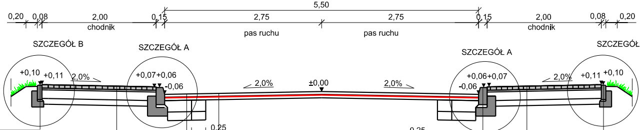
SZCZEGÓŁ D
SKALA 1:25


+0,01
±0,00
0,16
0,15
0,15
0,15

SZCZEGÓŁ F
SKALA 1:25


0,20
0,15
±0,00
±0,00
-0,02
+0,01
0,20
0,35
0,25
0,15
0,50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H
SKALA 1:50


5,50
0,20
0,08
2,00
chodnik
0,15
2,75
pas ruchu
2,75
pas ruchu
0,15
2,00
chodnik
0,08
0,20
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ A
SZCZEGÓŁ B
+0,10
+0,11
2,0%
+0,07
+0,06
-0,06
2,0%
±0,00
2,0%
+0,06
+0,07
-0,06
2,0%
+0,11
+0,10

0,25
Rozbiórka istn. nawierzchni
na szer. min. 25cm
0,25

o wym. 8x30cm
wo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
0cm z oporem o wym. 10x15cm
lasy C12/15

Kostka betonowa (szara), gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm
Geosiatka szklana o wytrzym. min. 120kN
Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 15cm

Krawężnik betonowy, wym. 15x30cm z ściekiem z kostki betonowej o szer. 20cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Ława o wym. 15x50cm z oporem o wym. 15x20cm z betonu cement. klasy C12/15

Kostka betonowa (szara), gr. 6cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 15cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4, gr. 10cm

Obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
Ława o wym. 10x20cm z oporem o wym. 10x15cm z betonu cement. klasy C12/15

*Z uwagi na ograniczonąszerokość pasa drogowego na poniższych odcinkach projektuje się zaostrzone skarpy rowów:
- Rów Lewy pochylenie 1:1 od km 0+000,00 do km 0+284,52
- Rów Lewy pochylenie 1:1 od km 0+454,37 do km 0+512.71
- Rów Lewy pochylenie 1:1 od km 0+855,93 do km 0+943,05
- Rów Lewy pochylenie 1:1 od km 1+234,84 do km 1+288,22
- Rów Lewy pochylenie zmienne od 1:1 w km 1+288,22 do 1:1,5 w km 1+308,22
- Rów Lewy pochylenie 1:1 od km 1+387,80 do km 1+487,07
- Rów Prawy pochylenie zmienne od 1:1 w km 1+417,53 do 1:1 w km 1+452,51

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręczki
na odcinku Kowalki - Pręczki
oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo w miejscowości Pręczki

ADRES OBIEKTU:
województwo kujawsko-pomorskie
powiat rypiński, gmina Rypin, gmina Rogowo

JEDNOSTKA PROJ.:
dm-proj
DM-PROJ
Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite

INWESTOR:
Zarząd Powiatu w Rypinie
ul. Warszawska 38
87-500 Rypin

NAZWA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJ.	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Radosław Grajek	KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	
DATA: 12.2023	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:500	NR RYS. 4.1