

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA OBIEKTU: <b>Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręczki na odcinku Kowalki - Pręczki oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo w miejscowości Pręczki</b>	
ADRES OBIEKTU:  <b>województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński gm. Rypin, gm. Rogowo</b>	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH  <b>WG ZAŁĄCZNIKA NA STR. 2</b>	
INWESTOR:	 <b>Zarząd Powiatu w Rypinie ul. Warszawska 38 87-500 Rypin</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite</b>
OPRACOWANIE:  <b>TOM II.1/3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	12.2023	Nr egz.:

**IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH**

041204_2.0011.60	041203_2.0017.126
041204_2.0011.105	041203_2.0017.9/2
041204_2.0011.80	041203_2.0017.9/1
041204_2.0011.81	041203_2.0017.115/1
041204_2.0011.232/9	041203_2.0017.127
041204_2.0011.232/13	041203_2.0017.240
041204_2.0011.232/14	041203_2.0017.138/2
041204_2.0011.232/15	041203_2.0017.138/1
041204_2.0011.232/16	041203_2.0017.140/5
041204_2.0011.232/17	041203_2.0017.140/7
041204_2.0011.232/7	041203_2.0017.10/2
041204_2.0011.232/8	041203_2.0017.10/1
041204_2.0011.233	041203_2.0017.140/4
041204_2.0011.244/3	041203_2.0017.11
041204_2.0011.244/9	041203_2.0017.141
041204_2.0011.244/1	041203_2.0017.142
041204_2.0011.106	041203_2.0017.155
041204_2.0011.107/1	041203_2.0017.24/1
041204_2.0011.107/2	041203_2.0017.24/2
041204_2.0011.108/6	041203_2.0017.26
041204_2.0011.108/7	041203_2.0017.27/2
041204_2.0011.108/9	041203_2.0017.27/1
041204_2.0011.108/2	041203_2.0017.45
041204_2.0011.109/4	041203_2.0017.59/3
041204_2.0011.109/5	041203_2.0017.59/4
041204_2.0011.109/6	041203_2.0017.59/1
041204_2.0011.109/3	041203_2.0017.158
041204_2.0011.112/1	041203_2.0017.122
041203_2.0017.153/2	041203_2.0017.77/2
041203_2.0017.153/1	041203_2.0017.77/1
041203_2.0017.116/1	041203_2.0017.159
041204_2.0011.104/3	041203_2.0017.196/3
041203_2.0017.1	041203_2.0017.198/4
041203_2.0017.115/2	041203_2.0017.79/2
041203_2.0017.8/2	041203_2.0017.79/1
041203_2.0017.8/1	041203_2.0017.200/4
041203_2.0017.116/4	041203_2.0017.82
041203_2.0017.116/3	041203_2.0017.84/4
041203_2.0017.124	041203_2.0017.201/1
041203_2.0017.125/3	041203_2.0017.85
041203_2.0017.125/2	041203_2.0009.14

***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	5
5. STAN PROJEKTOWANY .....	5

**II. ZAŁĄCZNIKI**

**III. Rysunki**

1. PLAN ORIENTACYJNY , SKALA 1:10000, RYS. 1	
2. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500, RYS. 2.1 – 2.7	
3. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 3.1-3.4	
4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:25, 1:50, RYS. 4.1-4-3	

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręciki na odcinku Kowalki - Pręciki oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo w miejscowości Pręciki  
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2214C ma początek w miejscowości Kowalki. Natomiast koniec odcinka jest zlokalizowany za miejscowością Pręciki.

Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0, oraz obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odwadniające. Droga jest położona w terenie niezabudowanym i zabudowanym. Na odcinkach w miejscowości Kowalki i Pręciki zlokalizowane są chodniki.

Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym niezadowalającym stanie technicznym. Nawierzchnia istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami podłużnymi i poprzecznymi, spękaniem oraz wybojami, które szczególnie intensywnie ujawniają się w okresie zimowo-wiosennym. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu drogi stanowią rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

#### **4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

Na podstawie rozpoznania geotechnicznego stwierdza się występowanie w podłożu gruntowym głównie gruntów spoistych z lokalnym występowaniem piasków średnich. Woda gruntowa znajduje się poniżej poziomu posadowienia obiektu. Przedmiotowe grunty mogą stanowić podłoże budowlane dla posadowienia projektowanego obiektu. Dla ujednolicenia konstrukcji drogi przyjęto grupę nośności podłoża G4

Uwzględniając charakterystykę inwestycji dla projektowanego obiektu przyjmuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

#### **5. STAN PROJEKTOWANY**

##### **5.1. Podstawowe parametry drogi**

Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 2214C oraz 2215C:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: Z,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Długość odcinka: 3 639,26
- Prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5m,
- Szerokość poboczy: 2x1,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Szerokość chodnika: 2,00m,
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%.
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 2,50m,
- Pochylenie ścieżki pieszo-rowerowej: 2%.

##### **5.2. Ukształtowanie w planie**

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2214C i 2215C ma łączną długość 3639,26m. Na całym odcinku projektuje się jezdnię do szerokości 5,5m oraz dodatkowe poszerzenia na łukach.

Na odcinku od 0+000 do km 2+550 projektuje się jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5m oddzieloną od jezdni rowem drogowym lub bezpośrednio przy jezdni.

Na odcinku od km 2+550 do km 3+157 zaprojektowano lewostronny chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 2+965 do km 3+157 projektuje się prawostronny chodnik usytuowany bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0m.

Na odcinku od 3+157 do km 3+620 projektuje się jednostronną ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5m oddzieloną od jezdni rowem drogowym lub bezpośrednio przy jezdni.

Po obu stronach jezdni projektuje się pobocza o szerokości od 1,0m, umocnione kruszywem łamanym.

Przebieg drogi w planie będzie pokrywał się z istniejącym jej przebiegiem.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę i rozbudowę skrzyżowań:

- w km 0+015,15 z drogą gminną
- w km 0+510,32 z drogą gminną nr 120336C,
- w km 0+943,07 z drogą gminną nr 120335C,
- w km 1+679,33 z drogą gminną

- w km 2+533,83 z droga powiatową nr 2215C,
- w km 3+034,71 z droga gminną
- w km 3+140,08 z droga powiatową nr 2216C,
- w km 3+623,39 z droga gminną nr 120416C,

W km 0+075, 2+548, 3+154 oraz na wlotach dróg poprzecznych w km 0+510,32, 1+679,33, 3+034,71, 3+140,08 zaprojektowano przejścia dla pieszych. W ramach projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano oświetlenie hybrydowe, 2 słupy oświetleniowe dla każdego z przejść. Dodatkowo przejścia dla pieszych wyposażono w płytki ostrzegawcze dla osób z dysfunkcją wzroku

W km 1+469, projektuje się wykonanie przepustu o średnicy 1200mm. Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić ścianką czołową prefabrykowaną.

W km 3+167, projektuje się wykonanie przepustu o średnicy 1000mm. Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić ścianką czołową prefabrykowaną.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania

### **5.3. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę projektowanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

### **5.4. Zjazdy**

W ciągu drogi projektuje się wykonanie zjazdów z drogi. Krawędź przecięcia jezdni zjazdu z jezdnią drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach  $R=3,0 - 5,0m$  lub skosami 1:1.

Lokalnie pod zjazdami projektuje się umieszczeniem w razie potrzeby przepustów z rur PEHD o średnicy 400mm. Rzędne wysokościowe wlotów i wylotów przepustów projektuje się dostosować do ukształtowania istniejących odtwarzanych rowów odwadniających przy zachowaniu minimalnej wymaganej grubości naziomu nad przepustem. Na wlotach i wylotach przepustów projektuje się wykonanie prefabrykowanych ścianek czołowych z betonu zbrojonego.

Przepusty należy posadowić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić  $Is \geq 0,97$ .

### **5.5. Roboty rozbiórkowe**

W ramach robót projektuje się wykonanie rozbiórek istniejących chodników, zjazdów z drogi i części nawierzchni jezdni, wynikające z zakresu projektowanych robót.

### **5.6. Przepust**

W km 1+469, projektuje się wykonanie przebudowy przepustu o średnicy 1200mm. Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić ścianką czołową prefabrykowaną oraz płytami ażurowymi na podsypce cementowo -piaskowej.

W km 3+167, projektuje się wykonanie przebudowy przepustu o średnicy 1000mm. Wlot i wylot przepustu projektuje się umocnić ścianką czołową prefabrykowaną oraz płytami ażurowymi na podsypce cementowo -piaskowej. W ściance czołowej wylotowej przepustu należy umieścić zasuwę regulującą przepływ wody.

Przepust należy posadowić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić  $Is \geq 0,97$ .

### **5.7. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych**

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Geosiatka	-
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	
	<b>9 cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni – poszerzenie jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Geosiatka	-
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	15cm
	<b>44cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 4cm	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10cm
	<b>38 cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10cm
	<b>43 cm</b>

Na krawędzi jezdni i zjazdu projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie zjazdu projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
---	-------

	<b>15 cm</b>
--	--------------

Konstrukcja nawierzchni chodnika / peronu przystankowego z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10cm
	<b>36 cm</b>

Konstrukcja nawierzchni z płyt ostrzegawczych w rejonie przejścia dla pieszych

Płyty ostrzegawcze typu „FOCUS”	5 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem C3/4	10cm
	<b>24 cm</b>

Na krawędzi jezdni i chodnika z kostki betonowej projektuje się ustawić krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Na szerokości przejścia dla pieszych projektuje się ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego +2cm ponad krawędź jezdni, posadowionego na ławie z oporem z betonu klasy C12/15. Pozostałe krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

### **5.8. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących odwodnianych rowów odwadniających. W celu usprawnienia systemu odwodnienia planuje się wykonanie odtworzenia istniejących rowów odwadniających. Lokalnie w miejscowości Pręczi i Kowalki zaprojektowano wpusty deszczowe i odcinki kanalizacji deszczowej.

W km 0+076, 0+084 oraz 0+360 projektuje się odprowadzenie wody do rowu drogowego przy pomocy prefabrykowanych ścieków skarpowych.

### **5.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

### **5.11. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,  
*Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz częściowo do projektowanej kanalizacji deszczowej.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się  
*Nie dotyczy*
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,  
*Nie dotyczy*
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się  
*Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne  
*Projektowany obiekt budowlany powoduje wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z inwestycją. Skala wycinki drzew oraz zastosowanie działań rekompensujących ograniczy negatywny wpływ inwestycji na środowisko.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*

#### **5.12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

**II. Załączniki**

**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam się, że projekt architektoniczno - budowlany dla inwestycji pn.:

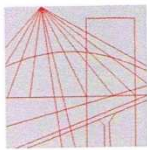
**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 2214C Rypin-Pręcki**

**na odcinku Kowalki - Pręcki**

**oraz nr 2215C Dylewo-Rogowo w miejscowości Pręcki**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	12.2023	



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-66W-1Y9-573 \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

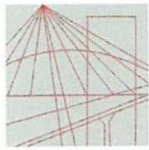
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIB/KK-0054-0015/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Radosław Stanisław Grajek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



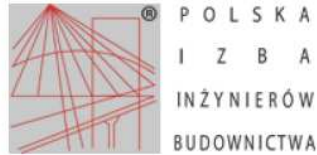
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczarzewicz

Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek  
ul. Czarnieckiego 10/2  
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-N4N-6B8-8ZD \*

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-28 15:19:04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.