



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI MISTÓW GMINA JAKUBÓW**

ADRES INWESTYCJI:

**Mistów, gmina Jakubów
Działka nr ew. 226**

INWESTOR:

**Gmina Jakubów
Ul. Mińska 15
05-306 Jakubów**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, grudzień 2023 r.

SPIS TREŚCI

1	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	3
2	Lokalizacja	5
3	Projekt zagospodarowania terenu	6
4	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej klasy D w miejscowości Mistów na długości 890m polegająca na wykonaniu nawierzchni mineralno-asfaltowej wraz z podbudową oraz poboczami.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia drogi jest utwardzona (destrukt asfaltowy). Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe oraz częściowo do rowów.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Budowa drogi nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu przebudowy drogi poprzez wykonanie rozbiórki istniejącej konstrukcji nawierzchni a następnie wykonaniu nowej konstrukcji wraz z poboczami. Cała długość objęta opracowaniem wynosi 890. Szerokość jezdni wynosi 5,0 m a poboczy 0,75m. Roboty nie są etapowane – docelowa długość przebudowywanej drogi wynosi 890m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Droga została oddana do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

W związku ze spełnieniem warunków wynikających z art. 39 ust. 6ba pkt 4 Ustawy o drogach publicznych zrezygnowano z budowy kanału technologicznego.

Przy przebudowie drogi nie nastąpi wprowadzenie, utrwalenie bądź zwiększenie ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na przedmiotowym odcinku stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

Podczas wykonanej wizji w terenie nie stwierdzono kolizji istniejących rowów z projektowaną drogą (istniejące rowy zlokalizowane są poza projektowaną konstrukcją drogi i nie zachodzi konieczność ich przebudowy).

Dla drogi klasy D przyjęto następujące parametry projektowe:

- prędkość projektowa 30km/h
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy nieutwardzonych 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2%
- nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię 100kN

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni –4450,0 m²
- powierzchnia poboczy –1335,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. jezdnia

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa – 15cm

6.2. pobocza

- kruszywo łamane stab. mechanicznie – 10 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowego odcinka uzyskano za pomocą rowów przydrożnych (zlokalizowanych na odcinkach drogi) oraz poprzez urządzenia do odwodnienia. Spływ wód z poszczególnych elementów pasa drogowego przewidziano stosując pochylenia poprzeczne i podłużne. Pod poboczami z kruszywa łamanego zaprojektowano warstwę filtracyjną z kruszywa naturalnego gr. 15 cm, która pozwoli na zagospodarowanie całości wód opadowych w granicach pasa drogowego.

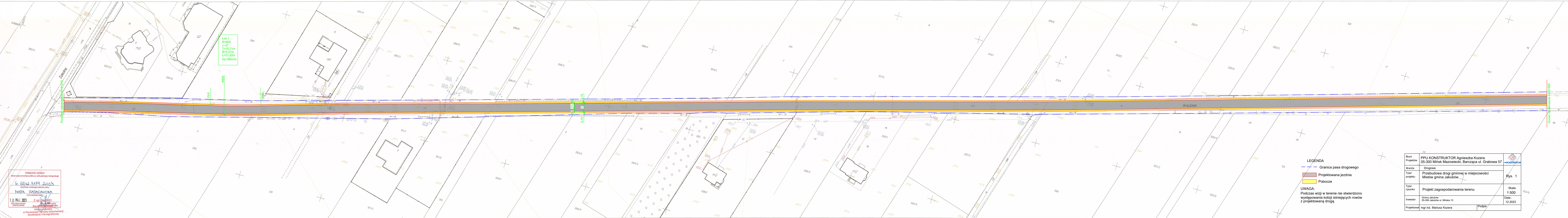
Wobec powyższego inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie. W myśl art. 234 prawo wodne inwestycja nie zmienia kierunku i natężenia odpływu wód oraz nie odprowadza wód na działki sąsiednie.

8. Zalecenia technologiczne

Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.





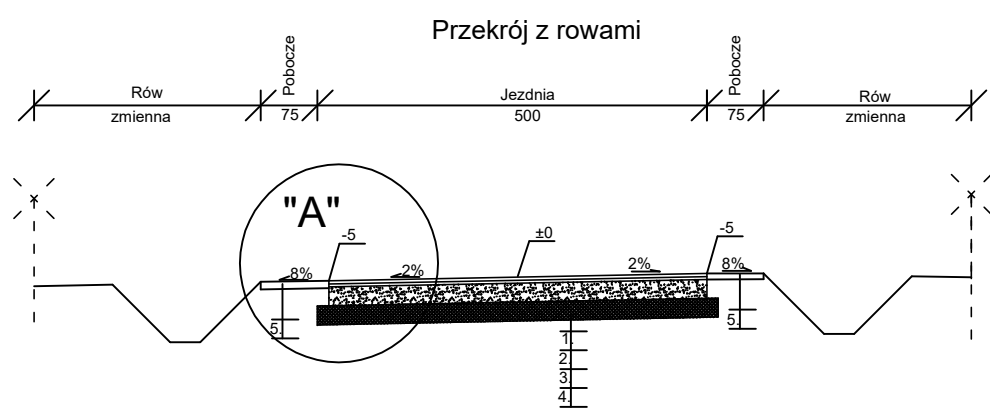
STAROSTA MIŃSKI
Miejsce wydruku prowadzący państwowy urząd geodezyjny i kartograficzny
G. 6642.3177.2023
Klasyfikator ewidencyjny materiału zasadu
MAPA ZASADNICZA
nazwa materiału zasadu
1.0 MAJ 2023 Z up. Starosty
Główna wykreślnica kopii
materiału zasadu
Działalność geodezyjna i kartograficzna
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

LEGENDA

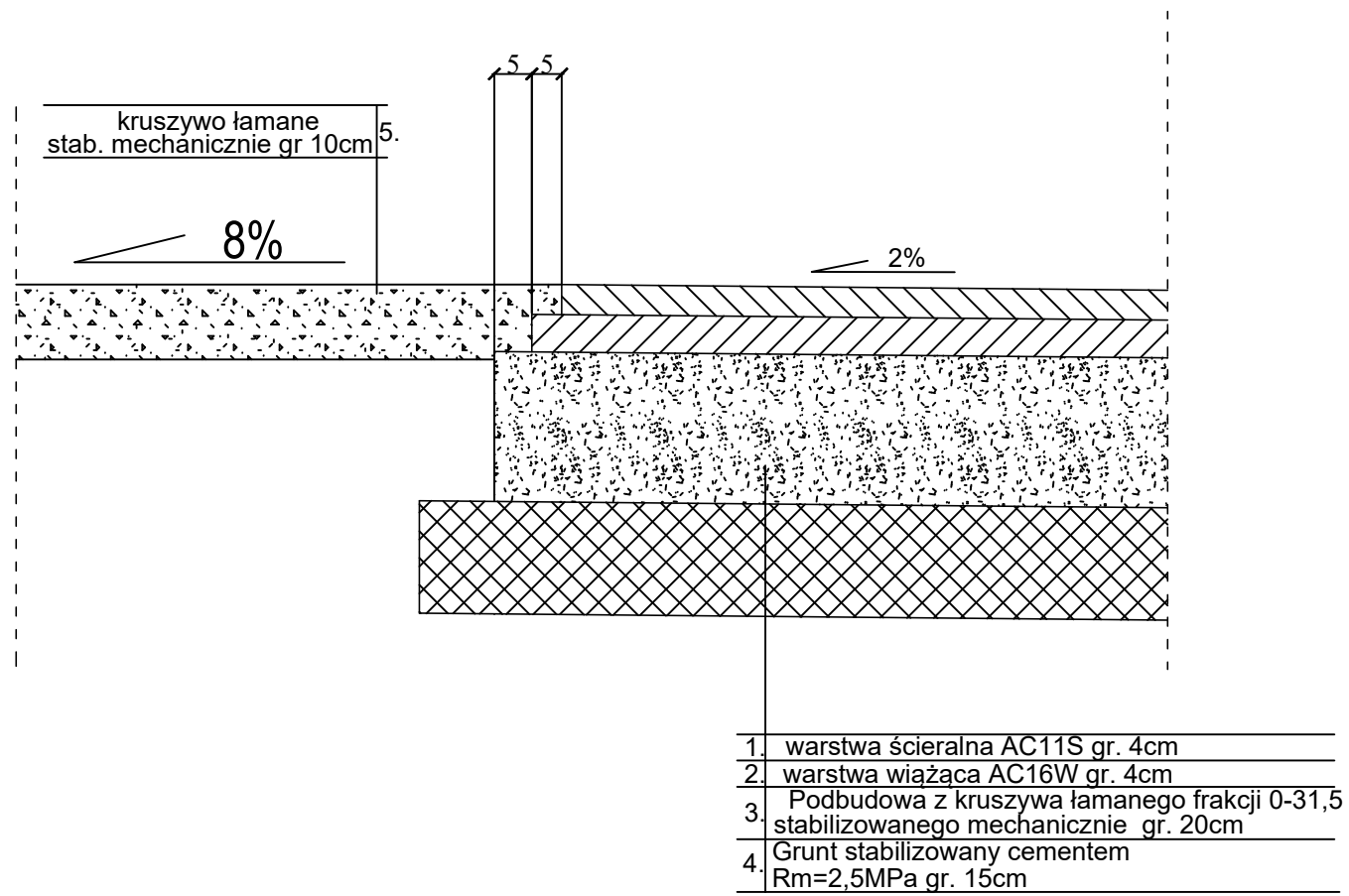
- Granica pasa drogowego
- Projektowana jezdnia
- Pobocze


UWAGA:
Podczas wizji w terenie nie stwierdzono występowania kolizji istniejących rowów z projektowaną drogą.

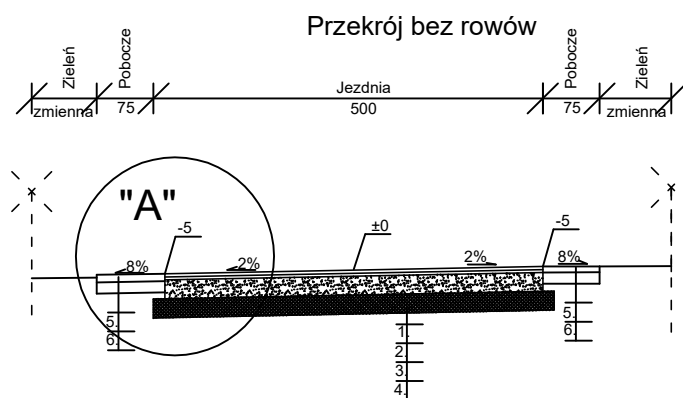
Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	Rys. 1
Branża	Drogonwa	
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mistów gmina Jakubów	
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	
Investor	Gmina Jakubów 05-306 Jakubów ul. Mińska 15	Skala 1:500
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Data 12.2023
Podpis		



SZCZEGÓŁ "A"
Skala 1:10

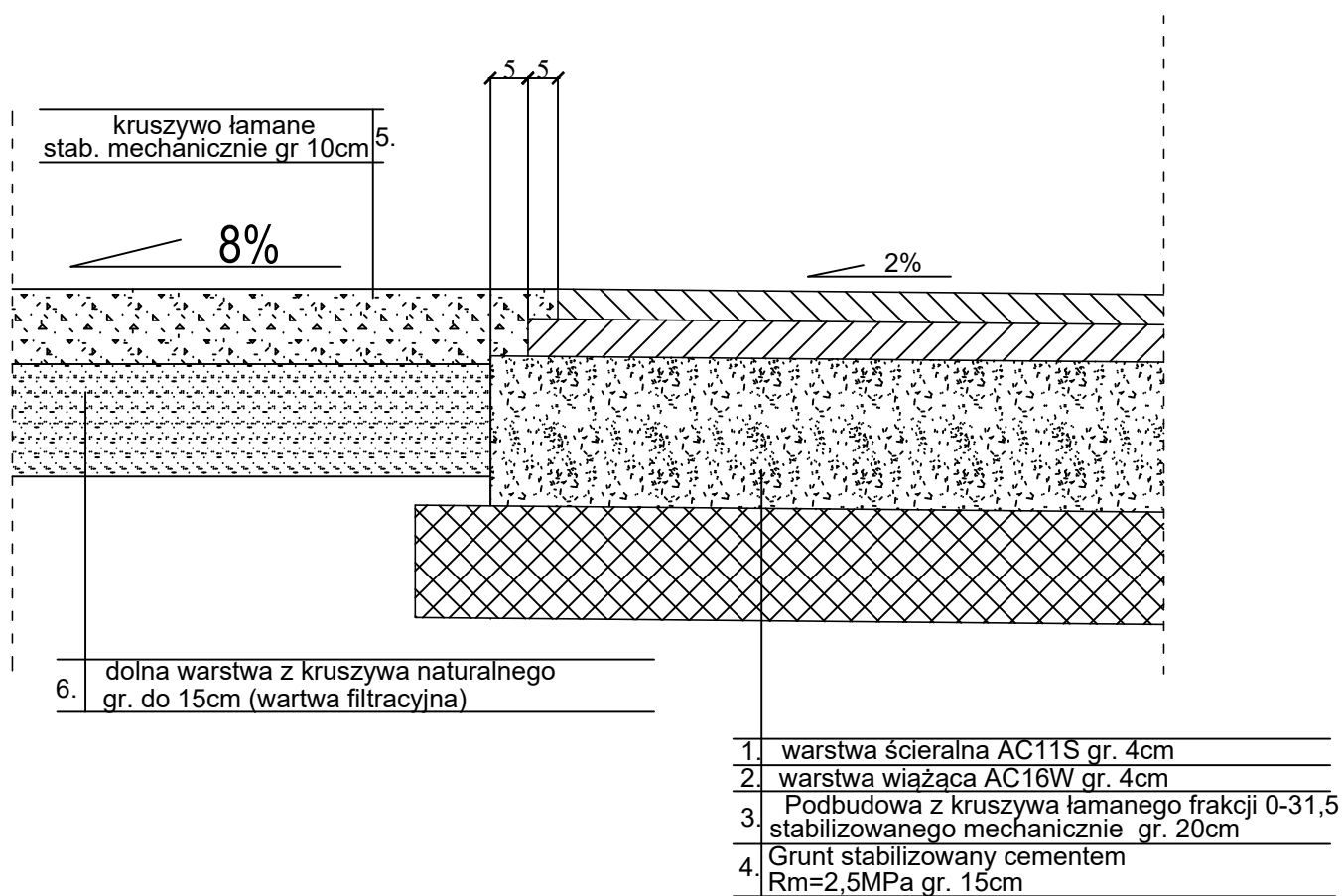



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2a
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mistów gmina Jakubów	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem na odcinku z rowem	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Jakubów 05-306 Jakubów ul. Mińska 15	Data : 12.2023
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2b
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Mistów gmina Jakubów	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny wraz ze szczegółem na odcinku bez rowu	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Jakubów 05-306 Jakubów ul. Mińska 15	Data : 12.2023
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	LUB/0150/PWOD/11
Podpis		