



F.C Usługi Projektowe Wielobranżowe
Franciszek Czerwiński
48-210 Biała, ul. Wałowa 8
email: uslugiprojektowe09@gmail.com
tel. kom. + 48 791 283 239

STRONA TYTUŁOWA			
EGZEMPLARZ NR 1	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Odbudowa drogi gminnej w miejscowości Trzebina		
KATEGORIA	Kategoria obiektu budowlanego – XXV		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	48-200 Trzebina, identyfikator działki ewidencyjnej: 161003_2.0112.347/2		
NAZWA I ADRES INWESTORA	Gmina Lubrza, ul. Wolności 73, 48-231 Lubrza		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	NR UPRAWNIEŃ	NR UPRAWNIEŃ
Projektant mgr inż. Franciszek Czerwiński	OPL/1837/PWBD/20	OPL/1837/PWBD/20	OPL/1837/PWBD/20
DATA SPORZĄDZENIA	30.08.2025.		
Strona 1			

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Przedmiot opracowania i orientacja
- 1.3. Charakterystyka drogi i ruchu - stan istniejący
- 1.4. Charakterystyka drogi i ruchu - stan projektowany
- 1.5. Projektowana organizacja ruchu
- 1.6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

2. Spis rysunków:

- 2.1 Plan orientacyjny
- 2.2 Docelowa Organizacja Ruchu

MAPA ORIENTACYJNA
Skala : 2000

- zakres drogi objętej DOR



1. Opis techniczny do projektu zmiany docelowej organizacji ruchu

1.1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:1000;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Inwentaryzacja oznakowania
- Zlecenie inwestora

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogi gminnej w m. Trzebina. Projektowana jest droga publiczna kategorii gminnej klasy D. Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje odtworzenie istniejącej drogi w wyniku powodzi.

1.3. Charakterystyka drogi i ruchu - stan istniejący

Opracowanie obejmuje działkę drogową nr 347/2 w miejscowości Trzebina o nawierzchni bitumicznej, granitowej o zmiennej szerokości z istniejącymi zjazdami i poboczami, w pasie drogi usytuowany jest częściowo chodnik oraz teren zielony. Droga jest w złym stanie technicznym posiada liczne nierówności i ubytki powstałe w wyniku powodzi. Sąsiednie działki są zabudowane, nie kolidują z wykonaniem ww. inwestycji. Droga obsługuje ruch samochodów i pojazdów rolniczych. W pasie drogowym występuje infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna, deszczowa sieć elektroenergetyczna. Działka nr 347/2 jest drogą gminną publiczną określoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Trzebina jako 1KDD – droga publiczna, ulica klasy dojazdowej. W pasie drogowym miejscowo występuje teren zielony.

1.4. Charakterystyka drogi i ruchu - stan projektowany

Przedmiotowa inwestycja polega na odbudowie drogi gminnej w miejscowości Trzebinie, dz. nr 347/2, o zakresie jak wskazano w pkt 1 opisu.

Odbudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz mieszkańców.

W wyniku inwestycji długość drogi pozostanie bez zmian.

Łączna długość drogi objęta opracowaniem wynosi 214,69 m.

Projektowana odbudowa drogi nie zmienia przebiegu istniejącej osi ulicy.

Odwodnienie odbudowywanej drogi bez zmian tj. powierzchniowo w granicach istniejącego pasa drogowego tj. do odtwarzanej kanalizacji deszczowej i to istniejącego cieku wodnego. W celu zapewnienia prawidłowej pracy i trwałości nawierzchni jezdni, oraz prawidłowego spływu wód opadowych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne oraz pochylenia podłużne jezdni – jak w stanie istniejącym przed powodzią. Wody opadowe zostaną zagospodarowane na działce objętej opracowaniem i nie będą się przedostawać na tereny sąsiednie. Sąsiednie nieruchomości oraz obiekty nie kolidują w wykonaniu ww. inwestycji. Przewidziano pozostawienie dotychczasowego miejsca oraz sposobu odprowadzenia wód opadowych

1.5 Charakterystyka drogi i ruchu

Kategoria drogi	gminna publiczna
Klasa drogi	DOJAZDOWA
Długość	214,69m
– odcinek A-B	57,67m
– odcinek C-D	157,02m
Szerokość jezdni	3,50 – 5,50 m
Szerokość pobocza	do 0,75 m
Szerokość chodnika	do 1,80 m

Długość kanalizacji sanitarnej SN8 Ø400	L=137,50m
Odtwarzany przykanalik instalacji kanalizacji grawitacyjnej deszczowej PCV SN8 Ø200	L=44,00m
Odtwarzana sieć kanalizacji grawitacyjnej deszczowej SN8 Ø300	L=11,00m
Odtwarzane studnie betonowe kanalizacji deszczowej Ø1200	7 szt.
Odtwarzane wpusty deszczowe DN 500	11 szt.
Drenaż PCV 150 objęty odtworzeniem	L=32,0m
Długość bariero – poręczy	L=9,00 m
Ścianki szczelinowe winylowe	L=30,0 m
Ilość wylotów kanalizacji sanitarnej	2 szt.
Długość rowów/skarp	45,0 m
Długość skarp objętych narzutem kamiennym	48,0 m

W ramach prac istniejące oznakowanie zostanie wymienione (odtworzone), w pozostałej części zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.6 Projektowana organizacja ruchu

Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano docelową organizację ruchu stosując dodatkowe pionowe i poziome oznakowanie dróg. Graficzne rozmieszczenie znaków istniejącej, jak i projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.7 Rozwiązania materiałowe

Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki małe. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II generacji. Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 70 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome oznaczające przejścia dla pieszych należy wykonać farbami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi na bazie masy natryskowej w kolorze białym gr. min 0,8mm wg. lokalizacji załącznika graficznego.

Technologia aplikacji: 1:1 - składnik A z dodatkiem aktywującym i składnik B, do którego tuż przed aplikacją dodawany jest utwardzacz (1-2% w stosunku do składników A+B) mieszany w pistolecie natryskowym. Stosunek wagowy obu składników wynosi 1:1

98:2 - połączenie masy natryskowej z utwardzaczem w stosunku 98:2 odbywa się poprzez wtrysk nadtlenu w strugę aplikowanego materiału (masy) bądź w pistolecie bezpośrednio przed natryskiem na nawierzchnie drogi. Charakterystyczne parametry oznakowania

- dobra widoczność w ciągu całej doby,
- wysoki współczynniki odblaskowości,
- odpowiednia szorstkość,
- odporność na zabrudzenia i ścieranie.

1.8 Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu planuje się wprowadzić do II kw. 2027r

Uwagi ogólne

Znaki pionowe wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.

Realizację projektu należy zlecić specjalistycznej jednostce drogowej. Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie organizacji ruchu będzie kierownik budowy.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: OPOLSKIE Powiat: PRUDNICKI
Jednostka ewidencyjna: 161003_2 - LUBRZA
Obręb: TRZEBINA - 161003_2_0112
Numer działki: 347/2

Układ współrzędnych „2000/18”
Układ wysokości „PL-EVRF2007-NH”
Nr kr. rob.: 104/2025
Ident. ewid.: GK.6640.453.2025
Data aktualizacji: 27.06.2025r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych sieci uzbrojenia podziemnego,
niż te wykazane na niniejszej mapie, o których brak informacji w bazie
danych Geodezyjnej Ewidencji Sieci Uzbrojenia Terenu.

Dodatkowe ręcznie naniesiono tylko na mapę do celów projektowych
na cele projektowe.

gis geodezja

GIS geodezja
ul. Piastowska 11
47-200 Kędzierzyn-Koźle
NIP: 756 107 46 72
www.gis-geodezja.pl

Tel.: 77 482 10 72
GSM: 609 186 726
E-mail: info@gis-geodezja.pl
REGON: 531407704

mgr inż. Erwin Peschka

GEODETA SEBASTIAN PESCHKA

Elektronicznie
podpisany przez
SEBASTIAN PESCHKA
Data: 2025.07.04
08:52:58 +02'00'

GEODETA UPRAWNIONY
w zakresie 1, 2, 4

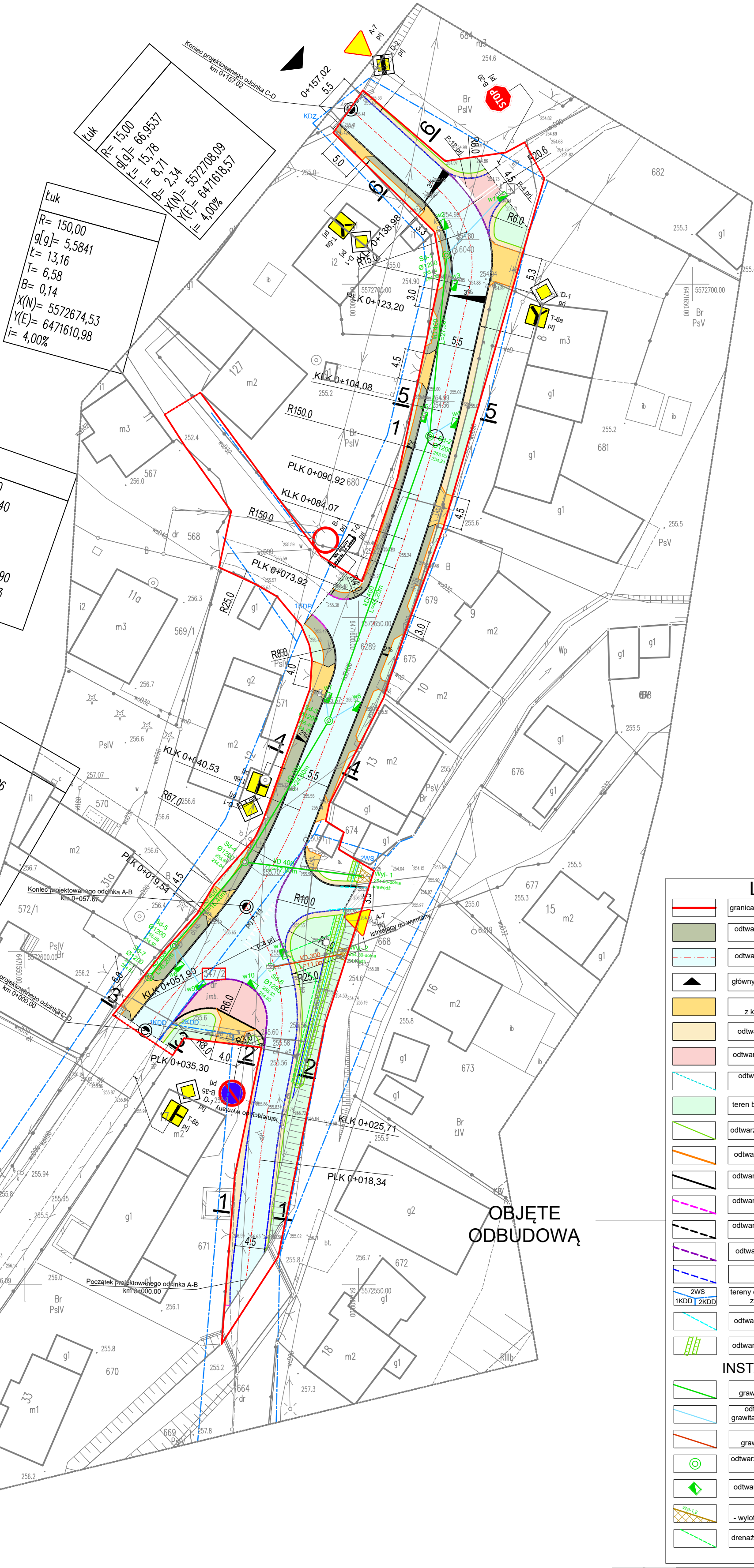
Sebastian Peschka

Nr uprawnień: 16901

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że oparte technicznie zawartej w tym projekcie mapie geodezyjnej w wyniku której powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	GK.6640.453.2025
Identyfikator ogłoszenia prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Prudnickiego
Opis usługi geodezyjnej, który otrzymał ogłoszenie	Starosta Powiatu Prudnickiego
Wykonawca prac geodezyjnych	GIS geodezja ul. Piastowska 11 47-200 Kędzierzyn-Koźle P.1610.2025.426 z dnia 03.07.2025r.
Nr oraz data opublikowania dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Erwin Peschka nr uprawnień: 16901 w zakresie 1, 2, 4
Inny i niewidoczny oraz nieopublikowany dokument	



Signed by /
Podpisano przez:
Erwin Peschka
Date / Data:
2025-07-04 08:55



LEGENDA :

	granica działki, linie rozgraniczające teren inwestycji
	odtworzony chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm z fazą kolor szary
	odtworzona droga o nawierzchni bitumicznej gr. 8 cm
	główny zjazd na działkę drogową
	odtworzane zjazdy na działki budowlane z kostki betonowej gr. 8 cm z fazą kolor grafitowy
	odtworzane pobocza z kruszywa 0/31.5mm gr. 15 cm
	odtworzona nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 cm
	odtworzane ścianki szczelinowe winylowe L=30,0 m
	teren biologicznie czynny objęty odtworzeniem
	odtworzona krawędź pobocza gruntowego
	odtworzane obrzeża betonowe 8x30x100 cm
	odtworzane krawężniki betonowe 100x30x15 cm - wystający 12 cm
	odtworzane krawężniki betonowe 100x30x15 cm - wystający 2 cm
	odtworzane krawężniki betonowe 100x30x15 cm - wystający 4 cm
	odtworzona opaska z kostki granitowej 15x17cm
	odtworzona krawędź jezdni
	tereny o różnym przeznaczeniu/różnych zasadach zagospodarowania wyznaczone ściśle
	odtworzane barieroporce L=9,00m
	odtworzony zagęszczany nasyp pobocza

INSTALACJE SANITARNE :

	odtworzona sieć kanalizacji grawitacyjnej deszczowej SN8 Ø400 L=137,50m
	odtworzony przykanalik instalacji kanalizacji grawitacyjnej deszczowej PCV SN8 Ø200L=44,00m
	odtworzona sieć kanalizacji grawitacyjnej deszczowej SN8 Ø300 L=11,00m
	odtworzane studnie betonowe kanalizacji deszczowej - Ø1200 - 7 szt
	odtworzane wpusty deszczowe DN 500 - 11szt.
	istniejące urządzenia wodne - wyloty objęte odtworzeniem wyl-1 wyl-2
	drenaż PCV 150 objęty odtworzeniem, L=32,0m



Jednostka projektowa:
F.C. Usługi Projektowe
Wielobranżowe:
Franciszek Czerwiński
ul. Wałowa 8, 48-210 Biała
tel. 791-283-239

email:
uslugi@projektowe09@gmail.com

Zespół projektowy:

drogowiec: mgr inż. Franciszek Czerwiński

instalacje sanitarne: mgr inż. Jacek Czerwiński

Przedmiot rysunku: PROJEKT I STN I DOR

Investor:
Gmina Lubrza
ul. Wolności 73
48-231 Lubrza

Nazwa zadania:

Odbudowa drogi gminnej w m. Trzebina

nr uprawnień	data	podpis
OPL/1837/PWB/20	VI 2025	
OPL/1019/POOS/14	VI 2025	
stadium: PDOR	skala: 1:500	nr rysunku: PDOR

1...6 1...6 charakterystyczne przekroje architektoniczne projektowanych warstw podłoża