

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
"Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 3205P z drogą powiatową nr 3409P oraz linią kolejową nr 3 km177,861 na granicy miasta Koła i miejscowości Ruchenna"

wraz z uzyskaniem w imieniu i na rzecz Inwestora wszelkich zgłoszeń, opinii i uzgodnień niezbędnych do uzyskania prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych. Droga 3205P stanowi północną obwodnicę miasta Koła (w końcowej fazie budowy), droga 3409P w części położona jest w granicach administracyjnych miast Koła – ul. Ślusarska, w części na terenie miejscowości Ruchenna gmina wiejska Koło. Drogi te stanowią drogi publiczne kategorii powiatowej. W odległości około 25m od krawędzi skrzyżowania drogowego położone są roгатki przed przejazdem kolejowo – drogowym z linią kolejową nr 3 w km 177+861. Intencją Inwestora jest opracowanie dokumentacji sygnalizacji świetlnej w obrębie podwójnego skrzyżowania drogowego i kolejowego zsynchronizowaną z sygnalizacją PKP. Sygnalizacja ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo w ruchu drogowym i posiadać włączniki dotykowe dla pieszych na każdym z dwu planowanych przejść dla pieszych. W ramach opracowania należy zaprojektować doświetlenie dedykowane na dwu przejściach dla pieszych z podłączeniem pod istniejącą instalację oświetleniową. Przejścia należy połączyć chodnikiem o parametrach drogi pieszo – rowerowej. Przez teren PKP należy wydzielić oznakowaniem poziomym chodnik dla pieszych lub drogę pieszo – rowerową na istniejących płytach lub zaplanować dołożenie płyt. W przypadku zwężenia chodnika / drogi pieszo rowerowej przy roгатkach PKP należy zaprojektować ich przestawienie i wymianę zapór.

1. Lokalizacja

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu kolskiego, na granicy miasta Koła i gminy wiejskiej Koło.

Lokalizacja Google Maps: https://www.google.pl/maps/@52.2254289,18.6100256,143m/data=!3m1!1e3?entry=tту&g_ep=EgoyMDI1MTIwOS4wIKXMDS0KLDEwMDc5MjA2N0gBUAM%3D

Lokalizacja Geoinfo: <http://powiatkolski.giportal.pl/?center=52.2253895,18.610194,63>

Lokalizacja iMapa: <https://imapa.starostwokolskie.pl/#/giportal/?center=52.225220380067675,18.609871149638288,46>

2. Elementy składowe zamawianej dokumentacji

Aktualne mapy do celów projektowych zobowiązana jest opracować lub zlecić opracowanie jednostka projektowa. Inwestycja będzie realizowana na terenie należącym do Inwestora – Powiatu Kolskiego – Powiatowego Zarządu Dróg w Kole i Skarbu Państwa – PKP S.A.

Asortyment branżowy:

- a. Dokumentacja branży drogowej,
- b. Dokumentacja sygnalizacji świetlnej z projektem zmiany stałej organizacji ruchu drogowego,
- c. Dokumentacja oświetleniowa,

3. Zakres.

- a. Dokumentacja branży drogowej,
 - i. Projekt budowlano-wykonawczy zawierający
 1. budowę chodników łączących projektowane przejścia dla pieszych zgodnie z rozporządzeniem MTiGM i Wytycznymi

- projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3),
- 2. zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni chodnika dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3,
- 3. poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych, zgodnie z podrozdziałem 14.2 WR-D-41-3,
- 4. wykonanie niezbędnych rozbiórek i odtworzeń w zakresie instalacji oświetleniowych.
- ii. Kosztorys inwestorski wraz ze szczegółowym przedmiarem robót,
- iii. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- b. Dokumentacja sygnalizacji świetlnej z projektem organizacji ruchu drogowego,
 - i. Projekt inżynierii ruchu i projektem stałej organizacji ruchu drogowego,
 - ii. Instalacja nowego sterownika i sygnalizatorów świetlnych Led i dźwiękowych spełniających obowiązujące normy i przepisy prawa,
 - iii. Program sterownika z obustronnymi czujnikami wykrywającymi prędkość nadjeżdżających pojazdów i akomodacją sterowaną z kamer. Priorytetem należy objąć sygnalizację świetlną PKP. W przypadku konieczności zmiany sterownika PKP należy jego koszt ująć w dokumentacji projektowej.
 - iv. Sterownik z kamerami dla adaptacji programu sterownika w funkcji obciążenia ruchem z poszczególnych stron skrzyżowania (brak konieczności wykonania pętli indukcyjnych),
 - v. Należy zakładać ułożenie kabli sygnałowych w rurach osłonowych. Przejścia poprzeczne przez jezdnie należy projektować metodą przewiertu lub przecisku,
 - vi. Na rozgałęzieniach rur osłonowych należy zaprojektować studnie inspekcyjne,
 - vii. Posadowienie nowych masztów i wysięgników,
 - viii. Na przejściach dla pieszych należy zaprojektować przyciski wzbudzające dla pieszych,
 - ix. Projekt sterowania ruchem z programem sterownika,
 - x. Kosztorys inwestorski wraz ze szczegółowym przedmiarem robót. Należy wyodrębnić dział dotyczący robót na terenie PKP,
 - xi. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- c. Dokumentacja oświetleniowa
 - i. Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejść dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)
 - ii. Kosztorys inwestorski wraz ze szczegółowym przedmiarem robót,
 - iii. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

4. Termin wykonania umowy

Wymagany termin wykonania przedmiotu umowy wraz ze złożeniem wniosku na Naradę Koordynacyjną i zatwierdzenie do Starosty Kolskiego, to **15 grudnia 2026 r.** przy założeniu, że instytucje / firmy opiniujące i uzgadniające projekt wydadzą dokumenty w terminie 2 tygodni od daty otrzymania wniosku. W przypadku niedotrzymania terminu przez instytucje / firmy Zamawiający adekwatnie wydłuży termin realizacji zamówienia. W przypadku konieczności zmian / uzupełnień dokumentacji wynikających z w/w instytucji / firm Jednostka projektowa obowiązana będzie je wykonać w ramach umowy.

5. Oznakowanie.

Do obowiązków Jednostki projektowej należało będzie zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem opinii i złożenie wniosku o zatwierdzenie przez odpowiednie organy projektu stałej organizacji ruchu drogowego. W przypadku uwag do projektu Jednostka projektowa jest obowiązana je uwzględnić w projekcie.

6. Elementy składowe dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa – kosztorysowa musi obejmować następujący zakres:

- Projekt architektoniczno-budowlany z dokumentacjami branżowymi oraz rozwiązaniem kolizji – 4 egz. wraz z załącznikami, w zakresie niezbędnym do wydania prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- Projekt wykonawczy – 4 egz.,
- Informacja bioz – 4 egz.,
- Projekt stałej organizacji ruchu – 5 egz. Z kompletem opinii i zatwierdzeniem,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 1 egz.
- Kosztorysy inwestorskie wraz z przedmiarami robót w formie wyrażenia algebraicznego pozycji kosztorysowych i tabelą elementów rozliczeniowych – 1 egz.,
- Kompletny projekt architektoniczno-budowlany i wykonawczy oraz inne dokumentacje i materiały wymienione powyżej w formie elektronicznej w wersji edytowalnej (pliki typu dwg, tif, jpg, doc, xls, kst, ath itp.) i do odczytu (pliki pdf, jpg, tif) opisane i posegregowane w katalogach i dołączone do dokumentacji projektowej na płycie cd lub dvd. Zamawiający nie dopuszcza do odbioru zbiorczych, skanów wersji papierowej.
- Dokumentacja w wersji elektronicznej musi być tożsama z wersją papierową.

7. Uwagi i wymagania szczególne

- Dokumentacja projektowa stanowiąca przedmiot niniejszego zamówienia będzie w przyszłości stanowiła opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane nie może być opracowana w sprzeczności z art. 29 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- Rozwiązania architektoniczno – budowlane przyjęte w opracowanych dokumentacjach powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami, standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.
- Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:
 - Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
 - Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.,
 - Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r.,
 - Ustawa Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r.,

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.Dz. U. 2017.784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,
- innych, nie wymienionych przepisów prawa lub nowelizacji mających zastosowanie do realizacji przedmiotu zamówienia.

Załączniki:

1. Pismo SMP Projektanci z dnia 2025.01.21 do PKP o warunki,
2. Pismo PKP PLK Poznań z dnia 2025.04.29 do SMP Projektanci o projekt,
3. Wyciąg Projektu PSOR z zatwierdzeniem z dnia 2025.10.08 ,
4. Szkic koncepcji z dnia 2025.12.15.

Koło, dnia 16.12.2025 r.

.....