

Rzeszów, 10-10-2025 r.

ORZ.Z-1-2.4141.1.2025.2.JBe

Gmina Leżajsk

ul. Łukasza Opalińskiego 2

37-300 Leżajsk

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo z dnia 6.10.2025 r. znak RIZD.7013.17.4.2025/7 w sprawie inwestycji p/n **„Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK77 w miejscowości Dębno”** podaje zakres rzeczowy i warunki techniczne oraz zalecenia do uwzględnienia w pracach projektowych celem ogłoszenia przetargu na dokumentację.

1. Zakres rzeczowy.

Należy zaprojektować drogę dla pieszych o szerokości 1,8 m, zlokalizowaną przy jezdni od km 103+120 do km 103+480 po stronie lewej oraz od km 103+380 do km 103+480 po stronie prawej oraz drogę dla pieszych o szerokości 1,8 m zlokalizowaną poza rowem na odcinku od km 103+480 do km 103+670 po stronie lewej oraz od km 103+480 do km 104+600 po stronie prawej. W miejscach lokalizacji drogi dla pieszych przy jezdni należy wybudować kanalizację deszczową. Należy zaprojektować zatoki autobusowe po stronie prawej w km 103+530 i w km 104+430. W ciągu DK77 w km 103+480 i w km 104+400 należy zaprojektować przejścia dla pieszych i wyposażać je w oświetlenie dedykowane. Dodatkowo przed przejściem w km 104+400 należy zaprojektować strefę przejściową z uwagi na występowanie oświetlenia tylko za przejściem. Przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3). Oświetlenie przejść dla pieszych zaprojektować zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4 z dnia 1 lipca 2021r). Wystąpić z wnioskiem o odstępstwo od budowy kanału technologicznego, w przypadku nie uzyskania odstępstwa należy zaprojektować kanał technologiczny na całym odcinku inwestycji. Przedmiotowy odcinek jest oświetlony w km 103+120 - 103+650 oraz w km 104+450 - 104+600. W przypadku

kolizji projektowanej drogi dla pieszych z istniejącym oświetleniem - oświetlenie należy przebudować.

2. Parametry techniczne, skrajnię planowanej drogi dla pieszych projektować w oparciu o warunki wynikające z:
 - A. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
 - B. Wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego d/s transportu tj. między innymi WR-D-20, WR-D-30, WR-D-40, WR-D-70, opublikowanych pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d> .
3. Drogę dla pieszych należy sytuacyjnie i wysokościowo nawiązać do drogi krajowej uwzględniając przebudowę wszystkich istniejących zjazdów.
4. Zapewnić bezpieczeństwo ruchu pieszego. W miejscach zagrożenia należy uwzględnić urządzenia zapewniające bezpieczeństwo ruchu w tym osób niepełnosprawnych (np. kostki ostrzegawcze przed przejściem dla pieszych, wygrodzenia, doświetlenie przejścia).
5. Zaprojektować odwodnienie planowanej drogi dla pieszych. Urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. W przypadku konieczności przebudowy istniejących przepustów pod zjazdami nowe przepusty należy projektować bez murków czołowych z rur skośnych o średnicy nie mniejszej niż 0,60 m z umocnieniem wlotu i wylotu poprzez obrukowanie o pochyleniu 1:1,5. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zastosowanie przepustów o mniejszej średnicy pod warunkiem wykonania i przedłożenia stosownych obliczeń hydrologicznych.

Przed przystąpieniem do uzyskania zgody wodnoprawnej (w przypadku konieczności jej uzyskania), stosowną dokumentację przygotowaną w oparciu o ustawę Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. należy uzgodnić w Oddziale w Rzeszowie.
6. Uwzględnić przebudowę lub zabezpieczenie infrastruktury technicznej / sieci uzbrojenia terenu nie związanej z obsługą drogi, oświetlenia (zapewnić odpowiednią skrajnię projektowanej drogi dla pieszych), ogrodzeń oraz wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją.
7. Konstrukcję nawierzchni drogi dla pieszych, zjazdów w pasie drogowym drogi krajowej:
 - A. Projektować zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg, stanowiący Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury z dnia 18.07.2022 r. (WR-D-63).
 - B. Z właściwym wzmocnieniem w przypadku prowadzonej działalności z określeniem kategorii ruchu zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r., wprowadzające do stosowania Katalog

Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA, czerwiec 2014.

Należy dokonać oceny warunków gruntowo – wodnych, ustalić grupy nośności podłoża, sprawdzić warunek odporności na wysadziny, określić odpowiednie wymagania nośności dla poszczególnych warstw.

8. Dla robót prowadzonych w pasie drogowym drogi krajowej opracować Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (wraz z przedmiarem robót) na podstawie wzorcowych dokumentów opublikowanych pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/gddkia/wzorcowe-warunki-wykonania-i-odbioru-robot-budowlanych-wwiorb2>.
9. W przypadku konieczności naruszenia istniejących punktów granicznych pasa drogowego, po wybudowaniu drogi dla pieszych należy przewidzieć wznowienie ich lokalizacji, przy zachowaniu stosownych w tym zakresie przepisów prawa geodezyjnego.
10. Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych projekt winien uwzględniać budowę w pasie drogowym kanałów technologicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
W uzasadnionych przypadkach istnieje możliwość zwolnienia z budowy kanałów technologicznych pod warunkiem uzyskania decyzji Ministra właściwego do spraw łączności zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.
11. Opracować projekt zmian stałej organizacji ruchu na drodze krajowej. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dokumentację projektową planowanej inwestycji, uwzględniającą warunki niniejszego pisma, projekt zmian stałej organizacji ruchu oraz STWiORB należy uzgodnić w tut. Oddziale GDDKiA. Do uzgodnień prosimy o załączenie dokumentacji, STWiORB i części przedmiarowo - kosztorysowej również w wersji elektronicznej tj. w plikach formatu DWG/DGN dla wersji rysunkowej, w plikach kompatybilnych dla Word, Excel dla wersji opisowej oraz w postaci PDF.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Aneta Gierlak-Czarnik
Z-ca Dyrektora Oddziału

Załączniki:

1. -

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Rejon w Przemysłu.

Sprawę prowadzi:

Jacek BEDNARZ, Kierownik Zespołu, ☎(17) 853 40 71 w.267, ✉ jbednarz@gddkia.gov.pl