



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

- Nr uzgodnienia 2501030096/TTDSILU/ET/01, dnia 13 stycznia 2025r.
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
 - Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor.
 - Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
 - W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uwagi: W strefie projektowanych wykopów oraz pod projektowaną jezdnią, zjazdami i ścieżką rowerową istniejącą infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej.
Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń od istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.
W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokrywy studni do projektowanej niwelety.
Studnie telekomunikacyjne zlokalizowane we wjazdach, ścieżce rowerowej zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego.

45-bieda 46-bure

LEGENDA	
	ZAKRES OPRACOWANIA
	OŚ JEZDNI
	OŚ JEZDNI PÓŁNOCNEJ/PÓŁDNIOWEJ
	GRANICA DZIAŁEK
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30CM
	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22CM
	KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15x22CM
	KRAWĘŻNIK POLIMEROBETONOWY PRZYSTANKOWY 33X40X100CM
	OPORNIK BETONOWY 12x20CM
	OBREŻE BETONOWE 8X30CM
	PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANY DROGA DLA PIESZYCH
	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANA DROGA ROWEROWA
	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANA SKRAJNIA DROGI ROWEROWEJ
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ Z GUZAMI K. GRAFITOWEGO
	PRZEBUDOWYWANY ZJAZD
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ Z KOLORU GRAFITOWEGO
	PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ 14/16
	PROJEKTOWANA JEZDŃ
	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI KAMIENNEJ 14/16
	PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
	PROJEKTOWANA WIATA PRZYSTANKOWA
	PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE
	ZGODNIE Z ODBRĘNYM OPRACOWANIEM
	PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY NN
	PROJEKTOWANA LATARNIA OŚWIETLENIOWA
	PROJEKTOWANY DOŚWIELCZ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

		EMWAY MACIEJ EMILIANÓW ul. Bułgarska 24/1 65-943 Zielona Góra NIP: 9291781023, REGON: 85208446	
INWESTOR:	MIASTO ZIELONA GÓRA UL. PODGÓRKA 22, 65-424 ZIELONA GÓRA		
INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA ULICY LUDWIKA WARYŃSKIEGO [DROGA POWIATOWA NR 4403F]		
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA:	SKALA
		1:500	1:500
PROJEKTANT:	mgr inż. Maciej Emilianów	BRANŻA:	NR Z
		DROGOWA	1
IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA	BRANŻA
		LBS0008PBD16 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	