**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiotem zamówienia jest program ubezpieczeniowy obejmujący następujące ryzyka:**

***obowiązkowe ubezpieczenie pojazdów mechanicznych w związku z ruchem tych pojazdów zwane „ubezpieczeniem OC”,***

***dobrowolnego ubezpieczenia autocasco w ruchu krajowym i zagranicznym (AC),***

***dobrowolnego ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów przewożonych w pojeździe (NNW).***

***Wg załączonego wykazu pojazdów eksploatowanych w PKS Jarosław i będących własnością PKS Jarosław - ubezpieczenie 2025/2026***

dla: **Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Jarosław S.A.,** 37-500 Jarosław, ul. Przemysłowa 15;

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozpatrywania wyłącznie ofert kompleksowych obejmujących wszystkie ryzyka wymienione w punkcie 1.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych ani wariantowych.
3. Wymagany okres ochrony ubezpieczeniowej: od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r.
4. W postępowaniu mogą wziąć udział oferenci, którzy posiadają zezwolenia na wykonywanie działalności ubezpieczeniowej na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej, o których mowa w dziale II załącznika do Ustawy z dnia 22.05.2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (j.t. Dz.U. z 2015r., poz. 1206 z późn. zm.).

**Ubezpieczenie pojazdów mechanicznych w związku z ruchem tych pojazdów zwane „ubezpieczeniem OC”:**

1. Sumy gwarancyjne:

a) w przypadku szkód na osobie – 5.000.000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych;

b) w przypadku szkód w mieniu – 1.000.000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

2. Termin ubezpieczenia – od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r.

**Ubezpieczenie autocasco w ruchu krajowym i zagranicznym (AC)**

1. Ubezpieczenie w zakresie Auto Casco obejmuje tylko te pojazdy, dla których w Załączniku nr 2 w kolumnie nr 10 lub 11 podano wartość rynkową.
2. Zakres ubezpieczenia.

Szkody powstałe wskutek:

* nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub innymi przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu,
* uszkodzenia przez osoby trzecie w tym w wyniku dewastacji,
* pożaru, pioruna, wybuchu, upadku statku powietrznego,
* huraganu, gradu, zatopienia, deszczu nawalnego, powodzi, lawiny,
* zapadania i osuwania się ziemi,
* nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego, powstałego zarówno z wewnątrz, jak i zewnątrz pojazdu,
* kradzieży bądź rabunku (rozboju) pojazdu,
* kradzieży wyposażenia pojazdu,
* zniszczenia bądź uszkodzenia ubezpieczonego mienia w czasie akcji ratowniczej prowadzonej w związku z zaistniałymi zdarzeniami losowymi objętymi umową ubezpieczenia.

1. Suma ubezpieczenia odpowiadająca wartości rynkowej pojazdów.
2. Wykaz pojazdów z określeniem marki, numeru rejestracyjnego, roku produkcji, aktualnej wartości rynkowej (tylko dla pojazdów ubezpieczanych w zakresie Auto Casco), - z podziałem na pojazdy eksploatowane w PKS, leasingowane i dzierżawione, podlegające ubezpieczeniu przedstawione są w Załączniku nr 2.

**Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów przewożonych w pojeździe (NNW)**

1. Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów powstałych w związku z ruchem pojazdów oraz:

* podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu,
* podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju na trasie jazdy,
* podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy,
* przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu bądź przyczepy,
* następstwa zawału serca oraz udaru mózgu powstałe u kierowcy podczas ruchu pojazdu mechanicznego.

1. Suma ubezpieczenia - 10.000 zł
2. Termin ubezpieczenia – od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r.

**IV. SZCZEGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA**

* 1. Umowy ubezpieczenia zawierane będą przez Ubezpieczyciela z Przedsiębiorstwem z uwzględnieniem „Istotnych postanowień umowy” stanowiących Załącznik nr 3.
  2. Wysokość stawki ubezpieczeniowej dla PKS będzie uzależniona od „współczynnika szkodowości” wyliczonego dla PKS.
  3. Płatność składki w minimum sześciu ratach.
  4. Uznanie za zapłatę składki w chwili złożenia zlecenia w banku Ubezpieczającego na właściwy rachunek Ubezpieczyciela.
  5. W przypadku wypłaty odszkodowania nie potrącanie z kwoty odszkodowania rat jeszcze niewymagalnych.
  6. Przyjęcie zasady, że nieopłacenie składki (raty) w terminie nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej. W przypadku braku pisemnej prolongaty terminu płatności składki ubezpieczeniowej Ubezpieczyciel ma prawo do naliczenia ustawowych odsetek za okres zwłoki.
  7. Zakres ubezpieczenia auto casco: wariant serwisowy ,niezależnie od wieku pojazdu. Nie ma zastosowania instytucja niedoubezpieczenia i zasad proporcji.
  8. Franszyza integralna w maksymalnej wysokości – brak. Franszyza redukcyjna - brak.

1. Spory wynikające z umów ubezpieczenia rozpatrują sądy właściwe dla siedziby każdego Ubezpieczającego oddzielnie.
2. Zapewnienie szybkiego podjęcia postępowania dla ustalenia stanu faktycznego zgłoszonego  zdarzenia ubezpieczeniowego.
3. Dla skrócenia czasu wyłączeń pojazdów z eksploatacji po zaistnieniu zdarzenia ubezpieczeniowego, stworzenie możliwości likwidacji przy szkodach nie przekraczających 10.000 zł netto, przez wewnętrzną Komisję Likwidacyjną utworzoną u Ubezpieczającego nadzorowaną przez Ubezpieczyciela.