**ROZDZIAŁ IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMOWIENIA:**

* 1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo- gaśniczego w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej. Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym   
z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie   
z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

* 1. **Charakterystyka techniczna samochodu ratowniczo - gaśniczego:**

**- Samochód ratowniczo gaśniczy kategorii II**

* Fabrycznie nowy samochód ratowniczo - gaśniczy, rok produkcji - **2025**,
* Spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada świadectwo dopuszczenia do użytkowania CNBOP-PIB.
* Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16 ton.
* Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin dla pojazdów tej kategorii.
* Napęd 4 x 4. Ogumienie kół – bliźniacze na osi tylnej.,
* Pojazd z manualną skrzynią biegów.
* Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu.
* Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).

Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.

Kabina wyposażona dodatkowo w:

* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* radiotelefon przewoźny,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* dach otwierany mechanicznie,
* fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia,
* uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi wyposażone w skórzane zagłówki i skórzane oparcia,
* dodatkowy schowek na sprzęt pod całym siedziskiem załogi.
* Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
* Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 24V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).
* Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.
* Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:
* dwie mini-belki LED sygnalizacyjne niebieskie (24 punktowe) na dachu pojazdu,
* dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z tyłu zabudowy,
* cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu,
* dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane na bocznych ścianach zabudowy,
* urządzenie dźwiękowe wyposażone w funkcję megafonu,
* wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z głośnikiem(ami) o mocy min. 100W,
* sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego,
* lampy tylne pojazdu umieszczone pionowo z osłoną zabezpieczającą ze stali nierdzewnej, kwasoodpornej.

Lampy sygnalizacyjne umożliwiające ich samodzielną wymianę na inne, spełniające wymagania przepisów prawa i norm (nie dopuszcza się stosowania różnego rodzaju nakładek i wbudowywania lamp w nakładki np. kompozytowe i inne, które ograniczyłoby w przyszłości zmianę oświetlenia).

* Wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania.
* Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia.
* Wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy umożliwiające odholowanie pojazdu.
* Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję.
* Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej.
* Wnętrze skrytek - półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości.
* Poszycia zewnętrzne po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.
* Ściana przednia i tylna - nielakierowany kompozyt.
* Ściany zewnętrzne z izolacją termiczną.
* Skrytki na sprzęt z poszyciami wewnętrznymi wszystkich ścian w tym osłaniające zbiorniki na środki gaśnicze.
* Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym.
* Podesty robocze po obu stronach pojazdu w wykonaniu antypoślizgowym – jako powierzchnia antypoślizgowa nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej. Podesty o wzmocnionej konstrukcji - wykonane z nielakierowanego kompozytu.
* Zawiasy podestów regulowane wykonane ze stali nierdzewnej z regulacją ustawienia.
* Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.
* Tylna belka najazdowa wykonana ze stali nierdzewnej automatycznie podnoszona
* Skrytki na sprzęt w układzie min. 3+3+1 zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm.
* Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
* Posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
* Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
* Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
* Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic.
* Zbiornik wody o pojemności powyżej 4500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony.
* Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu
* Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją.
* Autopompa min. A16/8 ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 500 l/nim. przy ciśnieniu 40 bar.
* Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.
* Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:
* dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,
* linię szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,
* zraszacze - 4 szt.
* Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
* Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami.
* W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.
* Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
* Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.
* Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
* Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.
* Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.
* Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
* Pojazd posiada miejsce i uchwyty do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP.

**3.** **Wyposażenie dodatkowe i oznakowanie pojazdu**

1. Wykonanie oznakowania **numerami operacyjnymi** zgodnie z obowiązującymi wymogami.
2. Oznakowanie nazwą i herbem Jednostki oraz logo Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej.
3. Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego.
4. Radiotelefon przewoźny w kabinie.
5. Podstawa pod radiotelefony przenośne i latarki z wyprowadzoną do nich instalacją zasilającą 12 V wykonana ze stali nierdzewnej z wyłącznikiem zasilania posiadająca pod spodem dodatkową skrytkę na przechowywane dokumentacji.
6. Napęd zwijadła szybkiego natarcia ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie po prawej stronie. Zwijadło wyposażone ponadto w napęd elektryczny ze mechanicznym sprzęgłem przeciążeniowym zabezpieczającym przed uszkodzeniem napędu.
7. Kamera cofania z tyłu pojazdu z ekranem przekazującym obraz w kabinie.
8. Dodatkowy sygnał pneumatyczny w miejscu dostępnym dla kierowcy i dowódcy.
9. Półka obrotowa na sprzęt burzący w środkowej skrytce po lewej stronie.
10. Wysuwana szuflada na ciężki sprzęt
11. Na dachu pojazdu skrzynia na sprzęt.
12. Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciągu min. 8 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu.