**Numer referencyjny:** **WIN.ZP.271.23.1.2025.MD**

**Załącznik nr 7 do SWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia**

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania;

71220000-6 Usługi projektowania architektonicznego;

71420000-8 Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu;

71330000-0 Różne usługi inżynieryjne.

1. **Przedmiot zamówienie obejmuje:**

Celem przedmiotu zamówienia jest wykonanie koncepcji i pełnej wizualizacji oraz projektu budowlano-wykonawczego wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę dla zadania pn.: ***Dokument musi być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub elektronicznym podpisem osobistym***.

**Zadanie dofinansowane w ramach:**

**PROGRAMU FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO 2021-2027, W RAMACH STRATEGII ROZWOJU PONADLOKALNEGO KIELECKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO 2030+**

**Określenie przedmiotu zamówienia:**

**Zakres zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na budowę drogi dla rowerów w msc. Daleszyce w ramach zadania pn. „Budowa ścieżki rowerowej do wieży widokowej”.**

1. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

- Droga dla rowerów zlokalizowana będzie w miejscowości Daleszyce na odcinku od dz. nr ewid. 2053/3   
do skrzyżowania DW 764 z DP 1322T;

- Długość drogi dla rowerów około 1km;

- Zamawiający posiada PFU dla budowy dogi dla rowerów na odcinku Daleszyce-Borków, do której wykonawca musi dowiązać projektowaną drogę, tak aby tworzyła ona spójną całość;

- Termin wykonania: do 9 miesięcy od podpisania umowy

* + - 1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnych projektów budowlano-wykonawczych   
         i technicznych wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz sprawowanie nadzoru autorskiego dla zadania pn. **„Budowa ścieżki rowerowej do wieży widokowej”**

Zakres został oznaczony na mapie, która stanowi załącznik do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.

1. Wykonawca zobowiązany będzie do udzielania odpowiedzi na pytania, które wpłyną po ogłoszeniu przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia na budowę drogi dla rowerów, udzielania wyjaśnień i porad Zamawiającemu, uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych,   
   w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.
2. Zamawiający zaleca Wykonawcom sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, przeprowadzenie wizji lokalnej. Ryzyko rezygnacji z oględzin i wizji lokalnej obciąża Wykonawcę składającego ofertę.
3. Zamawiający wymaga uzyskania warunków technicznych oraz uzyskania pozytywnej opinii od Zarządców dróg.

Wykonanie dokumentacji projektowej drogi dla rowerów wraz z elementami towarzyszącymi (np. pobocza, odwodnienie, oświetlenie), projektu budowlanego, technicznego, przedmiarów, kosztorysów, specyfikacji technicznych i projektów wykonawczych w branżach: drogowej, elektrycznej, teletechnicznej (w razie konieczności)

1. Wykonanie projektów wykonawczych przebudowy kolidującego uzbrojenia podziemnego   
   i naziemnego we wszystkich branżach zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli mediów.Warunki techniczne oraz wszelkie uzgodnienia i opinie oraz zawartość dokumentacji projektowej dotyczącej urządzeń elektroenergetycznych, teletechnicznych oraz wodociągowych   
   i kanalizacyjnych projektant uzyska we własnym zakresie na podstawie stosownego pełnomocnictwa   
   (w razie konieczności).
2. Złożenie wniosku o ZRID dla zaprojektowanej drogi dla rowerów ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami, zatwierdzeniami.
3. Wykonanie operatu dendrologicznego z klasyfikacją drzew i krzewów do wycinki oraz uzyskanie takiej decyzji - w przypadku wystąpienia takiej konieczności.
4. Uzyskanie wytycznych i uzgodnień konserwatorskich, w przypadku wystąpienia takiej konieczności..
5. Pełnienie nadzoru autorskiego podczas budowy zaprojektowanej drogi.
6. Wykonanie podziałów nieruchomości (w wycenie należy ująć podziały wszystkich działek niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia) –w przypadku wystąpienia takiej konieczności.
7. Uzyskanie dokumentacji geodezyjnej i prawnej w tym sporządzenie operatów geodezyjnych dla potrzeb podziałów nieruchomości, ujawnienie podziałów nieruchomości w zasobach Starostwa Powiatowego   
   w Kielcach.
8. Podczas opracowywania dokumentacji Projektant uwzględni sposób odwodnienia.
9. Projektant uzyska od zarządców dróg warunki do projektowania oraz na każdym etapie będzie konsultował zaproponowane rozwiązania.
10. Uzyskanie odstępstwa od projektowania kanału technologicznego lub w przypadku odmowy uzyskania odstępstwa zaprojektowanie kanału technologicznego.
11. Udział w spotkaniu z mieszkańcami oraz właścicielami działek celem omówienia projektu   
    i zastosowanych rozwiązań (w przypadku wystąpienia takiej konieczności).
12. W wycenie należy uwzględnić możliwość dwukrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.
13. W przypadku projektowania przejazdów dla rowerów muszą one zostać zaprojektowane zgodnie   
    z wytycznymi projektowania infrastruktury dla rowerów dostępnymi na stornie Ministerstwa Infrastruktury.
14. Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie.
15. Zamawiający wymaga ustalenia granic pasa drogowego zgodnie z § 31 Rozporządzenia Ministra Rozwoju   
    z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie *standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów* sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów   
    do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2022.1670).
16. **Kod CPV 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania.**
17. **W zakresie opracowania dokumentacji projektowej należy:**
18. Wykonać koncepcję projektową i uzgodnienie jej z Zamawiającym oraz zarządcą drogi.
19. Wykonać inwentaryzację zieleni z klasyfikacją drzew i krzewów do wycinki.
20. Wykonać badanie gruntu (podłoża) i jego nośności.
21. Wykonać projekt zagospodarowania działki, architektoniczno-budowlany, techniczny.
22. Uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego lub w przypadku odmowy odstępstwa opracowanie projektu budowlany kanału teletechnicznego
23. Wykonać projekt budowlany dotyczący urządzeń elektroenergetycznych lub teletechnicznych (zakres i zawartość dokumentacji projektowej projektant uzgodni z właścicielem sieci) - o ile zajdzie taka potrzeba
24. Uzyskać wszystkie wymagane warunki, uzgodnienia, opinie, decyzje i zatwierdzenia przewidziane dla uzyskania pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji o zezwoleniu   
    na realizację inwestycji drogowe
25. Złożyć kompletny wniosek o ZRID.
26. Przeprowadzić rozmowy i negocjacje z gestorami sieci kolidującymi z projektowaną inwestycją   
    na temat ich przebudowy oraz podziału obowiązków i kosztów realizacji tych prac i przekazanie wniosków celem podjęcia decyzji przez Zamawiającego (w razie konieczności).
27. Opracować projekt stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem ostatecznego zatwierdzenia.
28. W przypadku braku dostatecznego pasa drogowego należy wydzielić niezbędny pas uzyskując ZRID
29. W ramach nadzoru autorskiego inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do:
30. Niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, jednak nie później niż jeden dzień roboczy   
    od otrzymania wezwania;
31. Opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej;
32. Wykonywania projektów zamiennych;
33. Wyjaśniania Wykonawcy prac objętych dokumentacją budowlano-wykonawczą wątpliwości powstałych w toku realizacji robót;
34. Wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.
35. **Wymagania i zakres opracowania dokumentacji projektowej:**

Wszystkie branżowe elementy dokumentacji projektowej należy wykonać jako oddzielne opracowania   
w trwałych, osobnych oprawach.

1. Opracowanie koncepcji projektowej, zawierającej informacje o podstawowych parametrach technicznych, rozwiązaniach funkcjonalnych i użytkowych, materiałach proponowanych   
   do zastosowania oraz szacunkowych kosztach inwestycji z rozbiciem na poszczególne jej elementy składowe w ciągu 60 dni, licząc od daty podpisania umowy. Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja stanowić będzie dane wyjściowe do realizacji prac projektowych przez Wykonawcę, a ich spełnienie – istotny warunek odbioru prac projektowych przez Zamawiającego.
2. Mapa do celów projektowych wraz z wersją elektroniczną (\*.dxf lub \*.\*dwg).

Mapa musi posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia   
21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Zakres mapy powinien obejmować lokalizacje przedmiotu opracowania wraz z terenem przyległym, niezbędnym do poprawnego rozwiązania projektowanych elementów infrastruktury. Mapa powinna obejmować inwentaryzacje podziemną   
i naziemną oraz inwentaryzacje drzew, opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej mapy. Zamawiający wymaga wykonania przekrojów na zjazdach i skrzyżowaniach z podaniem rzędnych wysokościowych.

1. Opracowanie projektu musi zawierać wszelkie szczegóły rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych, określać parametry i typy wybranych materiałów. Projekt w części rysunkowej powinien zawierać plany sytuacyjne, przekroje normalne i poprzeczne oraz szczegóły.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie   
z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia   
2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.   
w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Wykonanie projektu budowlanego powinno zostać poprzedzone wykonaniem niezbędnych pomiarów, ekspertyz i opinii, w szczególności wykonaniem dokumentacji geotechnicznej.

W skład projektu w szczególności wchodzą:

1. projekt zagospodarowania terenu zawierający część opisową oraz cześć rysunkową sporządzoną na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego   
   i kartograficznego, w skali dostosowanej do rodzaju i wielkości obiektu lub zamierzenia budowlanego   
   i zapewniającej jego czytelność, nie mniejszej niż 1:500,
2. plan zagospodarowania terenu dla potrzeb wszczęcia procedury opracowania projektu podziału nieruchomości (w razie konieczności),
3. projekt podziałów nieruchomości dla działek, które będą niezbędne do wydzielenia w celu pozyskania terenu pod budowę drogi (w razie konieczności),
4. projekt architektoniczno-budowlany,
5. projekt techniczny,
6. dane do wniosku o opinie do planowanej inwestycji w tym:
7. plan orientacyjny,
8. projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
9. część opisowa,
10. Złożenie wniosku o pozwolenie na budowę / zgłoszenia robót lub decyzji ZRID.
11. Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa   
    i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
12. Opracowanie operatu wodno-prawnego, wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia wodno-prawnego (w przypadku konieczności).
13. Przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji pozwolenia na wycinkę drzew (w przypadku konieczności).
14. Przygotowanie wniosku i uzyskanie uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków (w przypadku konieczności).
15. Uzyskanie ostatecznych pozwoleń i uzgodnień, warunków, oświadczeń, umów i decyzji niezbędnych   
    do rozpoczęcia robót budowlanych.
16. Uzyskanie kompletu odrębnych uzgodnień z administratorami urządzeń i sieci oraz kompletu uzgodnień międzybranżowych projektantów, niezbędnych uzgodnień, opinii, ocen, pomiarów i badań również   
    z zakresu ochrony środowiska i innych, jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.
17. Inne opracowania niezbędne do realizacji robót i zatwierdzenia dokumentacji, w tym rozwiązanie wszystkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, zabezpieczenie terenu w rejonie prowadzenia robót itp.
18. Opracowanie Projektu Stałej Organizacji Ruchu wraz z uzyskaniem ostatecznego zatwierdzenia.
19. Wszystkie ewentualne decyzje administracyjne winny być ostateczne w postępowaniu administracyjnym.
20. Zamawiający wymaga dokonania sprawdzenia dokumentacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia.
21. Każdy egzemplarz dokumentacji winien być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej.
22. W ramach kosztów dokumentacji projektowej Zamawiający na prawo do dwukrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego bez zwiększenia kosztów.
23. **Wymagalna forma dokumentacji**

Dokumentację należy opracować i przekazać do siedziby Zamawiającemu w stanie kompletnym   
w następujący sposób:

1. Dokumentacja w wersji papierowej:

Wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej powinny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonym na kolorowo projektowanymi elementami).

1. Dokumentacja winna być przekazana również w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną.
   1. Wersja elektroniczna musi umożliwić odczytywanie plików w programach:
2. Adobe Reader – całość dokumentacji (\*.pdf).
3. MS WORD – kompletne opisy techniczne, inwentaryzacje, instrukcje, Wytyczne Realizacji Inwestycji oraz STWiORB (\*.doc lub \*.docx).
4. Rysunki (\*dxf lub \*.dwg).
   1. Każde opracowanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (Nazwa katalogu powinna odzwierciedlać nazwę opracowania, Wszystkie wyżej wymienione opracowania oraz wszystkie niezbędne do ich wykonania analizy, badania, pomiary, inwentaryzacje, ekspertyzy   
      i inne nie wymienione opracowania wymagane przepisami i wytycznymi, Wykonawca wykona własnym staraniem i na własny koszt.
5. Opłaty za wszystkie uzgodnienia, postanowienia i decyzje niezbędne dla uzyskania ostatecznej pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID ponosi Wykonawca.
6. Wykonawca pozyska z zasobów odpowiednich instytucji we własnym zakresie i na własny koszt materiały archiwalne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
7. Podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych) niezbędny do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na własny koszt oraz przekaże Zamawiającemu z kompletną dokumentacja projektową.
8. W zakres dokumentacji projektowej, objętej niniejszą umową, wchodzą wszelkie opracowania, których wykonanie jest konieczne w przypadku kolizji nowo projektowanych oraz przeprojektowywanych elementów robót z istniejącą infrastrukturą techniczną.
9. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich uzupełnień i poprawek wynikłych w trakcie uzyskiwania uzgodnień, pozwoleń i decyzji.
10. Dokumentacja projektowa musi zawierać wykaz opracowań oraz oświadczenie projektantów, że:
11. została opracowana zgodnie z niniejszą umową i obowiązującymi normami oraz przepisami techniczno-budowlanymi,
12. jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nadaje się do realizacji,
13. posiada niezbędne uzgodnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
14. Dokumentacja projektowa powinna określać m.in. parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i technologicznych, zawierać rysunki i schematy umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych oraz uwarunkowań wykonawczych.
15. Parametry materiałów i urządzeń w dokumentacji projektowej należy opisywać zgodnie z art. 99, 102   
    i 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z zapisem art. 103 cyt. wyżej ustawy, opracowana w ramach niniejszej umowy dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego) będą stanowiły opis przedmiotu zamówienia w procedurze wyboru wykonawcy robót budowlanych.

W związku z powyższym Wykonawca, sporządzając dokumentację projektową, kierować się musi zasadami wynikającymi z zapisu art. 99 ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności,   
iż: zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych   
i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty przez Wykonawcę robót budowlanych:

1. przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję,
2. przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.
3. dokumentacja projektowa nie może przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. Wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych dostatecznie dokładnych określeń, projektant dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności nieprecyzyjnie, tj. poprzez określenia np.: nie mniej, nie więcej, w przedziale „od… do…”.
4. **Wymogi prawne dla formy i treści dotyczące dokumentacji**
5. Dokumentacja projektowa musi spełniać wymogi przepisów obowiązującego prawa, w szczególności:
6. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
7. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
8. Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
9. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
10. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
11. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod   
    i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
12. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
13. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
14. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
15. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.
16. Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r.   
    w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
17. Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
18. Innymi obowiązującymi przepisami.
19. **Dodatkowe informacje, wymogi.**
20. Wymogi Zamawiającego w zakresie opracowania dokumentacji.
    1. Wymagane jest, by w ciągu 15 dni od dnia podpisania umowy odbyło się pierwsze spotkanie robocze Projektanta z Zamawiającym. Do tego czasu Projektant ma możliwość dokonania wizji lokalnej   
       w terenie oraz zapoznania się z materiałami udostępnionymi przez Zamawiającego.
    2. Na etapie opracowania projektu – powinny odbyć się robocze konsultacje z Zamawiającym w celu akceptacji proponowanych przez jednostkę projektową rozwiązań technicznych i standardów.
    3. Uzyskanie przez Projektanta mapy do celów projektowych.
    4. Niezwłoczne, po opracowaniu, przekazanie materiałów przygotowawczych oraz koncepcji, celem   
       ich omówienia i akceptacji rozwiązań przez Zamawiającego.
    5. Dokumentację projektową należy skoordynować z innymi projektami prowadzonymi równolegle   
       w obszarze inwestycji.
    6. Uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzenie wód deszczowych (w przypadku konieczności).
    7. Uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień wymaganych przepisami prawa.
    8. Ewentualne przygotowanie i złożenie wniosku o uzyskanie odstępstwa Ministra infrastruktury od Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
    9. Uzupełnienie i poprawienie dokumentacji wg zaleceń jednostek uzgadniających.
    10. Uzyskanie wszystkich koniecznych odstępstw od obowiązujących przepisów.
    11. Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, ze sztuką budowlaną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności   
        z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
    12. Dokumentacja powinna być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej, podpisany przez wszystkich projektantów branżowych uczestniczących   
        w realizacji zamówienia i sprawdzających.
    13. Każdy egzemplarz dokumentacji ma być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej.
    14. Projektant ponosi odpowiedzialność z tytułu zbyt późnego przekazania Zamawiającemu materiałów, opinii, uzgodnień i decyzji, skutkujących nieterminowością realizacji przedmiotu zamówienia   
        ze względu na brak zezwoleń na prowadzenie badań archeologicznych, które uzyskuje Zamawiający   
        na podstawie przekazanego przez Projektanta uzgodnienia i materiałów przygotowawczych.
    15. Dokumentację należy opracować w sposób czytelny, opisy pismem maszynowym (nie dopuszcza   
        się opisów ręcznych).
    16. Dokumentacja będzie podlegała ocenie i zatwierdzeniu przez Zamawiającego przed złożeniem wniosku   
        o wydanie pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
21. **Informacje dodatkowe:**

Zamawiający przekaże Pełnomocnictwo do występowania w imieniu Gminy Daleszyce przy uzgadnianiu dokumentacji projektowej lub uzyskiwaniu wymaganych zatwierdzeń i pozwoleń wystawione   
na wskazane przez Projektanta osoby.

1. **Załączniki**

**-** Mapa orientacyjna