

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ ULICY W. ŁUKASIŃSKIEGO W PIASTOWIE

Biuro projektowe:

- Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki, tel. 791956551, email: biuro@bpi-ks.pl

Inwestor:

- BURMISTRZ MIASTA PIASTOWA, ul. 11 Listopada 2, 05-820 Piastów

Lokalizacja obiektu:

- (TERYT 142101_1) pow. pruszkowski, miasto Piastów, dz. nr ew.: 142101_1.0001.251/4, 142101_1.0001.252/2, 142101_1.0001.253/3, 142101_1.0001.254/3, 142101_1.0001.255/3, 142101_1.0001.256/2, 142101_1.0001.277, 142101_1.0001.278/2, 142101_1.0001.279/2, 142101_1.0001.280/2, 142101_1.0001.281/2, 142101_1.0001.282/2

Data i miejsce opracowania:

- Piastów, 10.2025 r.

Rodzaj dokumentacji:

- załącznik do zgłoszenia robót

Opracowanie:

- branża drogowa:
 - projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 83/DOŚ/12
 - sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Małetka, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej nr MAZ/0405/POOD/10
- branża sanitarna – odwodnienie drogi:
 - projektant: mgr inż. Mariusz Skruszeniec, upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod-kan, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych nr Wa-120/02
 - sprawdzający: mgr inż. Wojciech Barański, upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych nr St-359/88

SPIS ZAWARTOŚCI

	Strona
1 Przedmiot inwestycji	3
2 Stan istniejący	3
3 Stan projektowany	4
4 Termin rozpoczęcia robót	10
ZAŁĄCZNIKI	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1 Spis rysunków	17

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest: **"PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ ULICY W. ŁUKASIŃSKIEGO W PIASTOWIE"**.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie pruszkowskim, mieście Piastów, na działkach:

- 142101_1.0001.251/4
- 142101_1.0001.252/2
- 142101_1.0001.253/3
- 142101_1.0001.254/3
- 142101_1.0001.255/3
- 142101_1.0001.256/2
- 142101_1.0001.277
- 142101_1.0001.278/2
- 142101_1.0001.279/2
- 142101_1.0001.280/2
- 142101_1.0001.281/2
- 142101_1.0001.282/2

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- remont nawierzchni ulicy Łukasińskiego,
- budowę zatok postojowych do parkowania prostopadłego dla samochodów, w tym dla samochodów z których korzystają osoby niepełnosprawne, budowę opaski wzdłuż miejsc postojowych,
- budowę drogi dla pieszych,
- remont zjazdów zwykłych,
- budowę miejsca do zawracania dla pojazdu miarodajnego,
- budowę odwodnienia,
- humusowanie oraz obsianie trawą niezagospodarowanej części pasa drogowego

2 Stan istniejący

Ulica W. Łukasińskiego jest drogą publiczną gminną klasy D o numerze 310451W. Projektowana droga, na odcinku objętym opracowaniem, krzyżuje się z drogą publiczną powiatową nr 4118W klasy L – ulicą Piłsudskiego. Kontynuację ulicy Łukasińskiego na terenie osiedla mieszkaniowego stanowią drogi wewnętrzne, które pozwalają na dojazd do

dróg publicznych – ulic Sowińskiego i Wysockiego. W momencie opracowania niniejszej dokumentacji dla drogi powiatowej ul. J. Piłsudskiego została wydana decyzja ZRID zezwalająca na jej rozbudowę. W ramach rozbudowy ul. J. Piłsudskiego podziałowi ulegną działki częściowo wchodzące obecnie w pas drogowy ul. W. Łukasińskiego. W celu uniknięcia nałożenia się obu inwestycji niniejszy projekt przebudowy ul. W. Łukasińskiego rozpoczyna się w miejscu, gdzie założono w projekcie rozbudowy ul. J. Piłsudskiego granicę pasa drogi powiatowej.

Zagospodarowanie sąsiadujących z drogą gruntów stanowią domy jednorodzinne po stronie północnej oraz szkoła podstawowa po stronie południowej.

Przekrój istniejącej drogi składa się z jezdni, terenów zieleni oraz lokalnie ze zjazdów do posesji. Jezdnia, zbudowana z płyt betonowych ma szerokość 5m. Jezdnia nie posiada odwodnienia – wody opadowe odprowadzane są w teren zielony. Ulica jest oświetlona.

W obrębie ulicy występuje zieleń w postaci drzew, krzewów, trawników.

W obrębie pasa drogowego ulic zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: napowietrzna i podziemna linia eN, podziemna linia teletechniczna, wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna

Natężenie ruchu:

- SDR 160 [P/d],
- natężenie miarodajne ruchu rowerowego 15 [P/h] ,
- natężenie miarodajne ruchu pieszych 29 [os./h].

3 Stan projektowany

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- remont nawierzchni ulicy Łukasińskiego,
- budowę zatok postojowych do parkowania prostopadłego dla samochodów, w tym dla samochodów z których korzystają osoby niepełnosprawne, budowę opaski wzdłuż miejsc postojowych,
- budowę drogi dla pieszych,
- remont zjazdów zwykłych,
- budowę miejsca do zawracania dla pojazdu miarodajnego,
- budowę odwodnienia,
- humusowanie oraz obsianie trawą niezagospodarowanej części pasa drogowego.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla drogi - ul. W. Łukasińskiego:

- pojazd miarodajny – pojazd osobowy (PO) ze sporadycznym przejazdem pojazdu komunalnego (PK),
- klasa drogi – D,
- prędkość do projektowania – 30km/h,
- szerokość pasa ruchu ulicy Łukasińskiego – 2,50m,
- przekrój 1/2 – całkowita szerokość jezdni 5,00m,
- szerokość pobocza gruntowego zjazdów oraz jezdni – 0,75m,
- szerokość drogi dla pieszych – 1,80m (w świetle obramowania), zawężenie do 1,20m oraz 1,30m w miejscach gdzie występują słupy napowietrznej linii niskiego napięcia (szerokość zmniejszona zgodnie z Par. 29 ust. 2 [1], warunki trudne wynikają z istniejącego zagospodarowania terenu; przyjęcie parametrów podstawowych we wskazanych miejscach wiązałoby się z rozbiórką oraz budowa nowego odcinka linii napowietrznej wraz z koniecznością pozyskania dodatkowego gruntu pod tą przebudowę z uwagi na brak miejsca w istniejącym pasie drogowym; koszt wykupu części nieruchomości z przeznaczeniem ich pod pas drogowy (które wg obowiązującego MPZP są działkami budowlanymi) oraz koszt odszkodowań za ogrodzenia i pozostałe naniesienia spowodowałyby rażąco wysokie w stosunku do przyjętego rozwiązania koszty inwestycji; w części rysunkowej wskazano miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości wynoszącej 2,00m i szerokości 1,80 m; odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się)
- pas bezpieczeństwa pomiędzy jezdnią a drogą dla pieszych – 0,50m,
- zatoka postojowa:
 - miejsca postojowe w zatoce dla pojazdów osobowych: 5,00m x 2,50m
 - miejsca postojowe w zatoce dla pojazdów osobowych, z których korzystają osoby niepełnosprawne: 5,00m x 3,60m,
 - łączna ilość miejsc postojowych: 35 (w tym 2 m.p. dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne),
 - opaska zewnętrzną zatoki o szerokości 1,00m,
- miejsce do zawracania dla pojazdu miarodajnego w kształcie koła o średnicy 12,00m.

Pozostałe, niewyszczególnione parametry przyjęto zgodnie z *ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Wzorcami i Standardami WR-D rekomendowanymi przez Ministra Właściwego ds. transportu.*

Przekrój podłużny drogi

Ukształtowanie wysokościowe jezdni w profilu podłużnym nawiązuje do niwelety istniejącej nawierzchni jezdni, do ukształtowania przyległego terenu oraz do rzędnych terenu w rejonie zjazdów. Pochylenie podłużne niwelety wynosi od 0,36% do 0,96% i zapewnia sprawne odprowadzenie wód opadowych oraz roztopowych do projektowanego odwodnienia drogi.

Przekrój normalny

Przekrój poprzeczny drogi będzie posiadał jezdnię o szerokości 5,00m o spadku daszkowym 2%. Zatoki postojowe oraz chodniki będą miały pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni. Pochylenie zjazdów będzie dopasowane do istniejących wjazdów na posesję i bram.

Warunki gruntowo-wodne

W celu określenia warunków gruntowo – wodnych została sporządzona opinia geotechniczna. Poniżej zawarto wyciąg z ww. opinii:

Warunki gruntowe

W zasięgu przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie od powierzchni terenu warstwy nasypów niebudowanych, piaszczysto – humusowych lub piaszczysto – humusowo gruzowych, sporadycznie namulów torfiastych, o miąższości 0.30 – 0.60m.

Pod warstwą nasypową lub organiczną nawiercano serię piasków drobno i średnioziarnistych, w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym. Seria piaszczysta występowała do głębokości 4.00 m p.p.t.

Warunki wodne

Na przebadanym terenie na głębokości 3.2 – 3.6 m p.p.t. nawiercono zwierciadło wód gruntowych. Zwierciadło wody miało charakter swobodny. Stabilizacja zwierciadła wody w otworach badawczych nastąpiła na tej samej głębokości.

Położenie zwierciadła wód gruntowych może ulegać okresowym wahaniom zarówno w cyklu rocznym jak i w okresach wieloletnich.

Na podstawie warunków gruntowych oraz rodzaju projektowanych elementów obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach budowlanych.

Konstrukcje nawierzchni

Do projektu konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące założenia:

- okres eksploatacji 20 lat,
- kategoria ruchu KR-2,

oraz na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych:

- podłoże gruntowe G3,

- głębokość przemarzania 1,00 m.

Typy konstrukcji nawierzchni

TYP I – Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Łukasieńskiego – KR2:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) - gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 3c m,
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 20 cm,
- Warstwa mrozoodporna z kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2, $R_c < 4 \text{ MPa}$ ($R_m = 2,5 \text{ MPa}$) - gr. 20 cm,
- Podłoże rodzime G3 doprowadzone do $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$, $I_s \geq 0,97$.

TYP II - Konstrukcja nawierzchni chodnika, opaski:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor czerwony) - gr. 6 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$, $I_s \geq 0,97$.

TYP III - Konstrukcja nawierzchni zjazdów, zatok postojowych, placu do zawracania

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) - gr. 8 cm,
- Podsyпка cementowo - piaskowa - 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 - gr. 15 cm,
- Warstwa mrozoodporna z kruszywa stabilizowana cementem C1.5/2, $R_c < 4 \text{ MPa}$ ($R_m = 2,5 \text{ MPa}$) - gr. 15 cm,
- Podłoże rodzime doprowadzone do $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$, $I_s \geq 0,97$.

Uwaga:

- Ze względu na możliwość występowania w podłożu nasypów niekontrolowanych, zbudowanych z materiału piaszczystego z domieszkami gruzu i okruszków cegieł, betonu, szkła i żużlu, w przypadku nie wystarczającej jego nośności należy wykonać wymianę gruntu na nasyp budowlany z kruszywa naturalnego doprowadzonego do stanu wymaganego przez projekt.

- Teren przyległy, nieutwardzony, w granicach działek objętych robotami budowlanymi należy uzupełnić kruszywem naturalnym, a następnie wykonać humusowanie warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą.
- Wzór oraz kolor kostki betonowej ustalić ostatecznie z Inwestorem przed przystąpieniem do robót.

Organizacja ruchu

W ramach inwestycji planowane jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Odwodnienie drogi

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą poprzez wpusty uliczne do kolektora kanalizacji deszczowej, a następnie do studni osadnikowych i skrzynek rozsączających wykonanych z PP. Zaprojektowano 2 zestawy retencyjno-rozsączające.

Przewody kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur z litego PVC SN-8, klasy „S”, kielichowe z uszczelkami gumowymi o średnicy DN 200-315.

Uzbrojenie sieci stanowić będą:

- studzienki z prefabrykowanych elementów betonowych DN1000 z włazami żeliwno-polimerowo-cementowymi z możliwością wpływu wody kl. D400. Stosowane elementy powinny posiadać aprobaty techniczne (na podstawie wymagań zawartych w normie PN-EN 1917:2004),
- wpusty krawężnikowo-jezdniowe z kratami polimerowo-cementowymi, kołnierzowe kl. „D”, posadowione na studzienkach z kręgów betonowych DN500,
- wpusty uliczne z kratami żeliwnymi kl. D400, posadowione na studzienkach osadnikowych lub bezosadnikowych z kręgów betonowych DN500,
- skrzynki retencyjno-rozsączające z PP, pojemności 200l, deklarowana wytrzymałość obciążenie powierzchni poziomych min. 560 KN/m² oraz deklarowaną wytrzymałość na obciążenia powierzchni pionowych min. 77 KN/m². Wody odprowadzane będą za studzienek do skrzynek po wycięciu otworu w skrzynce i zastosowaniu krućca z PVC 160mm wraz z filtrem systemowym.

Elementy prefabrykowane wykonane z betonu klasy min. C 35/45 o wodoszczelności W8 i mrozoodporności F150. Studnie należy wykonać wg projektowanej średnicy na całej wysokości bez stosowania kominów złączowych.

Zestawy skrzynek rozsączających będą składać się z zestawów ułożonych w warstwowo. Pojedyncza skrzynka będzie miała pojemność 0.2m³. Skrzynki zostały zaprojektowane pod projektowaną drogą i terenem zieleni:

- zestaw nr A będzie się składał ze skrzynek rozsączających o łącznych wymiarach 1,5x0,8x7,0m,

- zestaw nr B będzie się składał ze skrzynek rozsączających o łącznych wymiarach 2,0x1,6x6,0m.

Położenie skrzynek rozsączających powinno umożliwiać ich odpowietrzenie. Skrzynki będą owinięte geowłókniną separacyjno-filtracyjną o wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym min. 55 l/m²s na zakładkę nie mniejszą niż 15 cm, aby zapobiec zamulaniu skrzynek od zewnątrz oraz posadowione na warstwie zagęszczonego żwiru o grubości 50 cm. W celu zwiększenia pojemności retencyjnej skrzynek przewidziano wykonanie obsypki żwirowej do górnej wysokości skrzynek.

Zieleń

Na potrzeby niniejszego opracowania, wykonano inwentaryzację dendrologiczną. Na jej podstawie stwierdzono, że inwestycja będzie pociągać za sobą konieczności wykonania wycinki. Spis drzew do wycinki podano w poniższej tabeli. Rozpoczęcie robót będzie poprzedzone uzyskaniem zgody na ich wycinkę.

Lp.	Obręb - dz. nr ew.	Nazwa gatunku	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Obwód na wys. 5 cm [cm]
13	0001 - 277	Klon jesionolistny	79+78+69+50	270
14	0001 - 277	Klon jesionolistny	96+84+64	197
16	0001 - 277, 280/2	Klon jesionolistny	104+88+80	122+114+100
17	0001 - 277	Klon jesionolistny	57+57	103
18	0001 - 277	Klon jesionolistny	148	177
20	0001 - 280/2	Klon jesionolistny	100+70	119+89

Pozostałe uwarunkowania

Kanał technologiczny

Brak zaprojektowania kanału technologicznego wynika z uwarunkowań zawartych w ustawie o drogach publicznych, art. 39 ust. 6ba pkt 4) lit. a) i b), tj. długość odcinka drogi objętego przebudową wynosi mniej niż 1000m, projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Nie ustala się szczególnych warunków wynikających z potrzeb obronności państwa. Projektowany obiekt nie znajduje się na liście obiektów wymienionych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2022 r. w sprawie obiektów szczególnie ważnych dla bezpieczeństwa lub obronności państwa oraz ich szczególnej ochrony.

Ochrona środowiska, zabytków i dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska. Ze względu na rozmiar inwestycji, tj. długość drogi objętej opracowaniem nie większej niż 1km (długość drogi publicznej wynosi 0,128 km) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie było wymagane.

Na terenie oraz w obszarze oddziaływanie inwestycji nie występują dobra kultury współczesnej oraz obiekty objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenu górniczego.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Ze względu na rozmiar inwestycji, tj. długość drogi objętej opracowaniem nie większej niż 1km (długość projektowanej drogi publicznej wynosi 0,128 km) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie było wymagane.

4 Termin rozpoczęcia robót

Termin rozpoczęcia robót został określony na zgłoszeniu.

ZAŁĄCZNIKI

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr budowlany St-359/88

Warszawa 1988-05-05

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. WOJCIECH ARNOLD BARAŃSKI s. Jerzego
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony(a) dnia 06 listopada 1956 r. Warszawa

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

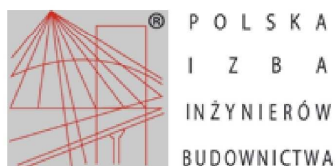
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sani-
tarnych :

- 1/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY
Krzysztof Rzechowski
mgr inż. arch. Krzysztof Rzechowski

Załącznik 2 Zaświadczenie o przynależności projektanta sprawdzającego branży sanitarnej



Zaświadczenie o numerze weryfikacyjnym: MAZ-BEX-U5H-RLC *

Pan WOJCIECH ARNOLD BARAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/1573/01
adres zamieszkania [REDAKTOWANO]
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Starosta Pruszkowski

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
Tel. +48 22 738 14 00
Fax. +48 22 728 52 47
www.powiat.pruszkow.pl



WID.7111.1.74.2025.JD

Pruszków dnia 05 CZE. 2025

BPI Biuro Projektów
Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga
ul. Tęczowa 3/6
05-270 Marki

**OPINIA TECHNICZNA
KOMUNIKACYJNA**

Objekt : droga gminna nr 310451W ulica Łukasińskiego w Piastowie,

Faza : przebudowa ww. drogi gminnej.

Po zapoznaniu się z przedstawionym wnioskiem **opiniuję pozytywnie** przebudowę drogi gminnej nr 310451W ulicy Łukasińskiego w Piastowie w zakresie: geometrii: jezdni, chodnika oraz zjazdów, zgodnie z załącznikiem graficznym.

Uwagi:

1. Opinia jest ważna z załącznikiem graficznym.
2. Po wybudowaniu drogi dopuszczony jest przejazd pojazdów osobowych (PO) oraz warunkowy przejazd pojazdów komunalnych (PK) występujących sporadycznie.
3. Opinia techniczno-komunikacyjna jest jedynie oceną rozwiązań geometrycznych przyjętych w projekcie, za które pełną odpowiedzialność ponosi projektant oraz inwestor. Nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
4. Należy zweryfikować założenia projektowe co do zgodności z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego oraz gospodarką zielenią.
5. Projekt budowlany uzgodnić z zarządcą drogi.
6. Na rozbudowanym odcinku ww. drogi gminnej należy zaprojektować dopuszczalną prędkość nie większą niż 50 km/h.
7. Inwestor zatwierdzi projekt stałej organizacji ruchu oraz wprowadzi organizację ruchu po wykonaniu inwestycji.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

Sprawę prowadzi:

Józef Damaziak

Tel.: 22 738 15 59

e-mail: jozef.damaziak@powiat.pruszkow.pl

z up. STAROSTY

Leszek Zarzycki
WICESTAROSTA

„Administratorem danych osobowych jest Starosta Pruszkowski. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.powiat.pruszkow.pl w zakładce Starostwo; Wydziały i Zespoły: Wydział Inwestycji i Drogownictwa”: <https://bip.powiat.pruszkow.pl/dokument,iddok.96,idmp.31,r.o>

**Starosta Pruszkowski**

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków
tel. +48 22 738 14 00
fax +48 22 728 92 47
www.powiat.pruszkow.pl



Pruszków, 5 września 2025 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR WG.6630.763.2025

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie

Przedmiot narady koordynacyjnej			
sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami kanalizacyjna			
Lokalizacja obiektu	m. Piastów, ul. Łukasieńskiego, obr. 1, dz. 277, 281/2,		
Lista działek ewidencyjnych	Jednostka ew. Piastów	Obręb ew. 01	Numerы działek ewidencyjnych 277
Wnioskodawca	Krzysztof Suliga reprezentujący(a) podmiot Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, NIP: 6932026076 ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki		
Inwestor	Burmistrz Miasta Piastów		
Projektant	Krzysztof Suliga numer uprawnień: 83/DOS/12		
Data wpływu wniosku	23 sierpnia 2025 r.		
Data rozpoczęcia narady	29 sierpnia 2025 r.		
Data zakończenia narady	5 września 2025 r.		
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Paweł Staniszewski Inspektor		

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie S. A. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Projektowane odwodnienie nie będzie w eksploatacji ani na majątku Spółki. 2. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach z siecią kanalizacyjną projektowane odwodnienie wykonywać pod nadzorem: Zakładu Sieci Kanalizacyjnej, ul. Jagiellońska 65/67.	Imię i nazwisko przedstawiciela Adrianna Jaroszkiewicz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: NETFAŁA Mariusz Chmielewski Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Mariusz Borowski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: Netia S.A. Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Rutkowski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: ORLEN Termika S.A. - EC Pruszków	Imię i nazwisko przedstawiciela Maciej Kazubek

Strona 1 z 2

	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Pruszków	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Korycki
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: Polska Spółka Gazownictwa - Gazownia w Pruszkowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Mielcarz
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Regionalne Centrum Informatyki Warszawa	Imię i nazwisko przedstawiciela Damian Górnik
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
9	Oznaczenie podmiotu: Urząd Miejski w Piastowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Kostrzewski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
10	Oznaczenie podmiotu: Wydział Inwestycji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Pruszkowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Marzena Muszyńska
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Pruszkowie (w zakresie drogi gminnej, publicznej).	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
11	Oznaczenie podmiotu: Wydział Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Pruszkowie	Imię i nazwisko przedstawiciela Jacek Jakóbiak
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Krzysztof Suliga**.

Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Paweł Staniszewski
Inspektor**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 5 września 2025 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGik, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.
Załącznik do niniejszego protokołu stanowi dokumentacja projektowa, która została opatrzona elektroniczną pieczęcią kwalifikowaną organu zawierającą adnotację o sposobie przeprowadzenia narady, miejsce i termin jej zakończenia oraz znak sprawy zgodny z instrukcją kancelaryjną i nie wymaga dodatkowych pieczęci.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Spis rysunków

00 – Plan orientacyjny

01 – Plan sytuacyjny, SKALA 1:500

02 – Przekroje konstrukcyjne, SKALA 1:25