
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2

Roboty drogowe

45233200-1

Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI: Remont drogi gminnej nr 117315E w m. Chorzyna w km od 0+000,00 do 0+822,38

ADRES INWESTYCJI: Działka nr 302 obr. Chorzyna, gm. Osjaków

NAZWA INWESTORA: Gmina Osjaków

ADRES INWESTORA: ul. Targowa 26, 98-320 Osjaków

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Krystian Gajda

DATA OPRACOWANIA: 14.11.2025

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

14.11.2025

Data zatwierdzenia

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBIAR:					
1		Remont drogi gminnej nr 117315E w m. Chorzyna w km od 0+000,00 do 0+822,38			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	m		
		822,38	m	822,38	
				RAZEM	822,38
2 d.1.1	KNR 2-31 1406-04 analiza indywidualna	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		9	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
3 d.1.1	wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa punktów poligonowych wraz z montażem skrzynek zabezpieczających (punktów osnowy poziomej)	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
4 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		16	m	16,00	
				RAZEM	16,00
5 d.1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frez. naw. bitumicznej jezdni o gr. śred. 4 cm	m2		
		- wykonanie wcięć technologicznych: 33,6	m2	33,60	
				RAZEM	33,60
6 d.1.1	KNNR 6 0802-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - śred. gr. 4cm	m2		
		- rozbiórki uszkodzonej nawierzchni: 2834,5	m2	2 834,50	
				RAZEM	2 834,50
7 d.1.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - zmniejszono gr. do 11cm Krotność = 0,74	m2		
		- rozbiórki uszkodzonej podbudowy: 2834,5	m2	2 834,50	
				RAZEM	2 834,50
8 d.1.1	KNR 4-04 1103-01	Żałowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze -załadowanie gruzu	m3		
		0,04 * poz.6 + 0,11 * poz.7	m3	425,18	
				RAZEM	425,18
9 d.1.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m3		
		poz.8	m3	425,18	
				RAZEM	425,18
1.2		ROBOTY ZIEMNE			

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1.2	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m3		
		<i>UWAGA: Pozycja obejmuje wykonanie robót ziemnych przewidzianych pod wykonanie konstrukcji drogi, poboczy, oczyszczenia rowów oraz obejmuje roboty związane z usunięciem humusu. (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)</i> 1442,4 - poz.12	m3	1 407,90	
				RAZEM	1 407,90
11 d.1.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.10	m3	1 407,90	
				RAZEM	1 407,90
12 d.1.2	KNNR 1 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. elementów drogowych-nasypy) - roboty poprzeczne - materiał z wykopu	m3		
		34,5	m3	34,50	
				RAZEM	34,50
13 d.1.2	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m3		
		poz.12	m3	34,50	
				RAZEM	34,50
14 d.1.2	KNR 2-01 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - nasypy wykonane z materiału z dowozu - z pospółki <i>(obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)</i> 14,8	m3		
			m3	14,80	
				RAZEM	14,80
1.3		JEZDNIA			
15 d.1.3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		<i>- jezdnia:</i> 3248,4	m2	3 248,40	
				RAZEM	3 248,40
16 d.1.3	KNNR 6 0109-01 analogia	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą -wzmocnienie podłoża - (kruszywo stabilizowane cementem z betoniarni C1,5/2) - warstwa grubości 15cm Krotność = 1,5	m2		
		<i>- jezdnia:</i> poz.15	m2	3 248,40	
				RAZEM	3 248,40
17 d.1.3	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - (podbudowa z kruszywo fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242) - warstwa o gr. 20cm Krotność = 1,34	m2		
		<i>- jezdnia:</i> poz.15	m2	3 248,40	
				RAZEM	3 248,40
18 d.1.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		<i>-przed ułożeniem warstwy wiążącej:</i> poz.19	m2	2 966,90	
				RAZEM	2 966,90

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
19 d.1.3	KNNR 6 0308-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - grubość 3cm Krotność = 0,75	m2		
		<i>-wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 3cm:</i> 2966,9	m2	2 966,90	
				RAZEM	2 966,90
20 d.1.3	KNNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		<i>-przed ułożeniem warstwy ścieralnej:</i> 2834,5	m2	2 834,50	
		<i>-włączenia technologiczne:</i> 33,6	m2	33,60	
				RAZEM	2 868,10
21 d.1.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm	m2		
		<i>-wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4cm:</i> 2834,5	m2	2 834,50	
		<i>-włączenia technologiczne:</i> 33,6	m2	33,60	
				RAZEM	2 868,10
1.4		PRZEPUSTY			
22 d.1.4	wycena indywidualna	Wymiana istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+606,24; przepust o śred. 40cm, o długości 12,0m, z rur PEHD/PP; rura przepustowa posadowiona na ławie z kruszywa łamanego stabil. mech. o szer. 50cm i grubości 15cm (warstwa górna) i ławie z betonu cementowego C12/15 o szer. 50cm i gr. 30cm (warstwa dolna); wlot i wylot umocniony brukiem naturalnym 13÷17 cm (spoiny wypełnione zaprawą cementową) na ławie betonowej C12/15 gr. 15cm (dopuszcza się zamiennie wykonanie umocnień z kostki granitowej). Łączna powierzchnia umocnienia: 10m2.	kpl.		
		<i>Pozycja obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne oraz wszystkie niezbędne roboty towarzyszące konieczne do właściwego wykonania wymiany przepustu.</i> 1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
23 d.1.4	wycena indywidualna	Wymiana istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+632,28; przepust o śred. 60cm, o długości 8,0m, z rur PEHD/PP; rura przepustowa posadowiona na ławie z kruszywa łamanego stabil. mech. o szer. 70cm i grubości 15cm (warstwa górna) i ławie z betonu cementowego C12/15 o szer. 70cm i gr. 30cm (warstwa dolna); wlot i wylot umocniony brukiem naturalnym 13÷17 cm (spoiny wypełnione zaprawą cementową) na ławie betonowej C12/15 gr. 15cm (dopuszcza się zamiennie wykonanie umocnień z kostki granitowej). Łączna powierzchnia umocnienia: 12m2.	kpl.		
		<i>Pozycja obejmuje roboty rozbiórkowe, roboty ziemne oraz wszystkie niezbędne roboty towarzyszące konieczne do właściwego wykonania wymiany przepustu.</i> 1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.5		POBOCZA			
24 d.1.5	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		1235,6	m2	1 235,60	
				RAZEM	1 235,60

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.1.5	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocza z kruszywa kamiennego o frakcji 4/31,5, o gr. warstwy 15cm Krotność = 1,5	m2		
		poz.24	m2	1 235,60	
				RAZEM	1 235,60
1.6		ZJAZDY - REGULACJA WYSOKOŚCIOWA			
26 d.1.6	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - pobocza z kruszywa kamiennego o frakcji 4/31,5, o gr. warstwy śred. 7cm - regulacja wysokościowa Krotność = 0,7	m2		
		189,0	m2	189,00	
				RAZEM	189,00
1.7		OZNAKOWANIE			
27 d.1.7	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż znaków i przekazanie Inwestorowi)	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
28 d.1.7	wycena indywidualna	Pionowe znaki drogowe - demontaż słupków (demontaż słupków i przekazanie Inwestorowi)	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
29 d.1.7	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -słupki proste i gięte (montaż nowych znaków)	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
30 d.1.7	KNNR 6 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze (A - folia-2typu; małe)	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
1.8		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
31 d.1.8	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - włączenia w istniejące jezdnie gruntowe na końcu projektowanego odcinka drogi - warstwa z kruszywa kamiennego (z kruszywa fr. 4/31,5mm) o gr. śred. 7cm Krotność = 0,7	m2		
		15,0	m2	15,00	
				RAZEM	15,00
32 d.1.8	KNNR 1 0502-01 analogia	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego; grunt kat.I-III - plantowanie powierzchni zieleńcy	m2		
		1240,0	m2	1 240,00	
				RAZEM	1 240,00
33 d.1.8	wycena indywidualna	Wykonanie trawników na terenach zielonych pasa drogowego sieciem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - humusowanie gr.10cm z obsianiem ręcznym, azofoska, ilość nasion trawy do 4kg/100m2 R*0,955	m2		
		poz.32	m2	1 240,00	
				RAZEM	1 240,00