

Nazwa i adres
jednostki
projektowej:

KRYSTIAN GAJDA
USŁUGI INŻYNIERYJNE
Prądzew 70A, 97-438 Rusiec
NIP 769 188 05 32 REGON 529729651
tel. 606 297 796



KRYSTIAN GAJDA
USŁUGI INŻYNIERYJNE

Strona tytułowa

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. nr 2257 w m. Czernice w km od 0+000,00 do 0+098,17
Obiekt:	DROGA WEWNĘTRZNA – DZ. NR 2257 W M. CZERNICE, GM. OSJAKÓW, W KM OD 0+000,00 DO 0+098,17
Adres:	Działki nr 2257, 2298 obr. Czernice, gm. Osjaków
Branża:	Drogowa
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV
Inwestor:	GMINA OSJAKÓW Ul. Targowa 26 98-320 Osjaków
Zawartość opracowania:	I. Opis zagospodarowania terenu II. Opis technicznych III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Data oprac.	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Krystian Gajda	LOD/1856/PWOD/12 / drogowa	10.2025 r.	

Data opracowania:

Październik 2025

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU	2
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
a) PODSTAWA OPRACOWANIA	3
b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	3
d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE.....	4
e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
f) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	4
g) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA.....	4
h) WARUNKI BHP	5
i) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	5
j) OPINIA GEOTECHNICZNA	5
k) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	5
l) UPRAWNIENIA I IZBA.....	6
<u>II.</u> OPIS TECHNICZNY.....	9
1) BRANŻA DROGOWA	9
• ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	9
<u>III.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12

Część rysunkowa i graficzna

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 rys. nr 1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50, 1:20 rys. nr 2

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a) PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Obowiązujące normy i przepisy

b) ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej – dz. nr 2257 w m. Czernice, gm. Osjaków, w km od 0+000,00 do 0+098,17. W zakres robót wchodzi przebudowa jezdni, poboczy, zjazdów z drogi wewnętrznej i dojść do furtek. Zakres prac pokazano na załącznikach graficznych. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa jak również usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku.

c) STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem, o szerokości śred. od ok. 3,3m do ok. 3,9m. Droga posiada przekrój drogowy z obustronnym poboczami gruntowym.

Jezdnia i pobocza w złym stanie technicznym, posiadają liczne nierówności, garby oraz ubytki. Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane budownictwa jednorodzinnego oraz w sąsiedztwie pól. Odwodnienie na niżej położone nieutwardzone tereny chłonne pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego: od ok. 9,6 do ok. 14,0 m.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia:

- jezdnia,
- pobocza.

Planowany termin rozbiórki 03.2026 r.

Stan techniczny obiektów nie będzie stwarzał zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi podczas rozbiórki. Prace rozbiórkowe nie będą miały wpływu na inne obiekty.

Opis robót rozbiórkowych

Robót rozbiórkowych nie należy prowadzić w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz podczas silnych wiatrów (przy prędkości wiatru powyżej 10m/s roboty należy przerwać).

Roboty powinny być prowadzone według ustalonej kolejności w taki sposób, aby nie została naruszona stateczność rozbieranych elementów obiektu.

Roboty należy prowadzić w porze suchej (w okresie wolnym od opadów deszczu).

Kolejność robót rozbiórkowych:

- rozbiórka poboczy,
- rozbiórka jezdni.

Prace należy prowadzić przy doborze specjalistycznego sprzętu – wg uznania wykonawcy po zatwierdzeniu przez inwestora.

d) URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie obiektów objętych opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne,
- Podziemne kable teletechniczne,
- Wodociąg,
- Oświetlenie uliczne.

e) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne obiektu objętego opracowaniem:

- Droga wewnętrzna
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Szerokość jezdni - 3,50 m
(wg rys. "Plan Sytuacyjno-Wysokościowy")
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 98,17 m
- Spadek jezdni - jednostronny
- Przekrój drogi - drogowy
- Odwodnienie - na niżej położone nieutwardzone tereny chłonne pasa drogowego (zieleń absorbująca)

Zestawienie powierzchni:

- Jezdnia - 358,4 [m²]
- Zjazdy z drogi wew. i dojścia do furtek - 79,2 [m²]

f) WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowane obiekty nie będą miały ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

g) OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

h) WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

i) OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt.

j) OPINIA GEOTECHNICZNA

Na przedmiotowym odcinku występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo – wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i prowadzenie robót.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

k) OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt pod nazwą „Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. nr 2257 w m. Czernice w km od 0+000,00 do 0+098,17” w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta:

.....

I) UPRAWNIENIA I IZBA

Łódźska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
51-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 21 czerwca 2012 r.

OKK/3159/1114/12
sygn. akt. KK/D/7131-2/1856/12

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Krystianowi Marcinowi Gajdzie

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonego dnia 28 lutego 1979 r. w Łasku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1856/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 31 stycznia 2012 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Krystian Gajda posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Pan Krystian Gajda jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krystian Gajda
Prądzew 70A
97-438 Rusiec;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3F7-XY8-SRZ *

Pan Krystian Marcin GAJDA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9747/12
adres zamieszkania Prądzew Prądzew 70A, 97-438 Rusiec
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-09 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opisany powyżej Pan Piotr
Parkitny jest członkiem
Rady Łódzkiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

II. OPIS TECHNICZNY

1) BRANŻA DROGOWA

• ROZWIĄZANIA TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

▪ Konstrukcja jezdni – przebudowa

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S 50/70) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W 50/70) gr. 3cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm fr. 0/31,5 wg PN-EN 13242
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C1,5/2 \leq 4,0MPa gr. 15cm wg PN-EN14227

Uwaga:

Dopuszcza się stabilizację grunt cementem wykonywaną na miejscu C1,5/2 \leq 4,0MPa, pod warunkiem, że Wykonawca robót przeprowadzi badania podłoża gruntowego pod względem przydatności do wykonania stabilizacji gruntu cementem na miejscu i uzyska pozytywne wyniki pod tym kątem oraz uzyska bezwzględnie akceptację Projektanta.

Do wykonania warstw konstrukcyjnych oraz warstw nawierzchniowych nie dopuszcza się stosowania kruszyw pochodzenia wapiennego (z wyłączeniem dolomitu) jak również piaskowcy.

Na całym odcinku objętym opracowaniem projekt zakłada regulację wysokościową terenu pasa drogowego bezpośrednio przyległego do projektowanej jezdni bitumicznej, poprzez wykonanie warstwy z kruszywa fr. 4/31,5mm, o gr. warstwy śred. 15cm (po obu stronach jezdni), na szer. po 0,75m lub do granicy pasa drogowego.

▪ Zjazdy z drogi wewnętrznej i dojścia do furtek

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm fr. 4/31,5 wg PN-EN 13242

▪ Oznakowanie, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie przewiduje się wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Zakłada się odtworzenie istniejącego oznakowania pionowego (zakres odtworzenia zgodnie z załącznikiem graficznym – rys. nr. 1). Znaki pionowe - grupa wielkości – średnie; folia-2 typu.

▪ Układ sytuacyjny i wysokościowy

Przebudowa nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i nieruchomości przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Uwaga: Ze względu na prosty charakter robót Wykonawca jest zobligowany do wytyczenia niwelety drogi w terenie, dopasowując ją do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy, istniejącego

zagospodarowania oraz możliwości odwodnienia. Po wytyczeniu niwelety Wykonawca przedstawi ją do zaakceptowania przez Inwestora.

Przekrój poprzeczny
Spadek jednostronny 2%.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

▪ **Rozwiązania techniczne**

Kruszywo powinien być jednorodny bez zanieczyszczeń obcych.
Grubości warstw powinny być zgodne po zagęszczeniu, z podanymi w dokumentacji projektowej. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

▪ **Roboty wykończeniowe**

Po zakończeniu robót budowlanych, tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym należy zrehabilitować – wyplantować i pokryć warstwą ziemi organicznej gr. 10cm oraz obsiać trawą w ilości 4kg/100m².

▪ **Roboty ziemne, rozbiórkowe, kolizje**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz wykonać roboty ziemne. Ewentualny nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiał z rozbiórki, który będzie nadawał się do powtórnego wbudowania, Wykonawca winien posortować, spaletować i przekazać Zamawiającemu, w miejsce przez niego wskazane. Materiały nienadające się do powtórnego wbudowania, Wykonawca winien zutylizować na własny koszt. Decyzję o możliwości powtórnego wykorzystania materiałów z rozbiórki podejmie Zamawiający.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST „Roboty ziemne”.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. **W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.** Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. ***Wszelkie zasuw, włazy zlokalizowane w pasie drogowym w obrębie prowadzonych robót bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).***

Podczas pracy sprzętu w pobliżu napowietrznej linii energetycznej należy spełnić wymogi związane z bezpieczeństwem wynikającym z wymaganych odległości stref zagrożenia. W razie konieczności należy linie czasowo wyłączyć.

INNE ZALECENIA –Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. **Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie.**

Prace porządkowe

Po wykonaniu wszystkich robót drogowych pas drogowy oczyścić.

.....
Podpis projektanta

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA, PROJEKTANT:

KRYSTIAN GAJDA
USŁUGI INŻYNIERYJNE
Prądzew 70A, 97-438 Rusiec
NIP 769 188 05 32 REGON 529729651
tel. 606 297 796

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. nr 2257 w m. Czernice
w km od 0+000,00 do 0+098,17

INWESTOR:

GMINA OSJAKÓW
Ul. Targowa 26
98-320 Osjaków

PROJEKTANT:

.....

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

- Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej – dz. nr 2257 w m. Czernice, gm. Osjaków, w km od 0+000,00 do 0+098,17. W zakres robót wchodzi przebudowa jezdni, poboczy, zjazdów z drogi wewnętrznej i dojść do furtek. Zakres prac pokazano na załącznikach graficznych.

- Kolejność wykonywania prac

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- wykonanie robót związanych z wykonaniem jezdni, poboczy, zjazdów z drogi wewnętrznej i dojść do furtek,
- wykonanie zieleńców.

- **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej utwardzonej kruszywem, o szerokości śred. od ok. 3,3m do ok. 3,9m. Droga posiada przekrój drogowy z obustronnym poboczami gruntowym.

Jezdnia i pobocza w złym stanie technicznym, posiadają liczne nierówności, garby oraz ubytki. Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane budownictwa jednorodzinne oraz w sąsiedztwie pól. Odwodnienie na niżej położone nieutwardzone tereny chłonne pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego: od ok. 9,6 do ok. 14,0 m.

W pasie obiektów objętych opracowaniem znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne,
- Podziemne kable teletechniczne,
- Wodociąg,
- Oświetlenie uliczne.

- **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. poz. 1126 par. 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników,

- wykopy – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników,
- praca w terenie o średnim natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

▪ PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników,
- praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE), zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP.

W zakresie robót drogowych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania projektowanych elementów drogi,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje,
- roboty budowlane dotyczące wykonania nawierzchni z mas bitumicznych.

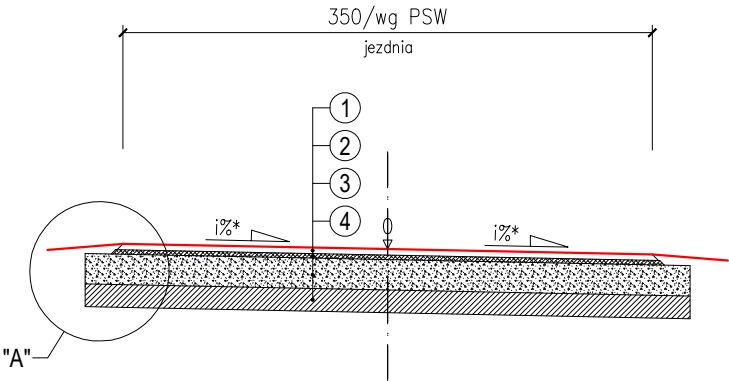
▪ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

▪ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami czasowej organizacji ruchu.

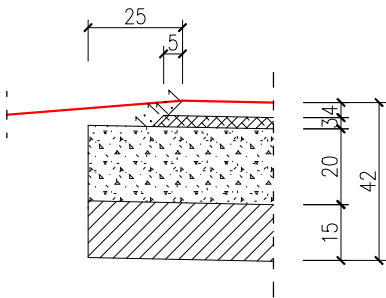
Przekrój konstrukcyjny
przebudowa od km 0+000,00 do km 0+098,17
Skala 1:50



*UWAGA: Spadki poprzecznej jezdni "i"
zgodnie z Planem Sytuacyjno–Wysokościowym (PSW).

- ① - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm
- ② - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 3 cm
- ③ - Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 0/31,5 mm o gr. 20cm
- ④ - Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 <=4,0MPa o gr. 15cm

Szczegół "A"
skala 1:20



Nazwa, obiekt: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej - dz. nr 2257 w m. Czernice w km od 0+000,00 do 0+098,17</i>				Nr rysunku: 2
Adres inwestycji: <i>Droga wewnętrzna - dz. nr 2257 w m. Czernice, gm. Osjaków</i>				Skala: 1:50, 1:20
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Stanowisko: <i>Projektant</i>	Imię i nazwisko: <i>mgr inż. Krystian Gajda</i>	Nr uprawnień/specjalność: <i>LOD/1856/PWOD/12 / drogowa</i>	Podpis:	Data opracowania: <i>październik 2025</i>