

REMONT DROGI GMINNEJ
Nr. 319013T w msc. BRZETCHÓW

w km 0+000 ÷ 0+403 (dł. 403mb.)

Sporządził:

Kielce dn.11.2025

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Odwodnienie
5. Organizacja ruchu
6. Wpływ projektowanych robót na środowisko
7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ

II. Część kosztorysowa

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys ofertowy
3. Kosztorys inwestorski

III. Część rysunkowa.

1. Orientacja w skali 1: 25 000.
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój normalny.
4. Wypis z rejestru gruntów.

1. Podstawa opracowania

- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn.: Dz. U. z 2013r., Nr 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r., Nr.43, poz. 430)
- Normy i Normatywy związane z projektowaną inwestycją.

2. Opis stanu istniejącego.

- droga gminna o symbolu **D** - dojazdowa
- przekrój poprzeczny - jezdnia o dwóch pasach ruchu: **2 x 1,5m**
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe.

Odcinek drogi przewidziany do remontu o dł. 403 mb, zlokalizowany jest w msc. Brzechów, gm. Daleszyce, na działce o nr. ewid. 107, obręb ewid.nr. 0002 Brzechów. Droga ma obecnie ma jezdnię o szerokości 3,0m oraz obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,5m. Istniejące odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe

Nawierzchnia jest zdeformowana tak w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Pobocza jezdni obustronnie gruntowe porośnięte trawą ze spadkami nienormatywnymi.

Do pasa drogowego po obu stronach na przeważającej części odcinka przylegają grunty rolne.

3. Opis stanu projektowanego.

Remont gminnej w msc. Brzechów przebiega ściśle po wydzielonym i aktualnie eksploatowanym pasie drogowym, jest drogą jednojezdniową, o szerokości jezdni 3,0m i korony 4,0m. Spadki podłużne drogi pozostawiono niezmienione.

Do zaprojektowania remontu ww. drogi przyjęto następujące dane:

- droga lokalna klasy **D** – dojazdowa
- kategoria ruchu **KR-1/2**
- prędkość projektowa - nie określa się
- jezdnia szerokości 3,0m
- pobocze utwardzone materiałem kamiennym o szerokości 0,5m i gr. 10 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% (spadek jednostronny)
- odwodnienie powierzchniowe

Do zaprojektowania konstrukcji nawierzchni przyjęto następujące dane:

- kategoria ruchu **KR-1**
- warunki gruntowo – wodne - nie badano

Remont drogi obejmuje:

- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E gr. 18 cm z dodziarnieniem kruszywem w ilości ok. 49kg/m²
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej AC11W- 50/70 gr. 4cm;
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej AC8S-50/70 gr. 4cm dla ruchu KR-1/2;
- wykonanie poboczy utwardzonych materiałem kamiennym gr. 10cm na szerokości 0,5m (obustronne) i spadku poprzecznym 8%;

4. Odwodnienie

Ze względu na brak odpowiedniej szerokości pasa drogowego nie przewiduje się wykonania rowów odwadniających.

5. Organizacja ruchu.

Przed przystąpieniem do robót drogowych, wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu, który będzie uwzględniał warunki wykonania, zależne od realizowanych długości odcinków robót, zależnych od rodzaju sprzętu technologicznego jakim dysponuje wykonawca.

Oznakowanie robót na czas budowy wykonać w oparciu o zatwierdzoną "Tymczasową Organizację Ruchu" w Starostwie Powiatowym w Kiecach.

6. Wpływ projektowanych robót na środowisko.

Projektowane roboty drogowe nawierzchniowe nie zmieniają charakteru istniejącego odcinka drogi dojazdowej, nie mają wpływu na zmianę natężenia ruchu drogowego natomiast zmniejszają zapylenie i poziom hałasu oraz usprawnią ruch oraz regulację stosunków wodno-ściekowych w pasie drogowym.

Projektowane przedsięwzięcie wpływa pozytywnie na środowisko, a w trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko (tj. na atmosferę, na glebę, na roślinność, na wody gruntowe). Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

7. Ustalenia w zakresie ochrony BIOZ.

Przedmiotem projektowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi oraz renowacja odwodnienia w pasie drogowym, na odcinku 403mb.

Projekt wykonawczy, dla którego opracowano niniejszą informację obejmuje odbudowę odcinka drogi polegającego na:

- wykonanie podbudowy w technologii MMC-E 18 cm grubości
- wykonaniu nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej,
- uporządkowaniu pozostałej części pasa drogi

Żaden z obiektów stanowiących aktualnie zagospodarowanie terenu objętego projektem przebudowy nie stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy założeniu prawidłowej organizacji ruchu na czas budowy, wyłączającej ruch pojazdów i pieszych w strefie robót nie występuje zagrożenie i roboty nie wymagają planu BIOZ.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia zdrowia, lub życia pracowników, lub osób postronnych tylko w przypadku nieprzestrzegania przepisów bhp.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 319013T w msc. Brzechów w km. 0+000 do km 0+403"
ADRES INWESTYCJI : Brzechów
INWESTOR : Gmina Daleszyce
ADRES INWESTORA : Plac Staszica 9, 26-021 Daleszyce

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Marek Płaziak
DATA OPRACOWANIA : Listopad 2025

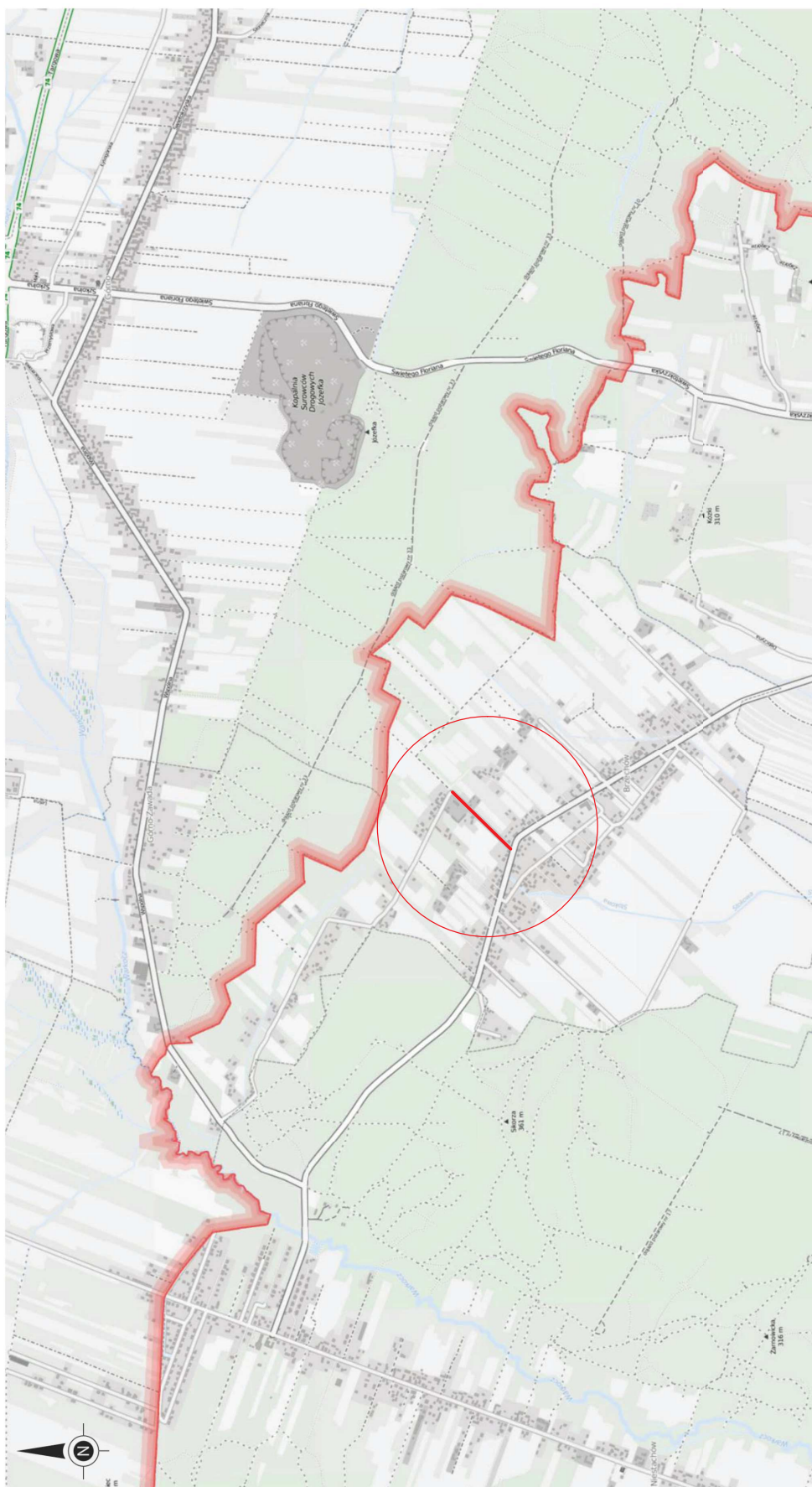
WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Listopad 2025

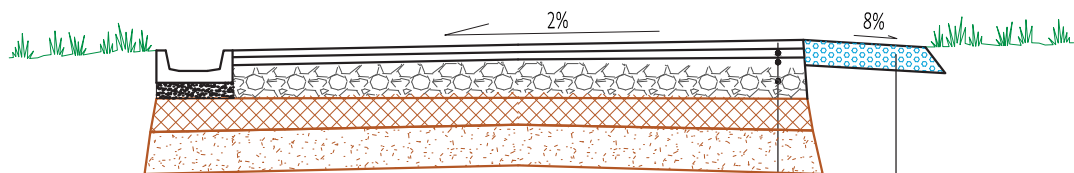
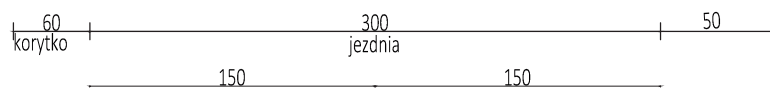
Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty budowlane			
1	KNNR 6	Wykonanie podbudowy w technologii MCE gr. 18 cm z doziarnieniem kru-	m ²		
d.1	0109-03	szywem w ilości ok. 49 kg/m ²			
	analogia	1249	m ²	1249.000	
				RAZEM	1249.000
2	KNR 2-31	Wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-bitumicznej gr. 4 cm	m ²		
d.1	0310-01				
	analogia	1230	m ²	1230.000	
				RAZEM	1230.000
3	KNR 2-31	Wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR-1/2	m ²		
d.1	0310-05	gr. 4 cm			
	0310-06				
	analogia	1230	m ²	1230.000	
				RAZEM	1230.000
4	KNR 2-31	Ława z betonu C12/15, gr. 15 cm.	m ³		
d.1	0402-04				
		11.61	m ³	11.610	
				RAZEM	11.610
5	KNR 2-31	Ułożenie korytek ściekowych 60x50 cm na ww. ławie.	m		
d.1	0606-04				
	analogia	129	m	129.000	
				RAZEM	129.000
6	KNR 2-31	Ława z betonu C12/15, gr. 15 cm.	m ³		
d.1	0402-04				
		0.825	m ³	0.825	
				RAZEM	0.825
7	KNR 2-31	Ułożenie korytek prefabrykowanych /grzebieniowych/ na ww. ławie.	m		
d.1	0606-04				
	analogia	11	m	11.000	
				RAZEM	11.000
8	KNR 2-31	Utwardzenie nawierzchni poboczy gr. 10 cm z kruszywa.	m ²		
d.1	0204-05				
	0204-06	670	m ²	670.000	
				RAZEM	670.000
9	KNR 2-31	Odmulenie przepustu o śr. 50 cm.	m		
d.1	1404-02				
	analogia	12	m	12.000	
				RAZEM	12.000
10	kalkulacja	Wykonanie kraty z prętów metalowych na wlocie do przepustu jw.	kpl.		
d.1	własna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
11	KNR 2-31	Słupki ocynkowane o śr. 50 mm do oznakowania jw.	szt.		
d.1	0702-01				
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
12	KNR 2-31	Ustawienie znaku A-7.	szt.		
d.1	0703-02				
	analogia	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
13	KNR 2-31	Słupki do tablicy informacyjnej o śr. 50 mm	szt.		
d.1	0702-01				
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
14	KNR 2-31	Montaż tablicy informacyjnej.	szt.		
d.1	0703-02				
	analogia	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
15	KNR-W 2-	Humusowanie terenu warstwą ziemi gr. 5 cm	m ²		
d.1	01 0510-01				
	analogia	137	m ²	137.000	
				RAZEM	137.000



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

0+000 - 0+140



w-wa ścieralna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC11S	4 cm
w-wa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC16W	4 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z MMC-E	18cm

pobocze, kruszywo niezwiązane gr. 10 cm

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY

0+140- 0+403

