

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ KLECZANÓW – KOMORNA OD KM 0+000 DO KM 0+500 NA DZIAŁCE O NR EWID. 228 POŁOŻONEJ W MSC. KLECZANÓW

- działka o nr ewid.: 228 województwo: świętokrzyskie; powiat: sandomierski;
jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0006 Kleczanów

INWESTOR: Gmina Obrazów
Obrazów 84, 27-641 Obrazów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:



Projektowanie i Obsługa Inżynierska
Budownictwa Drogowego
Krzysztof Filewicz
39-400 Tarnobrzeg, ul. prof. S. Pawłowskiego 5

Zespół projektowy:

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14	11.2025	

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

A. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. <u>PRZEDMIOT PROJEKTU.....</u>	4
2. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</u>	4
3. <u>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....</u>	4
4. <u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</u>	4
5. <u>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....</u>	4
6. <u>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u>	4
7. <u>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....</u>	5
8. <u>ODWODNIENIE</u>	5
9. <u>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</u>	5
10. <u>URZĄDZENIA OCZYSZCZAJACE.....</u>	5
11. <u>ROBOTY ZIEMNE.....</u>	5
12. <u>UZBROJENIE TERENU.....</u>	5
13. <u>ZIELEŃ.....</u>	5
14. <u>OCHRONA ŚRODOWISKA.....</u>	5
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	6

- ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie o kompletności
2. Uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do ŚOIIB

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny 1:10000 – rys. nr 1
2. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – rys. nr 2
3. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:20 – rys. nr 3

OŚWIADCZENIE

Projekt na zadanie pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej Kleczanów – Komorna od km 0+000 do km 0+500 na działce o nr ewid. 228 położonej w msc. Kleczanów”

działka o nr ewid.: 228 – położenie działki: Województwo: świętokrzyskie; Powiat: sandomierski; Jednostka ewidencyjna: Obrazów; Obręb: 0006 Kleczanów

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Projektant (branża drogowa)

-

mgr inż. Krzysztof Filewicz

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej Kleczanów – Komorna od km 0+000 do km 0+500 na działce o nr ewid. 228 położonej w miejscowości Kleczanów celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego, w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni, utwardzenia poboczy i umocnienia skarp płytami ażurowymi.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2020, poz. 1609,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000 pozyskana z powiatowych zasobów geodezyjnych,
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie (pomiary uzupełniające).

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi wewnętrznej Kleczanów – Komorna od km 0+000 do km 0+500 na działce o nr ewid. 228 położonej w miejscowości Komorna celem zabezpieczenia dna wąwozu lessowego, w zakresie przebudowy nawierzchni jezdni, utwardzenia poboczy i umocnienia skarp płytami ażurowymi.

Opracowanie swym zakresem obejmuje teren pasa drogowego (działka nr ewid. 228).

W ramach projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej przewiduje się:

- Przebudowę istniejącej jezdni – wykonanie pełnej konstrukcji,
- Utwardzenie istniejących poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm gr. 10cm wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m².
- Umocnienie skarp płytami ażurowymi.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni gruntowej ok. 2,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Odwodnienie - powierzchniowe.

5. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- Droga gminna wewnętrzna
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna,
- Szerokość: 2,0m,
- Pobocza: 2x0,2m – z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm wraz z powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m².
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi 40x60x10cm z wypełnieniem otworów betonem na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm

6. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Istniejąca trasa jezdni składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

7. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przebudowa istniejącej jezdni zakłada podniesienie niwelety o ok. 22cm (warstwa ścieralna, wiążąca, wyrównawcza) w stosunku do niwelety istniejącej. Na początku i na końcu opracowania projektowaną niweletę należy dowiązać wysokościowo do istniejącej jezdni.

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych (odwodnienie powierzchniowe) na przyległy teren w granicach działki drogowej.

9. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Szerokość jezdni bitumicznej – zgodnie ze stanem istniejącym 2,0m. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm i szerokości 0,2m wykonać z nadaniem spadku poprzecznego 8% w kierunku od jezdni. Spadek poprzeczny jezdni 2% jednostronny zgodnie z rys. 3 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja jezdni:

- istniejące podłoże
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 10cm
- zaklinowanie podbudowy klinem 4-31,5mm gr. 5cm
- w-wa wiążąca z AC16W gr.4cm
- w-wa ścieralna z AC11S gr.3cm

Konstrukcja poboczy:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym 2-5mm w ilości 8dm³/m²
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 10cm.

Konstrukcja umocnienia skarp:

- płyty betonowe ażurowe 40x60x10cm z wypełnieniem otworów betonem
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 10cm.

10. URZĄDZENIA OCZYSZCZAJĄCE

Zgodnie z §21 ust.1 rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz. 1800) dla planowanej inwestycji nie jest konieczne wykonanie urządzenia oczyszczającego odprowadzającą wodę deszczową.

11. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonywaniem korytowania wraz z profilowaniem pod jezdnię i pobocze.

12. UZBROJENIE TERENU

Prace w rejonie infrastruktury należy prowadzić ręcznie.

13. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się likwidacji istniejącej zieleni.

14. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniach

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni jezdni, ułożenie warstw bitumicznych, utwardzenie poboczy, umocnienie skarp płytami ażurowymi.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga wewnętrzna.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze wewnętrznej, oraz sąsiedztwo infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował: