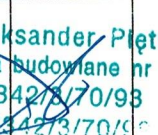


PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - FAZA REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH				
nazwa zamierzenia budowlanego		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3149D km 7+700-7+841 ORAZ 7+978-8+466 w m. POTWORÓW		
adres obiektu budowlanego		GMINA BARDO, m. POTWORÓW		
kategoria obiektu budowlanego		XXV		
identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany		Identyfikator działki: 022401_5.0008.183, powiat ząbkowski, gmina Bardo obszar wiejski, obręb Potworów działka nr 183		
nazwę inwestora, adres		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZĄBKOWICACH ŚL. adres: 57-220 Ziębice, ul. Daleka 19		
zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	Podpis
BRANŻA INŻYNIERYJNA, ZAGOSPODAROWANIE	PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Piętka Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń nr NBGP.V-7342/3/73/98	mgr inż. Aleksander Piętka sierpień 2025 U-7342/3/70/93 NBGP.V-7342/3/70/98	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Zamawiający	3
3. Jednostka projektowa.....	3
4. Podstawa opracowania.....	3
5. Zakres opracowania.....	4
6. Charakterystyka drogi.....	4
7. Opis zagrożeń lub utrudnień	5
8. Termin i czas trwania budowy	5
9. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 00 – Plan orientacyjny

Rys nr 01 – Schemat oznakowania

III. AUTOR OPRACOWANIA

- oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3149D km 7+700-7+841 ORAZ 7+978-8+466 w m. POTWORÓW

Data uzgodnienia	Nazwa instytucji opiniującej	Podpis i pieczęć	Zalecenia oraz uwagi
	Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śląskich ul. Sienkiewicza 11; 57-200 Ząbkowicach Śląskie		
	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. ul. Daleka 19; 57-200 Ząbkowice Śląskie		
	Komenda Powiatowa Policji w Ząbkowicach Śląskich ul. Niepodległości 10; 57-200 Ząbkowice Śląskie		

OPIS TECHNICZNY

DO PLANU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU DROGI POWIATOWEJ NR 3149D km 7+700-7+841 ORAZ 7+978-8+466 w m. POTWORÓW

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3149D km 7+700-7+841 oraz 7+978-8+466. Projekt organizacji ruchu stanowi integralną część opracowania pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3149D km 7+700-7+841 ORAZ 7+978-8+466 w m. POTWORÓW”

2. Inwestor (Zarządca drogi)

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich; ul. Daleka 19. 57-200 Ząbkowice Śląskie.

3. Autor Opracowania

Aleksander Piętka zam. Osiedle XX-lecia 30/17; 57-200 Ząbkowice Śląskie. Uprawnienia budowlane do projektowania nr NBGP.V-7342/3/70/98, posiadający stosowne pełnomocnictwo do reprezentowania Inwestora.

4. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Prawo o ruchu drogowym
- Instrukcja o znakach drogowych, zał. nr 1-4 do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 25.12.2003 do zarządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Uzgodnienia, opinie uzyskane w toku wykonywania dokumentacji,
- Wizja lokalna w terenie inwestycji,

5. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 3149D jest drogą ogólnodostępną przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Stanowi wewnętrzne i zewnętrzne połączenie miejscowości Potworów o małym natężeniu ruchu.

Przekrój poprzeczny drogi – jednojezdniowy o szerokości zmiennej od 5,00 do 6,10 m z pobocznymi nie utwardzonymi o szerokości od 0,5 do 1,5 m. Rozpoczyna się od skrzyżowania z DW 385 w m. Budzów i przebiega przez m. – Brzeźnica – Potworów – Przyłęk – Dzbanów do skrzyżowania z DP nr 3143D w m. Ożary

- Długość całkowita drogi 3149D od km 0+000 do km 16+207 tj. 16,2 km
- długość odcinka drogi podlegająca przebudowie od km 7+700 do 8+466 tj. 0,766 km.

Droga przebiega w terenie równinnym – występują zmienne spadki podłużne i poprzeczne zależne od ukształtowania terenu i przebiegu osi niwelety drogi.

Na całej długości drogi występuje nawierzchnia utwardzona – bitumiczna.

Odwodnienie korpusu drogi odbywa się poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne, gdzie odbiornikami wód opadowych i roztopowych są istniejące rowy przydrożne.

6. Zakres opracowania

Projektowana budowa drogi obejmować będzie:

- a) budowę chodnika jednostronnego o szerokości 1,50 do 1,80 m. Projektuje się wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczonej od strony nawierzchni drogi powiatowej krawężnikami betonowymi zamontowanymi na ławach betonowych z oporem.
- b) Przebudowę istniejących dojazdów do posesji prywatnych o przebudowę na wjazdów na drogi lokalne gruntowe
- c) Odmulenie oraz profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- d) wykonanie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych – montaż barier typu U-12a wzdłuż krawędzi rowu w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego (w tym szczególnie ruchu pieszego) wzdłuż odcinka drogi powiatowej przebiegającej przez teren zabudowany miejscowości Potworów

Wyszczególnione wyżej roboty nie wymagają zamknięcia drogi dla ruchu kołowego. Mając na celu minimalizację kosztów społecznych planowanego przedsięwzięcia projektuje się przedstawione niżej rozwiązania:

- Prowadzenie robót etapowo. Etapowanie robót polegać będzie na częściowym („połówkowym”) zamykaniu drogi i prowadzeniu ruchu kołowego wahadłowego sterowanego ręcznie przez posiadających odpowiednie kwalifikacje pracowników budowy. Ponadto etapowanie robót polegać będzie na wyznaczeniu działek roboczych o długości nie większej od 100 m, co przy łącznej długości chodnika 766 m daje 8 działek roboczych. Każdy z wydzielonych etapów robót wymagać będzie stosowania oznakowania robót wg schematu pokazanego w cz. rysunkowej niniejszego opracowania.

Biorąc pod uwagę charakterystykę drogi w m. Potworów, zakres projektowanych robót, konieczność wykonania. przejść dla pieszych, planuje się po zakończeniu robót wprowadzenia schematu docelowej organizacji ruchu.

7. Opis zagrożeń lub utrudnień

Projektowane wprowadzenie ruchu wahadłowego stanowić będzie z oczywistych względów utrudnienie w ruchu pojazdów kołowych związanego z koniecznością dostosowania się do wskazań osób kierujących ruchem. Utrudnienia w ruchu występować będą tylko podczas prowadzenia robót. Podczas przerw w robotach projektuje się demontaż zapór drogowych i prowadzenie ruchu kołowego całą szerokością jezdni.

8. Termin i czas trwania budowy

Szczegółowy terminarz robót zostanie przedstawiony przez Wykonawcę w opracowaniu pn.: „Harmonogram budowy”

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych: **od 15 września 2025 r.**

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: **do 30 kwietnia 2026 r.**

9. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym

- Strefę budowy należy oddzielić od pasa ruchu tablicami U-6c/d, U-20b, U-3c.
- Tablice U-3c i U-20b ustawione na najazdach powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze koloru żółtego
- Lokalizacja tablic i innych znaków w terenie – zgodnie z projektem
- Osoby wykonujące roboty na drodze są obowiązane używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.
- Zajmujący pas drogowy w związku z prowadzeniem robót drogowych jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu.
- Składowanie materiałów do budowy oraz sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygroźonego zaporami.

9.1. Podstawowe wymagania dotyczące znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

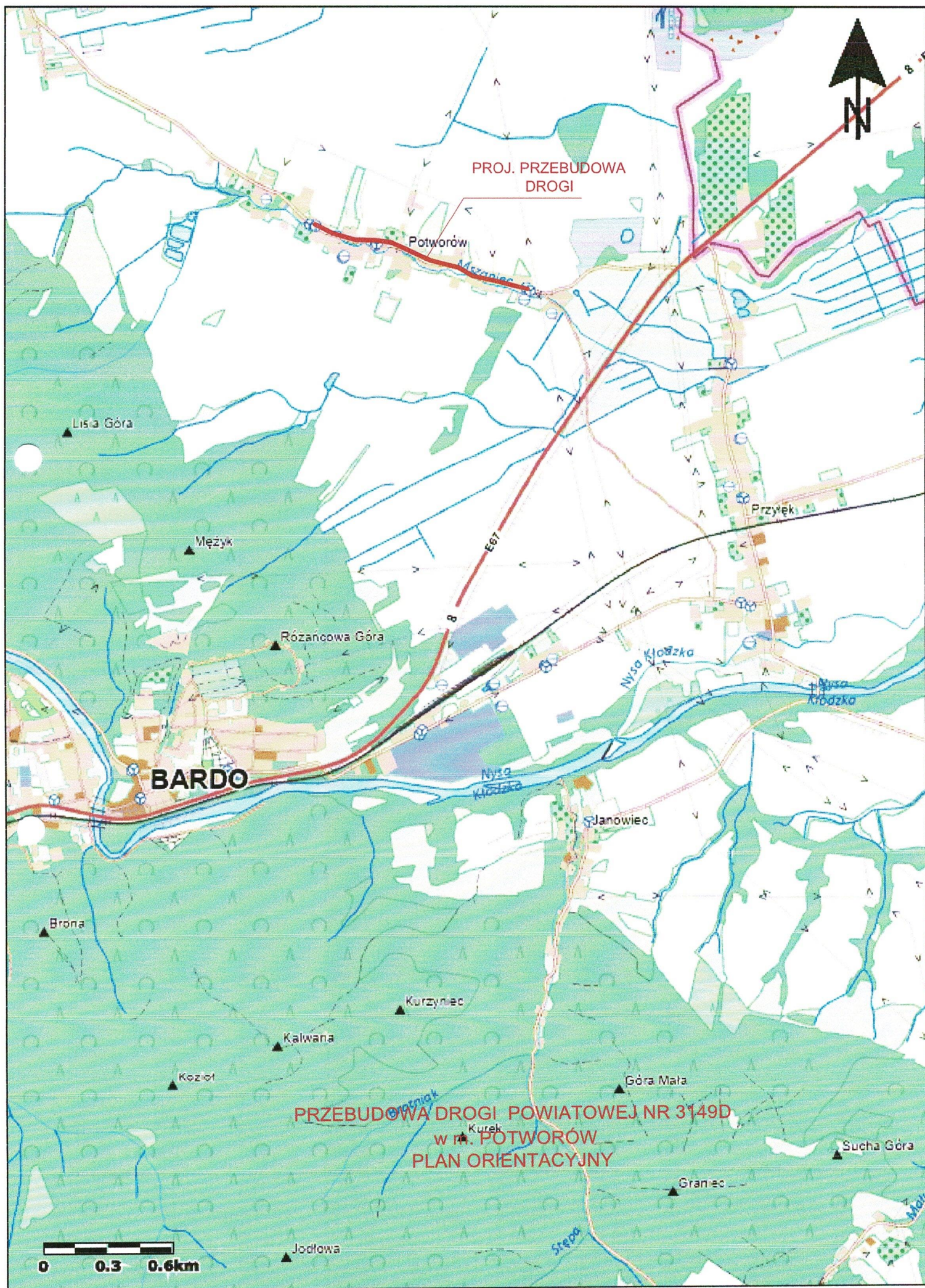
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych. Oświetlenie ostrzegawcze na tablicach prowadzących i zaporach wygradzających jezdnię powinno być aktywne przez cały okres obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu, bez względu na warunki pogodowe oraz porę doby. Światła te o barwie żółtej przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości min. 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90-30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe grupy **średniej**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

mgr inż. Aleksander Piętka
uprawnienia budowlane nr
UAN.V-7342/3/70/93
NBGP.V-7342/3/70/98



MAPA ZASADNICZA

obr. Potworów 0008: dz. 183

Sekcje mapy: 6.135.09.05.2.2; 6.136.09.25.7.4; 6.135.10.01.1.1; 6.136.10.21.3.3

SKALA 1: 500

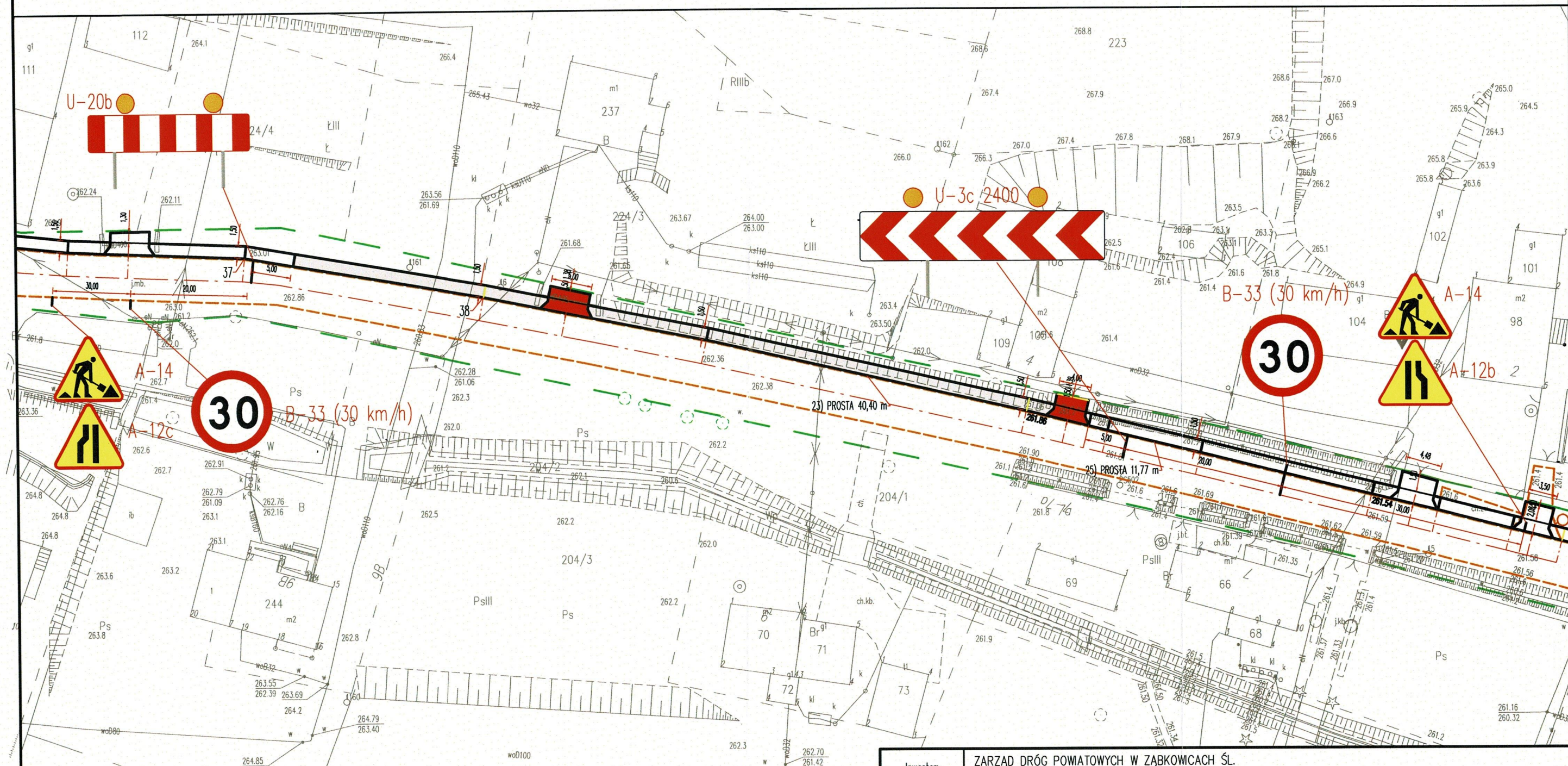
Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

Województwo: dolnośląskie

Powiat: ząbkowski

Jednostka ewidencyjna: 022401_5, Bardo – obszar wiejski

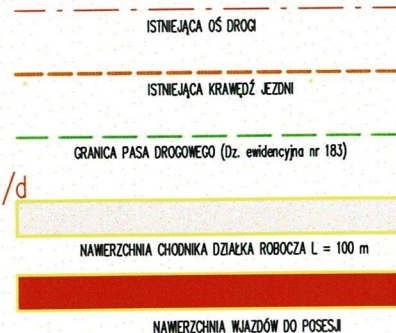
Obręb: 0008, Potworów




WYKONANIE CHODNIKA JEDNOSTRONNEGO (PRAWA STRONA JEZDNI)

- W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT WYMAGANE WPROWADZENIE RUCHU WAHADŁOWEGO STEROWANEGO RĘCZNIE
- PODCZAS PRZERW W ROBOTACH:
ZACHOWANIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO
USUNIĘCIE POZA PAS DROGOWY ZAPÓR U-3c i u-20b
PRZESUNIĘCIE DO KRAWĘDZI PROWADZONYCH ROBÓT ZNAKÓW U-6c/d

DŁUGOŚĆ ODCINKA PROWADZONYCH ROBÓT 100,0 m



Inwestor:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZĄBKOWICACH ŚL. 57-200 Ząbkowice Śl.; ul. Daleka 19				
Opracowanie:	Usługi Inżynierskie Aleksander Piętko Osiedle XX-lecia 30/17, 57-200 Zabkowice Śl.				
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3149D w m. Potworów				
Lokalizacja:	Droga powiatowa nr 3149D w w. Potworów km 7+699 – 7+841 oraz 7+978 – 8+466			Powiat ząbkowski Gmina Bardo Obręb Potworów dz. ew. nr 183	
Stadium:	PZT		Branża:	drogowa	
Opracował:	imię, nazwisko	Nr uprawnień	Podpis:		Data:
	mgr inż. Aleksander Piętko	NBGP.V-7342/3/73/98			
Skala:	Tytuł rysunku:			Rys. nr:	ORG-1
1:500	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				