

---

# PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6

roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Budowa odcinka drogi gminnej nr 206011G Małe Chełmy - Rolbik wraz z budową kanalizacji deszczowej

ADRES INWESTYCJI: 220202\_5.0013.55/4 obręb małe Chełmy

NAZWA INWESTORA: Gmina Brusy

ADRES INWESTORA: Ul. Na Zaborach 1  
89-632 Brusy

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Daniel Folehr

DATA OPRACOWANIA: 10.06.2023

---

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
10.06.2023

Data zatwierdzenia

# CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 206011G relacji Małe Chełmy-Rolbik na odcinku od Małych Chełmów w kierunku m. Rolbik na długości ca 170m wraz z budową kanalizacji deszczowej. **Kategoria obiektu – XXV.**

## 2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Materiały geodezyjne i plany sytuacyjno – wysokościowe wraz z mapą numeryczną wykonane przez uprawnionego geodetę.
- Specyfikacje istotnych warunków zamówienia.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U 2022 poz. 1518)
- Wizja lokalna w terenie.

## 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu

Istniejący odcinek drogi gminnej nr 206011G sklasyfikowano pod względem technicznym jako drogę lokalną - "L". Szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku waha się od 8,10 do 12,5m.

Istniejącą warstwę jezdni stanowi nawierzchnia tłuczniowa oraz gruntowa o zmiennej szerokości od 4,0 do 5,0 m. W pasie drogowym zlokalizowane są: zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowanie z drogą powiatową.

Odwodnienie nawierzchni oraz korpusu drogowego jest realizowane powierzchniowo na przyległy teren, do istniejących rowów przydrożnych, do istniejących zbiorników chłonno-odparowujących, odcinki kanalizacji deszczowej występują jedynie na terenie zabudowanym.

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań geotechnicznych. W ramach prac polowych wykonano 4 otworów badawczych do głębokości 2,2m w istniejącej nawierzchni przez cały jej przekrój za pomocą wiertnicy o średnicy 150mm oraz 2 odwierty w okolicy zbiorników chłonno-odparowujących. W ramach prac kameralnych wykonano profile geotechniczne, część tekstową oraz szkice z lokalizacją wykonanych odwiertów.

W świetle rozporządzenia nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012) w związku z zaleganiem w podłożu gruntów nośnych w poziomie posadowienia na badanym terenie proponuje się przyjąć proste warunki gruntowe. Tym samym, proponuje się zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego wspomnianej drogi poprzez wykonanie całkowicie nowego korpusu drogowego. Projekt zakłada budowę istniejącej drogi, wykonanie nowej nawierzchni, nadanie trasom odpowiedniego przebiegu oraz rozwiązanie w normatywny sposób geometrii ich wzajemnych skrzyżowań i włączeń do zewnętrznego układu drogowego.

W ramach inwestycji planuje się również wykonanie kanalizacji deszczowej oraz umocnionego pobocza, zjazdów indywidualnych.

## 4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Jezdnie ulic oraz dróg i zjazdów na posesje wykonane zostaną w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnie jezdni i zjazdów wykonane zostaną jako utwardzone ulepszone (beton asfaltowy – jezdnia, kostka betonowa – chodnik).

Ulice będą odwodnione (projekty branżowe sanitarne stanowią odrębne tomy dokumentacji).

Podstawową funkcją budowanych dróg wraz z przyległymi ciągami pieszymi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej i pieszej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogami. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymagania oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności. Wody opadowe i roztopowe usuwane będą powierzchniowo z wykorzystaniem spadków jezdni do odbiorników w postaci projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej a następnie do kanalizacji deszczowej.

### 4.1. Przebieg projektowanej drogi w planie

Odcinek CD - km 0+000,0-0+170,0

Na odcinku w km j.w. zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5m oraz obustronne pobocze o szerokości 1,0m. Jezdnię zamknięto krawężnikiem ulicznym – najazdowym 22 x15cm.

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego, nawierzchnię zjazdów – z kostki betonowej, pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm.

### 4.2. Profil podłużny projektowanej drogi

Niwelotę jezdni dostosowano do otaczającego terenu. Zachowano istniejące spadki terenu, przy jednoczesnym zapewnieniu normatywnych promieni łuków pionowych i pochyłeń podłużnych.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Uwaga: W osi drogi gminnej założono kilometrą, początek kilometrą odc. CD 0+000,00 dowiązано do osi drogi gminnej, budowę rozpoczęto w km 0+000,0, koniec profilu oraz koniec budowy dowiązано do osi drogi gminnej w km 0+170,0.

### Jezdnia – odc. CD km: 0+000,0-0+170,0

–klasa techniczna ulicy	-	L1/2
–prędkość projektowa	-	30km/h
–szerokość nawierzchni jezdni	-	5,5
–długość rozbudowywanego odcinka	-	170,0m
–kategoria ruchu	-	KR-1/2
–max obciążenie na oś	-	100 kN

### Zjazdy indywidualne

–klasa techniczna ulicy	-	zjazd indywidualny
–szerokość nawierzchni	-	4,0-5,0m
–kategoria ruchu	-	KR-1
–max obciążenie na oś	-	100 kN

## 6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

### 6.1. Warunki geologiczne – opinia geotechniczna

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako **G3**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) tak zaszerogowane podłożę nawierzchni, powinno być doprowadzone do grupy **G1**, zgodnie ze sposobami przedstawionymi w rozporządzeniu, obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

### 6.2. Konstrukcja nawierzchni

Stan istniejących nawierzchni zweryfikowano na podstawie badań geotechnicznych. W ramach prac polowych wykonano 4 otworów badawczych do głębokości 2,2m w istniejącej nawierzchni przez cały jej przekrój za pomocą wiertnicy o średnicy 150mm oraz 2 odwierty w okolicy zbiorników chłonnopodparowujących. W ramach prac kameralnych wykonano profile geotechniczne, część tekstową oraz szkice z lokalizacją wykonanych odwiertów.

W świetle rozporządzenia nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012) w związku z zaleganiem w podłożu gruntów nośnych w poziomie posadowienia na badanym terenie proponuje się przyjąć **proste warunki gruntowe**. Tym samym, proponuje się zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do **pierwszej** kategorii geotechnicznej.

Na odcinku ulicy objętej opracowaniem, po usunięciu warstwy humusu (gr. próchniczego), wykonaniu robót rozbiórkowych i robót ziemnych zastosowano następujące przekroje konstrukcyjne:

**Przekrój konstrukcyjny jezdni, skrzyżowania - km: odc. CD 0+000,0-0+170,0;** mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm,

–podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości 22cm,

–warstwa wiążąca AC16W 50/70 gr. 6cm,

–warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm.

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym 100x30x15cm oraz krawężnik betonowy typu opornik o wymiarach 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15

### **Przekrój konstrukcyjny zjazdu indywidualne:**

- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm C1,5/2,0 o gr. 15 cm,

–podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości 20cm,

–podsypka c-p 1:4 gr. 3cm,

–kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm fazowana, koloru grafitowego,

Nawierzchnię zamknięto krawężnikiem betonowym typu opornik 100x25x12cm na ławie betonowej C12/15

### **Tereny zielone**

–warstwa ziemi urodzajnej wraz z obsianiem gr. 15cm

### **Pobocze z mieszanki kruszyw łamanego**

–podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o

przekruszeniu C90/3 o grubości 15cm,

Krawężniki betonowe 15x22cm zlokalizowane wzdłuż nawierzchni ulicy wyniesiono 6cm ponad poziom nawierzchni. Na zjazdach indywidualnych oraz publicznych krawężniki wyniesiono 2cm.

Skosy krawężnika, tzw. przejście krawężnika z „wysokiego” na „niski” należy wykonać na długości 2,0m.

Wszystkie elementy na łukach poziomych należy odpowiednio dociąć lub wykonać z elementów łukowych dla danego promienia.

### **6.3.Roboty ziemne**

Na podstawie badań geologicznych stwierdzono w podłożu występowanie gruntów, nie nadających się do ponownego wbudowania w nasyp. Projektant nie wyklucza możliwości wykorzystania urobku po wykonaniu odpowiednich zabiegów (wymieszanie w odpowiednich proporcjach z materiałem nadającym się do wbudowania w nasyp). Ostateczną decyzję podejmie inspektor nadzoru na podstawie wyników badań przedstawionych przez wykonawcę.

Zdejmowany humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora, a jego część wykorzystać do wykonania humusowania skarp i terenów zielonych.

Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić  $I_s = 1,0$ , natomiast wtórny moduł odkształcenia  $E = 100 \text{ MPa}$  (dla dróg i placów).

Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą „Roboty ziemne – Wymagania i badania” PN-S-02205/98 oraz „Roboty ziemne – Wymagania ogólne” PN-B-06050/99.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom – art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1m.

## **7.Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne**

Geometria ulic i chodników, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami co do:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
  - maksymalnych pochyłeń podłużnych chodników - 6 %,
  - maksymalnych pochyłeń poprzecznych chodników – 3 %,
  - maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,
- tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

## **8.Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi**

Ze względu na zakres oraz charakter inwestycji zgodnie z Dz.U. poz 1839 z dnia 26.09.2019 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko §2.1 pkt 32 oraz §3.1 pkt 62 przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Efektem inwestycji będzie między innymi usprawnienie ruchu na ciągach komunikacyjnych, a przede wszystkim, dzięki równej i utwardzonej nawierzchni ograniczenie emisji zanieczyszczeń, drgań i hałasu występujących w stanie istniejącym.

## **9.Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

### **9.1.Odwodnienie**

Z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu spływ wód podzielono na dwie zlewnie. Pierwsza zlewnia zlokalizowana w początkowym odcinku drogi zbiera wody opadowe do nowego układu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do istniejącego rowu przydrożnego. Druga zlewnia zlokalizowana w końcowym odcinku projektowanej drogi zbiera wody do nowego układu kanalizacji deszczowej

z odprowadzeniem wód opadowych do układu kanalizacji deszczowej projektowanej wg odrębnego opracowania (Decyzja ZRID 670.9.2022 z dnia 7.03.2023r.)

Projekt zakłada wymianę pokryw oraz włazów na istniejących studniach kanalizacji sanitarnej. Włazy studni należy wykonać jako żeliwne typu ciężkiego z rygłem. Ponadto na istniejących studniach należy wykonać pierścienie odciążające.

### **9.2.Kanał technologiczny**

Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 lit a i b (Dz. U z 2022 poz. 1693) zarządca drogi podjął decyzję o zaniechaniu budowy kanału technologicznego.

## **10.Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), czy promienie łuków poziomych (Rzewn min 11.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowych nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

Z uwagi na kolizję istniejących hydrantów z nowoprojektowanym układem drogowym założono przebudowę wspomnianych hydrantów tak, aby uzyskać normatywne skrajnie pomiędzy krawędzią nawierzchni a przeszkodą. Hydranty pozostają jako nadziemne.

## **11. Urządzenia obce**

Urządzenia obce tj. kable telekomunikacyjne i energetyczne, rurociągi wodny oraz gazociąg pokazane są na projekcie zagospodarowania terenu.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać uzgodnień skrzyżowań lub zbliżeń z tymi urządzeniami. Roboty prowadzić pod nadzorem właścicieli tych urządzeń i w pobliżu kabli należy je wykonywać ręcznie.

Istniejące oznakowanie uzbrojenia wodociągowego należy zachować i wyprowadzić na wysokość dostosowaną do wysokości projektowanych ulic.

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>						
<b>1</b>			<b>Odcinek 0+000 - 0+170</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	SST D- 01.01.01	D- 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			0,170	km	0,170	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,170</b>
2 d.1.1	SST D- 01.02.02	D- 01.02. 02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m2		
			89,13	m2	89,130	
					<b>RAZEM</b>	<b>89,130</b>
3 d.1.1	SST D- 01.02.04	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z wywozem	m2		
			575	m2	575,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>575,000</b>
4 d.1.1	SST D- 01.02.04	D- 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego z wywozem	m2		
			575	m2	575,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>575,000</b>
5 d.1.1	SST D- 05.03.11	D- 05.03. 11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m2		
			73,7	m2	73,700	
					<b>RAZEM</b>	<b>73,700</b>
6 d.1.1	SST D- 01.02.04	D- 01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej/ płytek betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem	m2		
			153	m2	153,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>153,000</b>
7 d.1.1	SST D- 01.02.04	D- 01.02. 04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem	m		
			127	m	127,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>127,000</b>
8 d.1.1	SST D- 01.02.04	D- 01.02. 04	Rozebranie obrzeży na podsypce piaskowej z wywozem	m		
			120	m	120,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>120,000</b>
9 d.1.1	SST D- 03.02.01	D- 03.02. 01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			9	szt.	9,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
10 d.1.1	SST D- 03.02.01	D- 03.02. 01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			8	szt.	8,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
11 d.1.2	SST D- 02.00.01	D- 02.00. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m3		
			52,86	m3	52,860	
					<b>RAZEM</b>	<b>52,860</b>
12 d.1.2	SST D- 02.00.01	D- 02.00. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi	m3		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			15,858	m3	15,858	
					RAZEM	15,858
13 d.1.2	SST D-02.03.01	D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV	m3		
			15,858	m3	15,858	
					RAZEM	15,858
1.3			Jezdnia- pełna konstrukcja			
14 d.1.3	SST D-04.01.01	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			924	m2	924,000	
					RAZEM	924,000
15 d.1.3	SST D-04.05.01	D-04.05.01	Warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 - 15 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
			924	m2	924,000	
					RAZEM	924,000
16 d.1.3	SST D-04.04.01	D-04.04.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C50/30) - warstwa o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m2		
			924	m2	924,000	
					RAZEM	924,000
17 d.1.3	SST D-04.03.01	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2		
			924	m2	924,000	
					RAZEM	924,000
18 d.1.3	SST D-04.03.01	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2		
			924	m2	924,000	
					RAZEM	924,000
19 d.1.3	SST D-04.03.01	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
			924 * 2	m2	1 848,000	
					RAZEM	1 848,000
20 d.1.3	SST D-05.03.05b	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m2		
			924	m2	924,000	
					RAZEM	924,000
21 d.1.3	SST D-05.03.05a	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			924	m2	924,000	
					RAZEM	924,000
1.4			Zjazdy indywidualne- nawierzchnia z kostki betonowej			
22 d.1.4	SST D-04.01.01	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			97	m2	97,000	
					RAZEM	97,000
23 d.1.4	SST D-04.05.01	D-04.05.01	Warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym CBGM 0/16 mm C1,5/2,0 - 15 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
			97	m2	97,000	
					RAZEM	97,000
24 d.1.4	SST D-04.04.01	D-04.04.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C50/30) - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			97	m2	97,000	

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	97,000
25 d.1.4	SST D-05.03.23a	D-05.03.23a	Układanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm kolor grafitowy/ czerwony	m2		
			97	m2	97,000	
					RAZEM	97,000
1.5			Pobocze			
26 d.1.5	SST D-04.01.01	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			304	m2	304,000	
					RAZEM	304,000
27 d.1.5	SST D-04.04.01	D-04.04.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 (C90/3) - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
			304	m2	304,000	
					RAZEM	304,000
1.6			Zieleń			
28 d.1.6	SST D-09.01.01	D-09.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm	m2		
			59,99	m2	59,990	
					RAZEM	59,990
1.7			Elementy ulic			
29 d.1.7	SST D-08.01.01	D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			347	m	347,000	
					RAZEM	347,000
30 d.1.7	SST D-08.01.01	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa C12/15	m3		
			347 * 0,06	m3	20,820	
					RAZEM	20,820
31 d.1.7	SST D-08.01.01	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			84	m	84,000	
					RAZEM	84,000
32 d.1.7	SST D-08.01.01	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa C12/15	m3		
			84 * 0,06	m3	5,040	
					RAZEM	5,040
33 d.1.7	KNR 2-31 1406-03		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			1	szt.	1,000	
					RAZEM	1,000
34 d.1.7	KNR 2-31 1406-04		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			8	szt.	8,000	
					RAZEM	8,000



	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Ogólna charakterystyka obiektu		2
Przedmiar		6
1 Odcinek 0+000 - 0+170		6
Spis treści		9