

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA BRANŻA DROGOWA

I Część opisowa

1. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | | |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys. Z1 |
| 2. Profil podłużny | skala 1:50/500 | rys. D1 |
| 3. Konstrukcja nawierzchni | skala 1:50 | rys. D3 |
| 4. Szczegół progu zwalniającego | skala 1:50 | rys. D3 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 | rys. D4/1÷D4/2 |

OPIS TECHNICZNY - BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny, budowa parku z niezbędną infrastrukturą techniczną, drogę o nawierzchni żwirowej oraz 10 miejsc postojowych w kwartale u zbiegu ul. Świerkowej i ul. Nowomiejskiej w Suwałkach .

Opracowaniem objęto działki o nr geodezyjnym 22846/6, 22846/11, 22846/10, 22847, 22793/5, 23648/14, 23652 obręb ewidencyjny; 0004 je. m. Suwałki.

Granice opracowania określono na projekcie zagospodarowania terenu (rys.nr D1).

Inwestycja obejmuje wykonanie:

- droga wewnętrzna o jezdni szer. 7,0m;
- parking na 10 stanowisk postojowych w tym: 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0m i 9 stanowisk o wym. 2,5x5,0m;
- chodniki szer. 1,5÷3,0 m;
- zieleń niska (trawnik);

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Zlecenie i umowa z Inwestorem,
- [2] Uchwała nr
- [3] Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- [4] Wizje lokalne,
- [5] Zatwierdzony przez Inwestora projekt koncepcyjny,
- [6] Obowiązujące normy i przepisy prawne.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w m. Suwałki w kwartale u zbiegu ul. Świerkowej i ul. Nowomiejskiej w Suwałkach , gm. Suwałki, obręb nr 0004, jednostka ewid. nr 22846/6, 22846/11, 22846/10, 22847, 22793/5, 23648/14, 23652 M. Suwałki.

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne: kable elektroenergetyczne, kable teletechniczne, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa i sieć ciepłownicza.

Projektowana droga łączy się z drogą publiczną ulica Nowomiejska poprzez istniejącą drogę wewnętrzną.

W obrębie granic terenu opracowania występują następujące obiekty budowlane:

- jezdnia, plac obsługujący myjnię bezdotykową z kostki betonowej ,
- zieleńce.

Na terenie objętym opracowaniem teren jest płaski o spadkach do 3%.

Istniejące obiekty przeznaczone do dalszego użytkowania:

- jezdnia, droga dojazdowa do projektowanych parkingów.

3.1. Warunki gruntowo - wodne.

Uwzględniając projektowane obiekty, posadowienie ich kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej (G1). Warunki gruntowo-wodne można uznać za proste. Głębokość przemarzania gruntów dla tego regionu kraju wynosi $h_z = 1,4$ m

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

4.2. Roboty rozbiórkowe.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych i nawierzchniowych należy rozebrać istniejące nawierzchnie pokrywające się z projektowanymi. Rozbiórka nawierzchni została ujęta w kosztorysie na roboty drogowe. Materiał z rozbiórek, nadający się do ponownego wbudowania, należy przekazać Inwestorowi, pozostały materiał odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora.

4.3. Roboty ziemne zasadnicze

Zasadnicze roboty ziemne obejmować będą korytowanie pod konstrukcję nawierzchni.

Bilans mas ziemnych

Wykopy:

$$(657,9\text{m}^2 \times 0,33\text{m}) + (581,30\text{m}^2 \times 0,33\text{m}) + (550,60\text{m}^2 \times 0,28\text{m}) + (116,30\text{m}^2 \times 0,28\text{m}) = 595,67 \text{ m}^3$$

Nadmiar masy ziemi o objętości 595,67 m³ należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Należy zdjąć warstwę humusu gr. 15 cm – 1906,10 m².

4.4. Roboty ziemne wykończeniowe

Zakłada się ręczne rozłożenie ziemi roślinnej pod zdjęciu humusu na zieleńcach warstwą grubości 0,15 m – 15 600 m².

5. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA KOMUNIKACYJNE.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projektuje się:

- droga wewnętrzna o jezdni szer. 7,0m długości 110,70 m;
- parking na 10 stanowisk postojowych w tym: 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0m i 9 stanowisk o wym. 2,5x5,0m;
- chodniki szer. 1,5÷3,0 m;
- zieleń niska (trawnik);

Lokalizacja dróg i urządzeń przeciwpożarowych – nie dotyczy.

5.2. Parametry techniczne.

Projektuje się :

- droga wewnętrzna o jezdni szer. 7,0m, spadek poprzeczny jednospadowy 2%, spadek podłużny 0,8÷1%;
- chodniki szer. 1,5÷3,0 m, spadek poprzeczny 1÷2%, spadek podłużny -1%÷0,5%;
- parking dla samochodów osobowych na 10 stanowisk, spadek poprzeczny 2%, spadek podłużny -1,2%÷2,7%;

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

5.3.1. Konstrukcja drogi wewnętrznej (KR1)

Projektuje się nawierzchnię (774,9 m²) –

- war. ścieralna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o frakcji 0/16 mm - gr. 13 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} - gr. 20 cm,
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do $I_s \geq 0,98$

5.3.2. Konstrukcja chodnika

Projektuje się nawierzchnię (3618,6 m²) –

- war. ścieralna z betonu asfaltowego AC8 550/70 dla KR1 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} - gr. 15 cm,
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do $I_s \geq 0,98$

5.3.3. Konstrukcja parkingu (KR1)

Projektuje się nawierzchnię (130,50 m²) –

- eko krata bet. 40x60 cm - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} - gr. 20 cm,
- wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe do $I_s \geq 0,98$

Krawężnik betonowy :

- wyniesiony 15 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (10,0 m);
- obniżony 15 x 22 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (254,0 m);

Obrzeże betonowe :

- 8 x 30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem; wbudowane na równo z nawierzchnią (1705,0 m).

5.4. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej i na przyległy teren.

6. WYTYCZNE REALIZACJI.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował:
mgr inż. Grazyna Wandzioch
nr upr. SUW-118/89