

Dotyczy:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1357K w m. Szynwałd.
Znak pisma:	IR.4511.38.2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 z późn.zm) i § 8 ust. 2 pkt 1) lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach wykonujący z upoważnienia Starosty Tarnowskiego, Nr 8.2024 z dnia 17 maja 2024r., funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, po zapoznaniu się z opinią: policji Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie, pismo znak: TAR-5321-1-114.25.JB z dnia 6 lipca 2025r. zarządcy drogi: Wójta Gminy Skrzyszów, pismo znak: PPG.7211.64.2025 z dnia 11 lipca 2025r.

zatwierdza organizację ruchu w całości

zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu **na czas budowy zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1357K w m. Szynwałd.**

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31 grudnia 2025r** po tym terminie projekt traci ważność (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).

warunki zmiany organizacji ruchu

- 1) Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 późn. zm.)
- 2) W myśl § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- 3) Egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
- 4) Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.
- 5) Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.
- 6) Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Otrzymują:

1x adresat + 1x zatwierdzony projekt organizacji ruchu
1x a

Do wiadomości:

KMP w Tarnowie

Z up. STAROSTY
mgr inż. Stanisław Pyzdek
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG



PPG.7211.64.2025

Skrzyszów, dnia 11.07.2025 r.

**Pracownia Projektowa PRODIST
G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów**

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.: „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie”

Wójt Gminy Skrzyszów na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

OPINIUJE

bez uwag

projekt organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1357K w Szynwałdzie w związku z realizacją inwestycji pn.: „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie” zgodnie ze sporządzonym z projektem.

Z up. WÓJTA

Robert Wadycki
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Powiatowy Zarząd Drog w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

Administratorem Państwa danych osobowych jest Urząd Gminy w Skrzyszowie, reprezentowany przez Wójta Gminy. Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu wypełnienia prawnego obowiązku ciążącego na Administratorze lub/i w celu zawarcia umowy lub na podstawie Państwa zgody. Dane osobowe przetwarzamy w oparciu o podstawy prawne wynikające z art. 6 ust. 1 lit. a, b, oraz c, Rozporządzenia RODO. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: <https://bip.malopolska.pl/ugskrzyszow,m,306196,ochrona-danych-osobowych.html>



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W TARNOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 6,
tel. 47 8312225, fax. 47 8312340,
www.tarnow.policja.gov.pl

TAR.5321.1.114.25.JB

Tarnów, dnia 6.07.2025 r.

**Urząd Gminy
w Skrzyszowie**

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2, pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

nie wnoszę uwag

do projektu organizacji ruchu na czas budowy zatok autobusowych w ciągu drogi powiatowej nr 1357K w m. Szyńwałd – zgodnie z projektem sporządzonym przez wnioskodawcę.

**Komendant Miejski Policji
w Tarnowie**

z up.

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Tarnowie
nadkom. Janusz Fido**

Sporz. w 1 egz.
Przesłano pocztą elektroniczną
J. Boryczko tel. 47 8312104

**Powiatowy Zarząd Drog w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**NAZWA**

Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szywnaldzie.

ADRESDroga powiatowa nr 1357K,
Działka nr 147, obręb 0005 Szywnałd,
jednostka ewidencyjna: 121608_2 Skrzyszów**INWESTOR**Gmina Skrzyszów
33-156 Skrzyszów 642**BRANŻA**

Czasowa organizacja ruchu

ZAŁĄCZNIK DO PISMA

znak: 18.4511.38.2015

z dnia 11 LIP. 2025

PROJEKTANT**mgr inż. Grzegorz Schmidt**Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/**PODPIS**mgr inż. Grzegorz Schmidt
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAP/0104/POOD/07**OPRACOWUJĄCY****mgr inż. Dominik Pisarczyk****PODPIS**PRACOWNIA PROJEKTOWA
PROD / ST SP.J.
ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. Dominik Pisarczyk

Czerwiec 2021 r.

Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

**Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach**

33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

Gmina Skrzyszów
33-156 Skrzyszów 642

Zgłobice, dnia 25 lipca 2024 r.
w Skrzyszowie
Wpł. 2024 -07- 26
[Redacted]
[Redacted] zal.

Dotyczy:	Projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1357K w m. Szywałdzie
Znak pisma:	IR.4511.36.2024

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 1047 t.j) i § 8 ust. 2 pkt 1) lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach wykonujący z upoważnienia Starosty Tarnowskiego, Nr 8.2024 z dnia 17 maja 2024r., funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, po zapoznaniu się z opinią policji: Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie, pismo znak: TAR-5321-1-111/24/JB z dnia 19 czerwca 2024r.

zatwierdza organizację ruchu w całości

projekt czasowej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1357K w Szywałdzie w związku z inwestycją pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szywałdzie”.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w dniach **31 grudzień 2024r**, po tym terminie projekt traci ważność.
warunki zmiany organizacji ruchu

- 1) Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 późn. zm.)
- 2) W myśl § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- 3) Egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
- 4) Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.
- 5) Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- 6) Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Otrzymują:

1x adresat + 1x zatwierdzony projekt organizacji ruchu
1xa.a

Do wiadomości:

Komenda Miejska Policji w Tarnowie
Wydział Ruchu Drogowego

Z up. STAROSTY

mgr inż. Stanisław Pyzdek
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

RODZAJ DZIAŁALNOŚCI: POLICJA W TARNOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
35-140 Tarnów, ul. Wolności 6
tel. 47 831 12 10, fax 47 831 23 10,
www.policja.tarnow.pl

TAR-S321-1-111/24/IB

Tarnów, dnia 19.06.2024 r.

P. Męć

URZĄD GMINY w Skrzyszowie	
Wpł.	2024-06-20
L.dz.	7424/2024
Zał.	

Urząd Gminy
w Skrzyszowie

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2, pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

nie wnoszę uwag

do projektu organizacji ruchu na czas budowy zalek autobusowych w ciągu drogi powiatowej nr 1357/K w m. Szyrwald – zgodnie z projektem sporządzonym przez wnioskodawcę.

Komendant Miejski Policji
w Tarnowie

z up. **MAŁGORZATA**
Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Tarnowie

podinsp. Sebastian Bąk

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

Pracownia Projektowa „PRODIST”
G. Gogoła i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów

Dotyczy:	Czasowa organizacja ruchu dla inwestycji pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie”
Znak pisma:	IR.4511.45.2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 t.j) i § 8 ust. 2 pkt 1) lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach wykonujący z upoważnienia Starosty Tarnowskiego, Nr 106.2018 z dnia 2 maja 2018r., funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, po zapoznaniu się z opinią:

zarządcy dróg gminnych: Wójta Skrzyszowa, pismo znak: GPŚiG.7211.23.2021 z dnia 16 lipca 2021r

policji: Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie, pismo znak: TAR.5321.1.105.21.JB z dnia 26 lipca 2021r

zatwierdza organizację ruchu w całości

projekt czasowej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1357K w Szynwałdzie w związku z inwestycją pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie”

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31 grudnia 2022r**, po tym terminie projekt traci ważność.

warunki zmiany organizacji ruchu

- 1) Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 późn. zm.)
- 2) W myśl § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- 3) Egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.
- 4) Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

- 5) Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez okres trwania robót.
- 6) Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Z up. STAROSTY


mgr inż. Stanisław Pyzdek
Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:

1x adresat + 1x zatwierdzony projekt organizacji ruchu

1xa.a

Do wiadomości:

1x KMP Tarnów, Wydział Ruchu Drogowego



URZĄD GMINY SKRZYSZÓW

GPŚiG.7211.24.2021

Skrzyszów, dnia 16.07.2021 r.

Pracownia Projektowa "PRODIST"
G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów

Dotyczy: Tymczasowej organizacji ruchu pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwaldzie”

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem tymczasowej organizacji ruchu pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwaldzie”- Urząd Gminy w Skrzyszowie opiniuje przedłożony projekt bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Łukasz Mąciór
Kierownik Referatu Gospodarki
Przestrzennej, Środowiska i Geodezji

Administratorem Państwa danych osobowych jest Urząd Gminy w Skrzyszowie, reprezentowany przez Wójta Gminy. Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu wypełnienia prawnego obowiązku ciążącego na Administratorze lub/i w celu zawarcia umowy lub na podstawie Państwa zgody. Dane osobowe przetwarzamy w oparciu o podstawy prawne wynikające z art. 6 ust. 1 lit. a, b, oraz c, Rozporządzenia RODO. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: <https://bip.malopolska.pl/ugskrzyszow,m306196,ochrona-danych-osobowych.html>

33-156 Skrzyszów 642, tel. 14 688 70 00, fax 14 688 70 02
e-mail: sekretariat@ug.skrzyszow.pl, www.skrzyszow.pl



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W TARNOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 6,
tel. 47 8312225, fax. 47 8312340,
www.tarnow.policja.gov.pl

TAR-5321-1-105/21/JB

Tarnów, dnia 26.07.2021 r.

PRODIST

Tarnów, ul. Warsztatowa 13

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) w związku z § 7 ust. 2, pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

nie wnoszę uwag

do projektu organizacji ruchu na czas budowy zatok autobusowych i oznakowanego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1357K w m. Szywnałd - zgodnie z projektem sporządzonym przez wnioskodawcę.

**Komendant Miejski Policji
w Tarnowie**

z up.

**NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Tarnowie**

nadkom. Sebastian Bąk

Sporz. w 1 egz.
Przesłano pocztą elektroniczną
J.Boryczko tel. 47 8312104

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
4. Istniejąca organizacja ruchu.....	5
5. Opis robót	6
6. Tymczasowa organizacja ruchu.....	6
7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	15
8. Uwagi końcowe	15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	Skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny – ETAP 1	Skala 1:500
2. Plan sytuacyjny – ETAP 2	Skala 1:500

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 393-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w związku z realizacją inwestycji pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szymwałdzie”.

Celem opracowania jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w miejscu prowadzonych robót, która zapewni:

- bezpieczeństwo uczestników ruchu i pracowników,
- ograniczenie zagrożeń i uciążliwości wynikających z prowadzenia prac,
- przejezdność i płynność ruchu.

Orientację w skali 1:10 000 uwzględniającą lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku o nr 1.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa opracowania są:

- ustalenia z Inwestorem,
- dokumentacja techniczna dla inwestycji pn. Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szymwałdzie..
- wizja lokalna w terenie,
- właściwe akty prawne.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
 - załącznik do zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. – Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132 poz. 840).
 - rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 143).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga powiatowa nr 1357K jest drogą zbiorczą relacji Tarnów - Ryglice - Żurowa - Olpiny i zapewnia mieszkańcom Gminy Skrzyszów bardzo ważne połączenie komunikacyjne. Droga umożliwia obsługę komunikacyjną działek przyległych, bocznych dróg gminnych publicznych i wewnętrznych oraz innych dróg powiatowych. W miejscu objętym opracowaniem DP 1357K jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ma szerokość około 6,20 m. Nawierzchnia jezdni jest w zadowalającym stanie technicznym. Miejscowo przy krawędzi jezdni występują spękania zmęczeniowe. Odwodnienie drogi, realizowane jest za pomocą odcinków kanału deszczowego. Po lewej stronie drogi (wschodnia) umiejscowiona jest zatoka autobusowa i chodnik o szerokości ok. 2,00 m, prawej (zachodnia) gruntowe pobocze. Aktualnie, po prawej stronie drogi, nie ma wydzielonej zatoki autobusowej, w skutek czego zatrzymanie pojazdu komunikacji zbiorowej ma miejsce na jezdni drogi powiatowej. Taka sytuacja skutkuje faktem, że kierujący chcący ominąć zatrzymany autobus, muszą wykonać manewr zjechania

na pas ruchu dla przeciwnego kierunku jazdy. Mając na uwagę bliską odległość łuku pionowego, należy ocenić taki manewr jako niebezpieczny i zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej 1357K nie podlega stałym pomiarom ruchu kołowego w tym pomiarowi GPR. Zgodnie z Wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów z 2008. tj. "Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg powiatowych" ruch na drodze powiatowej nr 1357K ma charakter gospodarczy tzn. występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR i średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów można określić jako duże. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

W czasie wizji lokalnej w dniu 07.04.2021 r., stwierdzono, że warunki ruchu na drodze objętej przedmiotowym opracowaniem są dobre: ruchu płynny i bez zatorów, duże natężenie ruchu, nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym, istniejący chodnik, teren płaski.

W rejonie opracowania droga powiatowa krzyżuje się z drogą gminną, która pełni funkcję drogi dojazdowej.

Zagospodarowanie terenu sąsiadującego z inwestycją stanowią tereny zieleni nieurządzonej oraz zabudowa mieszkalna, jednorodzinna z budynkami gospodarczymi.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

W sąsiedztwie miejsca robót zinwentaryzowano związane m. in. z oznakowaniem:

- przystanków autobusowych - znaki D-15 „przystanek autobusowy”,
- regulacją pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu – znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”, znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”;
- ograniczeniem prędkości na drodze gminnej - znak B-33 „40”

- oznakowaniem osi jezdni – linie P-1e, P-4.

Oznakowanie istniejące przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego kolorem czarnym.

5. OPIS ROBÓT

W ramach inwestycji zostaną wybudowane zatoki autobusowe, które będą miejscem bezpiecznego zatrzymania pojazdów komunikacji zbiorowej i obsługi pasażerów. Zaprojektowano także odcinki chodników, który zapewnią pieszym możliwość dojścia do peronów przystankowych.

W ramach zadania zaplanowano wykonanie oświetlenia ulicznego w rejonie dojścia do przystanków autobusowych oraz dwóch słupów oświetlenia ulicznego z dedykowanymi lampami zapewniającymi doświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych. Lampy będą zasilane doziemną linią kablową z istniejącego słupa nr 49/K-10/ŻN. Oprawy oświetleniowe w rejonie przejścia zaprojektowano jako dedykowane, tzn. o parametrach świetlnych spełniających wymagania zawarte w WR-D-41-4 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych”. Projekt techniczny branży elektrycznej jest jednym z elementów dokumentacji projektowej dla tytułowej inwestycji.

6. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

6.1. ETAP 1 - zakres planowanych robót i oznakowanie tymczasowe

W pierwszym etapie robót zaplanowano wykonanie robót związanych z budową prawostronnej zatoki autobusowej wraz z umocnieniem korpusu drogowego. Z uwagi na zakres i technikę wykonania prac związanych z umocnieniem korpusu drogowego – budowę konstrukcji oporowej z koszy stalowych wypełnionych materiałem kamiennym, konieczne jest zajęcie jednego pasa ruchu i wprowadzenie ruchu wahadłowego.

Zaprojektowano oznakowanie tymczasowe, w oparciu o załącznik do zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. – Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, rysunek nr 85 „Roboty długo trwające, wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz pasa ruchu. Droga o przekroju

1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)". Schemat typowy zmodyfikowano i dostosowano do rozpatrywanego miejsca, zakresu i charakteru robót.

Oznakowanie tymczasowe to m. in.:

a) Znaki ostrzegawcze :

- A-12b i A-12c „jednostronne zwężenie jezdni”
- A-14 „roboty na drodze”
- A-29 „sygnały świetlne” z tabliczką „ruch wahadłowy”
- A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „Piesi”

b) Znaki zakazu

- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h”
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”
- B-42 „koniec zakazów”

c) Obszar robót należy wygrodzić:

- wzdłuż miejsca robót tablicami kierującymi U-21a i U-21b
- w poprzek jezdni (od strony najazdu) tablicą prowadzącą U-3d
- w poprzek jezdni zaporą drogową U-20b
- w poprzek pobocza zaporą drogową podwójną U-20c.

Na tablicach prowadzących U-3 i na znakach ostrzegawczych A-14 „roboty drogowe” należy ustawić światła ostrzegawcze U-35 koloru żółtego. Tablice kierujące U-21 należy ustawić wzdłuż drogi tak, aby pozostawić dla ruchu jezdnię o szerokości 2,75m.

Ruch pieszy skierowany został na przeciwną stronę drogi. Zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-30 „inne niebezpieczeństwa z tabliczką „Piesi”.

W rejonie prowadzonych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem także w przypadku:

- wjazdu / wyjazdu pojazdów z terenu budowy na drogę, jeśli taki manewr zagrażałby bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- rozładunku materiałów budowlanych, gdy takie roboty ingerowałyby w skrajnię ruchu;
- prac przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego (koparka, dźwig, walec, samochód ciężarowy), gdy takie roboty ingerowałyby w skrajnię ruchu;
- braku płynności ruchu i tworzenia się zatorów.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót:

Po zakończeniu robót w etapie 1 zostanie wybudowana zatoka autobusowa wraz z odcinkiem chodnika. Następnie wprowadzone zostanie oznakowanie tymczasowe związane z realizacją 2 etapu inwestycji – budową zatoki lewostronnej.

6.2. ETAP 1 - Obliczenia programu sygnalizacji

W niniejszej dokumentacji zaprojektowano wprowadzenie ruchu wahadłowego z sterowaniem sygnalizacją świetlną.

a) założenia do programów

Ze względu na stosunkowo krótki czas robót, krótki odcinek objęty ruchem wahadłowym oraz możliwość wprowadzenia w porze dziennej ręcznego kierowania ruchem zdecydowano się, że ruch na zwężonym odcinku sterowany będzie sygnalizacją świetlną z jednym programem..

Projektuje się zastosowanie akomodacyjnego sterownika sygnalizacji świetlnej z detekcją, obsługującego dwie grupy kołowe pracującego także w trybie „wszystkie czerwone – all red” co oznacza że przy braku wzburzeń wyświetlany będzie na wszystkich sygnalizatorach sygnał czerwony. Zaprojektowany sterownik pozwala na zmianę długości sygnałów na podstawie zgłoszeń przez radarowy detektor obecności (wydłużenie sygnału zielonego dla jednej grupy sygnalizacyjnej w przypadku braku zgłoszeń detektora obecności drugiej grupy sygnalizacyjnej oraz tryb „all red” przy braku zgłoszeń w dwóch grupach).

Prędkość ewakuacji stała:

- 30 km/h – 8,33 m/s

Przyjęto stałą prędkość ewakuacji.

Ze względu na małe pochylenie podłużne drogi (około 0,50%) przyjęto współczynnik korygujący ze względu na pochylenie podłużne równy 1.

Natężenie nasycenia S

$$S = S_0 \cdot n \cdot f_s \cdot f_w \cdot f_c \cdot f_{mp} \cdot f_a \cdot f_o \cdot f_l$$

$$S_0 = 1900$$

$n=1$ – liczba pasów

$f_s=1$ – współczynnik korygujący uwzględniający pochylenie wlotu ok. 0 - 1%

$f_w=0,90$ – współczynnik korygujący uwzględniający szerokość pasa ruchu 2,75m

$f_c=0,94$ – współczynnik korygujący ze względu na udział pojazdów ciężkich ok. 6%

$f_{mp}=1$ – współczynnik korygujący uwzględniający wpływ parkowania na pasie sąsiednim

$f_a=1$ – współczynnik uwzględniający blokowanie ruchu przez autobusy

$f_o=1$ – współczynnik uwzględniający wpływ lokalizacji skrzyżowania

$f_l=1$ – współczynnik korygujący ze względu na relacje skrętne

spadek 1	spadek 2	f_{s1}	f_{s2}	f_{w1}	f_{w2}	f_{c1}	f_{c2}	S1	S2
1	1	1	1	0,9	0,9	0,94	0,94	1607	1607

Droga dojazdu

Przyjęto założenie, że $S_d=0$, stąd czas dojazdu $t_d=0s$.

Średnia długość pojazdu i droga ewakuacji

$l_{poj}=10m$ – długość pojazdu wydłużająca drogę ewakuacji

L – droga ewakuacji strumienia „i” poza punkt kolizji ze strumieniem „j”, mierzona od linii zatrzymania do punktu kolizji ze strumieniem „j”.

Czasy trwania sygnału:

- zielonego 8s (minimalny),

- żółtego $t_z=3s$,
- czerwonego z żółtym $1s$.

b) obliczenie czasów międzyszielonych

Czas ewakuacji pojazdów

$$t_e = \frac{L + l_{poj}}{v_e} \quad [s]$$

Obliczoną wartość $t_{e\text{ obl}}$ zaokrąglono w górę do wartości całkowitej t_e nie mniejszej od obliczonej wartości $t_{e\text{ obl}}$. Drogi ewakuacji zmierzono na podstawie rysunków planu sytuacyjnego w skali 1:500 na których naniesiono tor jazdy pojazdów oraz punkty kolizji.

Czas międzyszielony

$$t_m = t_z + t_e - t_d \quad [s]$$

L	l poj.	V_{e1}	V_{e2}	$t_{m1\text{ obl}}$	$t_{m2\text{ obl}}$	t_{m1}	t_{m2}	$t_{m1}+t_{m2}$
120	10	8,33	8,33	18,6	18,6	19	19	38

c) obliczenie długości cyklu oraz sprawdzenie warunków ruchu (przepustowość i współczynnik obciążenia wlotów)

Czas tracony:

$$t_s = \sum_j (t_{m1} - 1) \quad [s]$$

Minimalna długość cyklu

$$T_{min} = \frac{t_s}{1-\gamma} \quad [s]$$

Optymalna długość cyklu

$$T_{opt} = \frac{1,5 \cdot t_s + 5}{1-\gamma} \quad [s]$$

Długość sygnału zielonego

$$G_i = \frac{y_i}{\gamma} \cdot (T - \sum_j t_{mj}) \quad [s]$$

Długość sygnału efektywnego zielonego

$$G_{ei} = \frac{y_i}{\gamma} \cdot [T - \sum_j (t_{mj} - 1)] \quad [s]$$

Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szymwaldzie.

Przepustowość :

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

[P/h]

Pracownia Projektowa "PRODIST" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów
tel. (14) 655 17 75 fax (14) 655 17 76 e-mail: prodist@prodist.pl <https://projekty-prodist.business.site>

11
Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

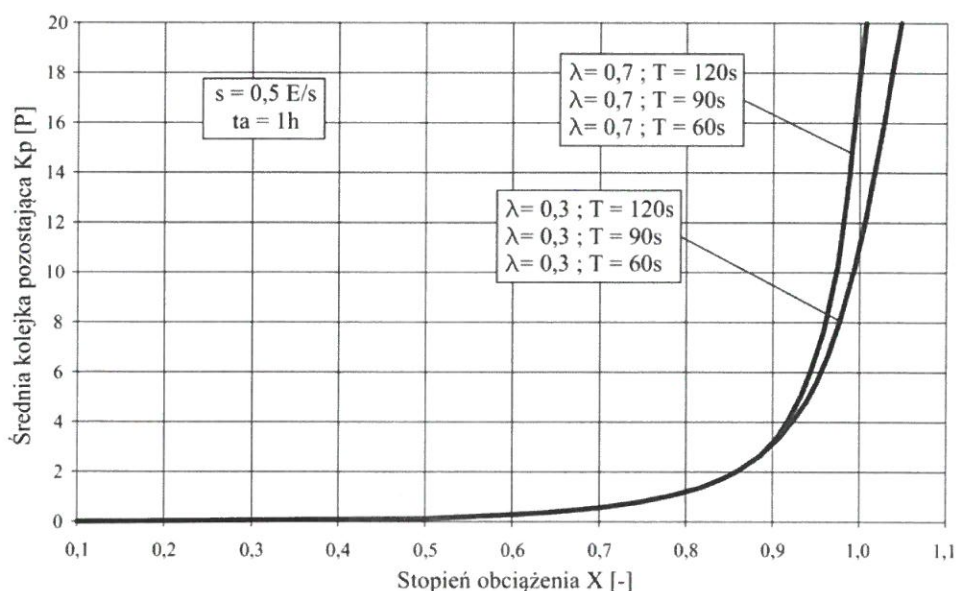
Obciążenie wlotu:

$$X = \frac{Q_i}{C_i}$$

Wykonano obliczenia maksymalnych długości sygnałów zielonych:

t_{trac}	Q1	Q2	y_1	y_2	Y	1-Y	T_{min}	T_{opt}	cykl przyj.	G_1	G_{e1}	G_2	G_{e2}	C_1	C_2	X_1	X_2
36	250	250	0,16	0,16	0,31	0,69	52	86	86	24	25	24	25	467	467	0,54	0,54

Zależność średnich kolejek pozostających od stopnia obciążenia X , długości cyklu T oraz udziału sygnału zielonego efektywnego w cyklu $\lambda = G_e/T$ pokazano na poniższym wykresie:



d) czasy oczekiwania

K1	K2
62	62

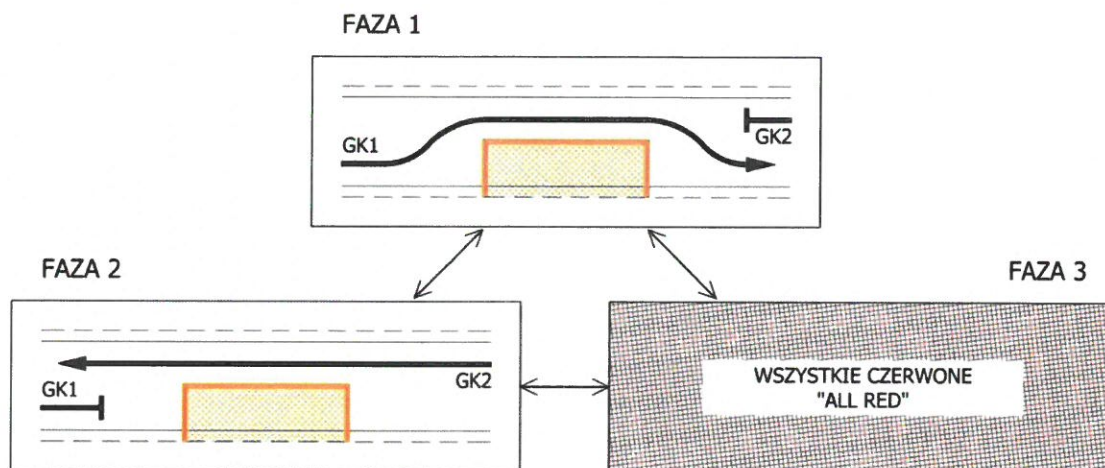
e) diagram grup kolizyjnych (ten sam dla każdego etapu)

Grupa sygnalizacyjna GK1 – sygnalizator K1

Grupa sygnalizacyjna GK2 – sygnalizator K2

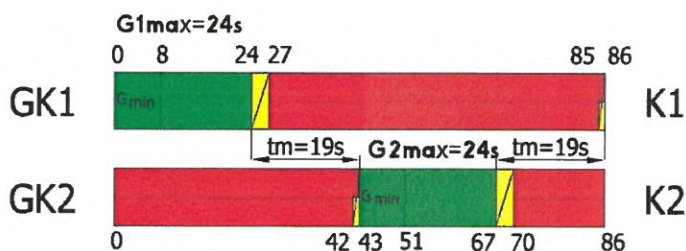
Grupa sygnalizacyjna	GK1	GK2
GK1		X
GK2	X	

f) diagram faz ruchu

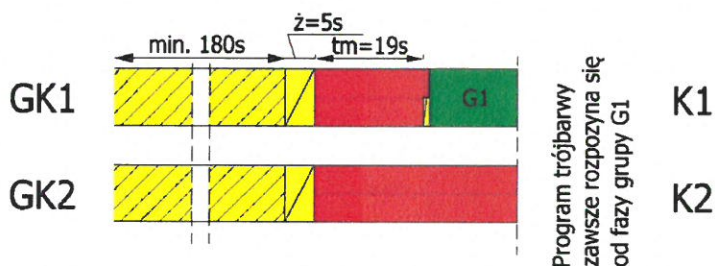


g) programy sygnalizacji świetlnej

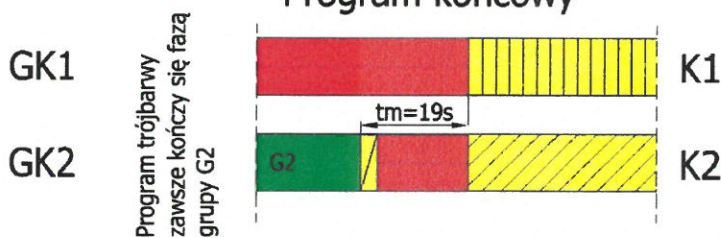
Program sygnalizacji



Program startowy



Program końcowy



Powiatowy Zarząd Drog w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

h) uwagi

- W przypadku braku płynności i tworzenia się zatorów należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem.
- Wykonawca robót zobligowany jest do pełnienia stałego nadzoru nad pracą sygnalizatorów oraz zapewnienia nieprzerwanego źródła zasilania.
- W przypadku awarii detektora, sterownik przełączy sygnalizację w pracę stałoczasową, gdzie długość sygnału zielonego $G1 = G1_{max}$ i $G2 = G2_{max}$.
- W przypadku awarii sygnalizatorów konieczne jest bezzwłoczne zapewnienie ręcznego kierowania ruchem przez uprawnione osoby.

6.3. ETAP 2 - zakres planowanych robót i oznakowanie tymczasowe

W pierwszym etapie robót zaplanowano wykonanie robót związanych z budową lewostronnej zatoki autobusowej wraz z rozbiórką istniejącej zatoki. Zaplanowano zawężenie pasa ruchu i wyłączenie odcinka chodnika z ruchu pieszych.

Zaprojektowano oznakowanie tymczasowe, w oparciu o załącznik do zarządzenia Nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. – Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, rysunek nr 84 „Roboty długo trwające, wymagające zajęcia pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu. Droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)”. Schemat typowy zmodyfikowano i dostosowano do rozpatrywanego miejsca, zakresu i charakteru robót.

Oznakowanie tymczasowe to m. in.:

a) Znaki ostrzegawcze :

- A-12b i A-12c „jednostronne zwężenie jezdni”
- A-14 „roboty na drodze”
- A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „Piesi”

b) Znaki zakazu

- B-25 „zakaz wyprzedzania”
- B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h”
- B-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką „Przejdźcie drugą stroną ulicy”

- B-42 „koniec zakazów”
- c) Obszar robót należy wygrodzić:
 - wzdłuż miejsca robót tablicami kierującymi U-21b
 - w poprzek jezdni (od strony najazdu) tablicą prowadzącą U-3d
 - w poprzek jezdni zaporą drogową U-20b
 - w poprzek pobocza zaporą drogową podwójną U-20c.

Na tablicach prowadzących U-3 i na znakach ostrzegawczych A-14 „roboty drogowe” należy ustawić światła ostrzegawcze U-35 koloru żółtego. Tablice kierujące U-21 należy ustawić wzdłuż drogi tak, aby pozostawić dla ruchu jezdnię o szerokości 5,50 m.

Ruch pieszy skierowany został na przeciwną stronę drogi. Zaprojektowano znaki ostrzegawcze A-30 „inne niebezpieczeństwa z tabliczką „Piesi”.

W rejonie prowadzonych prac należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem także w przypadku:

- wjazdu / wyjazdu pojazdów z terenu budowy na drogę, jeśli taki manewr zagrażałby bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- rozładunku materiałów budowlanych, gdy takie roboty ingerowałyby w skrajnię ruchu;
- prac przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego (koparka, dźwig, walec, samochód ciężarowy), gdy takie roboty ingerowałyby w skrajnię ruchu;
- braku płynności ruchu i tworzenia się zatorów.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót:

Po zakończeniu robót w etapie 2, oznakowanie tymczasowe zostanie zdemonstrowane, przywrócona zostanie stała organizacja ruchu, a dla ruchu zostanie udostępniona cała szerokość jezdni i chodnika.

7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Utrudnienia w ruchu pojazdów wynikają ze zwężenia jezdni (wyłączenia pasa ruchu w etapie 1 i zwężenia pasa ruchu w etapie 2) i polegają na konieczności zmniejszenia prędkości, skorygowania toru jazdy i konieczności zachowania szczególnej ostrożności.

Utrudnienia w ruchu pieszych wynikają z wyłączenia odcinka chodnika i pobocza z ruchu pieszych. Polegają na konieczności zachowania szczególnej ostrożności, przejścia przez jezdnię i ominięcia miejsca prac budowlanych - przechodzenie po wydłużonej trasie. W czasie przejścia przez jezdnię wrasta zagrożenie potrącenia pieszego przez pojazdy poruszające się drogą powiatową.

W związku z planowanymi robotami drogowymi, wymagającymi wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz w przypadku nie przestrzegania przez wykonawcę robót wymagań zawartych w projekcie lub niedostosowania się kierujących i pieszych do wprowadzonego oznakowania wzrosną zagrożenia :

- wystąpienia wypadków drogowych - zderzeń pojazdów (np. możliwe czołowo – boczne, najechania na tył),
- wystąpienia wypadków drogowych z udziałem uczestników ruchu i maszyn wykonawcy,
- wystąpienia wypadków drogowych będących skutkiem wjazdu pojazdu lub wejścia pieszych na teren robót,
- wypadków drogowych związanych z potrąceniem pieszych.

8. UWAGI KOŃCOWE

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i ich wzory odpowiadają przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).

Wszyscy pracownicy wykonawcy posiadać będą odpowiedni odblaskowy ubiór ostrzegawczy- kamizelki ostrzegawcze w kolorach pomarańczowych. Pojazdy oraz maszyny wykorzystywane w trakcie robót należy wyposażyć w migające światła koloru żółtego. Osoby

kierujące ruchem winny być ubrane w narzutki ostrzegawcze zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze”.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia. Podczas kierowania ruchem drogowym w pasie drogowym, musi być skierowana to tego zadania odpowiednia liczba osób podających sygnały i polecenia z tym związanych. Ponadto osoby te powinny posiadać przy sobie urządzenia umożliwiające wzajemny kontakt głosowy np. radiotelefony. Osoby kierujące ruchem winny być ubrane w narzutki ostrzegawcze zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze”.

Wzór narzutki ostrzegawczej:



Fot. 1. Wzór narzutki ostrzegawczej: przód i tył.

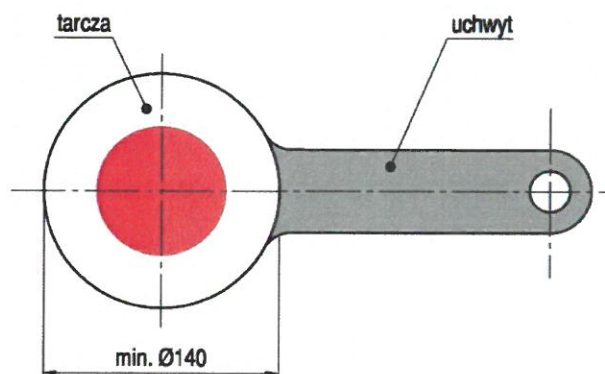
Objaśnienia:

- narzutki powinny być wykonane w jednym, uniwersalnym dla osób różnego wzrostu rozmiarze;
- długość narzutki: nie mniej niż 560 mm;

- w tylnej części narzutki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 350x250mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- w przedniej części narzutki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 310x250mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- z przodu i z tyłu narzutki należy umieścić odblaskowe żółte fluorescencyjne pasy szerokości nie mniejszej niż 50 mm, z przodu pod napisem jeden i dwa w dolnej części narzutki, z tyłu jeden pod napisem i dwa w dolnej części narzutki;
- wysokość liter użytych w napisach nie może być mniejsza niż 75 mm.

Polecenia i sygnały, uprawniona osoba daje za pomocą postawy i ruchu rąk, tarczy do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności – latarki wyposażonej w światło czerwone lub światło czerwone i zielone albo tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

Tarcza do zatrzymywania pojazdów składa się z pierścienia barwy białej i koła barwy czerwonej posiadających wspólny środek. Tarcza posiada także uchwyt. Średnica zewnętrzna tarczy nie może być mniejsza niż 140 mm, a średnica koła o barwie czerwonej powinna wynosić od 50% do 60% średnicy tarczy.



Fot. 2. Tarcza do zatrzymywania pojazdów

Pola barwy białej i czerwonej powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej albo jako światło odblaskowe. Mogą być też wykonane jako elementy

świejące o równomiernym natężeniu światła na powierzchni tarczy. Tarcza powinna być wykonana z materiałów niełamliwych. Uchwyt powinien posiadać dodatkowo element ograniczający możliwość wypadnięcia tarczy z ręki. Barwy pierścienia i koła wewnętrznego powinny odpowiadać wymaganiom jak dla znaków drogowych pionowych.

Wykonawca robót winien utrzymywać w czystości jezdnie bitumiczne dróg publicznych poprzez regularne czyszczenie przy użyciu zamiatarek.

Kadra kierownicza wykonawcy posiadać będzie również zaświadczenia o odbyciu odpowiednich szkoleń z zakresu stosowania przepisów BHP. Wykonawca nie dopuści do pracy osób nieposiadających potwierdzonych odpowiednimi dokumentami kwalifikacji zawodowych do kierowania maszynami budowlanymi oraz szkoleń z zakresu kierowania ruchem i z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

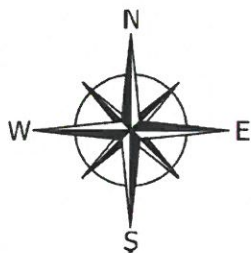
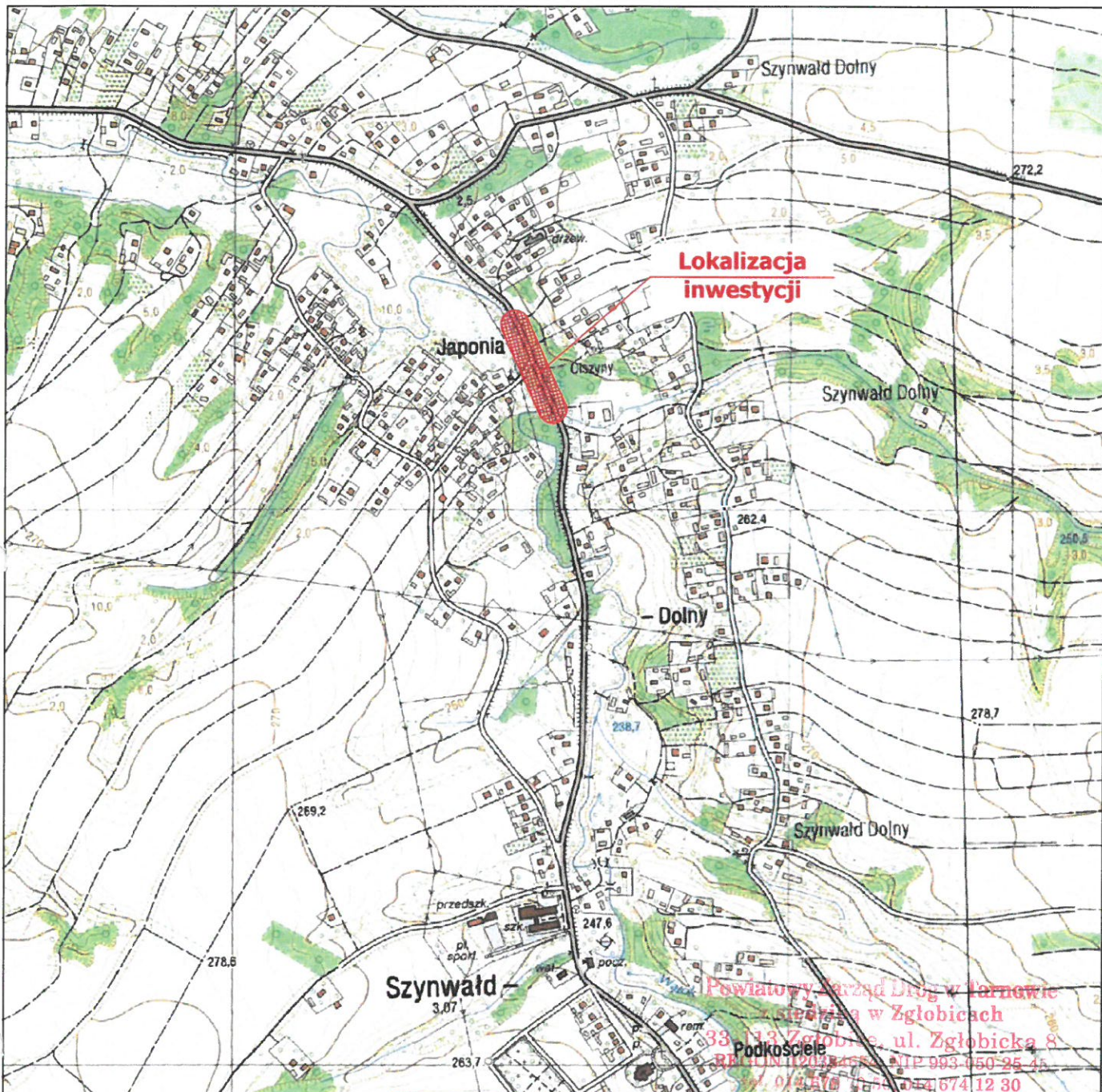
Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- **grudzień 2025 r.**

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

- **grudzień 2025 r.**

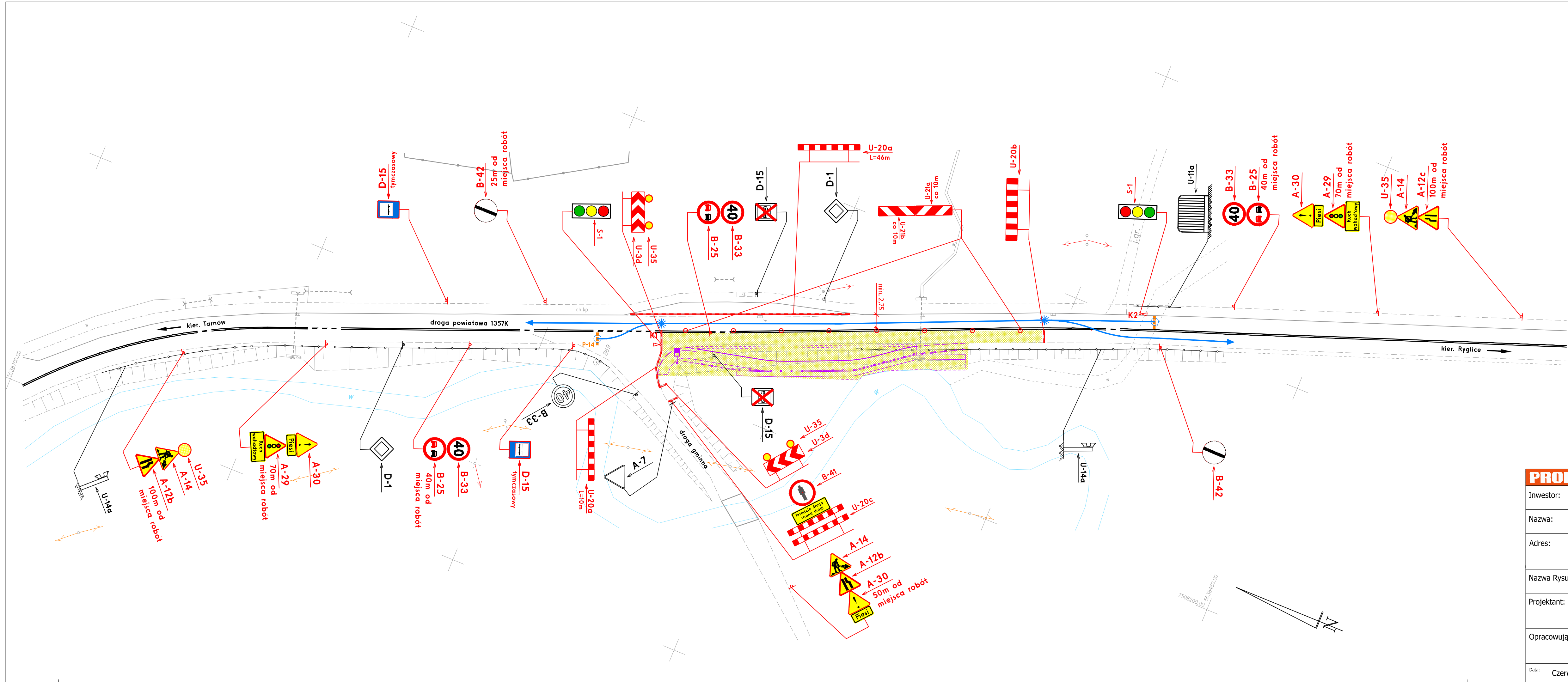
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



PROD ST

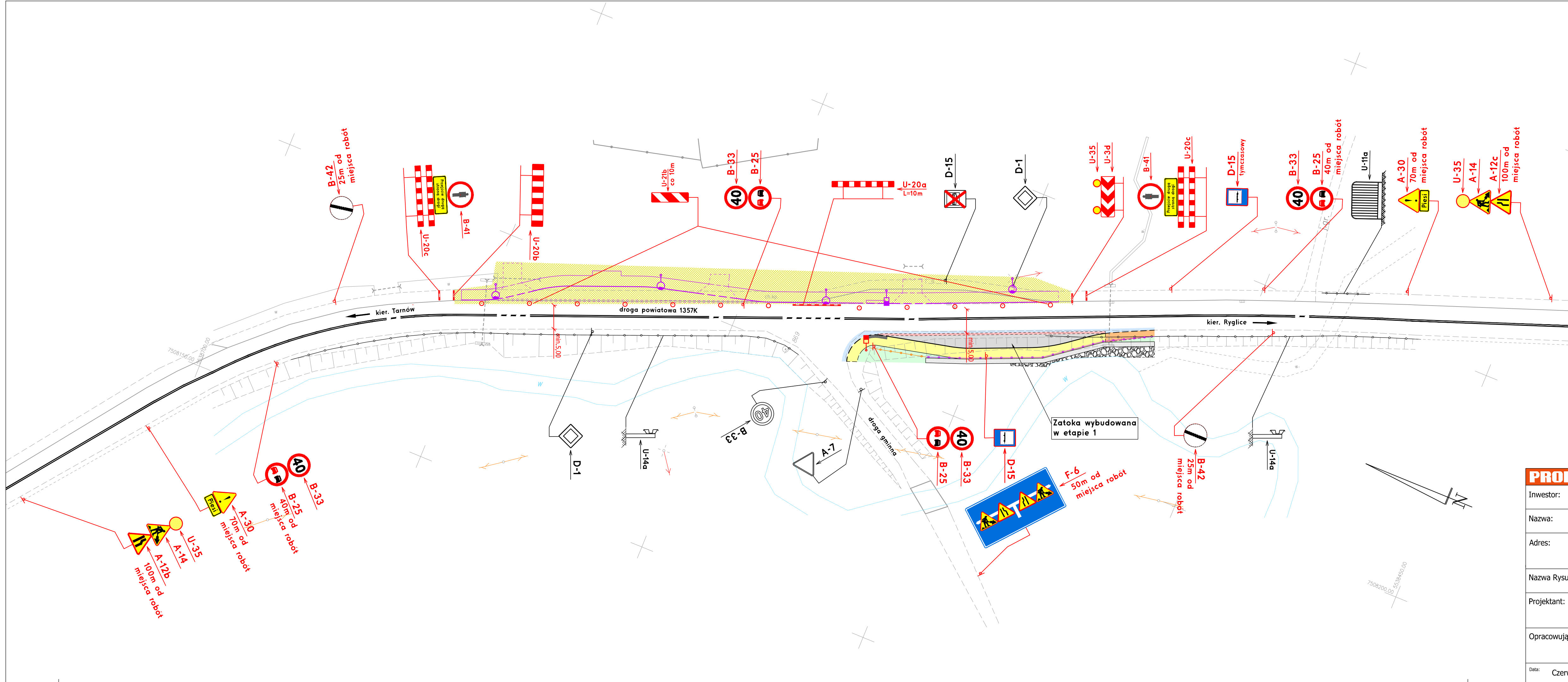
Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warszawska 13 33-100 Tarnów tel. (+48) 655 17 75 www.prodist.pl e-mail: prodist@prodist.pl

Inwestor:	Gmina Skrzyszów 33-156 Skrzyszów 642		
Nazwa:	Budowy zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie.		
Adres:	Działka nr 14/ obręb 0005 Szynwałd, jednostka ewidencyjna: 121608_2 Skrzyszów.		
Nazwa Rysunku:	ORIENTACJA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Dominik Pisarczyk	Podpis:	
Data:	Czerwiec 2021 r.	Skala:	1:10 000
Branża:	Czasowa org. ruchu	Nr rys.	1



LEGENDA	
	Istniejąca lokalizacja słupka i lica znaku
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Oznakowanie pionowe do zastąpienia
	Projektowane umiejscowienie słupka i lica znaku
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowany sygnalizator ogólny S-1
	Projektowane umiejscowienie zapór drogowych lub tablic prowadzących
	Projektowana tablica prowadząca U-3d
	Projektowane zapory drogowie U-20a
	Projektowane zapory drogowie U-20b
	Projektowane zapory drogowie U-20c
	Proj. oznakowanie poziome koloru żółtego
	Tor jazdy i punkt kolizji
	Stan pasa drogowego po wykonaniu robót
	Zakres robót budowlanych

PROD ST		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (+4) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl			
Inwestor:		Gmina Skrzyszów 33-156 Skrzyszów 642			
Nazwa:		Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szywnaldzie.			
Adres:		Działka nr 147, obręb 0005 Szywnald, jednostka ewidencyjna: 121608_2 Skrzyszów.			
Nazwa Rysunku:		PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1			
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Schmidt Upzr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07		Podpis:	
Opracowujący:		mgr inż. Dominik Pisarczyk		Podpis:	
Data: Czerwiec 2021 r.		Branża: Czasowa org. ruchu	Skala: 1:500	Nr rys.	2



LEGENDA

Istniejąca lokalizacja słupka i lica znaku

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe do zastąpienia

Projektowane umiejscowienie słupka i lica znaku

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane umiejscowienie zapór drogowych lub tablic prowadzących

Projektowana tablica prowadząca U-3d

Projektowane zapory drogowie U-20a

Projektowane zapory drogowie U-20b

Projektowane zapory drogowie U-20c

Zakres robót budowlanych

PROD ST		Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J. ul. Warsztatowa 13 33-100 Tarnów tel. (+4) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl		
Inwestor:		Gmina Skrzyszów 33-156 Skrzyszów 642		
Nazwa:		Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szyńwałdzie.		
Adres:		Działka nr 147, obręb 0005 Szyńwałd, jednostka ewidencyjna: 121608_2 Skrzyszów.		
Nazwa Rysunku:		PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2		
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Schmidt Upř. budowlane do projektowania bez ograniczeñ w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Opracowujący:		mgr inż. Dominik Pisarczyk	Podpis:	
Data:	Czerwiec 2021 r.	Branża: Czasowa org. ruchu	Skala: 1:500	Nr rys. 3