

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 60, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

Pracownia Projektowa „PRODIST”
G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów

Dotyczy:	Stała organizacja ruchu dla drogi powiatowej 1357K dla inwestycji pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie”
Znak pisma:	IR.4510.43.2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 t.j) i § 8 ust. 2 pkt 1) lit. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 t.j.) Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z siedzibą w Zgłobicach wykonujący z upoważnienia Starosty Tarnowskiego, Nr 106.2018 z dnia 2 maja 2018r., funkcję organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych, po zapoznaniu się z opinią:

zarządcy dróg gminnych: Wójta Skrzyszowa, pismo znak: GPŚiG.7211.24.2021 z dnia 16 lipca 2021r

policji: Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie, pismo znak: TAR-5321-1-104/21/JB z dnia 26 lipca 2021r

zatwierdza organizację ruchu w całości

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 1357K relacji Tarnów – Ryglice – Żurowa - Ołpiny w m. Szynwałd po wykonaniu inwestycji pn. „**Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie**”.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **31 grudnia 2022r**, po tym terminie projekt traci ważność.

warunki zmiany organizacji ruchu

- 1) Odległość ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 późn. zm.)
- 2) W myśl § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
- 3) Za realizację powyższych warunków odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

Otrzymują:

1x adresat + 1x zatwierdzony projekt organizacji ruchu
 1xa.a

Do wiadomości:

1x KMP Tarnów, Wydział Ruchu Drogowego

Z up. STAROSTY


mgr inż. Stanisław Pyzdek
 Z-ca DYREKTORA
 Powiatowego Zarządu Dróg



URZĄD GMINY SKRZYSZÓW

GPŚiG.7211.23.2021

Skrzyszów, dnia 16.07.2021 r.

Pracownia Projektowa "PRODIST"
G. Gogola i Wspólnicy Sp. J
ul. Warsztatowa 13
33-100 Tarnów

Dotyczy: Stałej organizacji ruchu pn. Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie"

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem stałej organizacji ruchu pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie”- Urząd Gminy w Skrzyszowie opiniuje przedłożony projekt bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Z up. **WÓJTA**
mgr inż. Łukasz Mąciór
Kierownik Referatu Gospodarki
Przestrzennej, Środowiska i Geodezji

Administratorem Państwa danych osobowych jest Urząd Gminy w Skrzyszowie, reprezentowany przez Wójta Gminy. Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu wypełnienia prawnego obowiązku ciążącego na Administratorze lub/i w celu zawarcia umowy lub na podstawie Państwa zgody. Dane osobowe przetwarzamy w oparciu o podstawy prawne wynikające z art. 6 ust. 1 lit. a, b, oraz c, Rozporządzenia RODO. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: <https://bip.malopolska.pl/ugskrzyszow,m,306196,ochrona-danych-osobowych.html>

33-156 Skrzyszów 642, tel. 14 688 70 00, fax 14 688 70 02
e-mail: sekretariat@ug.skrzyszow.pl, www.skrzyszow.pl



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W TARNOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 6,

tel. 47 8312225, fax. 47 8312340,

www.tarnow.policja.gov.pl

TAR-5321-1-104/21/JB

Tarnów, dnia 26.07.2021 r.

PRODIST

Tarnów, ul. Warsztatowa 13

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) w związku z § 7 ust. 2, pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

nie wnoszę uwag

do projektu stałej organizacji ruchu dla lokalizacji zatok autobusowych i oznakowanego przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1357K w m. Szynwałd - zgodnie z projektem sporządzonym przez wnioskodawcę.

**Komendant Miejski Policji
w Tarnowie**

**z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Tarnowie**

nadkom. Sebastian Bąk

Sporz. w 1 egz.

Przesłano pocztą elektroniczną

J.Boryczko tel. 47 8312104

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**NAZWA**

Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szywnaludzie.

ADRESDroga powiatowa nr 1357K,
Działka nr 147, obręb 0005 Szywnalud,
jednostka ewidencyjna: 121608_2 Skrzyszów**INWESTOR**Gmina Skrzyszów
33-156 Skrzyszów 642**BRANŻA**

Stała organizacja ruchu

PROJEKTANT**mgr inż. Grzegorz Schmidt**Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
MAP/0104/POOD/**PODPIS****OPRACOWUJĄCY****mgr inż. Dominik Pisarczyk****PODPIS**

Czerwiec 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	<i>Przedmiot i cel opracowania</i>	3
2.	<i>Podstawa opracowania</i>	3
3.	<i>Charakterystyka drogi i warunków ruchu na drodze</i>	4
4.	<i>Istniejąca organizacja ruchu</i>	5
5.	<i>Projektowana organizacja ruchu</i>	5
6.	<i>Technika wykonania i montażu oznakowania.....</i>	7
7.	<i>Uwagi końcowe.....</i>	10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	<i>Orientacja</i>	<i>Skala 1:10 000</i>
2.	<i>Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu</i>	<i>Skala 1:500</i>

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje weryfikację istniejącego oznakowania i zaprojektowanie nowego oznakowania drogi po zrealizowaniu inwestycji pn. „Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie”.

Orientację w skali 1:10 000 uwzględniającą lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku o nr 1.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawa opracowania są:

- ustalenia z Inwestorem,
- dokumentacja techniczna dla inwestycji pn. Budowa zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie..
- wizja lokalna w terenie,
- właściwe akty prawne.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki

nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zmianami)
- WR-D-41-3, Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE

Droga powiatowa nr 1357K jest drogą zbiorczą relacji Tarnów - Ryglice - Żurowa - Ołpiny i zapewnia mieszkańcom Gminy Skrzyszów bardzo ważne połączenie komunikacyjne. Droga umożliwia obsługę komunikacyjną działek przyległych, bocznych dróg gminnych publicznych i wewnętrznych oraz innych dróg powiatowych. W miejscu objętym opracowaniem DP 1357K jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Jezdnia ma szerokość około 6,20 m. Nawierzchnia jezdni jest w zadowalającym stanie technicznym. Miejscowo przy krawędzi jezdni występują spękania zmęczeniowe. Odwodnienie drogi, realizowane jest za pomocą odcinków kanału deszczowego. Po lewej stronie drogi (wschodnia) umiejscowiona jest zatoka autobusowa i chodnik o szerokości ok. 2,00 m, prawej (zachodnia) gruntowe pobocze. Aktualnie, po prawej stronie drogi, nie ma wydzielonej zatoki autobusowej, w skutek czego zatrzymanie pojazdu komunikacji zbiorowej ma miejsce na jezdni drogi powiatowej. Taka sytuacja skutkuje faktem, że kierujący chcący ominąć zatrzymany autobus, muszą wykonać manewr zjechania na pas ruchu dla przeciwnego kierunku jazdy. Mając na uwagę bliską odległość łuku pionowego, należy ocenić taki manewr jako niebezpieczny i zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej 1357K nie podlega stałym pomiarom ruchu kołowego w tym pomiarowi GPR. Zgodnie z Wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów z 2008. tj. "Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg powiatowych" ruch na drodze powiatowej nr 1357K ma charakter gospodarczy tzn. występują niewielkie sezonowe wahania ruchu, średni dobowy ruch

dla poszczególnych miesięcy jest zbliżony do SDR i średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Natężenie ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów można określić jako duże. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

W czasie wizji lokalnej w dniu 07.04.2021 r., stwierdzono, że warunki ruchu na drodze objętej przedmiotowym opracowaniem są dobre: ruchu płynny i bez zatorów, duże natężenie ruchu, nawierzchnia jezdni w dobrym stanie technicznym, istniejący chodnik, teren płaski.

W rejonie opracowania droga powiatowa krzyżuje się z drogą gminną, która pełni funkcję drogi dojazdowej.

Zagospodarowanie terenu sąsiadującego z inwestycją stanowią tereny zieleni nieurządzonej oraz zabudowa mieszkalna, jednorodzinna z budynkami gospodarczymi.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

W sąsiedztwie miejsca robót zinwentaryzowano związane m. in. z oznakowaniem:

- przystanków autobusowych - znaki D-15 „przystanek autobusowy”,
- regulacją pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu – znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”, znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”;
- ograniczeniem prędkości na drodze gminnej - znak B-33 „40”
- oznakowaniem osi jezdni – linie P-1e, P-4.

Oznakowanie istniejące przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego kolorem czarnym.

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji zostaną zaprojektowane zatoki autobusowe, które będą miejscem bezpiecznego zatrzymania pojazdów komunikacji zbiorowej i obsługi pasażerów.

Zaprojektowano także odcinki chodników, który zapewnią pieszym możliwość dojścia do peronów przystankowych.

W ramach zadania zaplanowano budowę oświetlenia ulicznego w rejonie dojścia do przystanków autobusowych oraz dwóch słupów oświetlenia ulicznego z dedykowanymi lampami zapewniającymi doświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych. Lampy będą zasilane doziemną linią kablową z istniejącego słupa nr 49/K-10/ŻN. Oprawy oświetleniowe w rejonie przejścia zaprojektowano jako dedykowane, tzn. o parametrach świetlnych spełniających wymagania zawarte w WR-D-41-4 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych”. Projekt techniczny branży elektrycznej jest jednym z elementów dokumentacji projektowej dla tytułowej inwestycji.

Stala organizacja ruchu

W zawiązku z projektowanym zagospodarowaniem terenu zaplanowano montaż nowego oznakowanie oraz przeniesienie niektórych istniejących znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Istniejące znaki D-15 „przystanek autobusowy” należy przenieść z istniejących lokalizacji w miejsce nowo projektowanych zatok autobusowych. Na krawędzi jezdni i zatoki wykonać linię P-7a.

W krawędzi chodnika i peronu przystankowego prawostronnej zatoki autobusowej zaprojektowano barierę stalową typu U-14a, o łącznej długości $L=60\text{m}$, i parametrach: N2, W3, A. Barierę należy wyposażyć w pochwyty dla pieszych z rur $\phi 60$ na wysokości 1,10m. Odcinek początkowy bariery należy wykonać o długości 12m. Prowadnicę bariery zakotwić pod poziomem terenu.

W rejonie skrzyżowania z drogą gminną zaplanowano wykonanie przejścia dla pieszych oznakowanego znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych” i znakami poziomymi P-10 „przejście dla pieszych” oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania”. Przejście dla pieszych będzie oświetlone dedykowanym oświetleniem ulicznym. Oświetlona będzie także zatoka autobusowa wraz z dojściem do peronu przystankowego.

Skorygowano oznakowanie na wlocie drogi gminnej. Z uwagi na brak wymagane trójkąta widoczności dla znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” zaprojektowana znak B-20 „stop” oraz linię bezwzględnego zatrzymania P-12.

6. TECHNIKA WYKONANIA I MONTAŻU OZNAKOWANIA

OZNAKOWANIE PIONOWE :

Do oznakowania należy zastosować znaki wykonane na blasze stalowej ocynkowanej. Folia odblaskowa powinna spełniać wymagania optyczne określone współczynnikiem luminacji barw znaków oraz wymagania dotyczące barw znaków odblaskowych. Folie odblaskowe użyte do wykonania tarczy znaku powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały czas deklarowanej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne odklejenia, złuszczenie lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni. Sposób połączenia folii z powierzchnią płyty znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenie od tarczy bez jej zniszczenia. Tylne strony tarczy znaków odblaskowych musi być zabezpieczona farbą nieodblaskową barwy ciemno-szarej.

Symbole, kolorystyka, wymiary, wyokrąglenie naroży, wysokości liter powinny być ściśle zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych”. Niedopuszczalne jest występowanie jakichkolwiek zarysowań powierzchni znaku.

Słupki do zamocowania znaków zaleca się wykonać z cynkowych rur o średnicy 60 mm. Rury powinny być proste. Dopuszczalna miejscowa krzywizna nie powinna przekraczać 1,5 mm na 1 m długości rury.

Oznakowanie należy umieścić z zachowaniem skrajni drogowej, w odległościach wskazanych w przepisach, na wysokości minimum 2,2 m liczonej od dolnej krawędzi znaków. Słupki znaków drogowych należy osadzić na betonie C12/15.

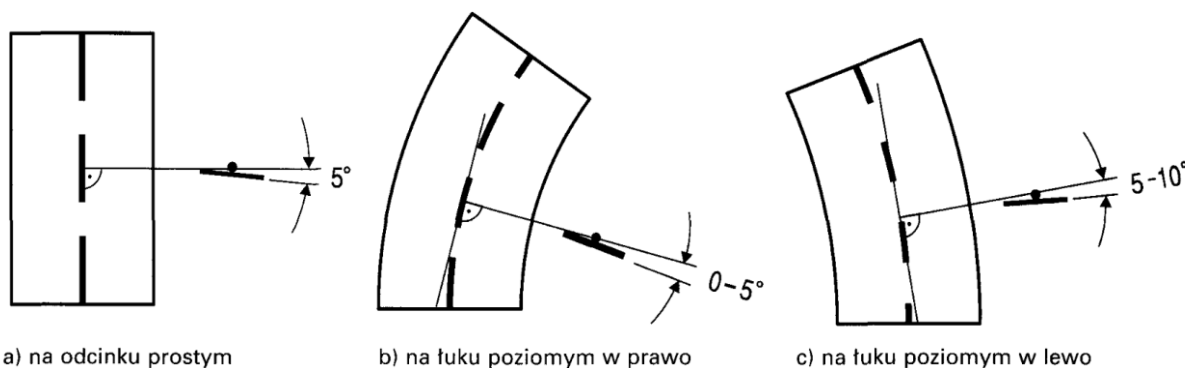
Ogólne zasady umieszczania znaków:

- tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki

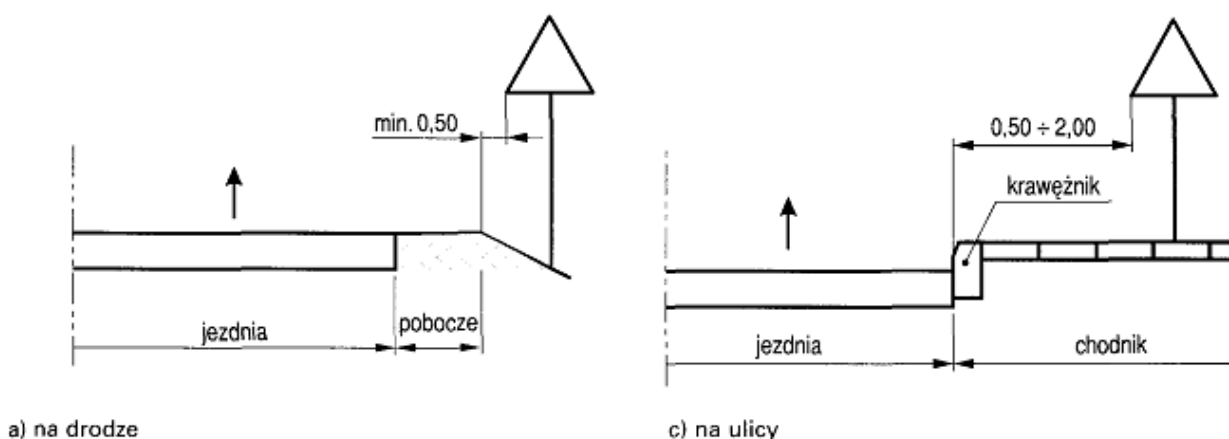
umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

- odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni (pobocza bitumicznego, jeśli występuje).
- wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m (2,20 m w obszarze zabudowanym, w przypadku umieszczenia znaku na chodniku).

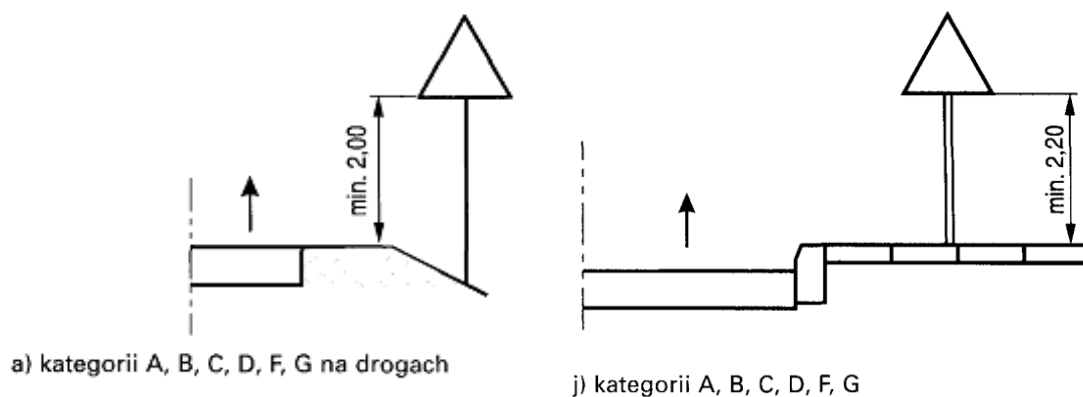
Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



OZNAKOWANIE POZIOME:

Okresy trwałości oznakowania poziomego przy spełnieniu warunków technicznych w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na nawierzchnię powinny być stosowane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach).

Przed wykonaniem oznakowania poziomego należy oczyścić powierzchnię nawierzchni malowanej z pyłu, kurzu, smarów i innych zanieczyszczeń. Powierzchnia nawierzchni przygotowana do wykonania oznakowania poziomego musi być czysta i sucha.

Aplikacja materiałów do poziomego znakowania dróg powinna zostać przeprowadzona w okresie odpowiednich warunków pogodowych. Warunkami tymi są :

- sucha nawierzchnia,
- nie tworzenie się rosy,
- umiarkowana prędkość wiatru,
- zalecana temperatura powietrza - min. 5 st. C,
- zalecana temperatura nawierzchni w granicach od 10 do 35 st. C,
- zalecana wilgotność względna powietrza – max. 85%.

Wykonawca zapewnia oznakowanie i zabezpieczenie odcinka robót w oparciu zasady zawarte w przepisach szczegółowych jak dla robót prowadzonych w pasie drogowym.

Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwy grubości od 0,4 mm do 0,8 mm (na mokro). Nakładanie farb, do znakowania cienkowarstwowego, na nawierzchnię powinno odbywać się przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym. Właściwości fizyczne poszczególnych materiałów do poziomego oznakowania cienkowarstwowego określają aprobaty techniczne.

Materiałami do wykonywania oznakowania grubowarstwowego powinny być materiały umożliwiające nakładanie ich warstwą grubości od 0,9 mm do 3,5 mm takie, jak :

- masy chemoutwardzalne stosowane na zimno,
- masy termoplastycznie stosowane na gorąco
- taśmy prefabrykowane.

Właściwości fizyczne materiałów do oznakowania grubowarstwowego i wykonanych z nich elementów prefabrykowanych określają aprobaty techniczne.

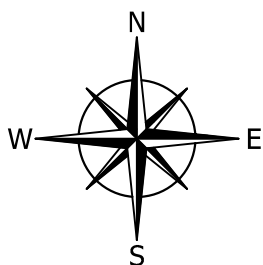
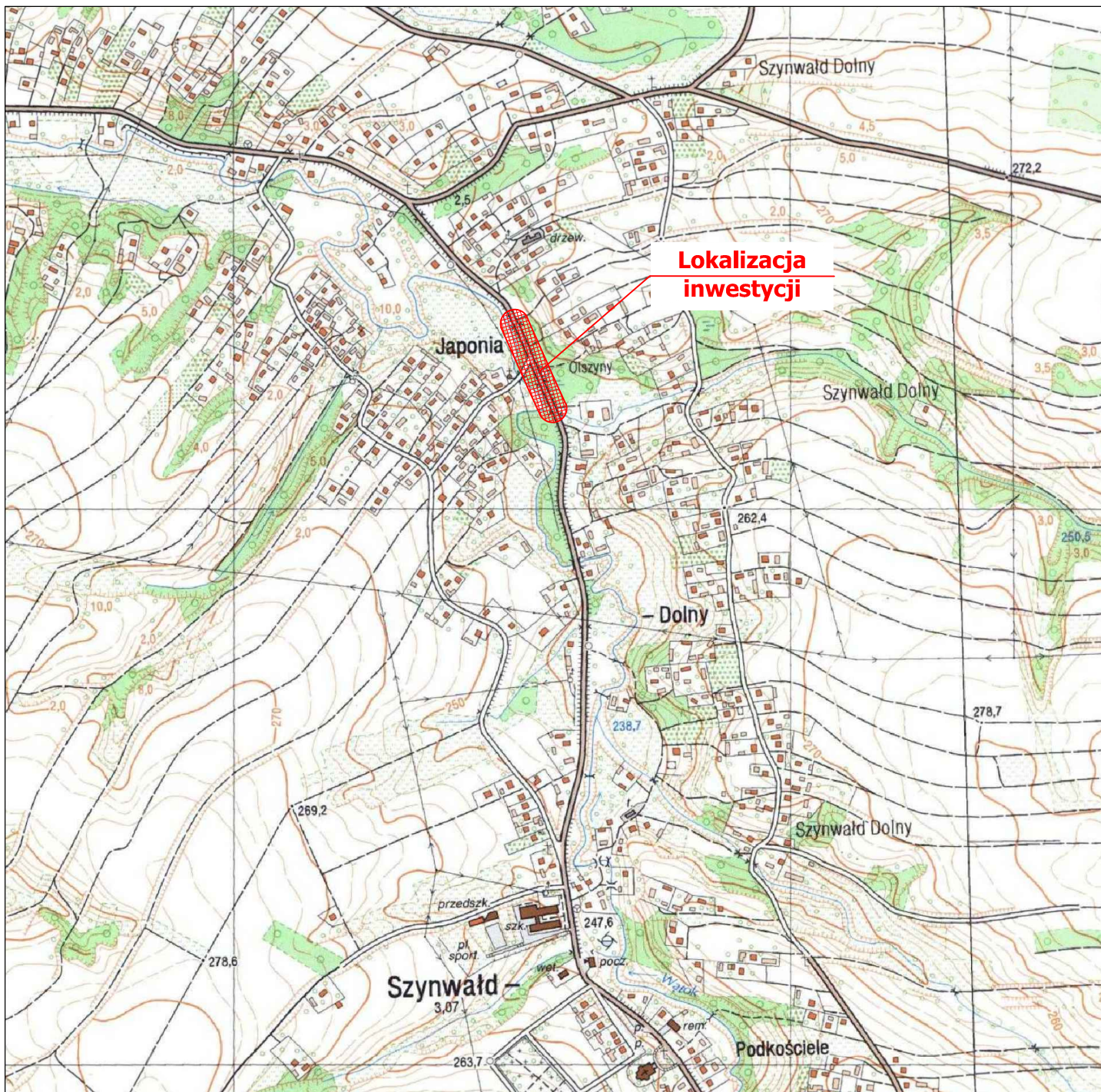
7. UWAGI KOŃCOWE

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i ich wzory odpowiadają przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz.2181).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

- **grudzień 2022 r.**



PROD / ST

Pracownia Projektowa "Prodist" G. Gogola i Wspólnicy Sp. J.
ul. Warszawska 13 33-100 Tarnów tel. (14) 655 17 75 www.prodist.pl mail: prodist@prodist.pl

Inwestor:	Gmina Skrzyszów 33-156 Skrzyszów 642		
Nazwa:	Budowy zatok autobusowych obok boiska w Szynwałdzie.		
Adres:	Działka nr 147, obręb 0005 Szynwałd, jednostka ewidencyjna: 121608_2 Skrzyszów.		
Nazwa Rysunku:	ORIENTACJA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Schmidt Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej MAP/0104/POOD/07	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Dominik Pisarczyk	Podpis:	
Data:	Czerwiec 2021 r.	Branża:	Drogowa
		Skala:	1:10 000
		Nr rys.	1

