

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa zatoki autobusowej obok boiska w Szywnaldzie - zatoka lewostronna</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-	km		
d.1	0111-01	nym 0.060	km	0.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.060</b>
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.2	0101-02	60	m	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-04	materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 36	m <sup>2</sup>	36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie barier stalowych podwójnych	m		
d.2	0818-07	22	m	22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
5	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
d.2	0101-01	12	szt.	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
6	KNNR 1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.2	0101-02	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	m <sup>2</sup>		
d.2	0109-02	25	m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
8	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładowa-	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	niu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 9	m <sup>3</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
9	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładowa-	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-05	niu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 9	m <sup>3</sup>	9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
10	KNNR 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spy-	m <sup>2</sup>		
d.3	0113-01	charek 455	m <sup>2</sup>	455.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>455.000</b>
11	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-05	gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - koryto po chodnik i zatokę 120	m <sup>3</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
12	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-04	samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV 120	m <sup>3</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
13	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat.	m <sup>3</sup>		
d.3	0235-02	III-IV 240	m <sup>3</sup>	240.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>240.000</b>
<b>4</b>		<b>Elementy ulic</b>			
14	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 40x40 cm w gruncie kat.III-	m		
d.4	0401-08	IV 58	m	58.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.000</b>
15	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.4	0402-04	5.2	m <sup>3</sup>	5.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.200</b>
16	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.4	0403-03	piaskowej 58	m	58.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.000</b>
17	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wy-	m		
d.4	0407-05	pełnieniem spoin zaprawą cementową 60	m	60.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
18	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem- ława pod obrzeże	m <sup>3</sup>		
d.4	0402-04		m <sup>3</sup>	2.400	
	analogia	2.4			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.400</b>
19	KNR AT-03	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w czterech rzędach	m		
d.4	0402-02	Krotność = 1.3	m	48.000	
	analogia	48			
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
<b>5</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni chodnika</b>			
20	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-02	110	m <sup>2</sup>	110.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
21	KNNR 6	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą- stabilizacja podłoża cementem (mieszanka z dowozu) klasa C1.5/2 - proj.	m <sup>2</sup>		
d.5	0109-01	gr. 15c	m <sup>2</sup>	110.000	
	analogia	Krotność = 1.5			
		110			
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
22	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - mieszanka mineralna 0/31,5mm- proj. gr. 10cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-05	Krotność = 0.67	m <sup>2</sup>	110.000	
		110			
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
23	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.5	0511-02	107	m <sup>2</sup>	107.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>107.000</b>
24	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka integracyjna przy przejściu dla pieszych	m <sup>2</sup>		
d.5	0511-02	3	m <sup>2</sup>	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
<b>6</b>		<b>Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej</b>			
25	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.6	0103-02	100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	0114-01	Krotność = 2	m <sup>2</sup>	120.000	
		120			
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
27	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3, 2 m - geowłóknina separacyjna o gramaturze nie mniej niż 200g/m2	m <sup>2</sup>		
d.6	0101-03	288	m <sup>2</sup>	288.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.000</b>
28	KNNR 6	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą- dolna warstwa podbudowy pomocniczej - stabilizacja cementem (mieszanka z dowozu) klasy c3/4 gr. 23cm	m <sup>2</sup>		
d.6	0109-01	Krotność = 2.3	m <sup>2</sup>	110.000	
		110			
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
29	KNNR 6	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - podbudowa zasadnicza - warstwa betonu ce. kl. C16/20	m <sup>2</sup>		
d.6	0109-03	100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
30	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka z rozbiórki zatoki	m <sup>2</sup>		
d.6	0511-03	100	m <sup>2</sup>	100.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.000</b>
31	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka nowa	m <sup>2</sup>		
d.6	0511-03	10	m <sup>2</sup>	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>7</b>		<b>Konstrukcja poszerzenia jezdni KR-3</b>			
32	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV	m <sup>2</sup>		
d.7	0103-02	54	m <sup>2</sup>	54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.7	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm- warstwa doła o gr. 20cm CBR 20% warstwa ulepszonego podłoża grunt nie-wysadzinowy proj. gr.40cm Krotność = 2 54	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
34 d.7	KNNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 1.2 36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
35 d.7	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
36 d.7	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
37 d.7	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 90.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>90.000</b>
38 d.7	KNNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm-beton asfaltowy AC22P proj. gr. 7cm 36	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 36.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
39 d.7	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 54	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
40 d.7	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 54	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
<b>8</b>		<b>Odwodnienie</b>			
41 d.8	KNR-W 2-18 0306-02	Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr. 150-250 mm w gruntach kat.III-IV- wykonanie przewiertu dla przykanalików z rur PE fi 200 9	m m	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
42 d.8	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 9	m m	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
43 d.8	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 1	szt. szt.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>9</b>		<b>Konstrukcja remontu pobocza z kruszywa</b>			
44 d.9	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 15 cm - nawierzchnia pobocza tłucznia 0/31,5 - % zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej w kruszywie grubym - C90/3 22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 22.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.000</b>
<b>10</b>		<b>Wyloty i umocnienie skarp</b>			
45 d.10	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 105.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 105.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.600</b>
46 d.10	KNNR 10 0201-05	Budowle betonowe i żelbetowe o obj. 10.01 - 200.0 m3 - elem.betonowe fundamentów, ław, wypadów, płyt dennych itp. 31.68	m <sup>3</sup> miesz. m <sup>3</sup> miesz.	 31.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.680</b>
47 d.10	KNNR 6 0109-01	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą- warstwa odcinająca z betonu C12/15 (chudy beton) 115.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 115.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>115.200</b>
48 d.10	KNNR 10 0408-01	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy 145.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 145.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>145.500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49 d.10	KNNR 10 0404-04	Wykonanie bruku o grub. 30 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach ( wys.do 4 m ) o pow.płaskich i sferycznych Krotność = 1.66 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
50 d.10	KNNR 10 0412-04	Wykonanie spoinowania bruków kamiennych o grub. 30 cm - transport technologiczny z wody Krotność = 1.66 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
<b>11</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
51 d.11	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
52 d.11	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
53 d.11	KNR 2-31 0702-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm 4	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
54 d.11	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 2	szt. szt.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
55 d.11	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 4	szt. szt.	 4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
56 d.11	KNR 2-09 0422-01	Ustawianie wiat przystankowych o wym. 4x2 m 1	wiat. wiat.	 1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
57 d.11	KNR 2-31 0315-05 analogia	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 14 cm i szerokości 2 cm między szyną a nawierzchnią drogową- uszczelnienie nawierzchni pomiędzy ściekiem a nawierzchnią asfaltową 54	m m	 54.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
58 d.11	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 46	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 46.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.000</b>
59 d.11	KNR 2-31 0704-04	Bariery ochronne stalowe ochronne z pochwytami dla pieszych o masie 60	m m	 60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
60 d.11	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - iwentaryzacja powykonawcza 0.145	km km	 0.145	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.145</b>
<b>12</b>		<b>Oświetlenie przejścia dla pieszych</b>			
61 d.12	KNR-W 2-18 0306-02	Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr. 150-250 mm w gruntach kat.III-IV- wykonanie przewiertu dla przewodów linii 1kV dla zasilania lamp oświetleniowych przejścia 9	m m	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
62 d.12	KNR-W 5-08 0204-02 kalk. własna	Montaż przewodów zasilających oświetlenia przejścia lini kablowa niskiego napięcia - poniżej 1kV ze słupa 49/K-10/ZN 15	m m	 15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
63 d.12	kalk. własna	Montaż na zamontowanym wysięgniku opraw oświetleniowych dla diody elektroluminescencyjnej LED wraz z osprzętem, zgodnie z WR-D-41-4 i dokumentacją projektową 2	szt. szt.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
64 d.12	KNR-W 5-10 0701-01 kalk. własna	Montaż stawianie słupów pojedynczych dla oświetlenia ulicznego z dedykowanymi lampami zapewniającymi doswietlenie przejścia dla pieszych 2	szt. szt.	 2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>