

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" S.C.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR:

BURMISTRZ OPOCZNA

ADRES:

UL. STAROMIEJSKA 6
26 - 300 OPOCZNO

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY ŁĄKOWEJ W OPOCZNIE NA ODCINKU
OD UL. KOLBERGA DO DROGI BITUMICZNEJ W M. RÓŻANNA
GMINA OPOCZNO

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

PAŹDZIERNIK 2011r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Klauzula rozpatrzenia projektu stałej organizacji ruchu nr 089/2011
- Opis techniczny
- Projekt stałej organizacji ruchu

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Opocznie
26-300 Opoczno, ul. Rolna 5
Regon 590653593, NIP: 768-15-40-929
tel. 0-44 736-11-25, tel./fax 0-44 754-34-02

Przedsiębiorstwo
Projektowo- Wykonawcze
NIWELLA s.c.
ul. Kalinowa 35
97-400 Belchatów

KLAUZULA ROZPATRZENIA

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 089 / 2011

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. nr 58 poz. 515, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej tj. ul. Łkowej w Opocznie (na odcinku od ul. Kolberga do drogi bitumicznej w m. Różanna),

przedstawionego do zatwierdzenia przez:

Przedsiębiorstwo
Projektowo- Wykonawcze
NIWELLA s.c.
ul. Kalinowa 35
97-400 Belchatów

Przedmiotową organizację ruchu **zatwierdzam bez uwag**

Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu : **30.04.2015r.**

02.11.2011r.

/data/

Z upoważnienia Starosty

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Opocznie
mgr inż. Andrzej Reszel

Uwagi!

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003r.).
W przypadku braku w/w zawiadomienia traci ważność wprowadzona organizacja ruchu.
2. Stała organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela ZDP w Opocznie w terminie do 14 dni od jej wprowadzenia.
3. Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada inwestor – zarządca drogi gminnej.

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY ŁĄKOWEJ W OPOCZNIENA ODCINKU OD UL. KOLBERGA DO DROGI BITUMICZNEJ W M. RÓŻANNA GMINA OPOCZNO

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy ulicy Łąkowej na odcinku od ulicy Kolberga (droga krajowa nr 12) do drogi gminnej w m. Różanna gmina Opoczno – odc. o długości 0+941,80m. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe w zakresie jezdni, chodników, oraz zjazdów gospodarczych do posesji wraz z odwodnieniem rowami przydrożnymi.

Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku ulicy.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Ulica Łąkowa posiada jezdnię gruntową lokalnie umocnioną gruzem betonowym, a nad kanałami sanitarnymi ks250, ks500 (przebiegającymi poprzecznie pod jezdnią), betonowymi płytami drogowymi.
Istniejąca zabudowa jednorodzinna niska zlokalizowana jest po obu stronach ulicy. Zjazdy gospodarcze z kostki betonowej wibroprasowanej oraz gruntowe.
Istniejąca zabudowa jednorodzinna niska zlokalizowana jest po obu stronach ulicy. Istniejący pas drogowy o szer. 3,5÷4,5m wyznaczają ogrodzenia posesji oraz granice działek.
Istniejące ogrodzenia zlokalizowane po lewej (północnej) stronie ulicy w znacznej części są odsunięte od granicy istniejącego pasa drogowego o ok. 0,5÷1,3m , w większości są to ogrodzenia trwałe (klinkierowe i betonowe). Ogrodzenia po przeciwnej stronie zlokalizowane są przy granicy istniejącego pasa drogowego.
Lokalnie, w pasie projektowanej drogi występują drzewa, oraz krzaki – do likwidacji.
Odwodnienie powierzchniowe.
- Skrzyżowanie z ulicą Kolberga – ul. Kolberga (droga krajowa nr12) posiada jezdnię bitumiczną oraz chodniki z bet. kostki wibroprasowanej typu „Behaton” w kolorze czerwonym. W ciągu ulicy funkcjonuje odwodnienie rowami przydrożnymi. Pod zjazdem z ul. Kolberga w ul. Łąkową zlokalizowany jest przepust betonowy o śr. 60cm. Zjazd w ul. Łąkową bitumiczny szer. 5,5m, $R_{skr}=6,0m$.
- Włączenie ul. Łąkowej w drogę bitumiczną w m. Różanna – Droga gminna w m. Różanna jest drogą o przekroju szlakurowym z jezdnią bitumiczną szer. 5,0m oraz obustronnymi gruntowymi pobocznymi.

2. Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe ogranicza się jedynie do oznakowania niebezpiecznego zakrętu w lewo znakiem A-2 oraz niebezpiecznego zakrętu w prawo A-1 przy drodze gminnej w m. Różanna- znaki do likwidacji. Materiał przekazać inwestorowi.

3. Istniejące oznakowanie poziome

- Oznakowanie poziome ogranicza się do ulicy Kolberga (droga krajowa nr 12).
W lokalizacji włączenia ul. Łąkowej są to linie: l. osiowa P-1b, l. krawędziowe P-7c;P-7d.
Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej.

IV. PROJEKT DROGOWY:

Projekt przewiduje wykonanie drogi o przekroju półulicznym - jezdnia bitumiczna, chodniki i zjazdy gospodarcze z kostki bet. pobocza umocnione. Odwodnienie powierzchniowe rowami.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

- Niniejszy projekt zakłada utrzymanie istniejącej organizacji ruchu – ul. Łąkowa pozostaje podporządkowana w stosunku do ul. Kolberga (dr. krajowa nr 12) oraz do drogi gminnej w m. Różanna.
Realizacja ulicy Łąkowej wymaga uzupełnienia oznakowania pionowego oraz dokonania korekty istniejącego oznakowania poziomego.
- Opracowanie obejmuje wyznaczenie przejść dla pieszych, oznakowania niebezpiecznego zakrętu oraz wprowadzenie „obszaru zabudowanego”.

2. Oznakowanie pionowe:

Skrzyżowanie (ul. Łąkowej z ul. Kolberga – droga krajowa nr 12)

- Ulica Kolberga posiada pierwszeństwo przejazdu – w ul. Łąkowej ustawiono znak A-7, natomiast w ul. Kolberga znaki D-1.
- Przejście dla pieszych, oznakowano znakami D-6.

Ulica Łąkowa

- Łuk W-2 ze względu na duży kąt zwrotu i mały promień uznano za niebezpieczny w celu ostrzeżenia kierujących ustawiono znaki A-1 i A-2, oraz wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h ustawiono znaki B-33 (30 km/h) na jednym słupku z (A-1 oraz A-2). Ograniczenie prędkości odwołano znakami B-34 (30 km/h). Ponadto ustawiono tablice prowadzące U-3c i U-3d.
- Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6. Ze względu na lokalizację przejścia (za łukiem drogi) przejście uzupełniono o znaki A-16.
- Początek oraz koniec obszaru zabudowanego oznakowano znakami D-42 i D-43 (znaki dwustronne).
- Granice miasta oznaczono znakami E-17a i E-18a (Opoczno; Różanna)

Skrzyżowanie (ul. Łąkowej z drogą gminną w m. Różanna)

- Ulica Łąkowa jest podporządkowana w stosunku do drogi gminnej, w tym celu w ul. Łąkowej ustawiono znak A-7, natomiast w drodze gminnej ustawiono znaki A-6b i A-6c.
- Łuki w drodze gminnej w obrębie skrzyżowania z ul. Łąkową oznakowano znakami A-4.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym $\varnothing 50-60\text{mm}$ (dopuszcza się mocowanie tarcz znaków na słupach). Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$.

W części graficznej pokazano zarówno znaki istniejące jak i projektowane.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. B zakazu – tarcza $\varnothing 800\text{mm}$
- kat. D informacyjne – tarcza $600 \times 600\text{ mm}$

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

3.Oznakowanie poziome

Skrzyżowanie (ul. Łąkowej z ul. Kolberga – droga krajowa nr 12)

- Niniejszy projekt przewiduje korektę istniejącego oznakowania poziomego ul. Kolberga w rejonie zjazdu w ul. Łąkową: Są to linie krawędziowe P-7a, P-7c, P-7d oraz linie osiowe P-1e, P-4, P-6.

Ulica Łąkowa (Łuk W-2)

- Oznakowanie poziome jezdni obejmuje oznaczenie linii osiowych: P-6, P-4, P-1e, przejść dla pieszych P-10 oraz linii warunkowego zatrzymania P-13 i P-14.

Lokalizację linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

3.1. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
 - mieć barwę białą, - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odbłaskowe.
- W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5$ mm.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

