

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE

"NIWELLA" S.C.

97-400 Bełchatów
ul. Kalinowa 35
tel. 044 633-46-05

INWESTOR:

BURMISTRZ OPOCZNA

ADRES:

UL. STAROMIEJSKA 6
26 - 300 OPOCZNO

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 12 W OPOCZNIE
(UL. KOLBERGA) W ZAKRESIE WŁĄCZENIA UL. ŁĄKOWEJ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
mgr inż. Wiesław Paźgier mgr inż. Andrzej Paźgier	

PAŹDZIERNIK 2011r.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdza, w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami

2. Nr ewidencji projektu organizacji ruchu

40801241/11

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

po przebudowaniu drogi

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

25.11.11

data

podpis
mgr inż. Barbara Szeliga
Z-ca Dyrektora Oddziału

Łódź dnia 25.11.2011r

GDDKiA-O/Ł.Z-2.ak/4080/271/11

Niwella s. c.
ul. kalinowa 35
97-400 Bełchatów

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 271/4080/11**

Działając w oparciu o art. 10 ust.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005r., Nr 108 poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz §8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729), po rozpatrzeniu aktualizacji projektu **stałej** organizacji ruchu **na drodze:**

12 443+922 444+011

numer.....od km.....do km.....o nazwie: **Opoczno - Przysucha**
przedstawionego do zatwierdzenia przez: **firmę Niwella.**

Przedmiotową stałą organizację ruchu: **zatwierdzam w całości.**

Ze zmianami:.....bez zmian.....

Z uwagą:bez uwag.....


Planowany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **po przebudowaniu drogi,**

Termin ważności stałej organizacji ruchu: **od czasu wprowadzenia na drodze do czasu wprowadzenia zmian.**

Starszy Inspektor

mgr Adrian Kofar
/zweryfikował/

25.11.2011r.
/data/

Z up. Generalnego Dyrektora

/podpis/ a Oddziału

Uwag ogólne!

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwych zarząd dróg, zarządzających ruchem oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003r.).
- 2) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.
- 3) **Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.**

Do wiadomości:
GDDKiA O/Ł Rejon w Opocznie.

Łódź, 4.11.2011 r.

UZGODNIENIE Nr. 575 / 2011

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / ~~na czas prowadzenia robót~~ w pasie drogowym* na drodze krajowej / wojewódzkiej* Nr 12 w miejscowości Opoczno ul. Kolberga - wstąpienie ul. Łokowej w km 443+954

opiniuję:

bez uwag / z ~~nw.~~ uwagami*:

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz **Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi)** o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszej korekty w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

**KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI**

z up.

SPECJALISTA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

asp. szt. Piotr Maciejewski

GDDKiA Oddział w Łodzi
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

* - niepotrzebne skreślić

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Plan orientacyjny 1:10 000
- Opis techniczny
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
WŁĄCZENIE ULICY ŁĄKOWEJ W UL. KOLBERGA (DR. KR. NR 12)

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią :

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500, do celów projektowych.
2. Projekt budowlany ulicy.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i wizja w terenie.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 4.
5. Prawo o ruchu drogowym ustawa z 20.06.97 tekst jednolity Dz. U. 2003/58/515 z późniejszymi zmianami
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 o zarządzaniu ruchem drogowym Dz. U. Nr 177 poz. 1729

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy włączenia ul.Łąkowej w ul. Kolberga (droga krajowa Nr 12) w Opocznie. Celem niniejszego opracowania jest uporządkowanie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym zakresie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

1. Charakterystyka terenu

- Ulica Kolberga (droga krajowa nr12) posiada jezdnię bitumiczną oraz chodniki z bet. kostki wibroprasowanej typu „Behaton” w kolorze czerwonym. W ciągu ulicy funkcjonuje odwodnienie rowami przydrożnymi.
- Wjazd z ul. Kolberga (w km 443+961,00) w ul. Łąkową - W granicach pasa drogi krajowej – jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Parametry zjazdu w ul. Łąkową - szer. 5,5m; $R_{skr}=6,0m$. Jezdnia na zjeździe ograniczona krawężnikiem 15x30cm. Na dalszym odcinku (poza pasem drogi krajowej) ulica Łąkowa posiada jezdnię gruntową lokalnie umocnioną gruzem betonowym.

2. Istniejące oznakowanie

- Brak istniejącego oznakowania pionowego w zakresie włączenia ul. Łąkowej w ul. Kolberga.
- Oznakowanie poziome ogranicza się do ulicy Kolberga (droga krajowa nr 12).
W lokalizacji włączenia ul. Łąkowej są to linie: l. osiowa P-1b, l. krawędziowe P-7c; P-7d.
Lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej – rys. „Inwentaryzacja istn. oznakowania”.

IV. PROJEKT DROGOWY:

- Zjazd w ul. Łąkową - Zjazd o nawierzchni bitumicznej w krawężnikach , parametry zjazdu - szer. 5,5m; $R_{skr}=6,0m$ pozostają takie same jak istniejące.
- Ulica Łąkowa na dalszym odcinku - projekt przewiduje wykonanie drogi o przekroju półulicznym - jezdnia bitumiczna, chodniki i zjazdy gospodarcze z kostki bet. pobocza umocnione. Odwodnienie powierzchniowe rowami.

V. OZNAKOWANIE DOCELOWE

1. Założenia wstępne do projektu oznakowania:

Niniejszy projekt zakłada utrzymanie istniejącej organizacji ruchu – ul. Łąkowa pozostaje podporządkowana w stosunku do ul. Kolberga (dr. krajowa nr 12).
Realizacja ulicy Łąkowej wymaga uzupełnienia oznakowania pionowego oraz dokonania korekty istniejącego oznakowania poziomego.

2. Oznakowanie pionowe:

- Ulica Kolberga posiada pierwszeństwo przejazdu – w ul. Łąkowej ustawiono znak A-7, natomiast w ul. Kolberga, przed skrzyżowaniem z ul.Łąkową, ustawiono znaki D-1.
- Przejście dla pieszych, oznakowano znakami D-6.

2.1. Lokalizacja znaków pionowych

Zaleca się umocowanie znaków na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych o przekroju okrągłym $\varnothing 50-60\text{mm}$. Usytuowanie znaków wskazano w części rysunkowej podając ich położenie zgodnie z kilometrażem drogi krajowej.

Lokalizacja znaków powinna zapewniać dobrą widoczność. Odległość znaku od krawędzi jezdni może się zawierać od $0,5 \div 2,0\text{m}$, minimalna odległość dolnej krawędzi znaku od terenu - $2,5\text{m}$.

2.2. Dane charakterystyczne znaków pionowych

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

- kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm
- kat. D informacyjne – tarcza $600 \times 600\text{ mm}$

Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane.

3.Oznakowanie poziome

Niniejszy projekt przewiduje korektę istniejącego oznakowania poziomego ul. Kolberga w rejonie zjazdu w ul. Łąkową oraz uzupełnienia oznakowania ul. Łąkowej. W ulicy Kolberga są to linie krawędziowe: P-7a, P-7c, P-7d oraz linie osiowe P-1e, P-4, P-6. Natomiast w ulicy Łąkowej jest to linia osiowa P-4, linia P-13 oraz przejście dla pieszych P-10 i linia P-14.

Lokalizację linii istniejących i linii projektowanych pokazano w części rysunkowej opracowania.

3.1. Lokalizacja znaków poziomych

Lokalizację linii wskazano w części rysunkowej podając ich położenie zgodnie z kilometrażem drogi krajowej.

3.2. Dane charakterystyczne znaków poziomych

- Znaki malowane na jezdni muszą odpowiadać warunkom wg pkt. I.
 - mieć barwę białą,
 - mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone oraz nie wystawać ponad powierzchnię więcej niż 6 mm ,
 - mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła,
 - być odporne na ścieranie i zabrudzania, posiadać właściwości odblaskowe.
- W projekcie przyjęto oznakowanie poziome jako oznakowanie strukturalne grubowarstwowe o trwałości 4 lata. Grubość nałożonej warstwy $0,9 \div 3,5\text{mm}$.

4. Wymagania dodatkowe

- Materiały stosowane do oznakowania dróg muszą posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.
- Oznakowanie wykonuje wyłącznie zarząd drogi lub uprawniona przez niego jednostka.

