


EGZ. 2	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------	----------------------------------

Zakład Drogowy Organizacji Ruchu
i Wieruszów
Organizacja i Wieruszów
powiatowy urząd drogowy
Starostwo w Wieruszowie

TEMAT	Remont mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób				
ADRES	ul. Świętego Rocha 98-400 Kuźnica Skakawska				
DZIAŁKI NR	1157, 1497/4, 1544/3 obręb nr 101807_5.0006 Kuźnica Skakawska, gmina Wieruszów				
INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14 98-400 Wieruszów				
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	KODY CPV	45221111-3	KATEGORIA	XXVIII
OPRACOWANO	Kępno, luty 2024 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Dubiel	02.02.24	Dubiel

strona pusta

Zespół Studiów i Projektów
i Wymiarów Drogowo-
Organizacji Ruchu
projektowy przez
Starostę Wieruszowskiego

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2. INWESTOR	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.1. Podstawa formalna	5
3.2. Podstawa techniczna	5
3.3. Podstawa prawna	5
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
5. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	6
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	6
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
8. ZNAKI	7
8.1. Znaki pionowe	7
8.2. Znaki poziome	7
8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
9. UZASADNIENIE	7
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
11. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
III. ZAŁĄCZNIKI	17

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	1:10 000
Rysunek nr 02	Istniejące oznakowanie	1:500
Rysunek nr 03	Projektowane oznakowanie	1:500

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Opinia Komendanta Powiatowej Policji w Wieruszowie
Załącznik nr 02	Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie
Załącznik nr 03	Zatwierdzenie Starosty Powiatu Wieruszowskiego

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób

strona pusta

Zespół Organizacji Ruchu
i Wymiarów Powiatowy
Organizacji Ruchu
powiatowy nr 4705E
Starosta m. Wieruszów

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „**Remont mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób**”. Obiekt znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 4705E - ul. Świętego Rocha, Kuźnica Skakawska.

2. INWESTOR

Inwestorem jest Powiat Wieruszowski, ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostką organizacyjną Powiatu Wieruszowskiego odpowiedzialną za inwestycję jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

Projektowana droga powiatowa nr 4705 E znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie, ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500, mapa ewidencyjna, zbiór danych ewidencyjnych,
- Projekt remontu dla zadania „Remont mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób”.

3.2. Podstawa techniczna

- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa mostowego i drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (Dz.U. 2018 poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych – załączniki 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (załącznik do Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Od północy i od południa od obiektu mostowego pas drogowy ma szerokość około 30,0 m. Obiekt oraz dojazdy do obiektu znajdują się na terenie niezabudowanym. W okolicy obiektu znajdują się łąki i użytki rolne. W dalszej odległości od obiektu zlokalizowany jest zakład przemysłowy oraz zabudowa mieszkalna jednorodzinna. W kierunku południowym droga powiatowa 4705E prowadzi do miejscowości Opatów, natomiast w kierunku północnym do skrzyżowania typu rondo z DW482, stanowiącą południową obwodnicę Wieruszowa, oraz z DW450, która prowadzi do m. Wieruszów.

5. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

Istniejąca droga powiatowa nr 4705E w okolicach mostu nad Niesobem charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - Od strony północnej:
 - Jezdnia szerokości 6,40 m (2,90 m+3,50 m)
 - Jednostronna droga dla pieszych szerokości około 1,50 m (wymiar zmienny), minimalna szerokość przy obiekcie wynosi 1,22 m
 - Obustronne gruntowe pobocze 2x0,75 m
 - Od strony południowej:
 - Jezdnia szerokości 5,50 m (2x2,75 m)
 - Jednostronna droga dla pieszych i rowerów szerokości około 1,50 m (wymiar zmienny), minimalna szerokość przy obiekcie wynosi 1,30 m
 - Obustronne gruntowe pobocze 2x0,75 m
 - Na obiekcie:
 - Jezdnia szerokości 5,50 m (2x2,75 m)
 - Jednostronna droga dla pieszych szerokości od 1,17 m do 1,50 m

Projektowana droga powiatowa nr 4705E w okolicach mostu nad Niesobem charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Klasa drogi – Z,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Przekrój poprzeczny jezdni:
 - Od strony północnej:
 - Jezdnia szerokości 5,50 m (2x2,75 m)
 - Jednostronna droga dla pieszych szerokości od 1,24 do 1,74 m (wymiar zmienny)
 - Obustronne gruntowe pobocze 2x0,75 m
 - Od strony południowej:
 - Jezdnia szerokości 5,50 m (2x2,75 m)
 - Jednostronna droga dla pieszych i rowerów szerokości od 1,35 m do 1,60 m (wymiar zmienny)
 - Obustronne gruntowe pobocze 2x0,75 m
 - Na obiekcie:
 - Jezdnia szerokości 5,50 m (2x2,75 m)
 - Jednostronna droga dla pieszych szerokości od 1,24 m do 1,60 m
- Prędkość projektowa: 30 km/h

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 4705E łączy miejscowości Opatów oraz Wieruszów. Na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem występuje małe natężenie ruchu kołowego. Ruch pieszych i rowerów również jest mały i odbywa się po ścieżce pieszo-rowerowej. Dopuszczalna prędkość na remontowanym odcinku wynosi obecnie 60 km/h.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Wymiarów Prędkości
Organizacji Ruchu
powiatowy przez
Starostę Powiatowy

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z przesunięciem osi jezdni na obiekcie mostowym projektuje się nowe oznakowanie poziome. Z uwagi na projektowany krawężnik wyniesiony projektuje się usunięcie oznakowania P-7b oraz U-25a na obiekcie.

Z uwagi na projektowane barieroporce na obiekcie projektuje się usunięcie istniejących balustrad oraz korektę przebiegu barier stalowych na dojazdach do obiektu.

Szczegółowy projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

8. ZNAKI

8.1. Znaki pionowe

Znaki powinny być z folii odblaskowej minimum typu 1, o wymiarach z grupy S (średnie). Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od powierzchni pobocza do dolnej części znaku.

Znaki wykonać i ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

8.2. Znaki poziome

Przewidziano oznakowanie grubowarstwowe – w postaci masy chemoutwardzalnej układanej na zimno lub masy termoplastycznej. Linie krawędziowe wykonać jako strukturalne, strzałki oraz powierzchnie wyłączenia wykonać jako grubowarstwowe gładkie.

Znaki wykonać i ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Parametry projektowanej bariery ochronnej U-14a na obiekcie:

- poziom powstrzymywania: H2
- poziom intensywności zdarzenia: B
- szerokość pracująca: W2
- poziom szerokości pracującej: $W \leq 0,8$ m
- maksymalne odkształcenie dynamiczne: $D \leq 0,6$ m

Barieroporce muszą być zakotwione w kapach chodnikowych. Barieroporce należy cynkować ogniowo.

Znaki wykonać i ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

9. UZASADNIENIE

Niniejsze opracowanie powstało na potrzebę projektu remontu dla zadania „**Remont mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób**”. Celem wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu jest uzyskanie optymalnej płynności ruchu oraz zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się do 31.12.2025 r.

11. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

Lp.	Znak	Ilość	Uwagi
1.	U-25a	3	-
2.	P-1e	3,0 mb	-
3.	P-4	77,0 mb	-
4.	P-7b	15,0 mb	-
5.	P-7c	32,0 mb	-
6.	Barieroporecz H2/W2/B na moście	43,4 mb	-
7.	Bariera stalowa U14a na dojazdach	22,6 mb	-

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Włoszowski

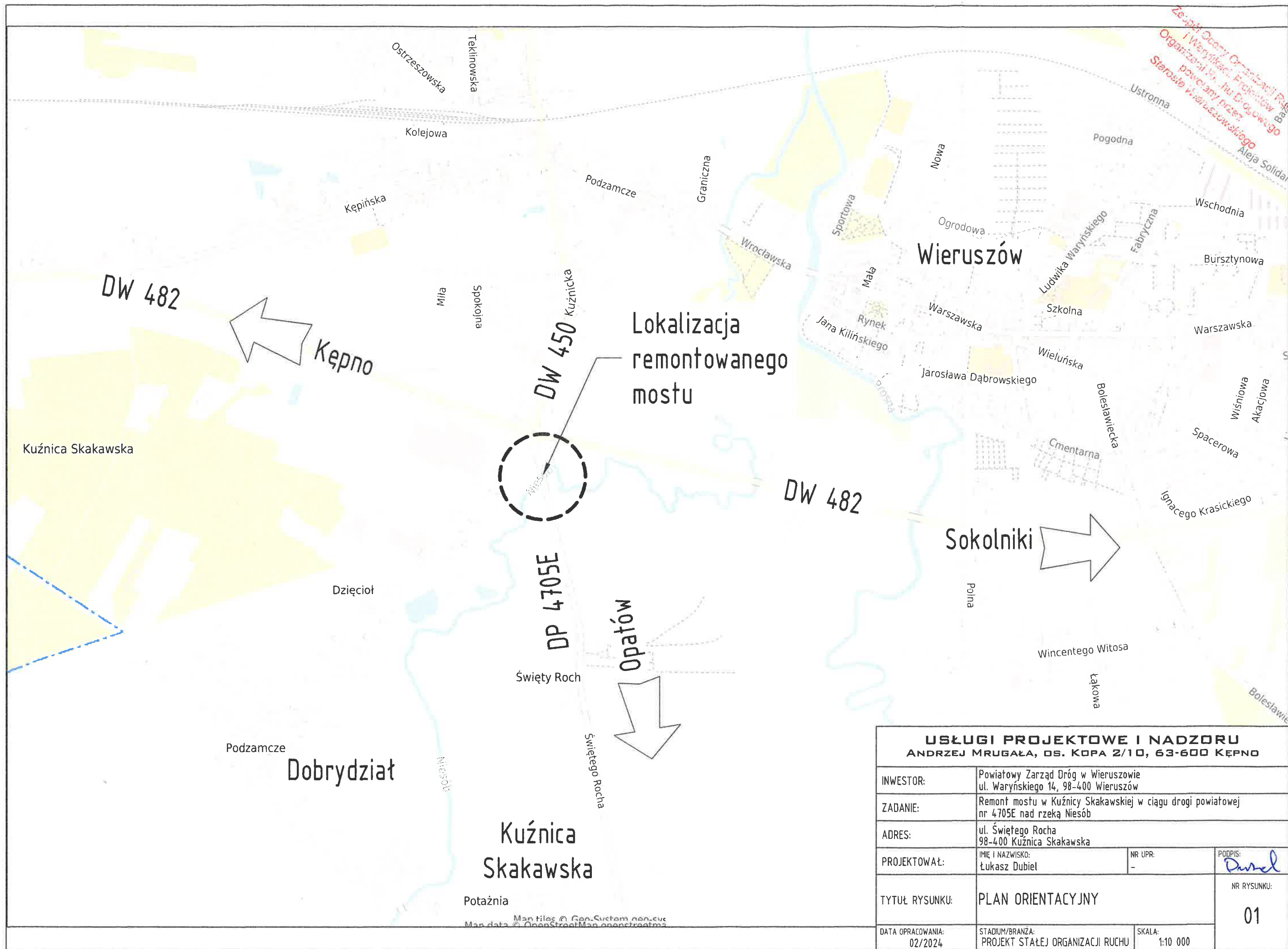
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW		
Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	1:10 000
Rysunek nr 02	Istniejące oznakowanie	1:500
Rysunek nr 03	Projektowane oznakowanie	1:500

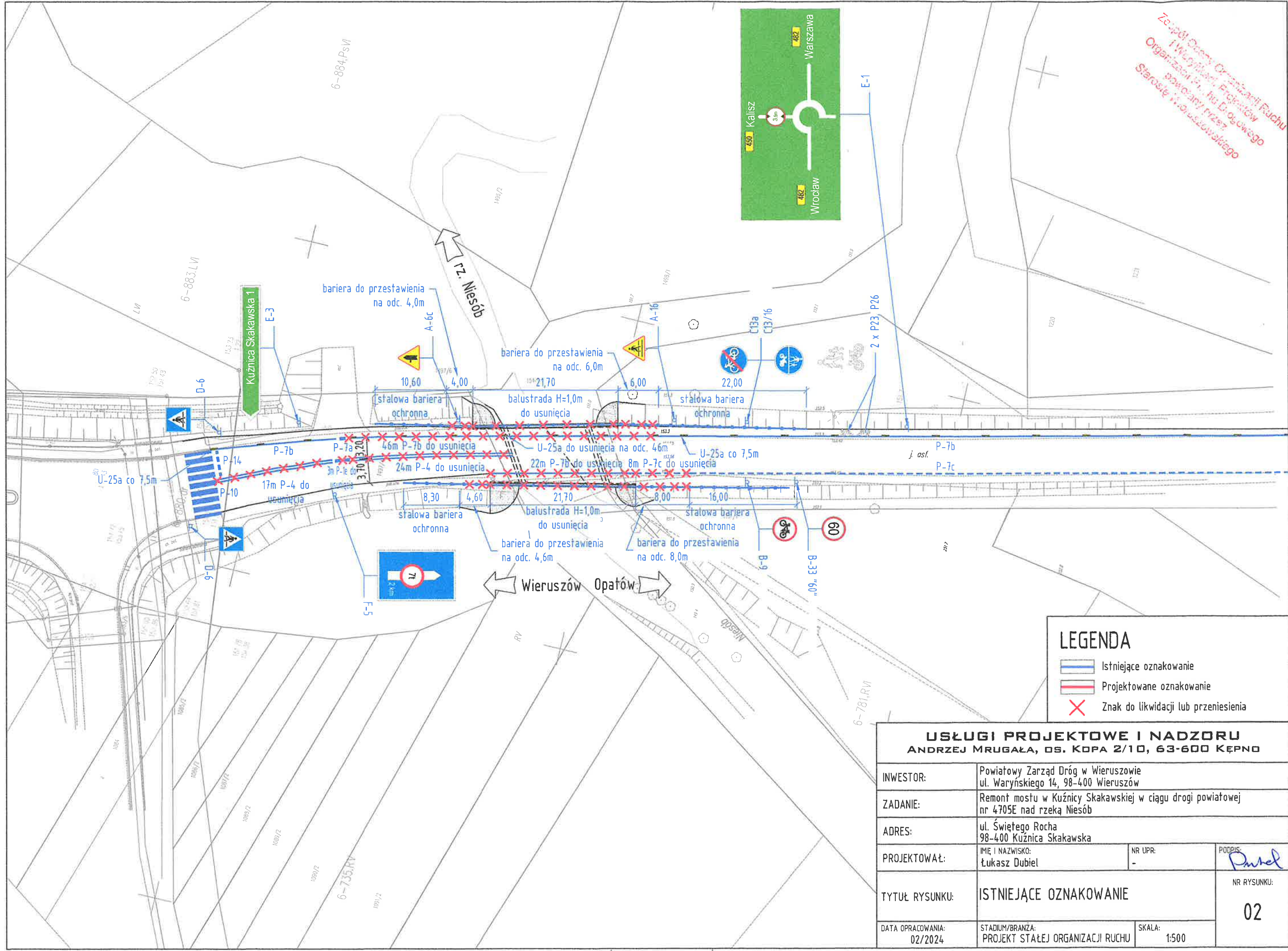
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób

strona pusta



Zespół Opieki Organizacji Ruchu
i Wyposażenia Drogi
Organizacji Ruchu
powiatowy urząd
Starosty Wieruszkowskiego



LEGENDA

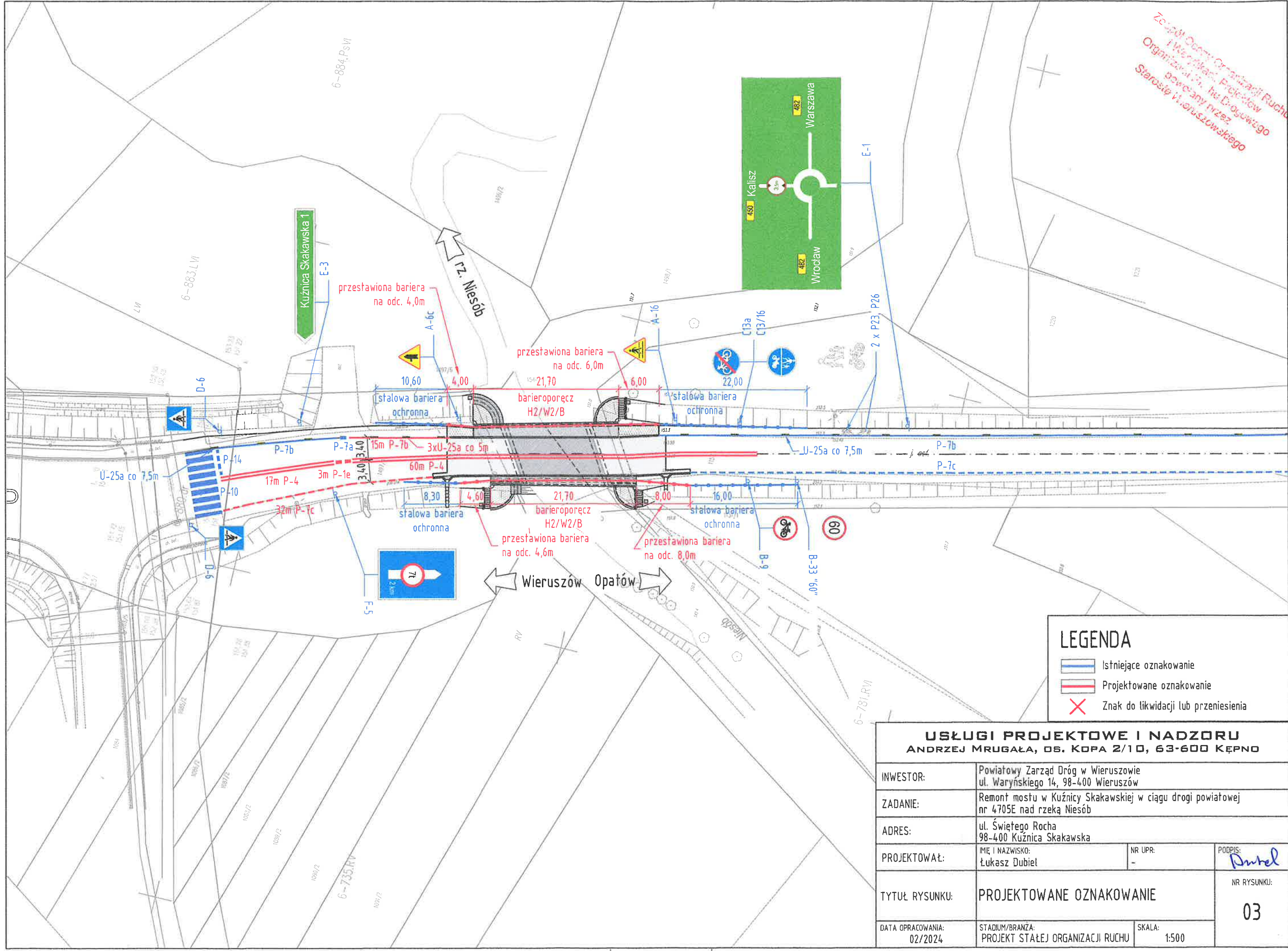
Istniejące oznakowanie

Projektowane oznakowanie

Znak do likwidacji lub przeniesienia

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU			
ANDRZEJ MRUGAŁA, OS. KOPA 2/10, 63-600 KĘPNO			
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie ul. Waryńskiego 14, 98-400 Wieruszów		
ZADANIE:	Remont mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób		
ADRES:	ul. Świętego Rocha 98-400 Kuźnica Skakawska		
PROJEKTOWAŁ:	IMIE I NAZWISKO: Łukasz Dubiel	NR UPR: -	PODPIS: <i>Pavel</i>
TYTUŁ RYSUNKU:	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE		NR RYSUNKU: 02
DATA OPRACOWANIA: 02/2024	STADIUM/BRANŻA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: 1:500	

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Węzłami Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
polecany przez
Starostę Wieruszowski



III. ZAŁĄCZNIKI

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	
Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Opinia Komendanta Powiatowej Policji w Wieruszowie
Załącznik nr 02	Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Wieruszowie
Załącznik nr 03	Zatwierdzenie Starosty Powiatu Wieruszowskiego

strona pusta

Komendant Powiatowy Policji

w Wieruszowie

Rd-5321/52/15/24

Wieruszów, dnia 28 luty 2024r.

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowski

UZGODNIENIE Nr 15/2024

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 4705E, m. Kuźnica Skakawska
w związku z remontem mostu nad rzeką Niesób

opiniuję z niżej wymienionymi uwagami:

Proszę stosować się do uwag wniesionych przez Zespół Oceny Organizacji Ruchu i
Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego powołany przez Starostę
Wieruszowskiego.

Uwaga dla wykonawcy

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem,
zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej
na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powołując się na nr niniejszego
uzgodnienia (§12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).

**Komendant Powiatowy Policji
w Wieruszowie**

z up.

MACIEJ LUK
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Wieruszowie
podpis: Paweł Moska



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W WIERUSZOWIE

98-400 Wieruszów, ul. L. Waryńskiego 14
www.pzdwieruszow.pl e-mail: sekretariat@pzdwieruszow.pl
tel/fax 62 78 36 062

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Wieruszów, dnia 07.03.2024 r.

BU.4510.01.2024.JWK

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784), opiniuje zmiany organizacji ruchu:

- na czas prowadzenia robót,
- docelowej w pasie drogowym drogi powiatowej

Droga powiatowa nr 4705E w miejscowości Kuźnica Skakawska

- „Remont mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób”
bez uwag / z uwagami:

.....

.....

.....

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Wieruszowie

Andrzej Parzonka

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

Zespół Oceny Organizacji Ruchu
i Weryfikacji Projektów
Organizacji Ruchu Drogowego
powołany przez
Starostę Wieruszowskiego

Zespół Oceny Organizacji Ruchu i Weryfikacji Projektów Organizacji Ruchu Drogowego pozytywnie zaopiniował przedłożony do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu opracowany w związku z remontem mostu w Kuźnicy Skakawskiej w ciągu drogi powiatowej nr 4705E nad rzeką Niesób.

Uwaga dla wykonawcy:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**STAROSTA
WIERUSZOWSKI**
98-400 Wieruszów, ul. Rynek 1-7

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam **w całości**
a) bez zmian
2. Numer ewidencyjny projektu organizacji ruchu **KD.7120.40.2024**
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:
po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

09.04.2024.
data

STAROSTA
Stefan Pietras
podpis