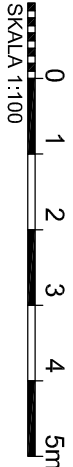


- WYKAZ WPROWADZONYCH ZMIAN :**
- obrót o 180° w osiach projektowanych żagli
  - obniżenie wysokości masztów montażowych
  - zmiana wymiarów bloków betonowych



**UWAGA:**  
Wymiary podano w cm. Prace należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną. Rozpatrywać łącznie z projektem konstrukcji oraz projektami branżowymi. Nieodłączną częścią opracowania jest projekt techniczny, część opisowa oraz standardy inwestora wraz z wersją elektroniczną dokumentacji projektowej. Wszelkie ewentualne wątpliwości lub rozbieżności w dokumentacji projektowej należy uzgodnić z projektantem przed wykonaniem przedmiotowych prac.

**U W A G A :** Wszelkie ewentualne niejasności, rozbieżności oraz wprowadzenie zmian w niniejszym opracowaniu należy skonsultować z jednostką projektową przed wykonaniem robót. Na etapie realizacji obiektu dokumentację należy rozpatrywać wraz z projektami branżowymi. Przedmiotowa dokumentacja stanowi własność jednostki projektowej. Udoskonalanie i powielanie dokumentacji wyłącznie za pisemną zgodą.

			
TEMAT: <b>MONTAŻ MOBILNEGO ZADASZENIA Z "ŻAGLI PRZECIWSŁONECZNYCH" na Zamku Piastowskim w Raciborzu</b>		JEDNOSTKA PROJ.: <b>dmDESIGN</b> 47-400 Racibórz, ul. Gen. J. Bema 24A/7 tel. +4879519905; biuro@dmdesign.pl www.dmdesign.pl	
NAZWA RYS: <b>RZUT PRZYZIEMIENIA REV_01</b>		PROJEKT: <b>PROJEKT ZAMIENNY</b>	
DATA: <b>MAJ 2025</b>	SKALA: <b>1:100</b>	BRANŻA: <b>ARCHITEKTURA</b>	NR RYS: <b>A1.1</b>
INWESTOR: Powiat Raciborski ul. Plac Stefana Okrzei 4 47-400 Racibórz; LOKALIZACJA INWESTYCJI: ul. Zamkowa 2 47-400 Racibórz;	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. Seweryn Gruczałak SPRAWDZIŁ: mgr inż. arch. Justyna Rowińska-Guźda OPRACOWAŁ: Inż. Dawid Maikiewicz	Nr upr.: 9/11/SLOKK Nr upr.: 08/OPOKK/2017	  

**UWAGA:**  
DONICE POSADOWIĆ BEZPOŚREDNIO NA ISTNIEJĄCEJ KOSTCE BRUKOWEJ.  
WSZYSTKIE ELEMENTY (SŁUPKI, ŻAGLE, DONICE) WYKONAĆ JAKO MOBILNE / DEMONTOWALNE.  
ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI ZAWARTYMI W PROJEKcie TECHNICZNYM.  
ELEMENTY WYPOSAŻENIA POKAZYANO SCHEMATYCZNIE NA ETAPIE WYKONAWCZYM NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA I PARAMETRY ORAZ DOSTOSOWAĆ DO TECHNOLOGII ORAZ SYSTEMU WYBRANEGO DOSTAWCY.  
PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE MA ZASTOSOWAĆ ZACIENIAJĄCE (NIE CHRONI PRZED OPADAMI DESZCZU).  
ŻAGLE NALEŻY BEZWZGLĘDNE SKŁADAĆ KĄDORĄŻOWO W PRZYPADKU WYSTĘPOWANIA SILNEGO WIATRU.