
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45233320-8	Fundamentowanie dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Rozbudowa drogi gminnej nr 167025N w miejscowości Parleza Wielka - roboty drogowe

ADRES INWESTYCJI: Parleza Wielka

NAZWA INWESTORA: Burmistrz Biskupca

ADRES INWESTORA: Aleja Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec

DATA OPRACOWANIA: 22.04.2025

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	KNR 2-01 0119-01 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0,237 + 0,168	km	0,405	
				RAZEM	0,405
2 d.1	KNR 2-01 0206-03 0214-01	Zdjęcie warstwy humusu o grubości 15 cm	m2		
		567	m2	567,000	
				RAZEM	567,000
3 d.1	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m2		
		135	m2	135,000	
				RAZEM	135,000
2		Roboty ziemne			
4 d.2	KNNR 6 0103-01 + KNNR 1 0202-05 0208-02	Wykonanie koryta o głębokości 60 cm	m2		
		{jezdnia A + opaska} 210 * 7,30	m2	1 533,000	
		{jezdnia A} 27 * 5,65	m2	152,550	
		{jezdnia B+ zjazdy} 168 * 4,1 + 182 * 1,09	m2	887,180	
		{zatoka przystankowa} 67	m2	67,000	
		{zatoka postojowa} 81 * 1,09	m2	88,290	
				RAZEM	2 728,020
5 d.2	KNNR 6 0103-01 + KNNR 1 0202-05 0208-02	Wykonanie koryta o głębokości 20 cm (peron zatoki przystankowej)	m2		
		115	m2	115,000	
				RAZEM	115,000
3	45233320-8	Podbudowa			
6 d.3	KNR AT-03 0201-03	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C 1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 29 cm (jezdnia "A" + opaska)	m2		
		1533 + 152,55	m2	1 685,550	
				RAZEM	1 685,550
7 d.3	KNR AT-03 0201-03	Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C 1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 26 cm (jezdnia "B" + zjazdy, zatoka przystankowa, zatoka postojowa)	m2		
		887,18 + 67 + 88,299	m2	1 042,479	
				RAZEM	1 042,479
8 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m2		
		{jezdnia A} 237 * 5,3	m2	1 256,100	
		{opaska} 210 * 1,2	m2	252,000	
		{zatoka przystankowa} 67	m2	67,000	
		{zatoka postojowa} 35	m2	35,000	
				RAZEM	1 610,100
9 d.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		{peron } 115	m2	115,000	
				RAZEM	115,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Krawężniki			
10 d.4	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych	m		
		535	m	535,000	
				RAZEM	535,000
11 d.4	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych	m		
		268	m	268,000	
				RAZEM	268,000
12 d.4	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych	m		
		18	m	18,000	
				RAZEM	18,000
13 d.4	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej	m		
		194	m	194,000	
				RAZEM	194,000
5	45233220-7	Nawierzchnie			
14 d.5	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m2		
		237 * 5,1	m2	1 208,700	
				RAZEM	1 208,700
15 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		237 * 5	m2	1 185,000	
				RAZEM	1 185,000
16 d.5	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
		{jezdnia B} 594	m2	594,000	
		{zjazdy} 182	m2	182,000	
		{opaska} 217	m2	217,000	
		{peron} 35	m2	35,000	
		{zatoka przystankowa} 67	m2	67,000	
		{zatoka postojowa} 81	m2	81,000	
				RAZEM	1 176,000
17 d.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Pobocze z mieszanki niezwiązanej - warstwa o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2		
		429	m2	429,000	
				RAZEM	429,000
6	45233290-8	Znaki drogowe			
18 d.6	KNR 2-31 0702-02 + KNR 2-31 0703-01	Znaki drogowe pionowe	szt.		
		23	szt.	23,000	
				RAZEM	23,000
19 d.6	KNR 2-31 0706-05	Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m2		
		68,47	m2	68,470	
				RAZEM	68,470
20 d.6		Progi zwalniające wyspowe U-16a wyspowe	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000