

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka</b> <b>Odcinek A od km 0+000 do km 0+237</b> <b>Odcinek B od km 0+000 do km 0+168</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI</b> Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281402_5 Biskupiec, obręb ewidencyjny 0028 Lipowo działki nr: 58, 54, 26/3 (z podziału 26/1), 26/4 (z podziału 26/1), 26/7 (z podziału 26/2) Wykaz działek, do których inwestor posiada prawo do dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane: 26/5 (z podziału 26/1)
---	---

Nazwa i adres Inwestora:	<b>Burmistrz Biskupca</b> Aleja Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
-----------------------------	---

Jednostka projektowa:	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE MACIEJ BARTOSIEWICZ</b> 11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
--------------------------	---

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Wrzosek	sanitarna WAM/0062/POOS/13	
Data opracowania: grudzień 2024 r.			Nr egzemplarza: <b>1</b>

## Spis treści

### PZT

1. Strona tytułowa	1
2. Oświadczenie projektantów	3
3. Uprawnienia i zaświadczenie z izby	4-11
4. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu	12-16
5. Rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu	

### PAB

1. Strona tytułowa	17
2. Oświadczenie projektantów	18
3. Część opisowa do projektu architektoniczno-budowlanego	19-23
4. Opinia geotechniczna	24
5. Część graficzna	
o Rysunek nr 2 – plan sytuacyjny	
o Rysunek nr 3 – przekroje normalne	

### ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	25
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	26-29
3. Odpis narady koordynacyjnej	30-34
4. Warunki ZWiK Biskupiec	35
5. Uzgodnienie ZWiK Biskupiec	36
6. Uzgodnienie Orange Polska	37
7. Decyzja na lokalizację przyłączy wodociągowych	38

Mrągowo, grudzień 2024 r.

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust. 3e pkt 1 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu rozbudowy drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Wrzosek	sanitarna WAM/0062/POOS/13	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F2K-H26-GCJ \*

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06  
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

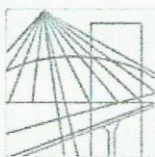
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych  
została przeprowadzona pomyślnie.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/40/13

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan TOMASZ WRZOSEK**

magister inżynier inżynierii środowiska  
ur. dnia 13 lipca 1981 r. w Mragowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0062/POOS/13

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz



**Pan Tomasz Wrzosek upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
  
- II. Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
  - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 2) projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Wrzosek  
11-700 Mrągowo, Oś. Mazurskie 22/13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2013 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6A2-2IE-RM8 \*

Pan Tomasz Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0090/13  
adres zamieszkania Popowo Salęckie os. 6R, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-09 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Nr ewidencyjny : 7342/Cie-101/94

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. -- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z 1974 r. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

**STWIERDZAM**

żę Obywatel

ANDRZEJ DUSIŃSKI

Magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia

06 lipca 1959 r.

w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności

konstrukcyjno - inżynierskiej

Obywatel

Andrzej Dusiński

jest upoważniony:

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -

obejmujących również typowe przepusty i mosty:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -  
obejmujących również typowe przepusty i mosty.



w/z WOJEWODY

  
Jerzy Król  
Wicewojewoda



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AR2-9C6-3PW \*

Pan ANDRZEJ DUSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1332/01  
adres zamieszkania ul. KRZYSZTOFA K. BACZYŃSKIEGO 10, 06-500 MŁAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu.**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

### **2. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia jest rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka. W zakres inwestycji wchodzi dwa odcinki drogi o łącznej długości 405 m. Długość odcinka „A” o nawierzchni bitumicznej wynosi 237 m, odcinka „B” o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wynosi 168 m.

### **3. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W chwili obecnej obydwa odcinki objęte rozbudową posiadają w przewarżającej części nawierzchnię gruntową lokalnie wzmocnioną mieszanką kruszywa naturalnego i łamanego. Na początku odcinka „A” występuje nawierzchnia bitumiczna w stanie technicznym kwalifikującym do frezowania i wykonania nowej nakładki bitumicznej.

Otoczeniem drogi jest ścisła zabudowa miejscowości Parleza Wielka.

Droga gminna nr 167052N poza zakresem objętym opracowaniem łączy się z drogą krajową nr 16.

Na terenie inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

W ramach prac rozbiórkowych planuje się frezowanie nawierzchni bitumicznej w ilości około 124 m<sup>2</sup>.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania**

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| 1) Kategoria drogi           | <b>gminna,</b>           |
| 2) Klasa techniczna          | <b>D</b>                 |
| 3) Prędkość projektowa       | <b>30 km/h</b>           |
| 4) Kategoria ruchu drogowego | <b>KR1</b>               |
| 5) Pojazd miarodajny         | <b>pojazd komunalny.</b> |

#### **4.2. Układ drogowy**

W ramach inwestycji zaprojektowano następujący układ drogowy:

Odcinek „A” – jezdnię z nawierzchnią z betonu asfaltowego jednostronne pobocze z kruszywa łamanego po stronie lewej oraz opaskę z betonowej kostki brukowej po stronie prawej



Odcinek „B” – jezdnię z betonowej kostki brukowej.

Przedsięwzięcie przewiduje rozbudowę drogi o następujących parametrach geometrycznych:

Odcinek „A”

- Jezdnia o szerokości 5,00 m, 2 pasy ruchu o szerokości 2,50 m,
- Pobocze o szerokości 0,75 m,
- Opaska z kostki betonowej o szerokości 1,40 m wraz z obramowaniem,
- Zjazdy z betonowej kostki brukowej.

Na odcinku „A” projektuje się próg zwalniający, przejście dla pieszych oraz zatokę postojową.

Wykaz zjazdów z opisem parametrów:

Nr	km	strona	Szerokość [m]	Promień łuku najazdowego [m]
1.	0+044	lewa	4	-
2.	0+047	prawa	3.2	-
3.	0+053	prawa	3.5	-
4.	0+089	lewa	3.5	3, 5
5.	0+095	prawa	4.3	3, 5
6.	0+103	prawa	4.3	-
7.	0+118	prawa	3.2	-
8.	0+124	prawa	4	-
9.	0+157	prawa	4	-
10.	0+164	prawa	3.1	-
11.	0+185	prawa	4	-
12.	0+203	prawa	5	-
13.	0+231	lewa	3.4	-

Odcinek „B”

- Jezdnia o szerokości 3,50 m przeznaczona do ruchu jednokierunkowego,
- Pobocze o szerokości 0,50 m,
- Zjazdy z betonowej kostki brukowej,

Na odcinku „B” nie projektuje się przejście dla pieszych.

Na odcinku „B” zastosowano pobocze dla trudnych warunków o szerokości 0.50 m. Trudne warunki uzasadnia się występowaniem w pasie drogowym alei lipowej – wykonanie pobocza o szerokości 0.75 m wiązałoby się z koniecznością usunięcia alei. Ze względu na sprzeciw lokalnej społeczności inwestor chce uniknąć wycinki drzew.

Wykaz zjazdów z opisem parametrów:

Lp.	km	strona	Szerokość [m]	Promień łuku najazdowego [m]
14.	0+011	lewa	4	
15.	0+034	prawa	3.5	5, 3
16.	0+037	lewa	3.4	-
17.	0+044	lewa	3.4	-

18.	0+061	lewa	4.5	-
19.	0+082	lewa	5.1	-
20.	0+088	lewa	5.1	-
21.	0+122	lewa	3	-
22.	0+128	lewa	3	-
23.	0+141	lewa	4.9	5

Na połączeniu odcinka „A” z odcinkiem „B” projektowana jest zatoka przystankowa z peronem dla pasażerów o szerokości 2 m oraz utwardzenie pod wiatę przystankową. Celem rozbudowy drogi jest poprawa parametrów technicznych drogi oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### **4.3. Odwodnienie drogi**

Planowane jest odwodnienie powierzchniowe na teren pasa drogowego

#### **4.4. Wymiana przyłączy wodociągowych**

Zaprojektowano wymianę wszystkich przyłączy wodociągowych w ilości 18 szt. na przyłączy z rury PE SDR17 PN 10 DN 32 mm dla rur PVC/PE. Nowe nawierćki wykonać w miejscu przyłączy istniejących. Na wodociągu należy wykonać nawierćkę z żeliwa sferoidalnego NWZ (lub inną równorzędną) wraz z zasuwą do przyłączy domowych, obudową teleskopową do zasuw i skrzynką żeliwną. Stosować skrzynki żeliwne do zasuw o wymiarach: średnica pokrywy  $\geq 185$  mm, wysokość skrzynki min. 250 mm.

#### **4.5. Zestawienie wielkości charakteryzujących inwestycję**

- Szerokość jezdni – od 3,50 m do 5,00 m,
- Powierzchnia łączna jezdni – około 1780 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia łączna zjazdów – około 182 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zatoki przystankowej – około 68 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia zatoki postojowej – około 85 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia peronu z utwardzeniem pod wiatę – około 34 m<sup>2</sup>,
- Powierzchnia opaski z kostki brukowej betonowej – około 254 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia pobocza – około 259 m<sup>2</sup>
- Wymiana przyłączy wodociągowych w ilości 18 sztuk, długość rur 93 m.

#### **7. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie art. 43 Ustawy o drogach publicznych. W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się następujące nieruchomości: jednostka ewidencyjna: jednostka ewidencyjna: 281402\_5 Biskupiec, obręb ewidencyjny 0028 Lipowo

działki nr: 58, 54, 26/3 (z podziału 26/1), 26/4 (z podziału 26/1), 26/7 (z podziału 26/2), 26/5 (z podziału 26/1).

#### **8. Wykaz nieruchomości znajdujących się w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego**

jednostka ewidencyjna: 281402\_5 Biskupiec, obręb ewidencyjny 0028 Lipowo

działki nr: 58, 54, 26/3 (z podziału 26/1), 26/4 (z podziału 26/1), 26/7 (z podziału 26/2)

#### **9. Wykaz nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone**

Nie dotyczy

#### **10. Wycinka drzew**

Na terenie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew

**11. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Na podstawie art. 11i. ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w *sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.*

**12. Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w myśl ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece na zabytkami (Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 ze zmianami). Działki lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz zamierzenie budowlane nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Na przedmiotową inwestycję drogową została wydana pozytywna opinia Warmińsko-Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

**13. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego.**

Teren przedmiotowej inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**14. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi spowodowane jej zdegradowaną nawierzchnią.

Na etapie prac budowlanych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, wynikającą głównie z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych. Podczas realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie zużycia energii elektrycznej oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych. Krótkotrwała emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac

budowlanych. Mając na uwadze charakter projektowanego przedsięwzięcia związane z emisją gazów cieplarnianych na etapie użytkowania drogi będzie nieznaczące. Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu kołowego, co tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu. Teren planowanej inwestycji nie jest położony na obszarach objętych formami ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn.zm.). Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach korytarza ekologicznego.

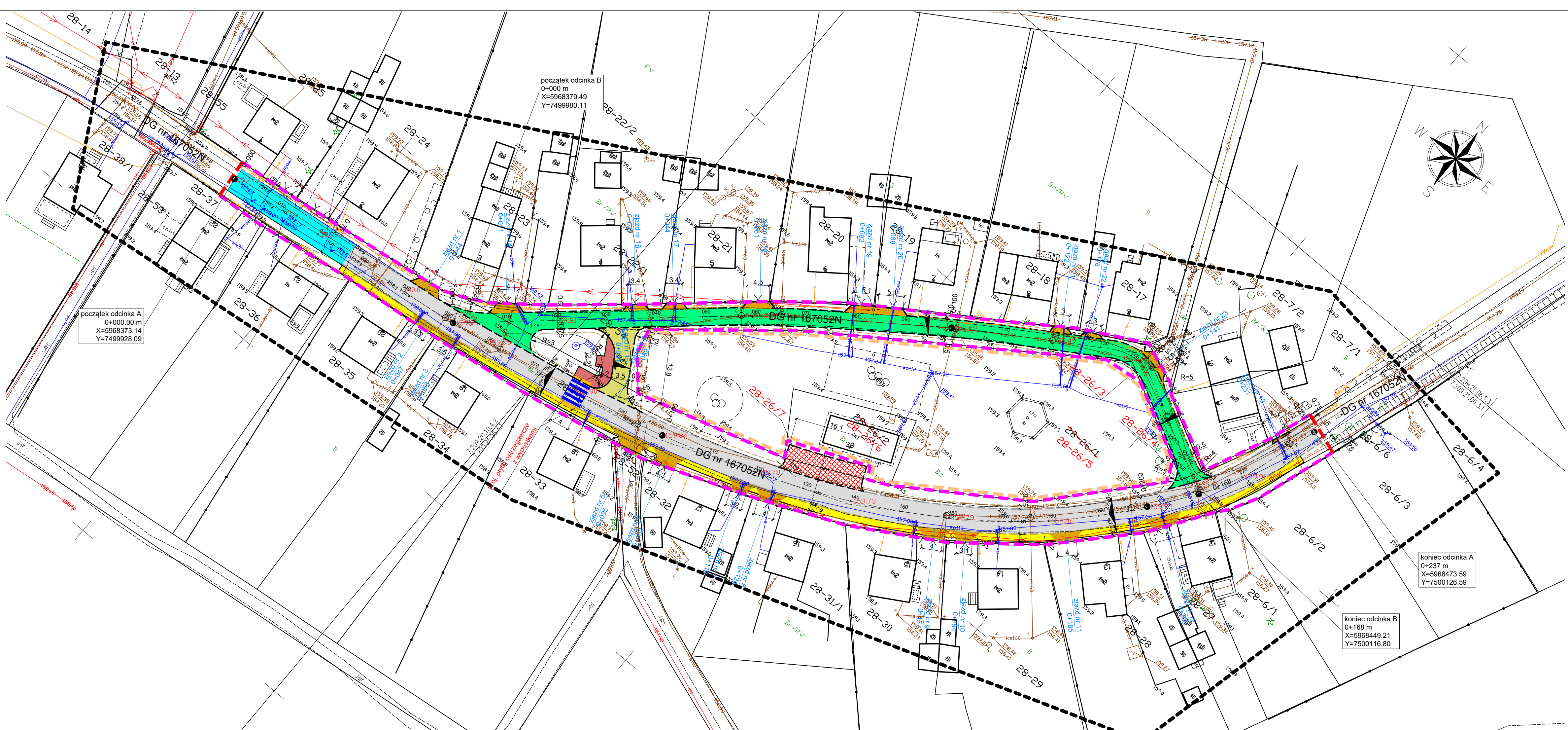
**15. Informacje i dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Projektowany obiekt, ze względu na rodzaj i charakter – obiekt liniowy droga oraz sieci uzbrojenia terenu, nie podlega ochronie przeciwpożarowej.



MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		
POWIAT		olsztynski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281402_5
	nazwa	Biskupiec
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281402.5.0028
	nazwa	Lipowo
działka ewidencyjna		54,58...
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Wypiół jest zgodny z terenem i z m. z. i aktualny na dzień:		31.10.2024r
NR ZGŁOSZENIA : GD-I.6642.1.5139.2024		
<div><div><div><b>GEO-CONTROL</b></div><div>Tobiasz Gałązka</div><div>ul. Jagiellońska 57C/8, 10-283 Olsztyn</div><div>Tel. 0 693 481 756, NIP 742-211-57-23</div><div>Regon 360828154</div></div><div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div></div><div>mgr inż. Łukasz Gołaś</div><div>nr upr. GGK 23193</div></div></div>		
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy		Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-I.6642.1.5139.2024
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA OLSZTYŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	<b>GEO-CONTROL</b> Tobiasz Gałązka ul. Jagiellońska 57C/8, 10-283 Olsztyn Tel. 0 693 481 756, NIP 742-211-57-23 Regon 360828154
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GD-I.6642.1.5139.2024_2 z dnia : 19.11.2024
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	<b>GEODETA UPRAWNIONY</b>  mgr inż. Łukasz Gołaś nr upr. GGK 23193



Legenda:

- projektowane linie rozgraniczające teren
- granica pasa drogowego, linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- linie domykające niestanowiące linii rozgraniczających
- działka, do której inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana opaska z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
- projektowana nakładka bitumiczna
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowana zatoka postojowa
- projektowany peron przystankowy z utwardzeniem pod wiatę
- projektowana zatoka przystankowa
- projektowany jazd z kostki brukowej
- projektowana wymiana przyłączy wodociągowych na PE DN 32 mm
- projektowana likwidacja przyłączy wodociągowych
- projektowane rzędne drogi
- projektowane rzędne wodociągu

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych  
Protokół weryfikacji GD-I.6642.1.5139.2024\_2 z dnia 19.11.2024 r.,

Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Burmistrz Biskupca</b> <b>Aleja Niepodległości 2</b> <b>11-300 Biskupiec</b>
Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka		
Stadium: Projekt zagospodarowania terenu	data: 12.2024 r.	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500	nr rysunku 1
Projektant: mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Projektant: mgr inż. Tomasz Wrzosek	nr upr. WAM/0062/POOS/13 specjalność: sanitarna	



## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka</b> <b>Odcinek A od km 0+000 do km 0+237</b> <b>Odcinek B od km 0+000 do km 0+168</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI</b> Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281402_5 Biskupiec, obręb ewidencyjny 0028 Lipowo działki nr: 58, 54, 26/3 (z podziału 26/1), 26/4 (z podziału 26/1), 26/7 (z podziału 26/2) Wykaz działek, do których inwestor posiada prawo do dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane: 26/5 (z podziału 26/1)
--	---

Nazwa i adres Inwestora:	<b>Burmistrz Biskupca</b> Aleja Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
-----------------------------	---

Jednostka projektowa:	<b>USŁUGI INŻYNIERSKIE MACIEJ BARTOSIEWICZ</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
--------------------------	---

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Wrzosek	sanitarna WAM/0062/POOS/13	

Mrągowo, grudzień 2024 r.

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 i ust. 3e pkt 1, 2 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt architektoniczno-budowlany rozbudowy drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/CIE-101/94	
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Wrzosek	sanitarna WAM/0062/POOS/13	

## 1. Podstawa opracowania

- o Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12)
- o Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2023.645 t.j. z dnia 2023.04.05)
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- o Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- o Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- o Opinia geotechniczna.

## 2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

## 3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia jest rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka. W zakres inwestycji wchodzi dwa odcinki drogi o łącznej długości 405 m. Długość odcinka „A” o nawierzchni bitumicznej wynosi 237 m, odcinka „B” o nawierzchni z betonowej kostki brukowej wynosi 168 m.

## 4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa obiektu liniowego – drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Długość łączna projektowanej drogi – 405 m,
- Długość pobocza – około 613 m,
- Szerokość jezdni odcinek A – 5,00 m,
- Szerokość jezdni odcinek B – 3,50 m,
- Szerokość pobocza – 0,75 m i 0,50 m,
- Powierzchnia łączna jezdni – około 1780 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia łączna zjazdów – około 182 m<sup>2</sup>
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinku A daszkowy – 2%,
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinku B jednostronny – 2%,
- Spadek poprzeczny jezdni zatoki autobusowej jednostronny – 2%,
- Spadek poprzeczny opaski jednostronny zgodny ze spadkiem jezdni
- Spadek poprzeczny pobocza – 6%,

## 6. Porównanie projektowanych parametrów z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)

parametr	projektowany	wg rozporządzenia	Wynik analizy
Projektowana prędkość	30 km/h	40 km/h lub 30 km/h	zgodne
Liczba jezdni głównych i pasów ruchu	Odcinek A – dwukierunkowy 1/2 Odcinek B – jednokierunkowy 1/1	klasy D - standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się dwukierunkowy 1/1, 2/1, jednokierunkowy 1/1 lub jednokierunkowy 1/2.	zgodne
Szerokość pasa ruchu	Odcinek A – 2,50 m Odcinek B – 3,50 m	standardowo 2,50 m, dopuszcza się 2,75, 3,00, 3,25 lub 3,50 m, w	zgodne



		trudnych warunkach 2,25 m - w przypadku klasy D	
Pochylenie poprzeczne jezdni	2%	Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się w taki sposób, aby zapewnić skuteczne odwodnienie i bezpieczeństwo ruchu pojazdów z prędkością do projektowania	zgodne
Niweleta drogi	Pochylenie drogi maksymalne 1.82%	standardowo 10%, a w trudnych warunkach dopuszcza się 12%, jeżeli prędkość do projektowania wynosi 40 lub 30 km/h.	zgodne
Pochylenie podłużne i ukośne jezdni	Maksymalne pochylenie 2.7%	Pochylenie ukośne jezdni powinno być nie mniejsze niż 0,7% i nie większe niż 12,0%.	zgodne
Szerokość pobocza	Odcinek A – 0.75 m Odcinek B – 0.50 m	standardowo 0,75 m, a w trudnych warunkach dopuszcza się nie mniej niż 0,50 m - w przypadku pobocza przy jezdni drogi klasy L lub D, jeżeli nie zaprojektowano części pobocza o nawierzchni twardej	zgodne
Pochylenie pobocza	Pochylenie pobocza 6%	Pochylenie poprzeczne pobocza lub części pobocza o nawierzchni gruntowej powinno zapewniać skuteczne odwodnienie.	zgodne
Obowiązek projektowania dróg dla ruchu pieszych z ułatwieniami osób ze szczególnymi potrzebami	Nie występują załomy i skrzyżowania dróg dla pieszych		Nie dotyczy
Strefa oczekiwania przed przejściem dla pieszych	Projektowana strefa oczekiwania 2.50 m	Przed przejściem dla pieszych lub urządzeniami alternatywnymi projektuje się strefę oczekiwania mającą szerokość równą szerokości przejścia i długość nie mniejszej niż 2,50 m.	zgodne
Rozwiązania dla osób z niepełnosprawnościami wzroku	Zaprojektowano płytki ostrzegawcze z wypustkami przy przejściu dla pieszych	Obowiązek stosowania fakturowych oznaczeń nawierzchni, który składa się z pasów prowadzących, pól uwagi i pasów ostrzegawczych	zgodne

## 7. Odwodnienie drogi

Szacowana ilość wód opadowych pochodzących z pasa drogowego:

Nominalny	Q <sub>nom</sub>	q	F	ψ
	l/s	l/s*ha	ha	
Jezdnia+opaska	2,75	15	0,204	0,9
pobocze	0,27	15	0,0259	0,7
SUMA	3,03		0,2299	

Zdolność infiltracji wód opadowych na nieutwardzonym terenie pasa drogowego wynosi:

$$Q = k \times A$$

Q – natężenie przepływu [m<sup>3</sup>/s]

k – współczynnik filtracji [m/s]

A – powierzchnia

$$Q = 0.0001 \times 524 = 0.0524 \text{ m}^3/\text{s} = 52.4 \text{ l/s}$$

Teren nieutwardzony pasa drogowego jest w stanie wchłonać wody deszczowe pochodzące z jezdni i pobocza.

Wody opadowe będą kierowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren nieutwardzony pasa drogowego drogi gminnej.

Duża zdolność pochłaniania wód opadowych w terenie nieutwardzonym pasa drogowego zabezpieczy sąsiednie działki przed zalewaniem.

#### 8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

8.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja rozbudowy spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie nawierzchni ulepszonej oraz upłynnienie ruchu.

8.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej.

8.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

8.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

8.5. Rodzaj i szacowane ilości wytwarzanych odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Wytworzona ilość [Mg]
1	15 01 06	zmieszane odpady opakowaniowe	1,5
2	15 02 03	sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścieki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,5
3	17 02 03	tworzywa sztuczne	0,5
4	17 04 05	żelazo i stal	0,5
5	17 04 11	kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,5

8.6. Informacja o wpływie obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W trakcie realizacji inwestycji zostanie zdjęta wierzchnia warstwa – humus i gleba. Urobek zostanie spryzmowany i zostanie później wykorzystany do zakładania terenów zielonych. Po wykonaniu robót konstrukcyjnych teren nieutwardzony zostanie zabezpieczony poprzez rozłożenie warstwy humusu i obsianie trawą. Taki zabieg zabezpieczy glebę przed erozją. W fazie eksploatacyjnej nie przewiduję się negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi.

W fazie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń są spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni drogi oraz w sytuacjach awarii lub wypadku substancje niebezpieczne ze środków transportu. Głównymi źródłami zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych są zawiesiny oraz substancje ropopochodne.

Zanieczyszczenia będą podlegały procesowi samooczyszczania w powierzchniach trawiastych projektowanych rowów, metale ciężkie ulegają sorpcji a substancje organiczne rozpadowi.

Wg Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. jakość wód opadowych ze zlewni szczelnej wprowadzanych do odbiornika powinna odpowiadać następującym warunkom:

- ilość zawiesiny ogólnej nie większa niż 100 [mg/l]
- ilość substancji ropopochodnych nie większa niż 15 [mg/l]

Wartość stężenia zawiesiny ogólnej oraz stężenia węglowodorów ropopochodnych nie zostanie przekroczona.

## 9. Zakres robót drogowych

- Roboty rozbiórkowe,
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie zjazdów,

## 10. Konstrukcja nawierzchni

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni:

- |  |              |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S                        | 4 cm         |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W                     | 5 cm         |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> | 22 cm        |
| • Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności                  | 29 cm        |
| • Podłoże gruntowe   |              |
| <b>Razem</b>   | <b>60 cm</b> |

Konstrukcja zjazdów i opaski z kostki betonowej:

- |  |              |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej                         | 8 cm         |
| • Podsypka cementowo-piaskowa                                      | 4 cm         |
| • Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> | 22 cm        |
| • Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1               | 26 cm        |
| • Podłoże gruntowe   |              |
| <b>Razem</b>   | <b>60 cm</b> |

## 11. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg drogi przedstawia rysunek nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.

## 12. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

## 13. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu wykopów i nasypów związanych z kształtowaniem korpusu drogowego. Korytarz drogowy będzie wykonany zgodnie z projektowanymi rzędnymi drogi. Zaprojektowano skarpy nasypów i wykopów o nachyleniu 1:1.5.

**14. Podbudowa zasadnicza**

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

**15. Pobocze**

Pobocze o grubości 12 cm wykonać z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub> 0/31,5 mm.

**16. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.**

**Nie dotyczy.**

**17. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.**

**17.1. Wymiana przyłączy wodociągowych**

Zaprojektowano wymianę wszystkich przyłączy wodociągowych w ilości 18 szt. na przyłącze z rury PE SDR17 PN 10 DN 32 mm dla rur PVC/PE. Nowe nawiertki wykonać w miejscu przyłączy istniejących. Na wodociągu należy wykonać nawiertkę z żeliwa sferoidalnego NWZ (lub inną równorzędną) wraz z zasuwą do przyłączy domowych, obudową teleskopową do zasuw i skrzynką żeliwną. Stosować skrzynki żeliwne do zasuw o wymiarach: średnica pokrywy  $\geq 185$  mm, wysokość skrzynki min. 250 mm.

**18. Uwagi wykonawcze**

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z wytycznymi dysponentów sieci uzbrojenia terenu.

## **Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że na omawianym obszarze panują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowaną drogę zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

W wyniku przeprowadzonych badań udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holocenijskiego i plejstocenijskiego.

**Holocen** Warstwa wierzchnia - najmłodsza, zbudowana jest z materiału dowiezionego w postaci żwiru i pospółki. W miejscach wykonywania badań miąższość tej serii wynosi od 0,07m do 0,15 m ppt.

**Plejstocen** reprezentowany jest przez wilgotne grunty niespoiste w postaci piasków drobnoziarnistych, piasków pylastych, oraz kamieni. Poniżej warstwy sypkiej nawiercono twardestwoplastyczne gliny pylaste z przewarstwieniami piasku pylastego.

W wykonanych otworach wiertniczych do głębokości prowadzonego rozpoznania nie udokumentowano występowania poziomu wód gruntowych. Odnotowano jedynie słabe sączenia na głębokości około 2,0 m ppt. Należy zakładać możliwość intensyfikacji sączenia w zależności od warunków atmosferycznych.

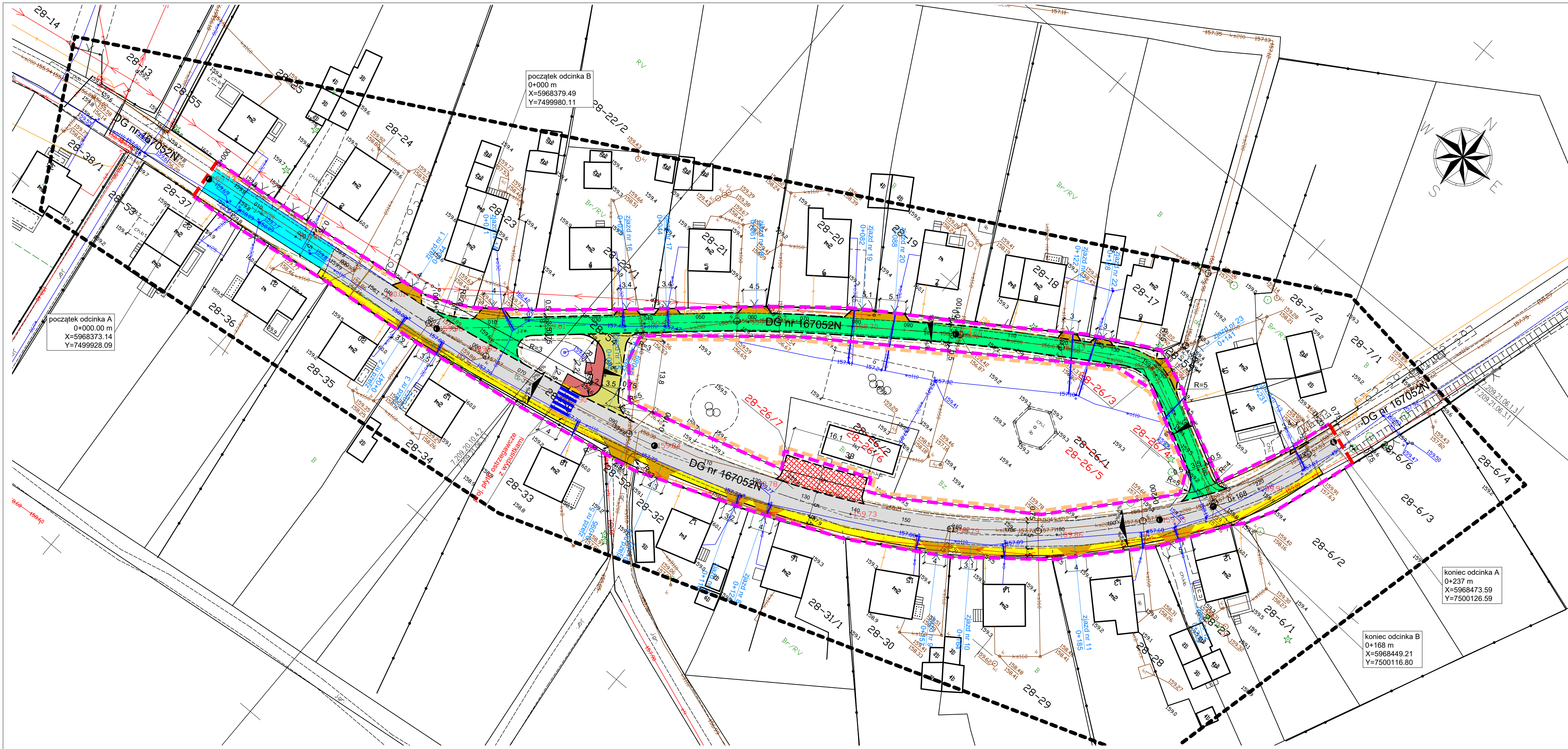
Podłoże pod warstwy konstrukcyjne drogi winno być doprowadzone do grupy nośności G1. Grunty zakwalifikowane jako nasypy niebudowlane i organiczne należy wymienić zastępując je gruntami budowlanymi.

Występujące w podłożu projektowanej drogi grunty, z wyłączeniem gruntów niebudowlanych, posiadają dobre parametry nośności odpowiednie do celów projektowanej drogi.

Zgodnie z opracowaniem pod nazwą "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych" (Wyd. GDDKiA oraz Politechnika Gdańska - 2013 r.) podłoże gruntowe pod przyszłą drogę powinno być niewysadzionowe o zagęszczeniu  $IS = 1,00$  i wtórnym modułem odkształcenia 100 Mpa, dla kategorii ruchu od KR1 i KR2

Droga będzie posadowiona bezpośrednio na gruncie. Fundamentem drogi jest podbudowa podatna z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego).

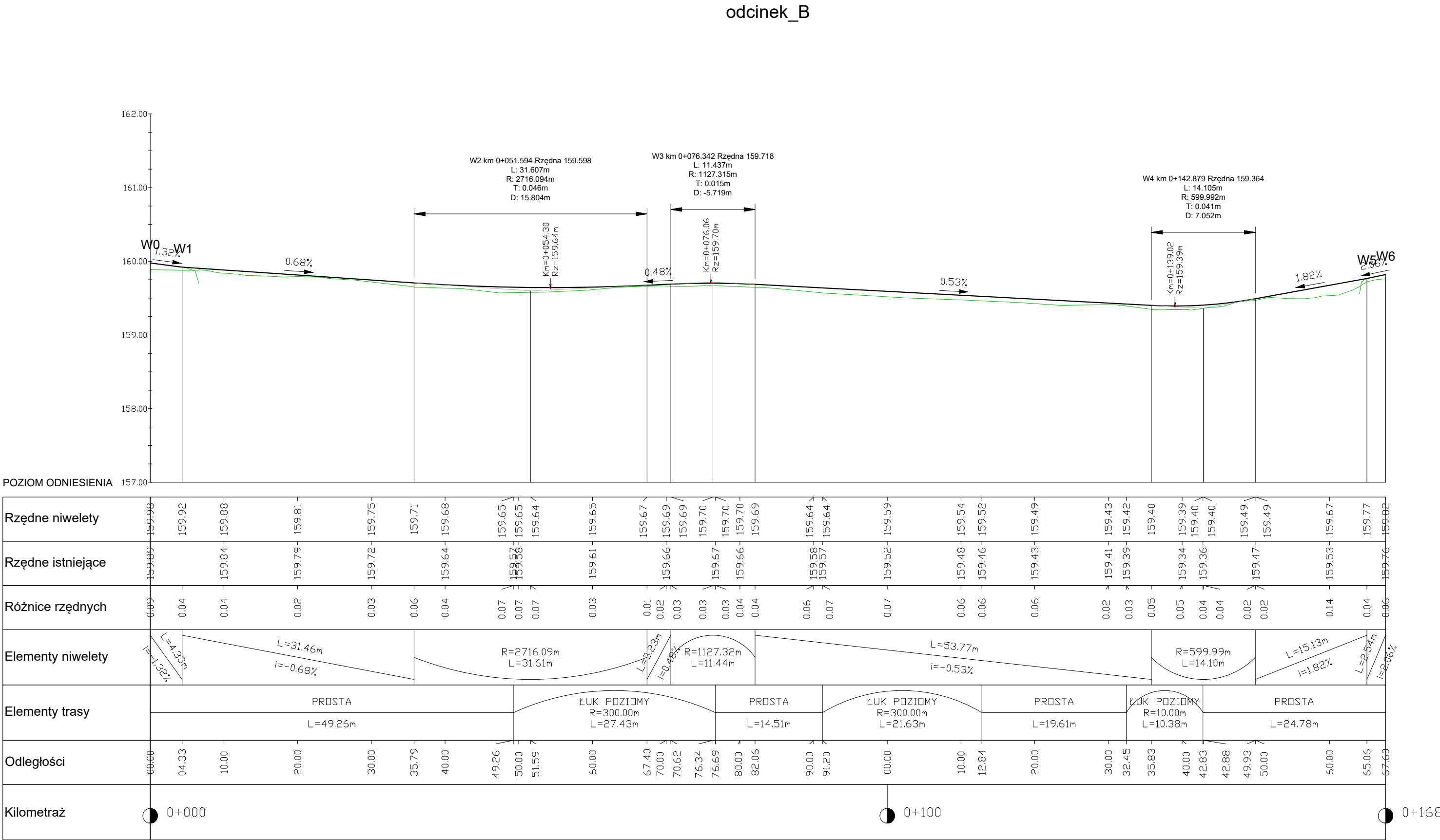
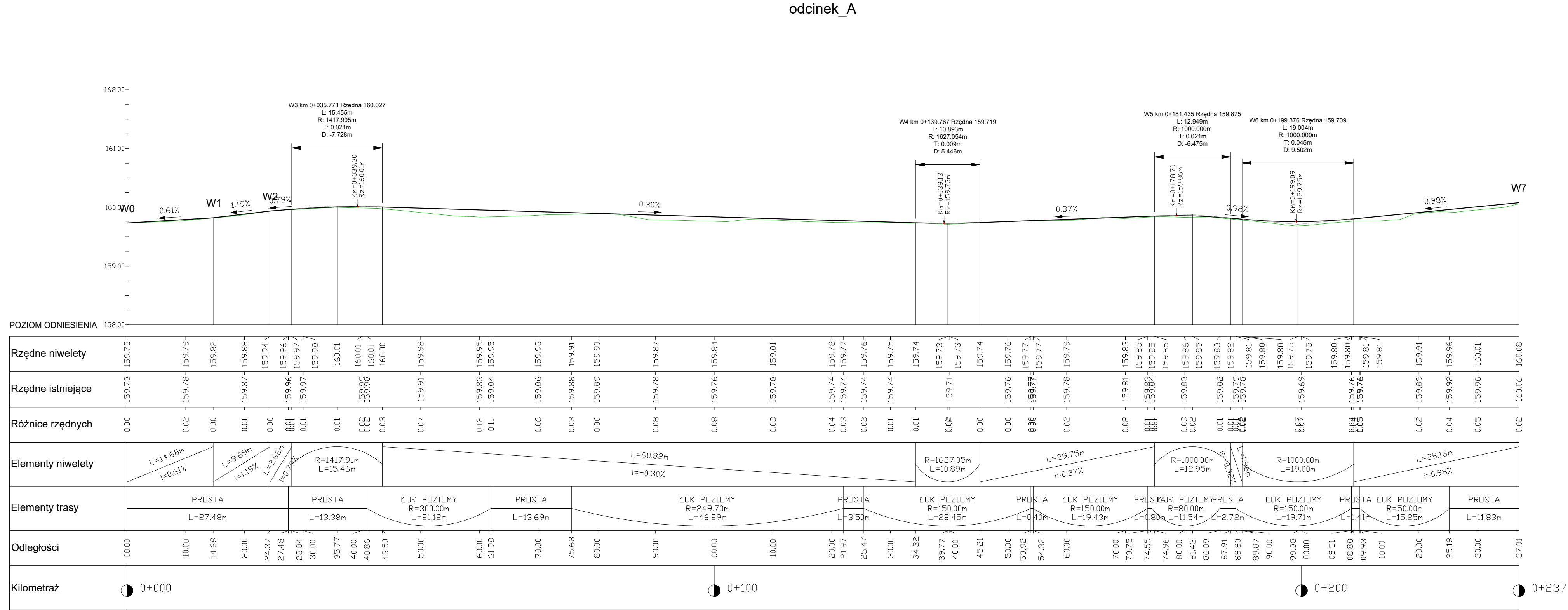




- Legenda:**
- projektowane linie rozgraniczające teren
  - granica pasa drogowego, linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
  - linie domykające niestanowiące linii rozgraniczających
  - działka, do której inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
  - projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
  - projektowany opornik betonowy 12x25 cm
  - projektowane obrzeże betonowe
  - projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowana opaska z kostki betonowej
  - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
  - projektowana nakładka bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowana zatoka postojowa
  - projektowany peron przystankowy z utwardzeniem pod wiatę
  - projektowana zatoka przystankowa
  - projektowany zjazd z kostki brukowej
  - projektowana wymiana przyłączy wodociągowych na PE DN 32 mm
  - projektowana likwidacja przyłączy wodociągowych
  - projektowane rzędne drogi
  - projektowane rzędne wodociągu

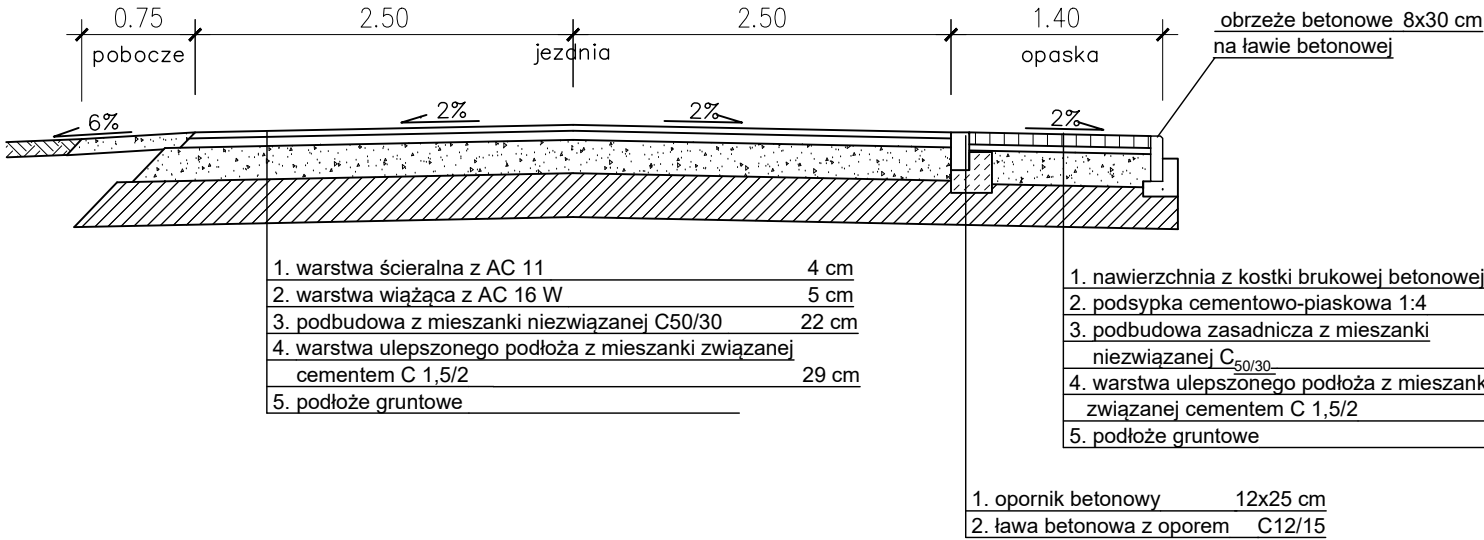
Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Burmistrz Biskupca</b> <b>Aleja Niepodległości 2</b> <b>11-300 Biskupiec</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka		
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany		data: 12.2024
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/CiE-101/94 specjalność: drogowa	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wrzosek	nr upr. WAM/0062/P00S/13 specjalność: sanitarna	





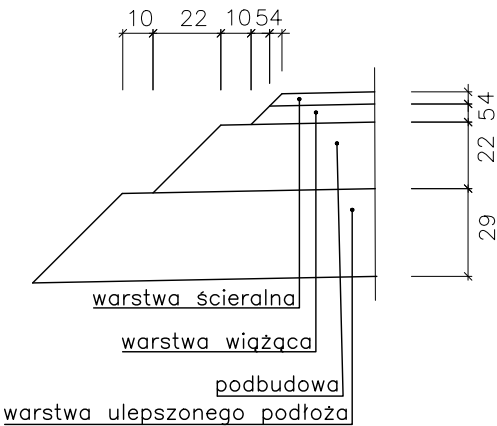
Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Burmistrz Biskupca</b> <b>Aleja Niepodległości 2</b> <b>11-300 Biskupiec</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka		
Stadium:	Projekt architektoniczno-budowlany		data: 12.2024
Tytuł rysunku:	Profil podłużny	skala: 1:500 / 1:50	nr rysunku 3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/CiE-101/94 specjalność: drogowa	

Przekrój normalny odcinek "A"  
skala 1:50



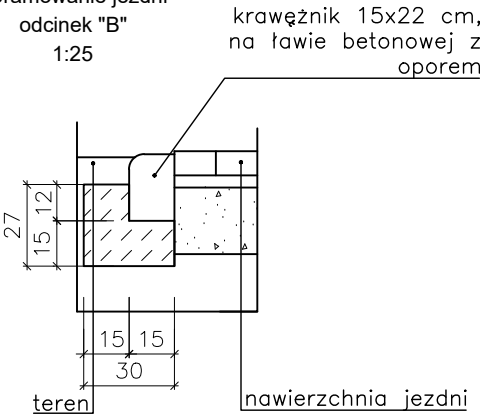
Szczegół

odsadzki w konstrukcji nawierzchni 1:25

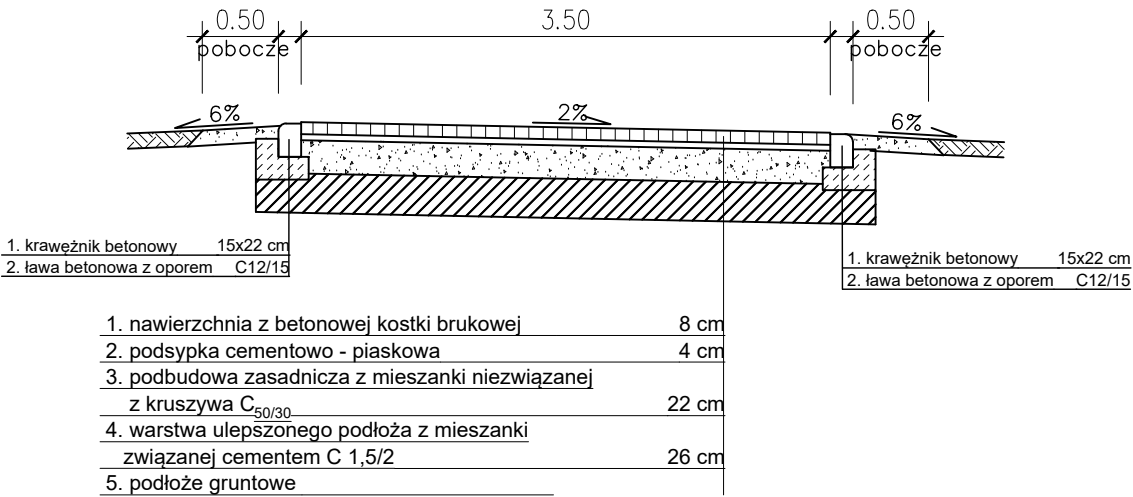


Szczegół

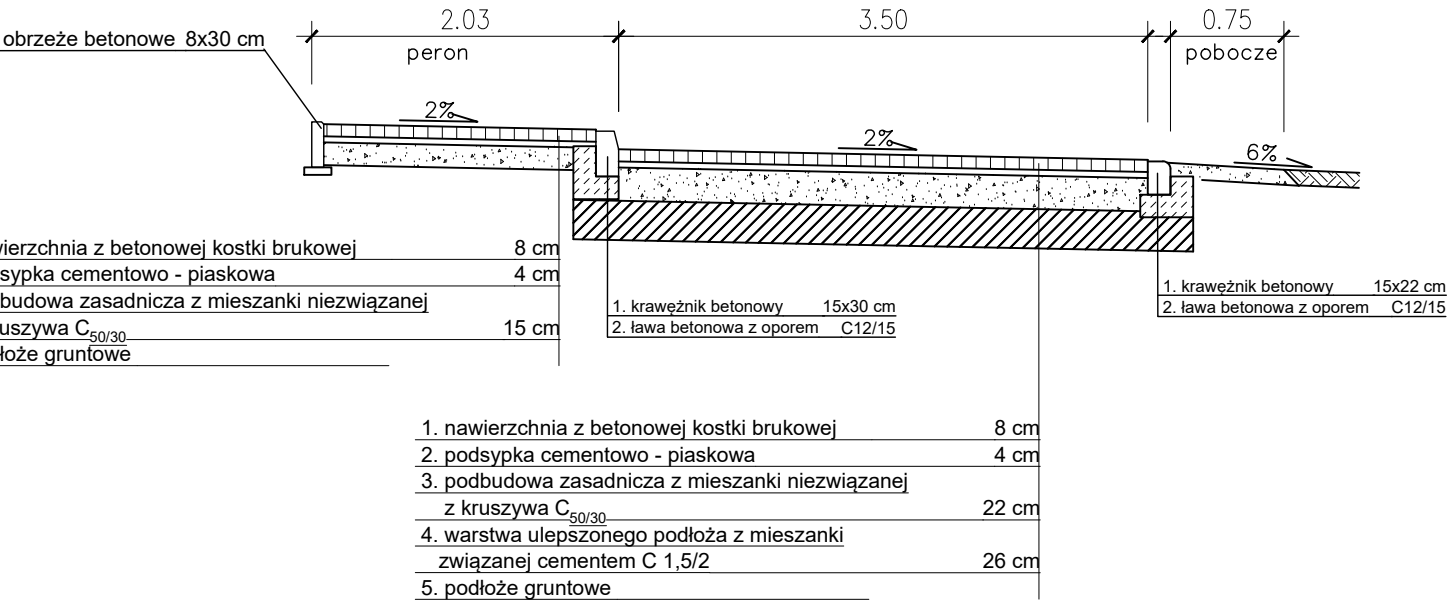
obramowanie jezdni  
odcinek "B"  
1:25



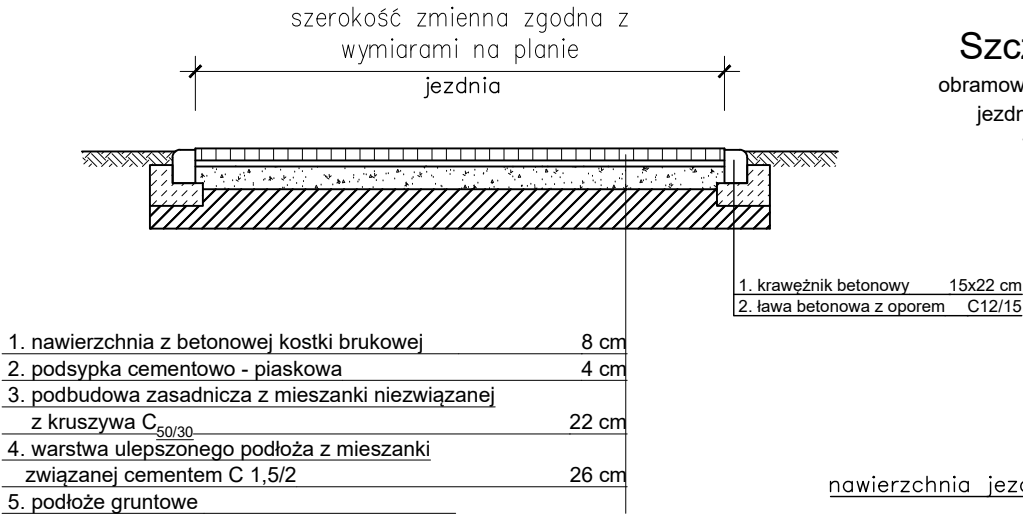
Przekrój normalny odcinek "B"  
skala 1:50



Przekrój normalny zatoka przystankowa  
skala 1:50

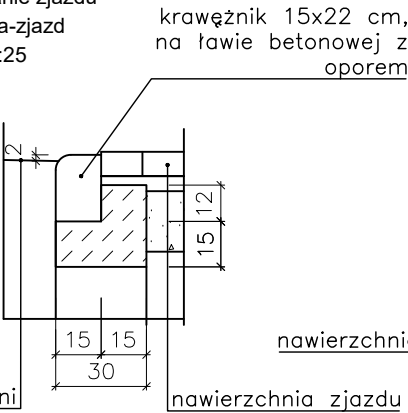


Przekrój normalny zjazdu  
z betonowej kostki brukowej  
skala 1:50



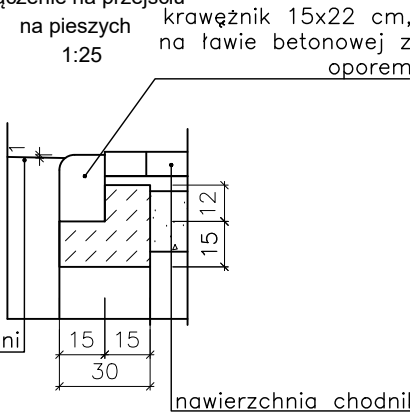
Szczegół

obramowanie zjazdu  
jezdni-zjazd  
1:25



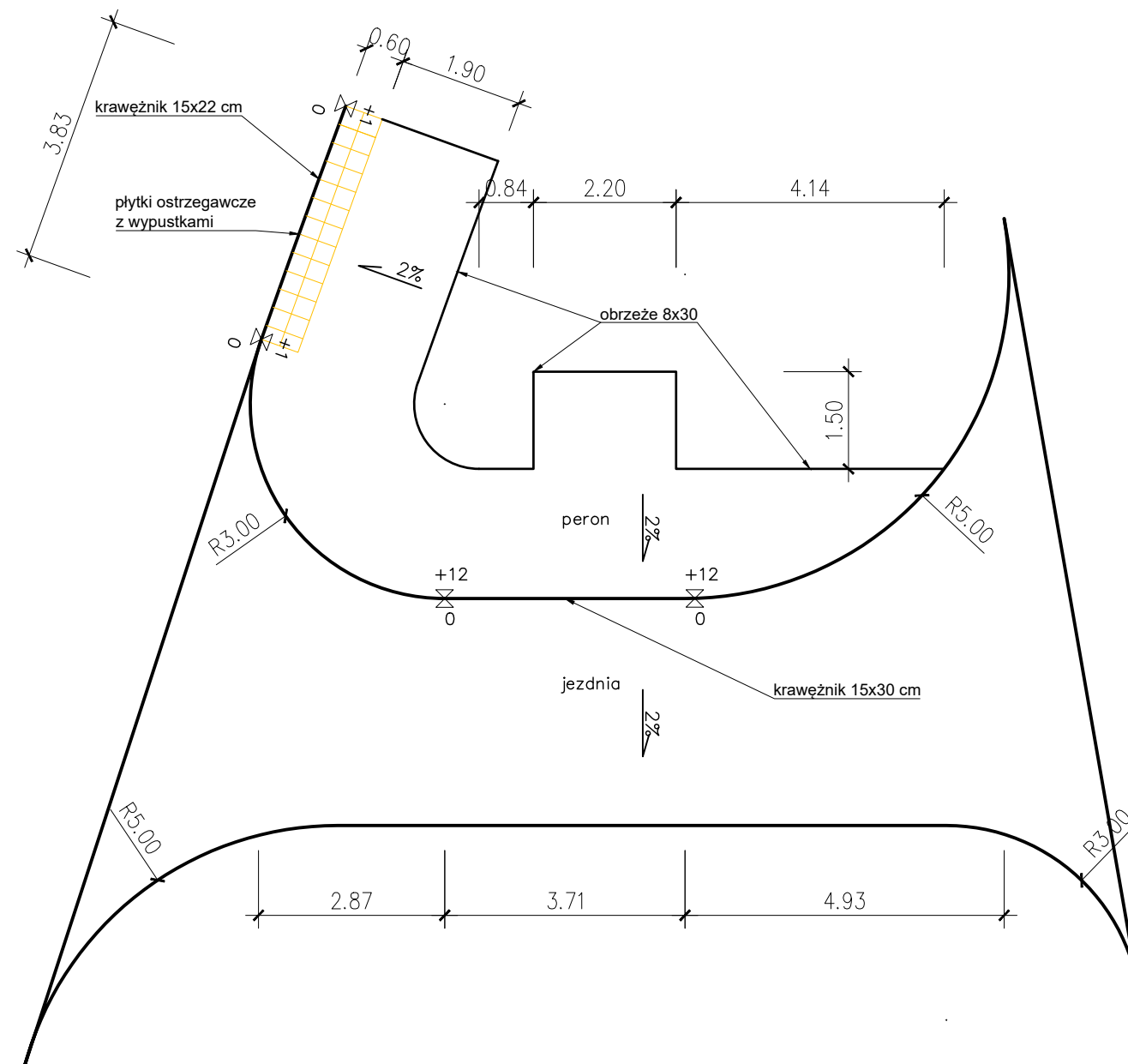
Szczegół

połączenie na przejściu  
na pieszych  
1:25



Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Burmistrz Biskupca</b> <b>Aleja Niepodległości 2</b> <b>11-300 Biskupiec</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka		
Stadium:	Projekt architektoniczno–budowlany		data: 12.2024 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:25	nr rysunku 4
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/P00D/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/CIE–101/94 specjalność: drogowa	





Pracownia projektowa: <b>USŁUGI INŻYNIERSKIE</b> <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Burmistrz Biskupca</b> <b>Aleja Niepodległości 2</b> <b>11-300 Biskupiec</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka		
Stadium:	Projekt architektoniczno–budowlany		data: 12.2024 r.
Tytuł rysunku:	Widok peronu	skala: 1:100	nr rysunku 5
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Dusiński	nr upr. 7342/CIE–101/94 specjalność: drogowa	

<b>ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO</b> <b>informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b> <b>wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenia</b>	
Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego:	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka</b> <b>Odcinek A od km 0+000 do km 0+237</b> <b>Odcinek B od km 0+000 do km 0+168</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI</b> Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281402_5 Biskupiec, obręb ewidencyjny 0028 Lipowo działki nr: 58, 54, 26/3 (z podziału 26/1), 26/4 (z podziału 26/1), 26/7 (z podziału 26/2) Wykaz działek, do których inwestor posiada prawo do dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane: 26/5 (z podziału 26/1)
<b>INWESTOR:</b>	<b>Burmistrz Biskupca</b> Aleja Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
<b>Jednostka projektowa</b>	<b>Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz</b> 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:	<b>Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka</b> <b>Kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI</b> <b>Odcinek A od km 0+000 do km 0+237</b> <b>Odcinek B od km 0+000 do km 0+168</b> Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji: jednostka ewidencyjna: 281402_5 Biskupiec, obręb ewidencyjny 0028 Lipowo działki nr: 58, 54, 26/3 (z podziału 26/1), 26/4 (z podziału 26/1), 26/7 (z podziału 26/2) Wykaz działek, do których inwestor posiada prawo do dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane: 26/5 (z podziału 26/1)
------------------------	---

<b>INWESTOR:</b>	<b>Burmistrz Biskupca</b> Aleja Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
------------------	---

Imię i nazwisko osoby sporządzającej informację	branża	Nr uprawnień	podpis
mgr inż. Maciej Bartosiewicz zam. ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
  - Roboty rozbiórkowe,
  - Zdjęcie przypowierzchniowej warstwy humusu i gleby,
  - Wykonanie robót ziemnych,
  - Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
  - Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
  - Wykonanie nawierzchni jezdni.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych  
*Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:*
  - sieć elektroenergetyczna
  - sieć telekomunikacyjna
  - sieć wodociągowa
  - kanalizacja sanitarna
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.  
*Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:*
  - sieć elektroenergetyczna,
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.  
*Następujące prace mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi:*
  - roboty prowadzone w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu,
  - ruch drogowy obok prowadzonych robót.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.  
*Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180, poz. 1860), w szczególności uwzględniając:*
  - zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
  - zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.*Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.*
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.  
*Przed przystąpieniem do wykonywania robót wykonawca robót jest zobowiązany:*
  - wprowadzenia zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem czasowej organizacji ruchu drogowego (projekt czasowej organizacji ruchu opracowuje wykonawca),
  - ewentualnego wyгородzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
  - wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
  - ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,

- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesz na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Osoby przebywające na terenie budowy winny bezwzględnie być wyposażone w ubrania robocze z elementami odblaskowymi, Pracujący sprzęt oraz pojazdy posiadać winny lampy ostrzegawcze, błyskowe, koloru pomarańczowego.

Roboty prowadzić należy w sprzyjających warunkach atmosferycznych, przy zapewnieniu pełnej widoczności wprowadzonego oznakowania. Do oznakowania robót zastosować znaki duże z folii odblaskowej min. I generacji.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i piesz w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego na odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwiema maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojedznych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przedmedyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe-kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejących sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W terenie może znajdować się uzbrojenie niezainwentaryzowane i nienaniesione na mapach geodezyjnych, dlatego przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zlokalizować sieci uzbrojenia podziemnego przy pomocy lokalizatorów elektronicznych.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

*W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.*

*Porecze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.*

*Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu.*

*W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad, teren można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu.*

*Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.*

*Roboty ziemne zwiqzane prowadzić w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującym przepisami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Ściany wykopów winny być odpowiednio zabezpieczone, np. za pomocą systemowej obudowy wykopów (np. Koprass, Zremb) lub w deskowaniu pełnym z zastosowanie rozpór.*

7. Uwagi końcowe

*Roboty wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)*

*Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej oraz Policji.*

8. Podstawa prawna

- Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 t.j. z dnia 2023.04.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniem Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U.1977.7.30)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.(Dz.U.2018.583 j.t)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (Dz.U.2022.1510 t.j. z dnia 2022.07.19),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2004 nr 180 poz. 1860 z późniejszymi zmianami).

Obowiązkiem uczestników procesu budowlanego jest stosowanie aktualnych wersji aktów prawnych.

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
pl. Bema 5  
10-516 Olsztyn  
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.718.2024

**ODPIS  
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
Nr 718.2024**

*Przedmiot uzgodnienia: przyłącze wodociągowe*

*Lokalizacja obiektu: gm. Biskupiec, obr. 28 LIPOWO, dz.: 26/1, 26/2, 54, 58, 6/6*

*Wnioskodawca:* Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz  
Żołnierska 4/60  
11-700 MRĄGOWO

*Inwestor:* Gmina Biskupiec 11-300  
Niepodległości 2  
11-300 Biskupiec

**Data narady: 2024-12-11**

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1151) uczestnicy narady koordynacyjnej, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej, uzgodnili przedłożony projekt pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w załączniku nr 1.

*Pouczenie:*

- 1. Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.*
- 2. Przy realizacji projektu w terenie należy uwzględnić charakterystykę dokładności poszczególnych punktów granicznych wzdłuż których realizowana jest inwestycja.*

*Załączniki:*

- 1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej*
- 2. Projekt usytuowania sieci uzbrojenia*

*z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO*  
**Agnieszka Krupka**  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
(dokument podpisany cyfrowo)

**Załącznik nr 1**

ODPIS

sygn. GD-II.6630.718.2024 z dnia 2024-12-11

Stanowiska uczestników Narady Koordynacyjnej:

Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię i nazwisko uzgadniającego Data
Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Geodezji Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	brak uwag	Agnieszka Krupka 2024-12-09 09:04:19
ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn	brak stanowiska *	
Energa-Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie	załącznik	Emilia Rogińska 2024-12-04 07:45:39
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	brak uwag	Agnieszka Dobrowolska 2024-12-06 11:03:28
Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa	brak uwag	Elżbieta Taub 2024-12-04 07:32:34
Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie	brak uwag	Jacek Nadulski 2024-12-09 08:49:52
Uniwersytet Warmińsko - Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”	brak uwag	Zbigniew Czarnota 2024-12-04 07:00:26
Instytut Chemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	brak uwag	Marek Kuberka 2024-12-09 16:14:02
MACROSAT Sp. z o.o.	brak uwag	Krzysztof Kacprowicz 2024-12-05 10:06:40
NEXERA Sp. z o.o.	brak uwag	Andrzej Grycmacher 2024-12-09 13:45:04
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. W Biskupcu	brak uwag	Wiesław Odzioba 2024-12-04 08:42:44
Urząd Miejski w Biskupcu	brak uwag	Marek Kowalski 2024-12-04 14:25:23
Hawe Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji	brak uwag	Aleksandra Ratajczyk 2024-12-05 08:14:52
Warmińsko-Mazurskie Centrum Nowych Technologii	brak uwag	Jarosław Brózdziak 2024-12-09 12:36:38
Intelly J. Niski Spółka Jawna	brak stanowiska *	

\* Na podstawie Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Art. 28ba. 1. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomić o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
**Agnieszka Krupka**  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
(dokument podpisany cyfrowo)

Strona: 1



projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

---

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO  
**Agnieszka Krupka**  
Inspektor w Wydziale Geodezji  
(dokument podpisany cyfrowo)

Strona: 2

### Uwagi do Protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr 718.2024 z dnia 11.12.2024

Uzgodniono z uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie **Rejon Dystrybucji w Szczycinie**.  
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
  - Termin wykonania prac,
  - Nazwę firmy prowadzącej prace,
  - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Napotkane w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Szczycinie (tel. 89 612 16 41, 89 612 16 44);
3. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z liniami kablowymi energetycznymi wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, miejsca skrzyżowań zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi i zgłosić do sprawdzenia przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Szczycinie, ul. Polna 28, pok. 26 (tel. 89 612 16 41, 89 612 16 44);
4. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla pracowników i osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Szczycinie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
6. Prace w pobliżu czynnej linii elektroenergetycznej nN powinny być konywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Emilia Rogińska  
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej  
(dokument podpisano cyfrowo)



Signed by /  
Podpisano przez:

Emilia Rogińska

Date / Data:  
2024-12-04  
07:45

T +48 89 612 15 00

Energa-Operator S.A.  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn  
olszlyn@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Regon 190275904-00068  
NIP 583-000-11-90





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

POWIAT		olsztyński
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281402.5
	nazwa	Biskupiec
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281402.5.0028
	nazwa	Lipowo
działka ewidencyjna		54.58...
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		---
Wypiót jest zgodny z terenem i z m.z. i aktualny na dzień:		31.10.2024r
NR ZGŁOSZENIA : GD-I.6642.1.5139.2024		
<div><div><div>GEO-CONTROL</div><div>Tobiasz Gałązka</div><div>ul. Jagiellońska 57C/8, 10-283 Olsztyn</div><div>Tel. 0 693 481 756, NIP 742-211-57-23</div><div>Regon 360828154</div></div><div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div>mgr inż. Łukasz Gołaś</div><div>nr upr. GGK 23193</div></div></div>		
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy		
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę		

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-I.6642.1.5139.2024
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA OLSZTYŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	<div><div>GEO-CONTROL</div><div>Tobiasz Gałązka</div><div>ul. Jagiellońska 57C/8, 10-283 Olsztyn</div><div>Tel. 0 693 481 756, NIP 742-211-57-23</div><div>Regon 360828154</div></div>
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GD-I.6642.1.5139.2024_2 z dnia : 19.11.2024
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	<div><div>GEODETA UPRAWNIONY</div><div>mgr inż. Łukasz Gołaś</div><div>nr upr. GGK 23193</div></div>

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Dokumentacja numer: GD-II.6630.718.2024

była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

OLSZTYN, dnia 2024-12-11

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Agnieszka Krupka

Inspektor w Wydziale Geodezji

(dokument podpisany elektronicznie)



- Legenda:
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm

projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm

projektowane obrzeże betonowe

projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej

projektowana opaska z kostki betonowej

projektowana nawierzchnia z kostki brukowej

projektowana nakładka bitumiczna

projektowana nawierzchnia bitumiczna

projektowana zatoka postojowa

projektowany peron przystankowy z utwardzeniem pod wiatę

projektowana zatoka przystankowa

projektowany zjazd z kostki brukowej

projektowany zjazd bitumiczny

projektowana wymiana przyłączy wodociągowych na PE DN 32 mm

projektowana likwidacja przyłączy wodociągowych

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych Protokoł weryfikacji GD-I.6642.1.5139.2024\_2 z dnia 19.11.2024 r.,

Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Burmistrz Biskupca</b> <b>Aleja Niepodległości 2</b> <b>11-300 Biskupiec</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		data: 11.2024 r.
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500	nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wrzosek	nr upr. WAM/0062/POOS/13 specjalność: sanitarna	





Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.

11-300 Biskupiec ul. Chrobrego 26

Tel./fax 089 715 30 10

Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000195950

NIP 739-010-23-37

Biskupiec 07-06-2024r.

**Gmina Biskupiec**  
**Al. Niepodległości 2**  
**11-300 Biskupiec**

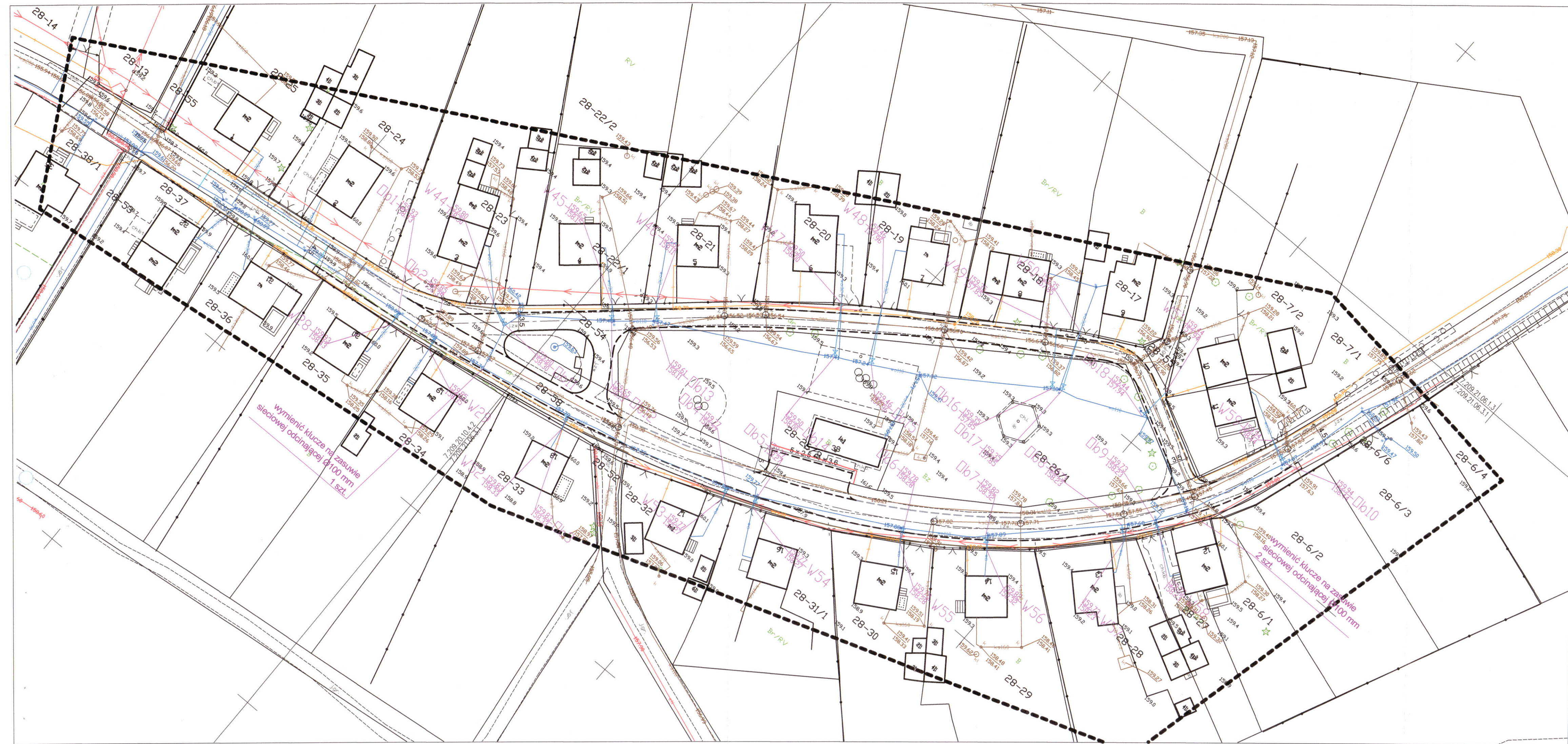
Dotyczy projektowanej drogi gminnej w miejscowości Parleza Wielka gmina Biskupiec Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Biskupcu podaje treść warunków technicznych:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Biskupcu informuje że należy zaprojektować dla budynków mieszkalnych nr 3-20,23,24 wymianę starych nawiertek z wiertłem (OPF) należy zaprojektować montaż dodatkowej zasuwy gwintowanej Ø32mm firmy JAFAR lub AVK za istniejącą nawiertką.
2. Dla wyżej w/w budynków zaprojektować wymianę przyłączy wodociągowych do granicy działki. Informujemy, że jest zamontowana rura PE 32mm (biała 0,6MPa).
3. Dla budynku nr 8 i nr 10 zaprojektować do granicy działki przyłącza wodociągowe z rur PE 32mm, włączenia do sieci dokonać przy użyciu nawiertek typ NWZ dla rur PVC/PE 110/32mm.
4. Do zasuw stosować obudowy teleskopowe oraz skrzynki zasuw o średnicy 160mm.
5. Zaprojektować wymianę istniejących kluczy na zasuwach sieciowych odcinających Ø 100mm. W przypadku braku otworu w trzpieniu zasuw na zawleczkę należy go wykonać w celu zabezpieczenia obudowy zasuw przed wyciągnięciem. Zasuw są zamontowane: budynek nr 12 szt 2 oraz przy budynku nr 19 szt 1.
6. Zaprojektować regulację istniejących włazów studni rewizyjnych położonych na sieci kanalizacji sanitarnej. Informujemy, że niektóre studnie są poniżej istniejącego terenu a niektóre są na równo z terenem (włazy są posadowione na zwężkach betonowych 1200/600mm).
7. Przed przystąpieniem do prac związanych z budową przyłącza wodociągowego powiadomić do PWiK Sp. z o.o. w Biskupcu o terminie rozpoczęcia robót.
8. Gotowy projekt drogi należy uzgodnić w biurze naszej spółki
9. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

**PREZES ZARZĄDU**

*Marek Świątek*



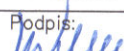


- Legenda:
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
  - projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
  - projektowane obrzeże betonowe
  - projektowana krawężnik nawierzchni bitumicznej
  - projektowana wymiana przyłączy wodociągowych

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji  
Spółka z o.o. w Biskupcu  
11-300 Biskupiec, ul. Chrobrego 26

Uzgodnienia nr. 2  
Z dnia 22.11.2024 r.  
Objekt: Projekt sytuacyjny  
wodom. do ter. Wielka  
miejscowość: Biskupiec  
gmina: Biskupiec bez uwag

MISTRZ SIĘCI  
STACJA WODOCIĄGOWA  
Włodzisław Cichociński

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor:  <b>Burmistrz Biskupca Aleja Niepodległości 2 11-300 Biskupiec</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 10.2024
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wrzosek	nr upr. WAM/0062/POOS/13 specjalność: sanitarna	Podpis: 



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
POWIAT		olsztyński
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	281402.5
	nazwa	Biskupiec
Obręb ewidencyjny	identyfikator	281402.5.0028
	nazwa	Lipowo
działka ewidencyjna		54,58...
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Wypiót jest zgodny z terenem i z m.z. i aktualny na dzień:		31.10.2024r
NR ZGŁOSZENIA : GD-1.6642.1.5139.2024		
<div><div><b>GEO-CONTROL</b> Tobiasz Gałązka ul. Jagiellońska 57C/8, 10-283 Olsztyn Tel. 0 693 481 756, NIP 742-211-57-23 Regon 360828154</div><div><b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Łukasz Golaś nr upr. GGK 23193</div></div> <div>Nazwa / imię i nazwisko wykonawcyImię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę</div>		

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD-1.6642.1.5139.2024
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA OLSZTYŃSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	<b>GEO-CONTROL</b> Tobiasz Gałązka ul. Jagiellońska 57C/8, 10-283 Olsztyn Tel. 0 693 481 756, NIP 742-211-57-23 Regon 360828154
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GD-1.6642.1.5139.2024_2 z dnia : 19.11.2024
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Łukasz Golaś nr upr. GGK 23193



Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i  
Obsługi Klienta  
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia: **2411290036/TTDSILU/MZ/01** dnia **10-12-2024**

- Przy skrzyżowaniach i zblizeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

**Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.**  
Na etapie realizacji inwestycji dokonać trasowania istniejących kabli telekomunikacyjnych w przypadku potwierdzenia przebiegu w strefie projektowanego pasa jezdniowego lub krawężników dokonać przesunięcia poza zarys projektowanych elementów, w teren będący własnością inwestora. W przypadku braku możliwości dokonania przesunięcia zabezpieczyć je wytrzymałościowo ochronną rurą dwudzielną grubościenną w miejscach kolizyjnych

*Maciej Bartosiewicz*  
Czytelny podpis

- Legenda:
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
  - projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
  - projektowane obrzeże betonowe
  - projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
  - projektowana opaska z kostki betonowej
  - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej
  - projektowana nakładka bitumiczna
  - projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - projektowana zatoka postojowa
  - projektowany peron przystankowy z utwardzeniem pod wiatę
  - projektowana zatoka przystankowa
  - projektowany zjazd z kostki brukowej
  - projektowany zjazd bitumiczny
  - projektowana wymiana przyłączy wodociągowych na PE DN 32 mm
  - projektowana likwidacja przyłączy wodociągowych

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych Protokoł weryfikacji GD-1.6642.1.5139.2024\_2 z dnia 19.11.2024 r.,

Maciej Bartosiewicz nr upr. WAM/0030/POOD/11

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Burmistrz Biskupca Aleja Niepodległości 2 11-300 Biskupiec</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleza Wielka		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		data: 11.2024 r.
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	skala: 1:500	nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wrzosek	nr upr. WAM/0062/POOS/13 specjalność: sanitarna	



### DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust.3, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2024r. poz. 320, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 572, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicza, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo**, z dnia 06.12.2024r (data wpływu wniosku do Urzędu Miejskiego), dotyczącego lokalizacji w pasie drogowym drogi gminnej Nr 167052N w msc Parleza Wielka, dz. nr 54 i 58- obręb Lipowo, gm. Biskupiec, liniowych urządzeń obcych – przyłącza wodociągowe, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu,

#### z e z w a l a m

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej Nr 167052N w msc Parleza Wielka, dz. nr 54 i 58- obręb Lipowo, gm. Biskupiec, liniowych urządzeń obcych – przyłącza wodociągowe, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Inwestor lub upoważniony wykonawca jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót - przewidzianych Prawem Budowlanym.
2. przed prowadzeniem robót w terenie uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim liniowego urządzenia obcego.

#### Uwaga:

Warunkiem uzyskania zezwolenia o którym mowa w pkt 2 i prowadzenia robót jest ich właściwe zabezpieczenie na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

### Uzasadnienie

Na podstawie art.107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, odstępuje się od uzasadnienia.



### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Biskupca, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

#### Otrzymują :

1. Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicza, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo.
2. Gmina Biskupiec, 11-300 Biskupiec, Aleja Niepodległości 2.

Sporządził:  
starszy inspektor ds. utrzymania dróg  
mgr tech. drog. Marek Kowalski  
tel. 89 715-01-48

  
  
mgr **Grzegorz Szul**  
ZASTĘPCA BURMISTRZA





- Legenda:
- projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
  - - - projektowany krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
  - projektowane obrzeże betonowe
  - - - projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
  - projektowana wymiana przyłączy wodociągowych

Załącznik do *decyzji*  
Burmistrza Biskupca  
znak *BMB 7225.2.56.1024*  
z dn. *10.12.2024* podpis *[signature]*

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Burmistrz Biskupca</b> <b>Aleja Niepodległości 2</b> <b>11-300 Biskupiec</b>	
Nazwa obiektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 167052N w miejscowości Parleża Wielka		
Stadium:	Projekt techniczny		data: 10.2024 r.
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wrzosek	nr upr. WAM/0062/POOS/13 specjalność: sanitarna	Podpis: 