

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 167052N w msc. Parleza Wielka

Zespół projektowy				
Stanowisko	Imię i nazwisko	specjalność	Nr uprawnień	Podpis
opracował	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa	WAM/0030/POOD /11	

Mragowo, kwiecień 2025 r.

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

➤ Rys. nr 1

Szkic orientacyjny

➤ Rys. nr 2

Plan sytuacyjny



Olsztyn, dnia 22.04.2025 r.

KT.IV.7120.S-53.2025

Usługi Inżynierskie
Maciej Bartosiewicz
ul. Żołnierska 4/60
11 – 700 Mrągowo

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 53/2025

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 314) po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 167052N (po jej zaplanowanej rozbudowie) w miejscowości Parleza Wielka, gmina Biskupiec

przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

4. Należy zawiadomić pisemnie Starostę Olsztyńskiego w Olsztynie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 31.12.2025 r.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Biskupcu
2. aa.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Andrzej Abako

Sporządził: Włodzimierz Bochno Tel. 89 5210557

**Karta uzgodnień do zmiany stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 167052N w msc. Parleza Wielka**

Uzgodnienie Urzędu Miejskiego w Biskupcu

Uzgodniam bez uwag.

URZĄD MIEJSKI w BISKUPCU
Al. Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
REFERAT BUDOWNICTWA
I SPRAW LOKALOWYCH
tel. 89 715 01 15; 89 715 01 49

Z up. **BURMISTRZA**

mgr Marek Kowalski
Starszy Inspektor ds. Utrzymania Dróg

2025-04-03

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W OLSZTYNIE
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5**

% uwagami w kolumnach

K. IV. 4110.5-53.1015

nr ewidencyjny projektu

statj. org. ruchu 53/1015

zmować obo 31.10.1015 r.

Olsztyn, dnia *11.04.1015 r.*
STAROSTA OLSZTYŃSKI

Andrzej Abako
podpis

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)
- Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022.2377 z dnia 2022.11.21),

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie określa zmianę stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 167052N w msc. Parleza Wielka po jej zaplanowanej rozbudowie. Zakres opracowania obejmuje nowe oznakowanie pionowe i poziome na rozpatrywanym odcinku drogi gminnej.

3. Charakterystyka ruchu

Na podstawie własnych obserwacji należy stwierdzić, iż w potoku ruchu przeważa ruch samochodów osobowych. Wielkości udziału ruchu samochodów ciężarowych, autobusów i motocykli jest niewielki. Brak jest ogólnodostępnych informacji (np. na stronie internetowej zarządcy drogi) z pomiaru ruchu drogowego na DG nr 167052N.

4. Charakterystyka drogi

- Klasa techniczna D
- Szerokość jezdni 4,5 m
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Chodnik jednostronny

5. Opis stanu istniejącego

Droga przebiega przez teren zabudowany. Otoczeniem drogi jest zabudowa jednorodzinna oraz zagrodowa.

6. Opis stanu projektowanego

Na drodze gminnej projektuje się:

- próg zwalniający U-16d oznakowany znakami pionowymi A-11a, T-1 (20 m), B-33 (20 km/h). Ograniczenie prędkości odwołują znaki B-34 (20 km/h).
- przejście dla pieszych znak poziomy P-10, oznakowany znakami pionowymi D-6
- w ciągu drogi gminnej projektuje się oznakowanie poziome krawędziowe P-7d, P-7c
- Sięgacz drogi gminnej projektuje się jako drogę podporządkowaną, w związku z tym na wylotach z sięgacza drogi gminnej wprowadza się znaki A-7, a na drodze gminnej wprowadza się znaki D-1 umieszczone 20 m i 15 m przed skrzyżowaniem.

Na sięgaczu drogi gminnej projektuje się:

- drogę jednokierunkową oznaczoną znakiem D-3, pozostałe 2 wloty od strony skrzyżowania z drogą gminną oznakowuje się znakiem B-2.
- zatokę postojową przeznaczoną dla pojazdów komunikacji zbiorowej oznaczoną znakiem D-15, od strony skrzyżowania z sięgaczem drogi gminnej projektuje się znak B-2 z tabliczką informacyjną „Nie dotyczy pojazdów komunikacji zbiorowej”.

7. Warunki techniczne

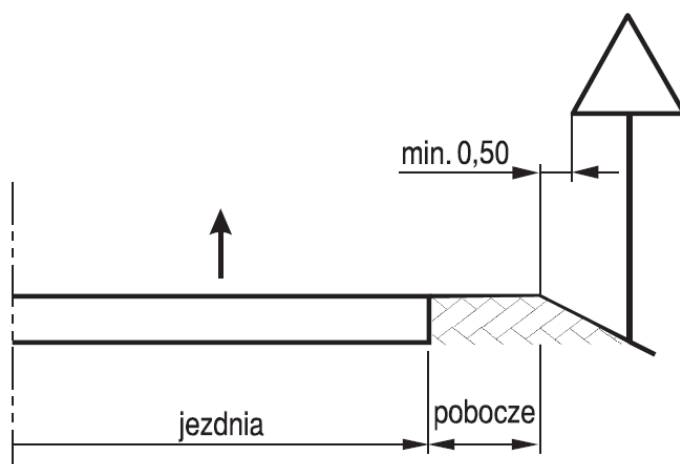
Stosować oznakowanie zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U.2019.2311 t.j.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t)

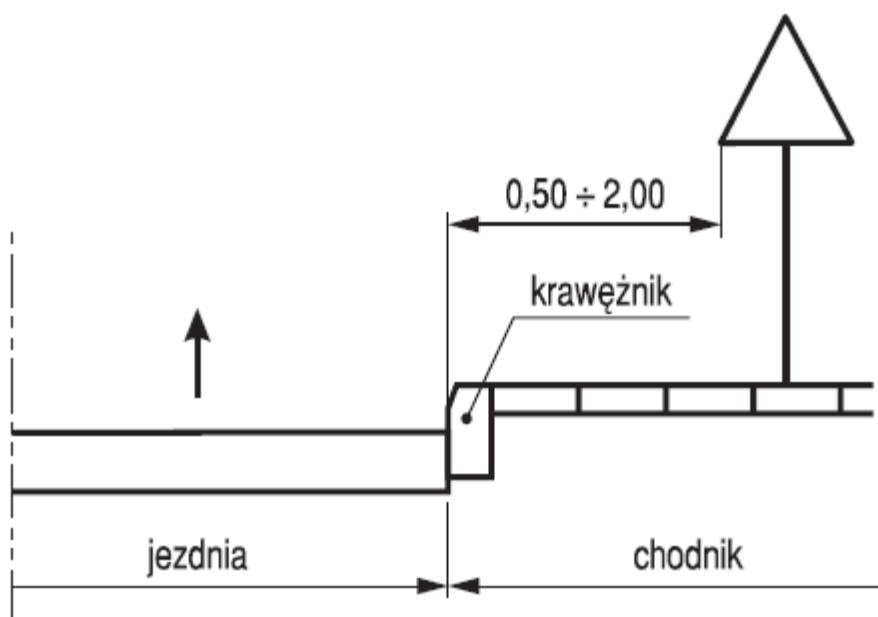
Lica znaków, zapór i tablic kierujących wykonać z folii odbłaskowej II generacji. Stosować znaki małe (M).

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

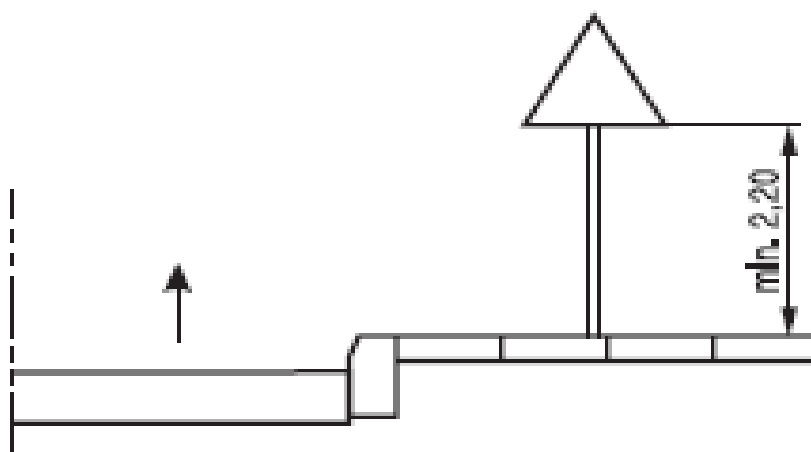
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



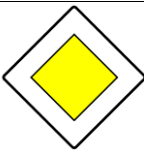

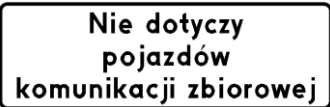







Znaki na ulicach umieszcza się w odległości $0,50 \div 2,00$ m od krawędzi jezdni.





Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F i G (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) wynosi w przypadku obszarów zabudowanych wynosi $2,20$ m.



8. Wykaz projektowanych znaków

Nazwa	Symbol	Szt.	Uwagi
D-1 droga z pierwszeństwem		4	
B-2 zakaz wjazdu		3	
T-0 tabliczka informacyjna		1	
A-7 ustąp pierwszeństwa		2	
B-33 ograniczenie prędkości		2	„20 km/h”
A-11a próg zwalniający		2	
T-1 rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego		2	„20 m”
D-15 przystanek autobusowy		1	
D-6 przejście dla pieszych		2	
D-3 droga jednokierunkowa		1	

B-34 koniec ograniczenia prędkości		2	
D-18 parking		1	
Razem		23	

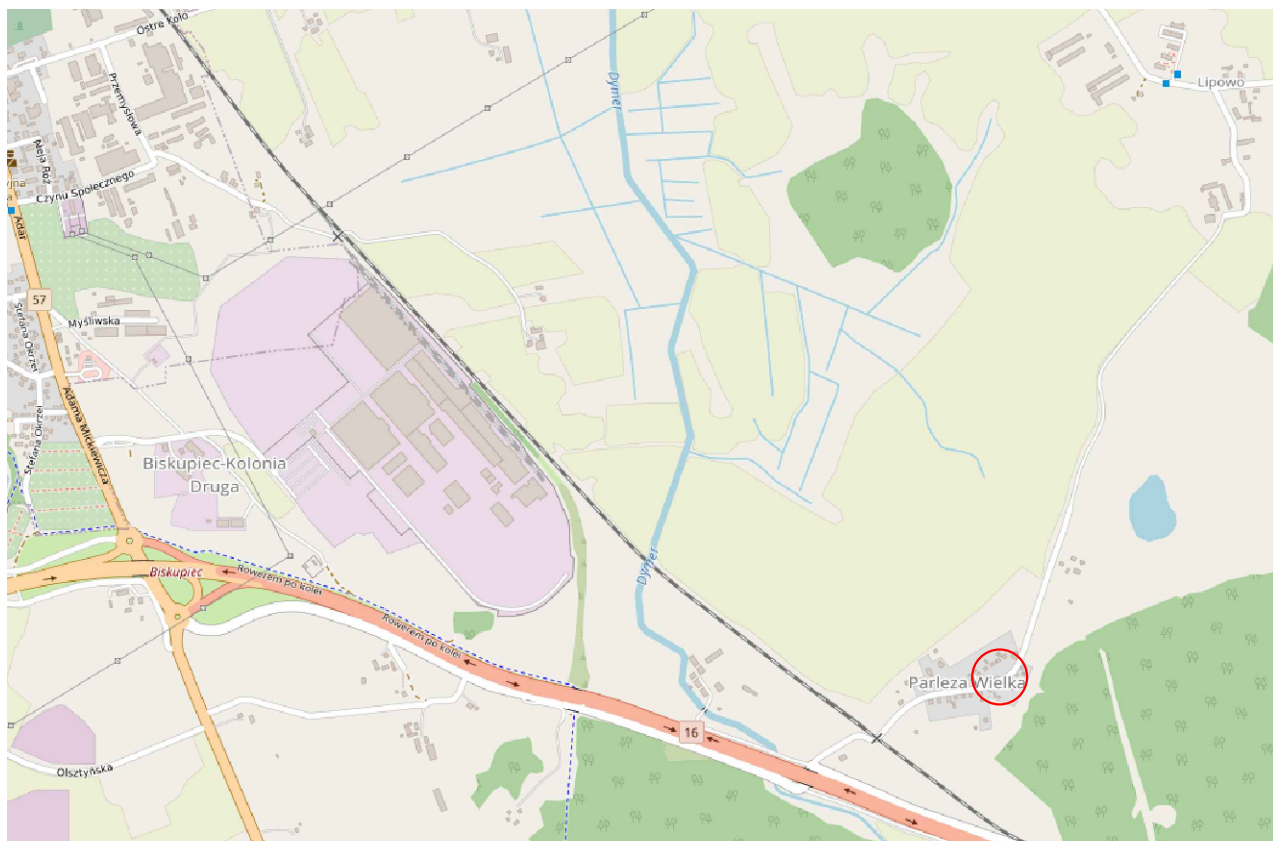
ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-7d	Projektowane	314.1052	37.70
	P-7c	Projektowane	138.1856	8.28
	P-10	Projektowane	11.0454	22.61

Całkowita pow. malowania [m2]=68.47

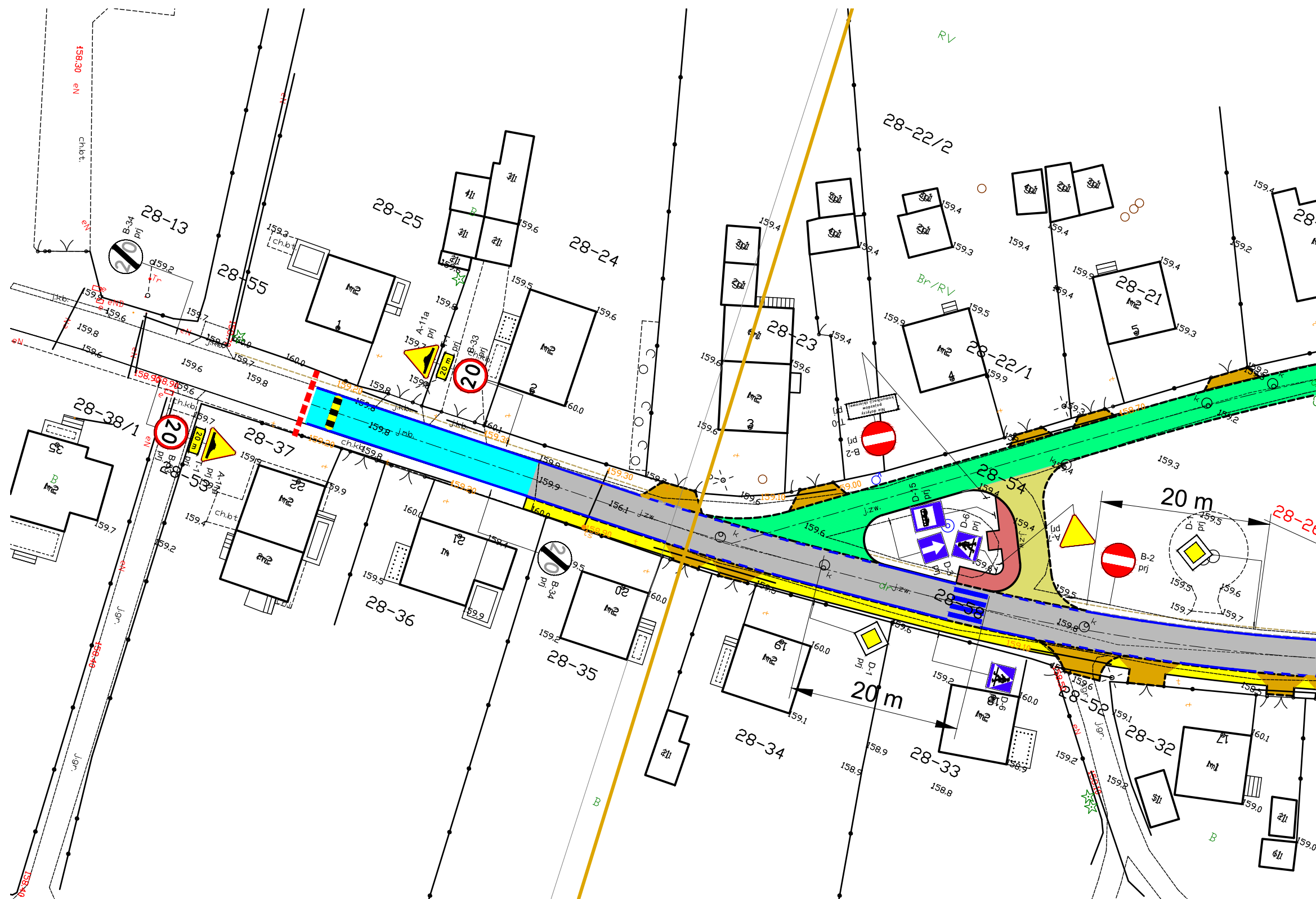
Urządzenie bezpieczeństwa U-16d – 1 szt

9. Termin wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu.

Do 31.12.2025 r.



Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 167052N w msc. Parleza Wielka		
Tytuł rysunku:	Szkic orientacyjny	data: 04.2025 r.	skala: 1:25000
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 1



Nazwa zadania:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 167052N w msc. Parleza Wielka		
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	data: 03.2025 r.	skala: 1:500
Opracował:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	Podpis:	nr rysunku: 2 arkusz 1

