

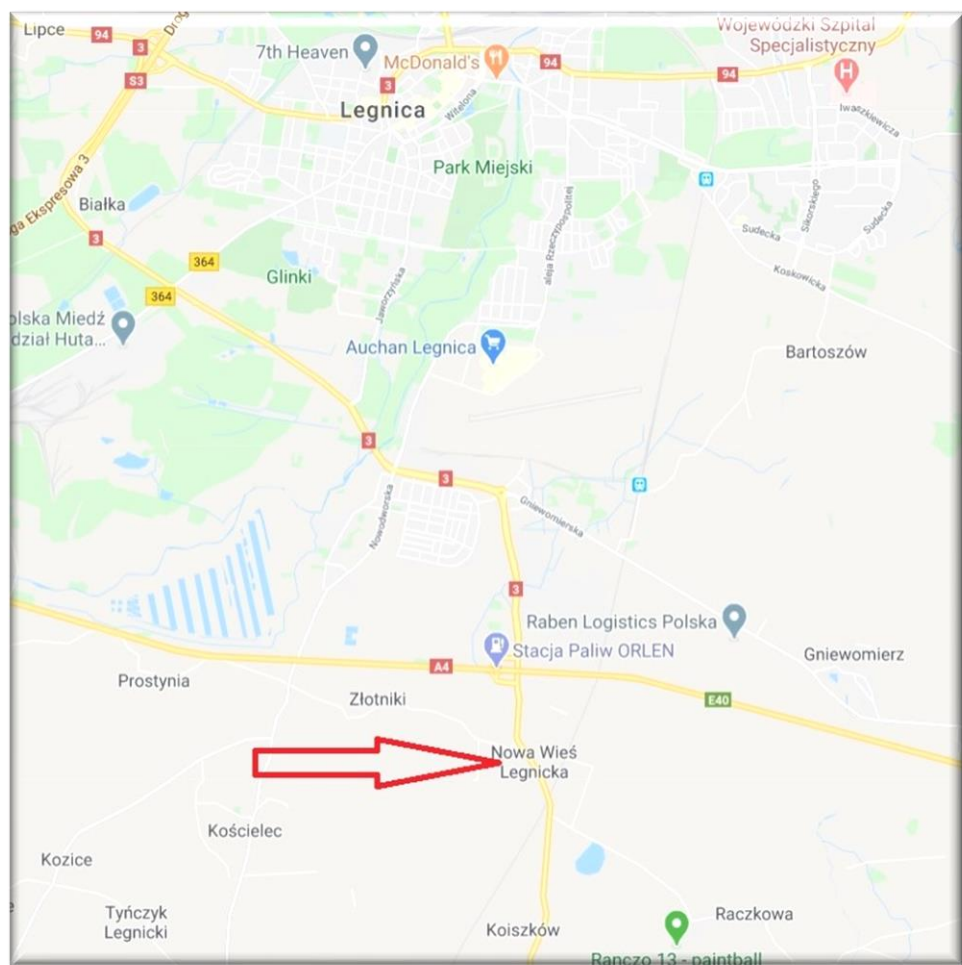
Jednostka projektowa:

SLENDER Daniel Janikowski
ul. Abramowskiego 42, 51-663 Wrocław
email: nadzory.slender@gmail.com

STADIUM: **Projekt budowlano - wykonawczy**

INWESTOR:	Gmina Legnickie Pole ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole
TEMAT:	„Remont drogi gminnej nr 007428D oraz 007427D na dz. nr 203/2, 219 w miejscowości Nowa Wieś Legnicka”
BRANŻA:	DROGI
LOKALIZACJA:	OBRĘB NOWA WIEŚ LEGNICKA DZ. NR 203/2, 219
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Daniel Janikowski	drogi	51/DOŚ/08 w spec. inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	



Wrocław, wrzesień 2024

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.	3
1.2 Zamawiający/Inwestor	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania.	3
1.5 Stan istniejący.....	3
1.6 Kategoria geotechniczna podłoża.....	4
1.7 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.....	4
1.8 Przekroje konstrukcyjne.....	4
1.9 Opis przyjętych rozwiązań projektowych oraz sposób prowadzenia robót	5
1.9.1 Jezdnia.....	5
1.9.2 Zjazdy z betonu asfaltowego.....	5
1.9.3 Dojścia do posesji	5
1.9.4 Krawężnik	5
1.9.5 Ściek z elementów prefabrykowanych.....	5
1.9.6 Pobocza	5
1.9.7 Rowy przydrożne	6
1.9.8 Zieleń	6
1.9.9 Roboty wykończeniowe w pasie drogowym.....	6
1.10 Odwodnienie.	6
1.11 Infrastruktura podziemna.....	6
1.12 Roboty ziemne	6
1.13 Organizacja ruchu docelowego	6
1.14 Zieleń	6
1.15 Uwagi ogólne	7
1.16 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
2.1 Spis rysunków	8

OPIS TECHNICZNY

1.1 Nazwa, rodzaj i lokalizacja przedsięwzięcia.

Opracowanie dokumentacji dotyczy zadania o nazwie „**Remont drogi gminnej nr 007428D oraz 007427D na dz. nr 203/2, 219 w miejscowości Nowa Wieś Legnicka**”

1.2 Zamawiający/Inwestor

Gmina Legnickie Pole, ul. Kiliana Ignacego Dientzenhofera 1, 59-241 Legnickie Pole

1.3 Podstawa opracowania.

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- c) Normy, wytyczne, przepisy w tym:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. Nr 89 poz. 414 Prawo budowlane wraz późniejszymi zmianami – tekst ujednolicony Dz. U. 2017 r. poz. 1332, 1529;
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami – Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 2255, z 2017 r. poz. 191, 1089;
 - Normy budowlane oraz katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- d) Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- e) Ustalenia z Inwestorem

1.4 Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont istniejącej jezdni drogi gminnej nr 007428D oraz 007429D, która polega na:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie zjazdów i dojazdów do posesji

1.5 Stan istniejący.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się pomiędzy miejscowością Legnica a miejscowością Jawor w bliskiej odległości od autostrady A4 w gminie Legnickie Pole w powiecie legnickim województwie dolnośląskim. Drogi gminne nr 007428D oraz 007429D łączącą się bezpośrednio z **drogą wojewódzką 323** i jest wykorzystywana przez ruch lokalny głównie pojazdów osobowych o minimalnym natężeniu ruchu oraz jako częściowy dojazd do pól rolniczych przez pojazdy gospodarcze. Obszar inwestycji jest zabudowany głównie zabudową jednorodzinną oraz budynkami gospodarczymi a na pozostałej mniejszej części znajdują się pola uprawne. Obecna nawierzchnia drogi gminnej jest zdegradowana poprzez liczne ubytki, nierówności i pęknięcia nawierzchni. Szerokość drogi waha się pomiędzy 3,5 – 5,0m. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych.

1.6 Kategoria geotechniczna podłoża

Na projektowaną drogę działają proste, niezłożone obciążenia, przewidywane konstrukcje nie są skomplikowane, warunki gruntowe oraz warunki wodne są proste, konsekwencje zniszczenia projektowanych obiektów są znikome w związku z powyższym założono pierwszą kategorię geotechniczną.

1.7 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe parametry techniczne:

	Remontowana droga
kategoria ruchu	KR1
klasa drogi	L
długość	710 m
szerokość jezdni	3,50 do 5,00 m

Remont istniejącej drogi obejmować będzie:

- Korytowanie jezdni na projektowaną głębokość
- Wykonanie warstwy stabilizacji cementem istniejącego podłoża
- Wykonanie podbudowy z kruszywa
- Wykonanie warstwy wiążącej o grubości 5cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm,
- Wykonanie poboczy z kruszywa

Elementy remontowanej jezdni mieszczą się w granicach pasa drogowego.

1.8 Przekroje konstrukcyjne.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej z betonu asfaltowego

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
 - Warstwa wiążąca z AC16W gr. 5 cm,
 - Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31, gr. 20 cm,
 - Warstwa grunt stabilizowany cementem o Rm C1,5/2 gr. 15 cm
- Grubość konstrukcji 44 cm.

Zaprojektowano następujące konstrukcje zjazdów indywidualnych:

- Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm,
 - Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31, gr. 15 cm,
 - Warstwa grunt stabilizowany cementem o Rm C1,5/2 gr. 10 cm
- Grubość konstrukcji 30 cm.

1.9 Opis przyjętych rozwiązań projektowych oraz sposób prowadzenia robót

1.9.1 Jezdnia

Na jezdni głównej w pierwszej kolejności wykonać pełne korytowanie pod nową konstrukcję jezdni. W czasie prowadzenia robót nie można dopuścić do nawodnienia koryta. W następnej kolejności wykonać warstwę stabilizacji C1,5/2,0 gr. 15 cm i wstępnie zasypać kruszywem przeznaczonym na podbudowę. Ułożyć krawężniki najazdowe 15x22 na ławie z betonu na zjazdach. W kolejnym etapie wykonać podbudowę z kruszywa o module wtórnego odkształcenia E2 min. 130 MPa pod warstwy bitumiczne nawierzchni. Wykonać niezbędne rozbiórki nawierzchni na stykach remontowanej jezdni w celu prawidłowego ich powiązania. W kolejnych etapach wykonać regulację urządzeń obcych wraz z wymianą skrzynek wodociągowych na nowe.

1.9.2 Zjazdy z betonu asfaltowego

Po wykonaniu ewentualnej wymiany przepustu wykonać korytowanie zjazdów. Ułożyć obrzeża 8x30x100 na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm z betonu C12/15. Wykonać stabilizację i podbudowę z kruszywa. Ułożyć w-wę ścieralną gr. 5 cm. W przypadku wystąpienia zjazdów wykonanych przez mieszkańców posesji w pasie drogi dokonać ich rozbiórki i materiał przekazać Właścicielowi. W sytuacji, gdy wykonany zjazd jest w dobrym stanie technicznym i jest możliwość jego pozostawienia lub częściowego przebudowania z dowiązaniem do stanu projektowego, dopuszcza się jego modyfikację za zgodą Zamawiającego i Inżyniera.

1.9.3 Dojścia do posesji

Wykonać korytowanie dojeżdż do posesji. Ułożyć obrzeża 8x30x100 na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm z betonu C12/15. Wykonać podbudowę z niesortu 0/31,5. Wykonać podsypkę i ułożyć kostkę betonową gr. 8 cm kolor grafit.

1.9.4 Krawężnik

Nawierzchnia zjazdów będzie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x22 o świetle +5 cm na ławie z oporem z betonu C12/15.

1.9.5 Ściek z elementów prefabrykowanych

Wykonać korytowanie pod ściek wraz z dogęszczeniem podłoża i ułożyć ławę z betonu C12/15 gr. 20 cm po zagęszczeniu. Ułożyć korytka prefabrykowane 40x33x15 o głębokości 3 cm wraz z wykonaniem oporu z betonu do min. 2/3 wysokości korytka wraz z zagęszczeniem i pielęgnacją. Na łukach korytka dociąć w ten sposób, żeby szczelina nie przekraczała 5 mm. W miejscach wylotu ścieków do odbiornika umocnić pobocze, skarpę i dno kostką betonową lub granitową na podbudowie z betonu C12/15 wraz ze spoinowaniem szczelin.

1.9.6 Pobocza

Wykonać korytowanie pod pobocza wraz z dogęszczeniem podłoża i ułożeniem kruszywa frakcji 0/31,5 gr. 15 cm. Po ułożeniu kruszywa na poboczach wykonać ich zagęszczenie. W celu zachowania estetyki poboczy zaleca się stosowanie kruszywa o tej samej barwie na całym odcinku jezdni.

1.9.7 Rowy przydrożne

Wykonać oczyszczenie, profilację skarp i odmulenie rowu wraz z wykonaniem wycinki istniejących zakrzaczeń wraz z wywozem urobku i utylizacją.

1.9.8 Zieleń

Na pasach zielonych do granicy pasa drogowego wykonać humusowanie na gr. 10 cm wraz z obsiewem mieszką traw.

1.9.9 Roboty wykończeniowe w pasie drogowym

Wykonać po zakończonych robotach zasadniczych porządkowanie i profilowanie terenu przyległego do jezdni: koszenie trawy, chwastów, wycinka krzewów, karczowanie pni i korzeni, cięcia pielęgnacyjne gałęzi i konarów znajdujących się w skrajni pasa drogowego, zebranie zalegającego gruzu i śmieci oraz z wyrównaniem terenu na szerokości pasa drogowego wraz z wywozem w/w odpadów na wysypisko uwzględniając koszt utylizacji.

1.10 Odwodnienie.

Odwodnienie przedmiotowego terenu odbywać się będzie za pomocą istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo przez istniejące wpusty.

1.11 Infrastruktura podziemna

Na odcinku opracowania w pasie drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- wodociąg
- sieć energetyczna niskiego napięcia
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć teletechniczna

1.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym projektowanego układu komunikacyjnego. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli teletechnicznych, oraz elektrycznych posadowionych stosunkowo płytko.

1.13 Organizacja ruchu docelowego

Projektuje się próg zwalniający z kostki betonowej szarej gr. 8cm oznakowany oznakowaniem pionowym A-11a (2 szt.) i znakiem B-33 (2 szt.) oraz poziomym P-25 w ilości 10 mb.

1.14 Zieleń

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć drzewo przed uszkodzeniem i nie dopuścić do uszkodzenia systemu korzeniowego. W przypadku odkrycia korzeni zabezpieczyć je przed przesuszeniem. W przypadku konarów znajdujących się w skrajni drogi, które kolidują z prowadzeniem robót sprzętem zmechanizowanym, Wykonawca dokona cięć pielęgnacyjnych, po wcześniejszym ustaleniu zakresu z Zmawiającym i Inżynierem na własny koszt.

1.15 Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni. Wykonawca przed lub w dniu przekazania terenu budowy ma obowiązek dokonać inwentaryzacji fotograficznej pasa drogowego wraz z urządzeniami obcymi, elementami organizacji ruchu, zieleni, ogrodzeń, stanu dróg sąsiadujących itp. w celu uniknięcia żądań odszkodowawczych od właścicieli majątku.

Włazy oraz studzienki rewizyjne znajdujące się na trasie budowy należy dostosować do nowych wysokości, a sąsiadujące z inwestycją słupy energetyczne, oświetleniowe zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych.

Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Na obszarach, na których nie podano konkretnego rodzaju nawierzchni można założyć trawniki na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 15 cm lub dostosować nawierzchnię do stanu istniejącego.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego w całości mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Teren planowanej inwestycji nie został wpisany do rejestru zabytków, oraz nie leży w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

1.16 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z wymogami technologicznymi, a także z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP.

Zastosowano podział na następujące wytyczne:

Zagospodarowanie placu budowy

- zabezpieczenie placu budowy przed niepożądanym wejściem lub przebywaniem osób postronnych poprzez ogrodzenie terenu budowy. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych.
- Przygotowanie placu pod względem higieniczno – sanitarnym.
- Wyznaczenie bezpiecznych przejść dla ruchu pieszego.
- Zapewnienie placu budowy w dostawy energii elektrycznej i wodę.
- Wyznaczenie miejsca składowania materiałów i miejsc postoju sprzętu budowlanego.

- Przygotowanie miejsc pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami pod względem techniczno – ruchowym jak i bezpieczeństwa pracy.

Ochrona uczestników procesu budowlanego

- Określenie osoby odpowiedzialnej za przygotowanie i prowadzenie robót budowlanych.
- Dopuszczenie do pracy osób z odpowiednim przygotowaniem zawodowym, posiadających aktualne kwalifikacje i uprawnienia oraz badania lekarskie i odpowiednio przeszkolonych z zakresie BHP.

Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych - wykonanie i ustawienie odpowiednich barier czy osłon.

Obsługa sprzętu, urządzeń, narzędzi – przestrzeganie wykonywania prac sprzętem i narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem i zgodnie z instrukcją obsługi.

Materiały – stosowanie materiałów budowlanych posiadających aprobaty techniczne ITB, znak bezpieczeństwa i wymagane atesty.

Roboty ziemne – odpowiednio zabezpieczenie wykopy.

Układanie warstw podbudowy i nawierzchni – zabezpieczenie teren oraz zachowanie ostrożności podczas pracy z użyciem sprzętu ciężkiego.

Opracował: Daniel Janikowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 Spis rysunków

Rys. 1.1 – Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3.1 – Przekroje normalne