
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Galiszewo
ADRES INWESTYCJI:	m. Galiszewo, gm. Skulsk, pow. koniński, woj. wielkopolskie
NAZWA INWESTORA:	Gmina Skulsk
ADRES INWESTORA:	ul. Targowa 2 62-560 Skulsk

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

inż. Dariusz Żmijewski

DATA OPRACOWANIA: 2024-11-27

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
2024-11-27

Data zatwierdzenia

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Spis treści		2
Ogólna charakterystyka obiektu		3
Przedmiar		4
1 Roboty pomiarowe		4
2 Jezdnia		4
3 Pobocze		4

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Galiszewo.

Projekt obejmuje przebudowę drogi o łącznej długości 842,0 m na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną położoną na dz. nr 27 do skrzyżowania z drogą gminną położoną na dz. nr 38 obręb Mielnica Duża.

Obecnie droga ma nawierzchnię gruntową z niewielką ilością kruszywa o zmiennej szerokości. Odcinek przeznaczony do przebudowy zlokalizowany jest w miejscowości Galiszewo gm. Skulsk na działce nr 32, obręb Mielnica Duża.

Przebudowa polega na wykonaniu warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego grubości 15 cm, dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 grubości 12 cm, oraz górnej warstwy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 grubości 8 cm. Szerokość jezdni z kruszywa 4,0 m. Profilowanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 0,50 m każde. Odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na pobocza drogi w granicach pasa drogowego. Konstrukcję przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe
- koryto po warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- profilowanie poboczy

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Kategoria drogi - D

podłoże gruntowe - G1

kategoria ruchu - KR1

szerokość jezdni - 4,0 m

szerokość poboczy - 0,50 m

spadek poprzeczny jezdni - daszkowy 3%

spadek poprzeczny pobocza - 8%,

Charakterystyczne wielkości robót:

długość drogi - 842,0 m

powierzchnia jezdni z kruszywa - 3368,0 m²

Przedmiar

Lp.	Podstawa	spec. tech	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
PRZEDMIAR:					
1			Roboty pomiarowe		
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym, wraz z inwentaryzacją powykonawczą	m	
			842	m	
					842,000
2			Jezdnia		
2 d.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne o głębokości 20 cm	m2	
			3620,6	m2	
					3 620,600
3 d.2	KNR 2-01 0212-07 0214-04	D-04.01.01	Załadunek i wywóz urobku z koryta samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km	m3	
			724,12	m3	
					724,120
4 d.2	KNR 2-31 0104-07 0104-08	D-04.02.01	Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	
			3620,6	m2	
					3 620,600
5 d.2	KNR 2-31 0114-05	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m2	
			3368	m2	
					3 368,000
6 d.2	KNR 2-31 0114-07	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2	
			3368	m2	
					3 368,000
3			Pobocze		
7 d.3	KNR 2-01 0235-01	D-06.03.01	Uzupełnienie piaskiem poboczy gruntowych - materiał z dokopu	m3	
			101	m3	
					101,000
8 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-06.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych	m2	
			842	m2	
					842,000