

# Projekt techniczny

## Remont drogi powiatowej nr 2166P Smolary - Niewolno.

Działki: nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1

Jednostka ewidencyjna: 300309\_4 Trzemeszno  
Obręb ewidencyjny: Niewolno, Kruchowo, Jastrzębowo i Smolary

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”  
Os. Wł. Łokietka 18/5  
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:  
mgr inż. Iwona Łebedyńska WKP/0125/PWOD/18

**Sierpień 2024r.**

# **I Część opisowa**

# Projekt techniczny

## Remont drogi powiatowej nr 2166P Smolary - Niewolno.

### 1. Dane ogólne

**1.1. Obiekt:** Remont drogi powiatowej nr 2166P Smolary - Niewolno, gm. Trzemeszno.

**1.2. Zadanie:** Opracować projekt techniczny polegający na remoncie drogi powiatowej nr 2166P na odcinku Smolary - Niewolno, gm. Trzemeszno o długości 8795 mb.

**1.3. Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

### 1.4. Numery działek:

Obręb Niewolno, jednostka ewidencyjna: 300309\_5.0017 :

- Działki nr 32, 13 i 10 , Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg  
status droga asfaltowa

Obręb Kruchowo, jednostka ewidencyjna: 300309\_5.0011 :

- Działka nr 369, 374 i 53 , Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg  
status droga asfaltowa

Obręb Jastrzębowo, jednostka ewidencyjna: 300309\_5.0007 :

- Działka nr 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112 i 113 ,  
Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg, status droga asfaltowa

Obręb Smolary, jednostka ewidencyjna: 300309\_5.0025 :

- Działka nr 52/1 , Zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg, status droga asfaltowa

**Teren, na którym jest projektowany remont drogi powiatowej dz. nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1 na odcinku Smolary - Niewolno, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.**

## **2. Podstawa opracowania**

- 2.1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński jednostka ewidencyjna: 300309\_5 działki nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1. Stan na dzień 08.08.2024 r.
- 2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji remontu drogi powiatowej dz. nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1 na odcinku Smolary – Niewolno, gmina Trzemeszno.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.
- 2.4. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.5. Funkcja drogi: powiatowa.

## **3. Infrastruktura towarzysząca remontowi drogi gminnej**

W pasie drogowym 2166P na odcinku Smolary - Niewolno znajduje się sieć energetyczna nadziemna i doziemna, sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa.

## **4. Zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym**

Na podstawie wykonanych odkrywek na podłożu remontowanej drogi powiatowej stwierdza się, że podłoże gruntowe cechuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi a inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

## **5. Lokalizacja obiektu**

Droga powiatowa zlokalizowana jest w gminie Trzemeszno. Droga ta zaczyna się na granicy z województwem kujawsko-pomorskim gdzie łączy się z drogą powiatową powiatu Żnińskiego nr 2352P następnie przebieg drogi prowadzi przez miejscowości: Smolary, Jastrzębowo, Kruchowo i Niewolno.

Remont drogi powiatowej realizowany jest w jednym etapie robót tj. od km 0+000,00 do km 8+795,00. W chwili obecnej teren drogi stanowi droga o nawierzchni bitumicznej posiadająca obustronne pobocza gruntowe.

## **6. Stan istniejący zagospodarowania**

W chwili obecnej cała działka nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1 w obszarze projektowanego remontu stanowi drogę bitumiczną. Występuje na niej uzbrojenie podziemne i nadziemne. Remontowany odcinek drogi o długości 8795,00m.

Remontowana droga powiatowa w całości mieści się w pasie drogowym (działki wymienione wyżej). Remont drogi polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej po uprzednim wykonaniu warstwy wiążąco-wyrównawczej, dodatkowo zostaną wyremontowane pobocza z kruszyła łamanego stabilizowanego mechanicznie na długości 75 cm, plan sytuacyjny – rys. nr 2.

## **7. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

### **7.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego**

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej,
- zadanie realizowane w ramach zgłoszenia budowy.

### **7.2. Warunki środowiskowe terenu**

dla w/w realizacji inwestycji remontu drogi powiatowej dz. nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1 na odcinku Smolary - Niewolno w gminie Trzemeszno poprawiającej bezpieczeństwo pieszych, pojazdów i środowisko nie ma potrzeby uzyskiwania „Decyzji uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia budowlanego”.

### **7.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy wykonując remont.

#### **7.4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej do istniejących rowów przydrożnych oraz poboczy chłonnych .

#### **7.5. Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga powiatowa na w/w odcinku posiada sieć energetyczną nadziemną i doziemną, sieć teletechniczna oraz sieć wodociągową. Uzbrojenie terenu nie koliduje z remontem drogi powiatowej.

#### **7.6. Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej**

- klasa drogi – 2166P – Zbiorcza
- długość drogi 8795,00 m
- szerokość jezdni 5,40 – 5,00m
- spadek poprzeczny jezdni zmienny
- skrajnia pionowa 4,50m
- nawierzchnia jezdni drogi powiatowej – nawierzchnia bitumiczna
- teren zabudowany i niezabudowany – droga bitumiczna
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia 7-34m

#### **7.7. Plan orientacyjny**

Plan orientacyjny remontu drogi powiatowej dz. nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1 na odcinku Smolary - Niewolno w gminie Trzemeszno pokazany jest na rysunku nr 1.

#### **7.8. Plan sytuacyjny**

Przebieg remontu drogi powiatowej dz. nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1 pokazano na rysunkach nr 2.

#### **7.9. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm. KR3
- warstwa wiążąco-wyrównawcza AC 11W 50/70 100 kg/m<sup>2</sup> KR3
- istniejąca nawierzchnia

## **8. Kolizje i przeszkody**

Na terenie zabudowanym i niezabudowanym w ciągu drogi powiatowej znajdują się urządzenia podziemne które nie kolidują z remontem drogi powiatowej na odcinku Smolary - Niewolno – prace przeprowadzane powierzchniowo.

## **9. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania remontu drogi powiatowej na odcinku Smolary - Niewolno w gminie Trzemeszno.**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawi układ komunikacyjny w obrębie gminy Trzemeszno poprzez remont drogi powiatowej stanowiącą ważną funkcję komunikacyjną dla mieszkańców gminy Trzemeszno oraz powiatu Gnieźnieńskiego. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wykonanie nakładki bitumicznej na odcinku remontowanej drogi.

W przypadku skażenia nawierzchni wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Na terenie pasa drogowego drogi powiatowej brak drzew do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

Projekt techniczny remontu drogi powiatowej dz. 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1 na odcinku Smolary - Niewolno w gminie Trzemeszno, gm. Trzemeszno przygotował:

mgr inż. Iwona Łebedyńska WKP/0125/PWOD/18

Styczeń 2023 r.

# **II Część rysunkowa**

**1. Plan orientacyjny**

**rys. nr 1**

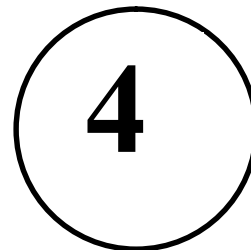
**2. Plan Sytuacyjny**

**rys. nr 2**

**3. Przekrój charakterystyczny**

**rys. nr 3**





## **Załączniki**

### **Remont drogi powiatowej nr 2166P Smolary - Niewolno.**

Działki: nr 32, 13, 10, 369, 374, 53, 220, 203, 191, 192, 49, 33, 50, 110, 131/2, 112, 113 i 52/1

Jednostka ewidencyjna: 300309\_4 Trzemeszno  
Obręb ewidencyjny: Niewolno, Kruchowo, Jastrzębowo i Smolary

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”  
Os. Wł. Łokietka 18/5  
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:  
mgr inż. Iwona Łebedyńska WKP/0125/PWOD/18

**Sierpień 2024r.**