

Konsultorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

Gniezno, 07.08.2024

BADANIE ZASADNOŚCI POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA PIESZYCH NA DRODZE POWIATOWEJ NR 2166P SMOLARY-NIEWOLNO

Analiza zagrożeń bezpieczeństwa i realnych potrzeb społeczności lokalnych

1. Analiza zagrożeń bezpieczeństwa

Opis stanu istniejącego

Jednym z największych zagrożeń dla pieszych jest przekraczanie jezdni. Wg statystyk największą liczbę wypadków z udziałem pieszych notuje się właśnie na przejściach dla pieszych, często źle oznakowanych bądź niewłaściwie zlokalizowanych. Analiza ruchu (obserwacje prowadzone w ciągu trzech dni lutego – 05, 12 i 19.07.2024 r.) pozwala stwierdzić, iż po drodze poruszają się nie tylko pojazdy osobowe, ale również pojazdy ciężarowe jadące w kierunku i z drogi ekspresowej S5. Największym zagrożeniem dla pieszych, czyli niechronionych uczestników ruchu drogowego w przypadku kolizji jest prędkość pojazdów. Podczas obserwacji otoczenia można było zauważyć spowolnienie ruchu pojazdów w projektowanych miejscach przejść dla pieszych z uwagi na obszar zabudowany. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 2166P znajdują się znaki informujące o ograniczeniu prędkości do 50 km/h wynikającego z obszaru zabudowanego. Planowane przejścia znajdować się będą przy drodze powiatowej w obszarach zabudowanych, miejsca zatrzymania autobusu szkolnego. Będą to jedyne przejścia dla pieszych w przedmiotowych miejscowościach: w m. Smolary przejście zwykłe oraz w m. Jastrzębowo przejście dla pieszych o podwyższonym standardzie posiadające peron autobusowy, doświetlenie przejścia zasilane solarnie, znaki aktywne oraz punktowe elementy odbłaskowe.

Proponowane rozwiązania:

Chcąc zapewnić bezpieczeństwo pieszych, a w szczególności dzieciom idącym w kierunku miejsca wsiadania w m. Jastrzębowo do autobusu szkolnego, konieczne jest posadowienie lamp doświetlających przejście, znaki aktywne oraz punktowe elementy odblaskowe, które przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa w tym rejonie. Należy wykonać budowę przejść w układzie prostopadłym do krawędzi drogi, gdzie długość przejścia jest możliwie najkrótsza i skraca czas ewakuacji pieszego przed nadjeżdżającymi samochodami.

Dodatkowo w m. Jastrzębowo zostanie wykonany peron autobusowy w celu umożliwienia bezpiecznego poruszania się pieszych korzystających z przejścia oraz dzieciom korzystającym z komunikacji szkolnej.

2. Realne potrzeby społeczności lokalnych

Poczucie bezpieczeństwa jest jedną z najważniejszych potrzeb życiowych człowieka. Mieszkańcy Smolar i Wierzyńczę często wyrażali swoje zaniepokojenie brakiem bezpiecznego przejścia dla pieszych. Informacje takie docierają do Urzędu Gminy Trzemeszno i Powiatowego Zarządu Dróg w Gnieźnie np. poprzez kontakt telefoniczny, głosy sołtysów, radnych na Sesjach Rady Gminy Trzemeszno.

Z tego względu za właściwe należy uznać stanowisko władz lokalnych, które wychodząc naprzeciw potrzebom społeczności lokalnej, dążąc do poprawy bezpieczeństwa i minimalizacji zagrożeń w ruchu drogowym, podjęły decyzję o budowie przejść w m. Smolary i Jastrzębowo. Wykonanie budowy przejść rekomenduje się dokonać w terminie możliwie najkrótszym.