

OPIS TECHNICZNY
Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 2166P
Smolary-Niewolno.

1. Projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. 2021 poz. 450 ze zmianami)
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022r., – poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zmianami)
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót,
- parametry techniczne drogi powiatowej i powiatowej.

2. Cel opracowania

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2166P znajduje się na terenie Gminy Trzemeszno

- plan orientacyjny (rys.1). Celem opracowania jest wymiana uszkodzonych lub niewidocznych znaków oraz uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego.

3. Stan istniejący

Droga powiatowa nr. 2166P posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szer. 5,4-5,0 m ,obustronne pobocza gruntowe. Odcinek tej drogi stanowi ważną funkcję komunikacyjną dla mieszkańców gminy Trzemeszno oraz Powiatu Gnieźnieńskiego.

4. Stan projektowany.

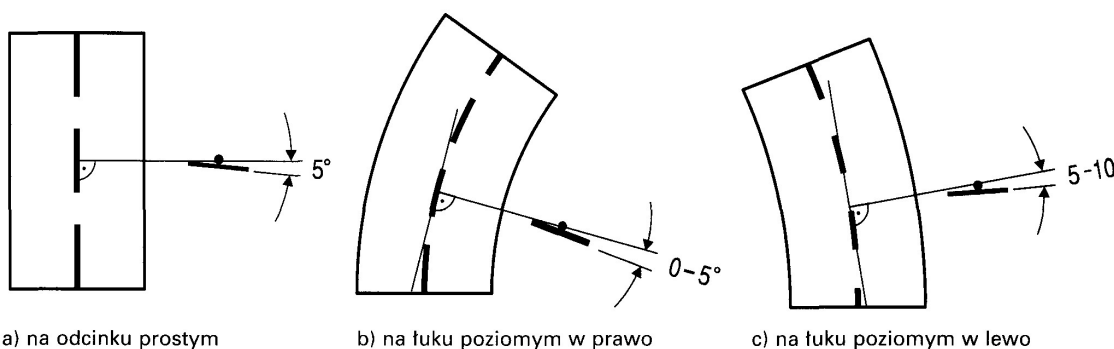
Projektuje się wymianę uszkodzonych lub niewidocznych znaków oraz uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego Stała organizacja ruchu została przedstawiona na rys. nr 2.

5. Uwagi i zalecenia

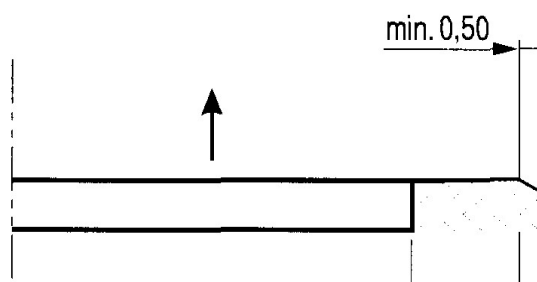
Zastosowane znaki pionowe powinny odpowiadać wymaganiom postawionym w załączniku nr 1, a znaki poziome w Załączniku nr 2 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.. Przewiduje się zastosowanie znaków pionowych z grupy „małe”.

Znaki powinny być umieszczone względem jezdni w sposób zgodny z w/w przepisami. Z uwagi na warunki terenowe, tj. usytuowanie znaków w poboczach powinny być one umieszczone w odległości min. 0,50m od krawędzi pobocza (licząc od krawędzi tarczy znaku) a dolna krawędź znaku powinna znajdować się co najmniej 2,00 m nad poziomem jezdni.

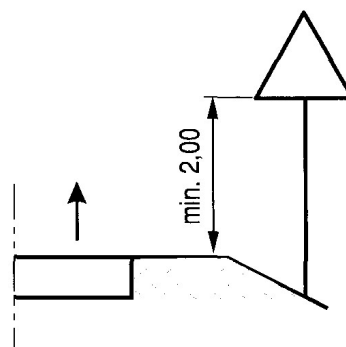
- Usytuowanie tarczy znaków względem jezdni:



- odległość znaków od krawędzi jezdni:



- wysokość umieszczania znaków:



6. Termin wprowadzenia oznakowania do 31 XII 2026r.

O dokładnym terminie wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu należy zawiadomić min. zarządcę drogi, Organ Zarządzający Ruchem i Komendanta Powiatowego Policji w Gnieźnie co najmniej na 7 dni wcześniej.