**Opis przedmiotu zamówienia.**

**Minimalne wymagania techniczno-użytkowe**

| **Wymagania dla pojazdu** |  |
| --- | --- |
| **Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych tj.:** Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016 poz. 2022).  Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie). |  |
| Rodzaj pojazdu – specjalny pożarniczy lub do celów specjalnych |  |
| Samochód wyprodukowany w 2024r.- 2025r |  |
| Samochód musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:   * ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późna. zn.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. * Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. 2019 r. poz. 594) * Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zn. |  |
| Zmiany adaptacyjne samochodu dotyczące montażu wyposażenia zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm. |  |
| Nadwozie typu pick-up, przystosowane do przewozu 5 osób włącznie z kierowcą, posiadające możliwość niezależnego otwierania 4 drzwi, zabudowa skrzyni ładunkowej typu ,,HARD TOP’’ |  |
| Kierownica z lewej strony. |  |
| Wykonawca ma obowiązek dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:   * Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych/ przeznaczonych do celów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu, * Dowód rejestracyjny. |  |
| Silnik pojazdu z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem z bezpośrednim wtryskiem paliwa, moc min. 205 [KM], pojemność do 2000 dm3, |  |
| Kolor nadwozia czerwony lub zbliżony fabryczny. |  |
| Skrzynia biegów automatyczna minimum 9 biegów, bez pedału sprzęgła, |  |
| Układ napędowy 4x4 napęd na wszystkie koła. Napęd uruchamiany automatycznie. Blokada mechanizmu różnicowego. |  |
| Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną pojazdu przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna  i dźwiękowa). |  |
| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do: 3500 [kg]. |  |
| Norma emisji spalin euro 6 |  |
| Koła 18 cali – felgi aluminiowe w kolorze czarnym  Opony szosowo–szutrowe wielosezonowe-całoroczne |  |
| Zbiornik paliwa 80 litrów |  |
| Wymiary pojazdu :   * długość całkowita minimalne 5350 mm, * szerokość całkowita co najmniej 1900 mm, * wysokość całkowita co najmniej 1850 mm, * rozstaw osi co najmniej 3250 mm, * długość przestrzeni sprzętowej co najmniej 1500 mm * poszerzone nadkola z przodu i tyłu pojazdu |  |
| Właściwości terenowe   * prześwit minimalnie :219 * kąt natarcia minimalnie : 28 stopni * kąt zejścia minimalnie : 22 stopni * średnica zawracania minimalnie : 13 m * głębokość brodzenia minimalnie 0,8m |  |
| **Systemy kontroli jazdy :**   1. system stabilizacji toru jazdy 2. sygnalizacja hamowania awaryjnego 3. system wspomagania awaryjnego hamowania 4. system kontroli zjazdu z pochyłości 5. układ ułatwiający ruszanie pod górę 6. system kontroli ryzyka wywrócenia pojazd |  |
| Szyby w drzwiach przednich i tylnych sterowane elektrycznie. |  |
| **systemy bezpieczeństwa:**  poduszki powietrzne : przednie 2 szt., poduszki powietrzne boczne 2szt., kurtyny boczne 2szt., poduszka kolanowa kierowcy, poduszki środkowe między fotelami, |  |
| **Wyposażenie dodatkowe** |  |
| Z tyłu pojazdu wewnątrz zderzaka zamontowana wyciągarka elektryczna o uciągu co najmniej 4,5tony  -lina syntetyczna z hakiem  -długość min.25m  -sterowanie bezprzewodowe za pomocą pilota  -prowadnica aluminiowa ślizgowa  -wyposażona w hamulec i zabezpieczenie przeciążeniowe |  |
| Wraz z pojazdem należy dostarczyć automatyczny system podtrzymania akumulatora z zewnętrzną stacją ładowania o mocy dostosowanej do pojemności akumulatorów. |  |
| Gumowe dywaniki podłogowe przód/tył w ciemnym kolorze(oryginalne dedykowane do pojazdu) |  |
| Instalacja elektryczna pojazdu musi być wyposażona w system zabezpieczenia przed rozładowaniem akumulatora. |  |
| Czujniki parkowania przednie i tylne – fabryczne |  |
| Funkcja ograniczania prędkości. |  |
| Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze, dźwiękowe i świetlne, w tym:   * cztery lampy LED o barwie światła niebieskiej zamontowane w przedniej części pojazdu, w okolicach atrapy, po 6 LED każda, * dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej zamontowane w tylnej części pojazdu, w okolicach zderzaka, po 6 LED każda.   Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:   * akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony – głośnik o mocy min. 100 W) zamontowany w atrapie przedniej umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny oraz transmisję dźwięku z radia samochodowego lub innego urządzenia za pomocą systemu bluetooth * oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa nisko-profilowa wysokości do 5,5cm w technologii LED koloru niebieskiego z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ” na białym tle. Belka długości dopasowanej do szczerości w całości wypełniona punktami świetlnymi. Z przodu pojazdu. * Zamawiający wymaga:   - zsynchronizowania oświetlenia w jednym układzie błysków ( całość oświetlenia działa w jednym wspólnym cyklu )  - certyfikat na zgodność z regulaminem 65 EKG ONZ kl.2 TA2 TB2 TR2, Regulaminem 10 EKG ONZ.  - całkowitej neutralności elektromagnetycznej  ( całkowity brak zakłóceń łączności radiowej )  - konieczny raport z badań promieniowania.  - Oświetlenie musi posiadać nocny tryb pracy uruchamiany automatycznie w zależności od warunków oświetlenia. ( tryb nocny – zmniejszenie natężenia oświetlenia aby nie powodować oślepiania) |  |
| * W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny wyposażony w moduł GPS spełniający wymagania załącznika nr 3 „Minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne dla radiotelefonów dwusystemowych przewoźnych” Instrukcji w sprawie organizacji łączności1.   System antenowy powinien spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne dla instalacji antenowych ww. Instrukcji. Wymagane zastosowanie anteny giętkiej z super giętkim promiennikiem, o wysokości maksymalnej 200 mm, przystosowanej do montażu na dachu dostarczonego pojazdu. Miejsce montażu anteny i radiostacji należy ustalić z Zamawiającym.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Zamawiający wymaga dostarczenia dokumentacji technicznej, eksploatacyjnej i ewidencyjnej zgodnie z:  a) „Tabelą 6 dane ewidencyjne urządzeń radiowych” ,  b) „Tabelą 7 ewidencja instalacji antenowych” w zakresie:  - typ anteny, producent anteny;  - trasa przebiegu przewodów sterujących, zasilających i antenowego wraz z opisem zastosowanego przewodu sterujących w formie rysunku lub zdjęć.  c) „Tabelą 8 podstawowa ewidencja pomiarów instalacji antenowych urządzeń przewoźnych”.  W przypadku zastosowania radiotelefonu innej marki niż Motorola, Kennwood, Hytera należy dostarczyć zestaw do programowania zgodnie z zapisami Instrukcji. |  |
| **Podstawowe parametry** |  |
| Asystent ruszania oraz wjazdu pod górę |  |
| Asystent automatycznego hamowania po wykryciu przeszkody z systemem monitorowania odległości.  System stabilizacji ESP, ASR , ABS |  |
| Czujniki ciśnienia w oponach  Tempomat adaptacyjny |  |
| System bez-kluczykowy ( otwieranie, zamykanie i uruchamianie pojazdu bez dotykania kluczyka ) |  |
| Czujniki deszczu i światła do sterowania wycieraczkami i oświetleniem. |  |
| Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane. |  |
| **Podstawowe parametry komfort** |  |
| Centralny zamek sterowany pilotem - zdalnie. |  |
| Kamera cofania z wyświetlaniem na fabrycznym ekranie 12 cali, |  |
| Klimatyzacja automatyczna |  |
| Metalowa płyta ochronna od strony podwozia dla silnika |  |
| Dwa przednie zaczepy holownicze |  |
| Metalowa płyta ochronna od strony podwozia dla skrzyni biegów |  |
| Reflektory przednie w technologii LED z automatycznym systemem zmiany / mijania / drogowe |  |
| Stopnie boczne |  |
| Wykładzina przestrzeni ładunkowej |  |
| Hak holowniczy |  |
| Przedni spojler + LED BAR  -stal nierdzewna  -kolor czarny malowany proszkowo  -średnica rury 60mm  -certyfikowany przez EC do użytku w europie-w pełni zgodny  Wzór do uzgodnienia z zamawiającym |  |
| **Zabudowa specjalna** |  |
| Zabudowa typu hard-top 3 drzwiowa  Tylna klapa dolna z systemem wspomagania otwierania i zamykania. |  |
| Wewnętrzne uchwyty do mocowania ładunku |  |
| W przedziale sprzętowym zamontowana na stałe szuflada jednopoziomowa przeznaczona do transportu wyposażenia.  Wymiary szuflady dopasowane do wymiarów podłogi.  Nośność minimum 140 kg  Szuflada wyposażana w relingi boczne oraz systemy do montażu wyposażenia. |  |
| Schowki przeznaczone do transportu i montażu drobnego wyposażenia. |  |
| Dodatkowy zestaw oświetlenia przestrzeni ładunkowej |  |
| 1. **Pozostałe:** |  |
| * Samochód musi posiadać co najmniej dwa komplety kluczyków lub kart elektronicznych |  |
| * Instrukcja obsługi w języku polskim |  |
| * Gwarancja na pojazd: minimum: 24 miesiące, bez limitu kilometrów |  |
| * Gwarancja na lakier: minimum: 24 miesiące |  |
| * Nie dopuszcza się dostawy samochodu używanych, powystawowych lub testowych |  |
| Samochód w chwili wydania Zamawiającemu będzie zatankowany do pełna |  |
| * Podwozie i profile zamknięte samochodu dodatkowo zabezpieczone powłoką antykorozyjną |  |
| **Oznakowanie:** |  |
| Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm.). Pas wyróżniający o szerokości 15 cm dookoła pojazdu z wyjątkiem pokrywy silnika. Pas powinien być odblaskowy. Pas wyróżniający z tyłu nadwozia powinien być w miarę możliwości kontynuacją pasów umieszczonych po bokach. Krawędzie górne i dolne tych pasów powinny znajdować się w miarę możliwości na tej samej wysokości z uwzględnieniem konieczności ominięcia przetłoczeń nadwozia uniemożliwiających naklejenie folii odblaskowej. Po obu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym drzwi przednich powinien znajdować się napis „STRAƵ” z charakterystyczną literą „Ƶ” w kolorze białym odblaskowym o wysokości liter 14 cm. Powyższe elementy oznakowania powinny być umieszczone w sposób trwały (numer zostanie podany Dostawcy po rozstrzygnięciu Przetargu). Na dachu numer operacyjny - wysokość cyfr 20 cm. Miejsce umieszczenia numeru operacyjnego i napisu należy uzgodnić z Zamawiającym. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji umowy.  Dodatkowe oklejenie według wzoru Zamawiającego z taśm odblaskowych. Wykonawca przedstawi wizualizacje projektu oklejenia pojazdu Zamawiającemu po podpisaniu umowy. |  |