

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT :	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4342P NA ODCINKU JANKÓW PIERWSZY - GRODZISK
ADRES :	GMINA BLIZANÓW, JEDN EWID. 300701_2 BLIZANÓW DZIAŁKA NR 355; 1041/5– 0010 JANKÓW
INWESTOR :	POWIAT KALISKI PLAC ŚWIĘTEGO JÓZEFA 5, 62-800 KALISZ
BRANŻA :	DROGOWA
PROJEKTOWAŁ :	INŻ. ARKADIUSZ RYGAS WKP/0300/POOD/13
ASYSTENT : PROJEKTANTA	INŻ. AGNIESZKA RYGAS

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

**do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 4342P
na odcinku Janków Pierwszy - Grodzisk**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 4342P na odcinku Janków Pierwszy - Grodzisk.

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plany sytuacyjne oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2025r.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowana jest na terenie gminy Blizanów.

Zakres podlegający przebudowie rozpoczyna się od obiektu mostowego na granicy powiatu, natomiast kończy się w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 442.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy, pobocza gruntowe, zatoki autobusowe oraz chodniki. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szerokości

ca 6,0m. W planie droga składa się z odcinków prostych oraz łuku poziomego. Droga przebiega zarówno przez teren zabudowany jak i niezabudowany. Ruch pojazdów osobowych i ciężarowych jest okresowo duży i wynika między innymi z istniejących na tym rejonie zakładów oraz odbywający się ruch na styku powiatu kaliskiego i pleszewskiego.

Z dokonanych oględzin stanu nawierzchni wynika, że odcinkowo nawierzchnia uległa głębokim deformacjom i odkształceniom. Widoczne są spękania siatkowe.

Teren przyległy do drogi stanowią w większości pola uprawne i zabudowa zagrodowa i zakłady pracy. Zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową oraz z kostki betonowej.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi ca 12,0m.

W ciągu drogi zlokalizowane są przepusty pod koroną drogi.

Na drodze występuje oznakowania pionowe i poziome (do odtworzenia).

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W oparciu o zebrane materiały projektuje się przyjęcie następujących rozwiązań:

- na odcinku od km 0+000,00 do 1+1240 dokonać całkowitej wymiany konstrukcji podbudowy na bazie pianobetonu;
- na pozostałym odcinku wykonać częściową wymianę konstrukcji podbudowy (przekrój od D-D do F-F),
- na odcinku od km 1+240 do 2+237 wykonać warstwę wyrównawczą i ścieralną na całej szerokości jezdni ,
- w miejscu częściowej wymiany podbudowy wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem oraz warstwę z mieszanki niezwiązanej C90/3
- wykonać obustronne pobocza o szerokości 2x0,75m,
- dokonać przebudowy istniejących chodników,
- wykonać odmulenie rowów wraz z profilowaniem skarp,
- wykonać oznakowanie pionowe i poziome,
- odbudować elementy kanalizacji deszczowej we wskazanych lokalizacjach,
- odtworzyć ścieki z kostki betonowej,
- wykonać wpusty kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do przydrożnego rowu

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odblaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

Lisków, 20-08-2024

Komenda Miejska Policji w Kaliszu
ul. Kordeckiego
62-800 Kalisz

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4342P na odcinku Janków Pierwszy - Grodzisk”.

Załącznik: 2 egz. projektu organizacji ruchu.

Lisków, 19-08-2024

**Zarząd Powiatu w Kaliszu
Wydział Dróg Powiatowych
Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz**

Zwracam się z uprzejmą prośbą o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4342P na odcinku Janków Pierwszy - Grodzisk”.

Załącznik: 2 egz. projektu organizacji ruchu.