

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|--|--------------------|------------------|--------|
| INWESTOR | | GMINA WIERZBICA WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA | | | |
| ZAMIERZENIE BUDOWLANE | | "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 115698L W M. KAMIENNA GÓRA, GMINA WIERZBICA." | | | |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | | MIEJSCOWOŚĆ: KAMIENNA GÓRA KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV | | | |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | | NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2 NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0013 ŚWIĘCICA NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 418 | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Tomasz Szokało | do projektowania w specjalności drogowej nr uprawnień: LUB/0132/PWOD/18 | Branża drogowa | XII.2024 | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Oznakowanie istniejące | skala 1 : 500 |
| 3. Projekt docelowej organizacji ruchu | skala 1 : 500 |

| | |
|--|-------------------------------------|
| Opinia Wójta Gminy Wierzbica | Data i podpis Wójta Gminy Wierzbica |
| Opinia powołanej przez Starostę Chełmskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem | Data i podpisy członków komisji |

| | |
|--|---|
| ZATWIERDZENIE PROJEKTU: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: | Data zatwierdzenia i podpis Starosty |
| Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Chełmie o wprowadzonej stałej organizacji ruchu. (sposób i termin powiadomienia) | Data i podpis osoby przyjmującej informację |
| Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu. (data przeprowadzenia kontroli, uwagi) | Data i podpis osoby dokonującej kontroli |

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Postawa opracowania.

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- A. Umowa zawarta pomiędzy Tomasz Szokało, Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz, a Zamawiającym.
- B. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- C. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
- D. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- E. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr. 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- F. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr z 2016r. nr 314 , poz.1729, z późniejszymi zmianami).
- G. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2022 poz. 2377).
- H. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.
- I. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

2. Lokalizacja inwestycji , nazwa Inwestora i jednostki projektowania.

Adres inwestycji.

NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: 060312_2

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: 0013 ŚWIĘCICA

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: NR GEODEZYJNY DZ. : 418

Nazwa Inwestora.

GMINA WIERZBICA

WIERZBICA-OSIEDLE, UL. WŁODAWSKA 1, 22-150 WIERZBICA

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację opracował:

Doradztwo i Usługi Projektowe - Tomasz Szokało

Staw Noakowski 84B, 22-413 Nielisz

Projektant – Tomasz Szokało LUB/0132/PWOD/18

3. Ustawowe wymagania techniczne drogi.

Prędkość dopuszczalna:

- 60km/h,

4. Podstawowe parametry drogi, dla której opracowywany jest projekt organizacji ruchu.

Organizacja ruchu projektowana jest dla przebudowanej drogi gminnej nr 115698L w m. Władysławów.

- klasa techniczna: L.

Parametry geometryczne drogi gminnej:

- szerokość jezdni – 5,50m,

- szerokość zjazdów indywidualnych 4,00m

- przekrój jednostronny o pochyleniu 2%,

5. Charakterystyka drogi.

Droga gminna nr 115698L na odcinku objętym opracowaniem bierze początek od skrzyżowania z DP 1805L.

Parametry geometryczne drogi gminnej.

- szerokość jezdni 5,50m

- przekrój jednostronny 2%

Liczba pasów ruchu – droga jednojezdniowa

Umiejscowienie chodników – brak

Rodzaj nawierzchni – na całym odcinku nawierzchnia z mieszanki asfaltowej

Nośność nawierzchni – bez ograniczeń.

Usytuowanie skrzyżowań drogi gminnej z drogami publicznymi:

- w km 0+000 skrzyżowanie z DP 1805L.

6. Charakterystyka ruchu.

Urządzenia monitorujące ruch pojazdów – brak.

Usytuowanie na drodze odcinków niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych – brak.

Usytuowania miejsc dla ruchu pieszych – na całym odcinku piesi poruszają się poboczem utwardzonym

Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych – brak.

Usytuowanie miejsc ruchu dla rowerzystów – ruch rowerowy odbywa się po przedmiotowej drodze gminnej.

Usytuowanie miejsc:

- przystanków komunikacji zbiorowej

Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych i innych obiektów nie zapewniających skrajni drogi – brak.

Średni dobowy ruch na drodze:

- brak badań.

Struktura rodzajowa ruchu na drodze:

- pojazdy będące w posiadaniu miejscowej ludności.

Charakter ruchu:

- na drodze dominuje ruch samochodów osobowych, występuje również ruch jednośladów (motocykle i rowery).

7. Zalecenia i uwagi końcowe.

Projekt wdrożyć stosując znaki o wielkości „średnie”, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych.

Drogowskazy tablicowe umieszczać na znakach „małych”.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 2 typu (II generacji).

Wszystkie projektowane znaki pionowe winny spełniać wymagania Obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

Wprowadzenie organizacji ruchu planowane jest na I kwartał 2026r.

Projektant:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA