

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPIE - DĄBRÓWKA
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 1395, 1332/3, 211, 1330/2 obręb Dąbrówka
INWESTOR : Gmina Radomsko
ADRES INWESTORA : ul. Piłsudskiego 34, 97-500 Radomsko
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2025-03-21

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2025-03-21

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla I kwartału 2025r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie I kwartału 2025r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

REMONT JEZDNI

Istniejąca nawierzchnię bitumiczną należy korekcyjnie sfrezować na maksymalną głębokość około 3cm. Inwestycja będzie polegała na wykonaniu nowego pakietu warstw bitumicznych jezdni. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,5m-5,0m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) 4cm

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej i wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

ODNOWIENIE POBOCZA

Projektuje się odnowienie poboczy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm o szerokości 0,75 m.

ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi bez zmian, woda odprowadza na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

WYTYCZNE ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW

- Materiał dla warstwy ścieralnej zgodnie WT 2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe i kategorii ruchu KR1-2,
- Materiał dla warstwy wiążącej zgodnie WT 2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe i kategorii ruchu KR1-2,
- Materiał na nawierzchnię poboczy zgodnie z WT 4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych dla nawierzchni z kruszywa niezwiązane-go i kategorii ruchu KR1-2,

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	2.960	
		2.960		RAZEM	2.960
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m ²		
d.1	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	14800.000	
		poz.1*1000*5.0		RAZEM	14800.000
2		JEZDNIA			
3	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.2	1004-06		m ²	14800.000	
		poz.7		RAZEM	14800.000
4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	14800.000	
		poz.7		RAZEM	14800.000
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	14800.000	
		WARSTWA WYRÓWNAWCZA, GRUBOŚĆ ZMIENNA		RAZEM	14800.000
		poz.7			
6	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	14800.000	
		poz.7		RAZEM	14800.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	14800.000	
		poz.1*1000*5.0		RAZEM	14800.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ści-	m ²		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	14800.000	
		poz.7		RAZEM	14800.000
3		POBOCZA			
9	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m ²		
d.3	1402-05		m ²	2220.000	
		poz.1*1000*0.75		RAZEM	2220.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m ²		
d.3	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m ²	2220.000	
		poz.9		RAZEM	2220.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m ²		
d.3	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	2220.000	
		Krotność = 3		RAZEM	2220.000
		poz.9			
4		ROBOTY TOWARZYSZĄCE			
12	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.4	1406-04		szt.	10.000	
		10		RAZEM	10.000
13	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.4	1406-03		szt.	25.000	
		25		RAZEM	25.000
14	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych	szt.		
d.4	1406-02		szt.	1.000	
		1		RAZEM	1.000