

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPIE - DĄBRÓWKA  
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 256, 1400/1 obręb Dąbrówka  
INWESTOR : Gmina Radomsko  
ADRES INWESTORA : ul. Piłsudskiego 34, 97-500 Radomsko  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2025-03-21

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2025-03-21

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla I kwartału 2025r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie I kwartału 2025r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### REMONT JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić mechanicznie.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1) 4cm

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej i wiążącej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

#### ODNOWIENIE POBOCZA

Projektuje się odnowienie poboczy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 10 cm o szerokości 0,75 m.

#### ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi bez zmian, woda odprowadza na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

#### WYTYCZNE ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW

- Materiał dla warstwy ścieralnej zgodnie WT 2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe i kategorii ruchu KR1-2,
- Materiał dla warstwy wiążącej zgodnie WT 2 część I Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe i kategorii ruchu KR1-2,
- Materiał na nawierzchnię poboczy zgodnie z WT 4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych dla nawierzchni z kruszywa niezwiązanego i kategorii ruchu KR1-2,

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.090	
		0.090		RAZEM	0.090
<b>2</b>		<b>JEZDNIA</b>			
2	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-06	poz.6	m <sup>2</sup>	360.000	
				RAZEM	360.000
3	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	poz.6	m <sup>2</sup>	360.000	
				RAZEM	360.000
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	poz.6	m <sup>2</sup>	360.000	
				RAZEM	360.000
5	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07	poz.6	m <sup>2</sup>	360.000	
				RAZEM	360.000
6	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	poz.1*1000*4.0	m <sup>2</sup>	360.000	
				RAZEM	360.000
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	poz.6	m <sup>2</sup>	360.000	
				RAZEM	360.000
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
8	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-05	poz.1*1000*0.75	m <sup>2</sup>	67.500	
				RAZEM	67.500
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-05	poz.8	m <sup>2</sup>	67.500	
				RAZEM	67.500
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3	0204-06	Krotność = 3	m <sup>2</sup>	67.500	
		poz.8		RAZEM	67.500