

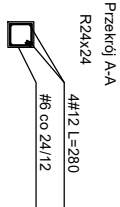
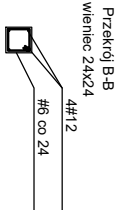
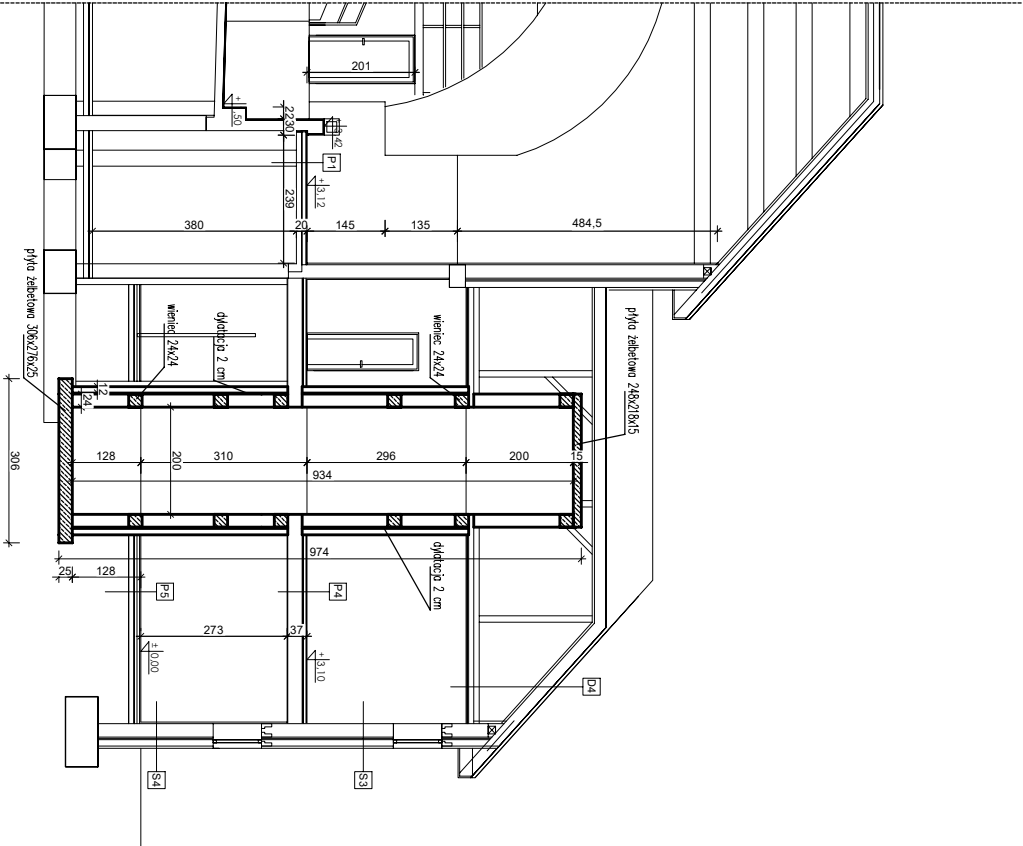
PROJEKT

**Dźwig osobowy** w szkie mrowanym wzmocniony tżpieniami i wiehami żelbetowymi o wymiarach wewnętrznych 170 x 200 cm; grubość płyty fundamentowej wynosi 25 cm, grubość płyty żelbetowej górnej wynosi 15cm; napęd dźwigu – elektryczny (brak konieczności wydzielenia pomieszczenia maszynowni dźwigów) udźwig – 630kg / 8 osób; kabiny o wymiarach wewnętrznych co najmniej 140 x 170cm, szerokość drzwi 90cm. Od szczyt windy do maszynowni należy doprowadzić wszelkie instalacje, kable i przewody w dwóch kanałach o średnicy min. Ø120 każdy pod posadzką parteru. Technologia dźwigu oraz szczyt windyowego zgołnie z zaleceniami producenta.

Charakterystyka dźwigu osobowego

- Ilość przystanków - 2
- Wysokość podnoszenia - do 6,10 m
- Wysokość nadzyszybia - 2000 mm
- Głębokość podszyszybia - 1280 mm
- Szyb wym. wew.(SkG) - 1700 x 2000 mm
- panele szcian - stal nierdzewna **INOX 430**
- struktura - stal nierdzewna **INOX 430**
- poręcz - stal nierdzewna
- lustro - ½ na szcianie tyłnej
- oświetlenie - **LED** punktowe
- podłoga - wyłt antypoślizg, jasnoszara

- Drzwi kabinowe - 1 szt. 900 x 2000 mm, automatyczne teleskopowe
- stal nierdzewna **INOX 430**
- Drzwi szybowe - 2 szt. 900 x 2000 mm, automatyczne teleskopowe
- stal nierdzewna **INOX 430**
- Prędkość jazdy - 1,0 m/s
- Napęd - elektryczny bezreduktorowy - 7 kW / 400V
- Imie - w przypadku zaniku napięcia dopjazd awaryjny z UPS na najbliższy przystanek z otwarciem drzwi
- zjazd pożarowy na przystanek ewakuacyjny ze stałego napędzania
- z otwarciem drzwi, po otrzymaniu sygnału p-poż
- przyciski z grafką Brail'a
- kurtyna świetlna w drzwiach kabiny
- sterowanie mikroprocesorowe, zbiorczość w dół
- pierwowskazywacz w kabinie i na wszystkich przystankach
- 2 godz. oświetlenie awaryjne w kabinie
- telefoniczny system komunikacji awaryjnej (GSM)
- informacja głosowa
- Maszynownia - bez maszynowni, sterowanie umieszczone w obudowie słabowej
- Maszynownia - bez maszynowni, sterowanie umieszczone w obudowie słabowej
- znatęgowanej z drzwiami szczybowymi na najwyższym przystanku



WYAGI KONSURUKCYJNE

Klasa betonu wypełniającego C20/25  
Stal zbrojeniowa EPSTAL B500SP klasy C wg PN-EN 1992  
Ołulina prętdów zbrojeńowych – c<sub>min</sub>=2,5 cm

<b>PABT Projekty</b> Ania Behrend-Tomaszewska ul. Hiacynkowa 11, 87-300 Kambowo NIP: 874-159-81-47		Nazwa zadania: <b>MODERNIZACJA BASENU PRZY ZS nr 1 w BRODNICY</b>	
PRZUNEK: <b>Przekrój konstrukcji windy</b>		ADRES: dz. nr 1869/5, 1869/3 Brodnica 040201_1 Brodnica	
PROJEKTANT:  <b>Projektant:</b> mgr inż. Sławomir Mańka uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr KUP/0003/P00K/10			
INWESTOR: <b>GMINA MIASTA BRODNICA</b> ulica Kamionka 23 87-300 Brodnica		BRANŻA: BUDOWLANA	Nr strony
		SKALA: 1:100	
		DATA: kwiecień 2024	
		NR PRZYSUNKU	