

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTU:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K
w km 4+971 – 5+024 wraz z rozbiórką
istniejącego i budowa nowego mostu w
km 5+000 na potoku Cedron oraz
budową niezbędnych umocnień koryta
potoku, w miejscowości Skawinki.

ADRES OBIEKTU:

Województwo: małopolskie
Powiat: wadowicki
Jednostka ewidencyjna: Lanckorona
[121804_2],
obręb: Lanckorona [0003], Skawinki
[0005]

INWESTOR:

Powiat Wadowice
ul. Batorego 1
34-100 Wadowice

BRANŻA:

drogowa

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Dariusz Sądełski
numer uprawnień: MAP-0337/PBD/17

DATA OPRACOWANIA:

2022

AD ECO BAU
DARIUSZ SADELSKI
ŚWINIARSKO 323
33-395 CHELMIEC

AD ECO
BAU

I. Część opisowa

Spis treści

1. Przedmiot opracowania:.....	3
2. Podstawa opracowania:.....	3
3. Stan istniejący:	4
4. Zakres opracowania:	4
5. Terminy:	5
6. Znaki drogowe:	5
7. Umieszczenie znaków:.....	5

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000.....	6
2. Plan sytuacyjny.....	7

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1707K w m. Skawinki

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie zawiera zmianę w stałej zmianie organizacji ruchu dla oznakowania rozbudowy drogi w liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 1707K w m. Skawinki polegającej na rozbiórce i budowie nowego mostu.

2. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*. Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003 r., poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*. Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r., poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- *Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach*. Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach*. Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich*

umieszczania na drogach. Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.

- *Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*. Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*. Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908.
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
- Plan sytuacyjny;
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja fotograficzna

3. Stan istniejący:

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1707K w m. Skawinki. Istniejąca droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię o szerokości ok 5,5m do 6m oraz jednostronny chodnik i pobocze żwirowo ziemne o szerokości od 0,5m do 1,25m. Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym.

4. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera stałe zmiany w oznakowaniu pionowym w związku z oznakowaniem rozbudowy drogi powiatowej nr 1707K w m. Skawinki. Zmiany polegają na usunięciu oznakowania informującego o ograniczeniu tonażowym i pierwszeństwie przejazdu na moście. Po wybudowaniu nowego mostu będzie on posiadał normatywną szerokość od 6,1m do 6,9m.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter stały i wprowadza się je w celu właściwego oznakowania drogi po wybudowaniu nowego mostu.

5. Terminy:

Planowany termin wprowadzenia stałych zmian w organizacji ruchu nastąpi w drugiej połowie 2023r.

6. Znaki drogowe:

Oznakowanie (wielkości znaków, kolorystyka, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach." (Dz.U.Nr220, póź. 2181) (Załącznik 1- 4);

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,2 m mierząc od powierzchni pobocza oraz 2,0 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni
- min. odległość pomiędzy znakami - 10m obszar zabudowany

7. Umieszczenie znaków:


Lokalizację istniejącego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował :

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



Inwestor Zarząd Powiatu Wadowickiego w Wadowicach ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice		Jednostka projektowa <div>AD ECO BAU</div>			
Nazwa obiektu budowlanego Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+971 – 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budowa nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budową niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki.					
Funkcja / Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis		
Projektant drogowa	mgr inż. Dariusz SADELSKI	MAP/0337/PBD/17			
Projektant mostowa	mgr inż. Rafał BASIAGA	MAP/0188/POOM/13			
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny				
Data sporządzenia:	03 październik 2022 r.	Skala:	1:25 000	Numer rysunku:	1