

DECYZJA Nr 6/2023**o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 11i, art. 12 ust. 1÷4, art. 16 ust. 2, art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 162), art. 93 i 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1094), art. 104, art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Zarządu Powiatu Wadowickiego, ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice, reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Dariusza Sądejskiego zam. Świniarsko 323, 33-395 Chełmiec, z dnia 04.10.2022r. (data wpływu do tut. organu 21.04.2023r.) o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności dla inwestycji p.n.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3- 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budowa niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki*”

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3- 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budowę niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki”.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji w woj. małopolskim, w powiecie wadowickim, w miejscowości Skawinki i Lanckorona, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się:

- 1. pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren w granicach rozbudowywanego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1707K:**
 - a) nieruchomości stanowiące własność Inwestora, obręb: Lanckorona [0003], część dz. ew.: 8027/1, obręb Skawinki [0005] dz. ew.: 3282, 338/5, 344/1
 - b) nieruchomości, które planowane są do przejęcia w całości na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (powiat Wadowicki), obręb: Skawinki [0005], dz. ew.: 337, 338/1
 - c) nieruchomości objęte podziałem, które planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego (powiat Wadowicki): *(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem)*, obręb: Lanckorona [0003], dz. ew.: 2942/1 (2942)
- 2. w graniach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji wynikającego z obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e, obręb: Lanckorona [0003], część dz. ew.: 8027/1**
- 3. w granicach terenu niezbędnego do realizacji inwestycji - w terenie wód płynących, zgodnie z art. 20a ust.1, obręb Lanckorona [0003] części dz.ew.: 8157/1, 8160, obręb Skawinki [0005] część dz.ew.: 3405**

Jednocześnie:

- zatwierdzam podział nieruchomości, zgodnie z **Załącznikiem Nr 2**,
- zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, będący **Załącznikiem Nr 3**,
- nakładam na Inwestora obowiązek przebudowy sieci uzbrojenia terenu na działce wymienionej w punkcie 2 niniejszej decyzji,
- zezwalam na wykonanie ww. obowiązku i jednocześnie określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o których mowa w powyższych punktach 2 i 3 niniejszej decyzji,
- określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,
- nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Decyzja z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zobowiązuje m. in. do niezwłocznego wydania nieruchomości, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych oraz uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią nw. załączniki:

Załącznik Nr 1 zawierający mapę w skali 1:500 (rys. 1) przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz uzbrojenia terenu (w 4 egzemplarzach)

Załącznik Nr 2 zawierający mapę z projektem podziału nieruchomości w skali 1:500 wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, położonej w powiecie wadowickim, w obrębie 0003 Lanckorona, w jednostce ewidencyjnej 121801_2 Lanckorona, przyjętym do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Wadowickiego (w 4 egzemplarzach)

Załącznik Nr 3 zawierający 1 - tomowy projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany (w 3 egzemplarzach) opracowany w październiku 2022r.

Załącznik Nr 4 zawierający wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, polegającej na „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3- 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budowa niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki*” - zgodnie z informacjami z rejestru gruntów sporządzonych przez Starostę Wadowickiego z dnia 04 maja 2023r.

Szczegółowe ustalenia i warunki niezbędne dla realizacji ww. inwestycji.

I. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1707 K w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3 – 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budowa nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budowa niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki”.

Rozbudowa drogi polega na rozbudowie jezdni o nawierzchni bitumicznej, budowie chodnika dla pieszych, rozbiórce i budowie nowego mostu wraz z niezbędnymi umocnieniami potoku, oraz przebudowie wylotów rowów.

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji:

1. **Rozbudowa 1707 K, klasy Z, prędkości projektowej $V_p=40\text{km/h}$** od km 4+983,3 do km 5+024 o szerokości jezdni 6,0 m. Nawierzchnia rozbudowywanej drogi będzie z warstw bitumicznych. Po lewej stronie drogi projektuje się opaskę o szerokości 0,5 m. Po stronie prawej zostanie wybudowany w zakresie projektowanego mostu chodnik dla pieszych szerokości 2,0 m.

Istniejący zjazd indywidualny w km 5+013,1 po stronie prawej zostanie przebudowany z dostosowaniem niwelety do stanu projektowanego. Nawierzchnię na zjeździe zaprojektowano z betonu asfaltowego, analogiczną jak istniejąca. Istniejący zjazd indywidualny w km 5+021,7 po stronie lewej zostanie dostosowany do niwelety stanu projektowanego w granicach pasa drogowego. Nawierzchnię na zjeździe zaprojektowano z kruszywa łamanego analogiczną jak istniejąca.

W zakresie urządzeń odwadniających pas drogowy zostanie wykonana również: przebudowa lewostronnego rowu otwartego w km 5+004 - 5+018 uchodzącego do potoku Cedron w km 30+004 brzeg lewy, przebudowa wylotów rowów krytych do potoku Cedron: W4 w km 29+997 brzeg prawy, W5 w km 29+994 brzeg lewy, polegająca na ich obniżeniu, budowa studzienki ściekowej wraz przykanalikiem i wylotem W3 do lewostronnego rowu w km 5+017.

2. Rozbiórka i budowa mostu na potoku Cedron

Zostanie wykonana rozbiórka prowadzonego przez wody powierzchniowe – potok Cedron w km 30+000 mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K w km 5+000 oraz budowa nowego mostu przekraczającego potok Cedron w km 30+000 mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K w km 5+000, wraz z budową niezbędnych umocnień koryta potoku Cedron w km 29+990 – 30+005 brzeg lewy i w km 29+989 – 30+010 brzeg prawy oraz remontem umocnień prawego brzegu potoku Bez Nazwy w km 0+000 – 0+018, stanowiących zabezpieczenie przyczółków mostu.

Rozbudowywana droga została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi inwestora.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.



Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi Z
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś
- prędkość projektowa 40 km/h

Projektowany przekrój porzeczný drogi składa się z następujących elementów:

- Jezdni o szerokości 6,0m
- Spadek poprzeczny drogi daszkowy o wartości 2% na odcinku prostym;
- Pobocza o szerokości 1,0 m i spadku poprzecznym 6%
- Chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m i spadku w kierunku jezdni 2% (na moście 2-3%)



Konstrukcje rozbudowywanej drogi

Konstrukcja jezdni rozbudowywanej drogi:

- 4cm - w-wa ścieralna z AC11S
- 5cm - w-wa wiążąca AC16W
- 7cm - w-wa podbudowy zasadniczej AC22P
- 20cm - w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 25cm - w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR>60%
- 40cm - w-wa ulepszonych podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%
- Razem:101cm

W zakresie inwestycji zaprojektowano rozbiórkę istniejącego mostu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K w km 5+000 oraz budowę nowego obiektu w tym samym miejscu, jak również rozbudowę w/w drogi powiatowej w zakresie najazdów na projektowany most. Droga na nowym obiekcie posiadać będzie jezdnię o szerokości 6,0 m oraz prawostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m. W zakresie inwestycji zaplanowano również wykonanie niezbędnych umocnień koryta potoku, jak również przebudowę wylotów rowów krytych.

Projektowana rozbudowa drogi

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K i obejmuje odcinek w km 4+983,3 – 5+024. W/w droga jest drogą klasy Z o prędkości projektowej 40 km/h.

Przedmiotowa droga posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach. Zaprojektowano jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,0 m każdy poszerzonych na łuku w planie. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano budowę prawostronnego chodnika dla pieszych w km 4+983,3 – 5+010,3 oraz regulację wysokościową istniejącego chodnika prawostronnego w km 5+016 – 5+024. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Istniejący zjazd indywidualny w km 5+013,1 po stronie prawej zostanie przebudowany z dostosowaniem niwelety do stanu projektowanego. Nawierzchnię na zjeździe zaprojektowano z betonu asfaltowego, analogiczną jak istniejąca. Poza tym na długości 42 m zostanie zamontowana bariera ochronna, skorygowana i uzupełniona prawostronna skarpa oraz wyremontowane istniejące kosze siatkowo-kamienne na długości 12 mb. Istniejący zjazd indywidualny w km 5+021,7 po stronie lewej zostanie przebudowany w granicach pasa drogowego z dostosowaniem do niwelety stanu projektowanego. Nawierzchnię na zjeździe zaprojektowano z kruszywa łamanego analogiczną jak istniejąca.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanej drogi oraz mostu zostaną odprowadzone tak jak dotychczas poprzez ukształtowanie niwelety i przekroju poprzecznego z odpowiednimi spadkami do wpustów studzienek ściekowych: istniejącego wpustu po prawej stronie drogi i projektowanego wpustu po lewej stronie drogi za mostem. Woda z projektowanej studzienki ściekowej po lewej stronie drogi za mostem zostanie odprowadzona przykanalikiem do umocnionego rowu, a następnie tymże rowem do potoku Cedron.

Odwodnienie płyty pomostu zapewniają zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wodę opadową poza obiekt. Ze względu na niewielką długość obiektu oraz usytuowanie mostu na łuku pionowym wypukłym, nie ma potrzeby lokalizowania na moście wpustów deszczowych. Odprowadzenie wody spod warstw asfaltu oraz kap chodnikowych zapewniają dreny poprzeczne, podłużne oraz sączki pionowe z tworzywa sztucznego. Rurki odprowadzające wodę z sączków zostaną wyprowadzone poniżej spadu konstrukcji.

Na końcach płyt przejściowych zaprojektowano dren poprzeczny z rury perforowanej owiniętej geowłókniną filtracyjną, odprowadzony poza korpus nasypu drogowego.

Istniejąca kanalizacja deszczowa odprowadza wody opadowe i roztopowe z odcinka najazdu prawobrzeżnego do rowu krytego posiadającego wylot W4 o średnicy 400 mm do potoku Cedron w km 29+997 na brzegu prawym. Zaprojektowano wykonanie przebudowy wylotu rowu W4 polegającej na obniżeniu wylotu z uwagi na przejście wylotu przez ścianę przyczółka i zakończenie go na umocnieniach prawego brzegu. Rzędna wylotu W4 wynosi 344,64 mnpm. Rura zostanie ścięta zgodnie z nachyleniem skarpy.

Istniejąca kanalizacja deszczowa odprowadza wody opadowe i roztopowe z odcinka najazdu lewobrzeżnego do rowu krytego posiadającego wylot W5 o średnicy 800 mm do potoku Cedron w km 29+994 na brzegu lewym. Zaprojektowano przebudowę wylotu rowu W5 polegającą na wykonaniu obniżenia wylotu z uwagi na przejście wylotu przez ścianę przyczółka i zakończenie go na umocnieniach lewego brzegu. Rzędna wylotu W4 wynosi 344,96 mnpm.

Istniejący lewostronny rów przydrożny w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K w km 5+004 – 5+018 uchodzący do potoku Cedron zlokalizowany w km 30+004 na brzegu lewym z uwagi na poszerzenie korpusu drogowego zostanie przebudowany i umocniony prefabrykowanymi korytkami betonowymi typu górskie 44-65x31 cm o wewnętrznej średnicy 48 cm, pozostałe skarpy powyżej korytek zostaną umocnione obrukowaniem z kamienia łamanego na podbudowie z betonu, spoinowanego zaprawą cementową.

Projektowana budowa mostu

Istniejący obiekt mostowy przeznaczony do rozbiórki przekracza potok Cedron w km 30+000 i położony jest w ciągu drogi powiatowej publicznej klasy „Z” nr 1707 K relacja Brody – Palcza w km 5+000. Nowy obiekt lokalizowany jest w miejscu istniejącego. Zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji na prefabrykowanych belkach strunobetonowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Rozpiętości przęsła 14,40 m. Długość mostu 15,20 m. Światło mostu zostało sprawdzone na wodę miarodajną o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=0,5\%$. Światło poziome mostu wynosi 13,37 m, natomiast rzędną spodu konstrukcji wzniesiono 1,02 m powyżej rzędnej zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej, tj. najniższa rzędna spodu konstrukcji wynosi 347,08 mnpm. Kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą wynosi 82° . Całkowita szerokość mostu wynosi 10,60 m.

Na moście zaprojektowano jezdnię o zmiennej szerokości od 6,1 m do 6,90 m w związku z lokalizacją obiektu na prostej przejściowej przed łukiem poziomym i wynikającym z łuku poszerzeniem. Poza tym na moście zaprojektowano prawostronny chodnik dla pieszych o szerokości min. 2,0m oraz lewostronną opaskę o szerokości 0,5m. Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, natomiast nawierzchnię chodnika i opaski należy wykonać z żywicy epoksydowo-poliuretanowej.

Zaprojektowano przyczółki żelbetowe pełnościenne, z podwieszonymi skrzydełkami na przyczółku lewobrzeżnym i stanowiącymi jednocześnie skrzydełka ścianami oporowymi równoległymi do drogi przy przyczółku prawobrzeżnym. Przyczółki zostaną posadowione na fundamentach palowych sięgających stropu nośnej warstwy gruntu. Za ściankami zaplecznymi zaprojektowano płyty przejściowe. Na skrzydełkach zostaną wykonane kapy chodnikowe, posadowione w części na ławie z betonu.

Na długości mostu zaprojektowano obustronną barieroporęcz stalową o poziomie powstrzymania min. H2 dopuszczone do stosowania na krawędzi obiektu mostowego.

W celu zabezpieczenia przyczółków mostu zaprojektowano przebudowę umocnienia prawego brzegu potoku pod, powyżej i poniżej mostu na łącznej długości 21,0 mb, dowiązane do istniejących umocnień prawego brzegu oraz umocnienie lewego brzegu pod, powyżej i poniżej mostu na łącznej długości 15 m dowiązane do istniejących umocnień brzegu lewego poniżej mostu.

Umocnienie prawego brzegu zostanie wykonane w formie narzutu kamiennego grubości 80 cm z głazów o średnicy min 80 cm, licowanych oraz układanych z zachowaniem jak najmniejszych wolnych przestrzeni i zaklinowanych kamieniami o mniejszej frakcji. Umocnienie zostanie wykonane na całej szerokości brzegów do wysokości tarasy zalewowej i wkopane w dno na głębokość min. 50 cm. Umocnienia brzegu narzutem kamiennym zostanie dodatkowo przelane betonem w rejonie ujścia potoku Bez nazwy na długości 2,6 mb oraz w rejonie wylotu W4 na długości 2,0 m, po 1,0 m w górę i w dół od osi wylotu i na całej wysokości poniżej wylotu. Umocnienie lewego brzegu zostanie wykonane koszy siatkowo kamiennych i stanowić będzie kontynuację istniejących umocnień poniżej obiektu. Zaprojektowano 5 warstw koszy siatkowo kamiennych pod obiektem i powyżej obiektu. Poniżej obiektu zaprojektowano 7 warstw koszy. Kosze należy układać z przesunięciem lica o 0,5 m względem warstwy poprzedzającej. Umocnienie brzegu koszami siatkowo-kamiennymi zostanie dodatkowo przelane betonem w rejonie wypadu rowu otwartego (W2 w km w km 30+004) i oraz w rejonie wylotu W5 na długości 2,0 m, po 1,0 m w górę i w dół od osi wylotu i na całej wysokości poniżej wylotu.

W celu zabezpieczenia lewego skrzydełka przyczółka prawobrzeżnego zaprojektowano remont istniejącego umocnienia prawego brzegu Potoku Bez Nazwy, na długości 18 mb (w km 0+000 – 0+018), poprzez wymianę obrukowania z kamienia łamanego na podbudowie z betonu, spoinowanego zaprawą cementową.

Projektowane umocnienie koryta potoku nie stanowią budowli przeciwpowodziowych lub regulacyjnych, natomiast mają na celu zabezpieczenie przyczółków mostu oraz wylotu wód opadowych i roztopowych przed podmyciem przez wody wezbraniowe potoku.

Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu ulegnie zmianie w zakresie poszerzenia korpusu drogi i projektowanego mostu, wynikające z konieczności zwiększenia światła mostu, budowy chodnika dla pieszych i dostosowania parametrów użytkowych drogi do aktualnych przepisów.

Teren planowanego przedsięwzięcia obecnie użytkowany jest przez człowieka i znajduje się pod silną antropopresją. Pozostałości naturalnej roślinności nadrzecznej występują jedynie w wąskim pasie porastającym brzegi w górę potoku w dalszej odległości od istniejącego mostu planowanego do przebudowy. Obszar prac realizacyjnych to zbiorowisko o charakterze ruderalnym nieprzedstawiającym większych wartości przyrodniczych.

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Tereny biologicznie czynne w zakresie pasa drogowego to skarpy nasypów, z roślinnością niską – trawnik nisko koszony.

II. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1707 K relacji Brody – Palcza łączy się od północy z drogą krajową nr 52 Bielsko-Biała – Głogoczków, skrzyżowaniem zwykłym, oraz od południa łączy się z drogą wojewódzką nr 956 Biertowice – Sułkowice – Zembrzyce, również skrzyżowaniem zwykłym.

Transeuropejska sieć drogowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE rozbudowywana droga nie będą należeć do transeuropejskiej sieci drogowej.

III. Określenie, czy istnieje obowiązek budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

Nie ma konieczności zastosowania obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych wg art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych

IV. Określenie linii rozgraniczających teren oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Powiatu Wadowickiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna

Linie rozgraniczające teren, określają powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji i **zostały uwidocznione w Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, tj. na mapie przedstawiającej proponowany przebieg, w skali 1 : 500.

Linie rozgraniczające teren, które zostały opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granice pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się **między liniami rozgraniczającymi teren w granicach rozbudowywanego pasa drogi powiatowej** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi - przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem), które stają się z mocy prawa własnością Powiatu Wadowickiego, oprócz tych działek, które już stanowią własność Powiatu Wadowickiego, na niżej wymienionych działkach:

nieruchomości stanowiące własność Inwestora, obręb: Lanckorona [0003], część dz. ew.: 8027/1, obręb Skawinki [0005] dz. ew.: 3282, 338/5, 344/1

nieruchomości, które planowane są do przejęcia w całości, obręb: Skawinki [0005], dz. ew.: 337, 338/1

nieruchomość podlegająca podziałowi, obręb: Lanckorona [0003], dz. ew.: 2942/1 (2942)

Ww. nieruchomości, zgodnie z art. 12 ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **staną się z mocy prawa własnością Powiatu Wadowickiego** z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę w odrębnej decyzji, za wyjątkiem działek nr: obręb: Lanckorona [0003] dz.ew. 8027/1, obręb Skawinki [0005] dz. ew.: 3282, 338/5, 344/1, które obecnie są własnością Powiatu Wadowickiego.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może być wydana po uprzednim przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ono wymagane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przy czym, zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera m.in. wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne. Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko „Przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

1) *planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;*

2) *planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia*

na środowisko został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1”.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1, 10, 14 i 18, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w przypadku, o którym mowa w art. 88 ust. 1. Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 2 w/w rozporządzenia. Z kolei jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)*Dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego uzyskano decyzję Wójta Gminy Lanckorona z dnia 14 czerwca 2022 roku znak IR.6220.2.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko z dodatkowymi wskazaniem dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K obejmująca rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu w km 5+000 w m. Skawinki” polegająca na rozbiórce obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1707K w km 5+000 i budowie nowego w miejsce istniejącego planowanego do realizacji w miejscowości Skawinki, gmina Lanckorona, województwo małopolskie. Decyzja jest ostateczna.

W ww. decyzji Wójt Gminy Lanckorona określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia polegającego na ochronie cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich poprzez:

- 1) Podczas wykonywania prac w obrębie koryta cieku należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.
- 2) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami.
- 3) Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
- 4) Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
- 5) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
- 6) Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniami.
- 7) Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać do sieci kanalizacji deszczowej po uprzednim podczyszczeniu w separatorach substancji ropopochodnych.
- 8) Urządzenia oczyszczające należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez okresowe czyszczenie i przeglądy.
- 9) Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić Nadzór Wodny w Krakowie.
- 10) Prace w korycie należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
- 11) Obiekt mostowy powinien posiadać parametry techniczne umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.

- 12) Po zakończeniu inwestycji teren należy uporządkować oraz dokonać protokolarnego odbioru z udziałem przedstawiciela NW Kraków.
- 13) Celem zminimalizowania uciążliwości akustycznej powstającej w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane w z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy prowadzić w porze dziennej, w godzinach od 6.00 do 22.00.
- 14) W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych), bądź przykrywanie ich plandeką oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchni, z których może następować pylenie.
- 15) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem. Nawierzchnie placów postojowych dla maszyn, środków transportu, miejsc magazynowania odpadów, materiałów budowlanych należy wykonać szczelnie.
- 16) Prace budowlane związane z umocnieniem brzegów, rozbiórką i budową nowego mostu, z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu należy prowadzić ze stanowisk brzegowych.
- 17) Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania ryb i innych organizmów żywych (tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody).
- 18) Podczas prowadzenia prac, należy zabezpieczyć wody potoku Skawinka oraz cieku bez nazwy przed wpadaniem do niego różnego rodzaju elementów istniejących przepustów (np. poprzez zastosowanie siatki zabezpieczającej, szczelny pomost itp.).
- 19) Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta potoku oraz cieku bez nazwy należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących.
- 20) Prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace prowadzić pod nadzorem ornitologicznym.
- 21) Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
- a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinowych.
 - b) wykop bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane.
 - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa.
 - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
- 22) W trakcie prac nie dopuszczać do utworzenia oraz niezwłocznie likwidować powstające lub powstałe zastoiska wodne, które mogą być zajmowane przez pojedyncze osobniki płazów.
- 23) Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwojowym stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc, uwzględniających bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.

Projekt opracowano z uwzględnieniem zapisów wynikających z w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem warunków i wymagań wg pkt 2 w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zastosowanie w/w warunków zapewnia uwzględnienie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Ochrona wód

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze występowania niezbyt głębokiego poziomu wodonośnego. Nie przewiduje się wpływu funkcjonowania drogi na wody podziemne, co będzie zapewnione przez zastosowanie materiałów budowlanych o obojętnym oddziaływaniu na środowisko i posiadających wymagane prawem świadectwa dopuszczające do stosowania na obszarze kraju

Ochrona gleby

Przewidywane natężenia będą odpowiadać kategorii ruchu KR3, co nie jest natężeniem dużym, stąd istniejące gleby w otoczeniu ciągu drogowego nie będą w znacznym stopniu zanieczyszczone metalami ciężkimi pochodzącymi ze spalin (ołów, kadm), związkami ropopochodnymi oraz materiałami pochodzącymi ze ścierania opon.

Ochrona wód powierzchniowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga powiatowa klasy Z, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Ochrona powietrza

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie, gdyż dotyczy istniejącego odcinka drogi gminnej. Projektowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych z omawianego odcinka drogi.

Ochrona zwierząt

W czasie budowy będzie możliwość migracji zwierząt. W czasie eksploatacji droga nie będzie stanowić zagrożenia ani bariery dla migracji zwierząt

Emisja hałasu

Zarówno w porze dnia jak i nocy nie przewiduje się oddziaływania akustycznego przedmiotowego odcinka drogi na sąsiadujący teren na poziomie dopuszczalnych wartości ustalonych dla wszystkich rodzajów terenów chronionych akustycznie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz.U. 2014 poz. 112). Projektowane przedsięwzięcie jest realizowane w zakresie istniejącej drogi gminnej, czyli obecnie na analizowanym odcinku następuje już wpływ ruchu pojazdów po drodze na klimat akustyczny. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu oraz prędkość poruszających się pojazdów a lepszy stan nawierzchni jezdni przyczyni się do obniżenia oddziaływania akustycznego istniejącej drogi.

VI. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze, który podlega ochronie konserwatorskiej. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Krakowie nie wniósł zastrzeżeń do wniosku (nie wydał opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie

opinii).

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, ponieważ droga gminna nr 603901K, na której planowana jest inwestycja, nie jest drogą o znaczeniu obronnym, zgodnie z pismem Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego, znak WB-V.6511.25.2022 z dnia 08.08.2022 r.

VII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Inwestycja spełnia wymagania zawarte art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, tj. zapewnia poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przez zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

W trakcie prowadzenia robot budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Dopuszcza się wystąpienie pewnych niedogodności na etapie realizacji rozbudowy drogi tj. w czasie robót budowlanych (np. przejazd objazdami, czasowe wyłączenia zasilania). Będą one jednak krótkotrwałe i ustąpią po wykonaniu inwestycji. Niemniej na wykonawcy i inwestorze ciąży obowiązek odpowiednio wcześniejszego poinformowania o tych niedogodnościach w szczególności mieszkańców oraz odpowiednie służby ratunkowe (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, policja).

Projektowany podział nieruchomości uwzględnia konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej działek nieprzeznaczonych po podziale pod projektowany pas drogowy.

Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu. Nie ustala się innych szczególnych wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

VIII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, **stanowią linie podziału nieruchomości.**

Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji zawiera mapę w skali 1:500 z projektem podziału nieruchomości - jednostka ewidencyjna 121801_2 Lanckorona obręb 0003 Lanckorona wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych, opracowaną przez geodetę uprawnionego Panią mgr inż. Elżbietę Jędrzejewską -Filek (nr uprawnień 19563) - wpisaną do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Wadowickiego: dnia 16.05.2022r. pod numerem ewidencyjnym P.1218.2022.2365.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podział n.w. działki ewidencyjnej, w zakresie niezbędnym do realizacji przedmiotowej inwestycji (wzdłuż linii rozgraniczających teren pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji).

Działka objęta podziałem nieruchomości

STAN DOTYCHCZASOWY				STAN NOWY			
numer działki	oznaczenie użytków i klas	POWIERZCHNIA [ha]		numer działki	oznaczenie użytków i klas	POWIERZCHNIA [ha]	
		użytków i klas	działki			użytków i klas	działki
2942	B	0,0213	0,0213	2942/1	Tp	0,0035	0,0035
ID działki : 121804_2.0003.2942				ID działki : 121804_2.0003.2942/1			
				2942/2	B	0,0178	0,0178
				ID działki : 121804_2.0003.2942/2			
Razem			0,0213	Razem			0,0213

W wyniku zatwierdzenia niniejszą decyzją podziału nieruchomości, **ww. działka ewidencyjna, przeznaczona pod projektowany pas drogowy i położona w liniach rozgraniczających teren rozbudowywanej drogi powiatowej**, zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych staje się z mocy prawa własnością Powiatu Wadowickiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna - za odszkodowaniem ustalonym przez Starostę Wadowickiego w odrębnej decyzji.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy jednostka samorządu terytorialnego może zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomości przejmowane na rzecz Powiatu Wadowickiego w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Oświadczenie to składa się do organu, który wydaje decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za ww. nieruchomości.

IX. Zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno – budowlanego

Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdza się projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, stanowiący **Załącznik Nr 3** do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany został sporządzony w trzech egzemplarzach i zawiera wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania i sprawdzenia projektu.

Autorzy projektu: mgr inż. Dariusz Sądełski posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0337/PBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0332/12, mgr inż. Rafał Basiaga posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0188/POOM/13 w specjalności mostowej bez ograniczeń, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym MAP/BM/0265/13,

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0323/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13, mgr inż. Piotr Ślaga posiadający uprawnienia budowlane nr MAP/0198/PWOM/09 w specjalności mostowej bez ograniczeń, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0117/07,

X. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji

1. Określa się szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo budowlane:

- należy spełnić wymagania określone w uzyskanych decyzjach,
- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP,
- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia wymagań w zakresie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności dotyczących ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych; dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją.

2. Ustala się szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- na podstawie art. 19 ust. 1 Prawa budowlanego oraz § 2 ust. 1 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001r. Nr 138 poz. 1554) nakłada się na Inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w odpowiedniej specjalności,
- przedmiotową inwestycję należy realizować zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji w części V pt. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dokumentację budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,

3. Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w zakresie oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy Prawo budowlane.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo budowlane realizowana inwestycja zalicza się do następującej kategorii obiektów: XXV, XXVIII.

4. Określa się termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania.

Istniejący most zostanie rozebrany zgodnie z harmonogramem wykonawcy robót bezpośrednio przed wykonaniem nowego obiektu, lecz nie później niż w terminie dwóch miesięcy od rozpoczęcia robót.

5. Ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z przepisem art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e w/w ustawy - na nw. obszarach pokazanych w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji :

obowiązek nr 1 – przebudowa kolektora rowu krytego polegająca na obniżeniu jego niwelety w części wylotowej - na części działki 8027/1 - jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2], obręb: Lanckorona [0003].

6. Ustala się teren niezbędny do realizacji inwestycji - teren wód płynących - wyznaczony na podstawie art. 20a ust. 1 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, na obszarach obejmujących niżej wymienione działki, pokazane na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji;

– na części działek 8157/1, 8160 - jednostka ewidencyjna Lanckorona [121804_2], obręb Lanckorona [0003] oraz na części działki 3405 - jednostka ewidencyjna Lanckorona [121804_2], obręb Skawinki [0005]:

- wykonanie urządzenia wodnego – budowa umocnienia brzegu potoku Cedron w km 29+989 – 30+010 brzeg prawy,
- przebudowa urządzenia wodnego – wylotu rowu W4 do potoku Cedron w km 29+997 brzeg prawy,
- remont urządzenia wodnego – umocnienia prawego brzegu potoku Bez nazwy w km 0+000 – 0+018,

7. Zezwala się na wykonanie ww. obowiązków (opisanych w ww. punkcie 5) i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości objętych obowiązkiem wskazanym w punkcie 5, polegające na zobowiązaniu:

- właścicieli lub użytkowników wieczystych ww. nieruchomości do udostępnienia inwestorowi nieruchomości w celu wykonania robót budowlanych,
- właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych obowiązkiem budowy sieci uzbrojenia terenu do udostępnienia każdoczesnemu właścicielowi sieci nieruchomości w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu,
- Zarządu Powiatu Wadowickiego, jako Inwestora, obowiązku przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu ww. obowiązków, a jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe, albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, stosuje się odpowiednio przepis art. 128 ust. 4 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 344).

Ponadto:

- obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej,
- ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 162) zwanej w dalszej części uzasadnienia *ustawą*, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych wydaje Starosta. Ponadto art. 11b ust. 1 *ustawy* brzmi: *Właściwy zarządca drogi składa wniosek*

o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W rozpatrywanym przypadku jest nim Zarząd Powiatu Wadowickiego.

W dniu 21.04.2023r. Zarząd Powiatu Wadowickiego, ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice, działający przez pełnomocnika - Pana Dariusza Sądejskiego zam. Świniarsko 323, 33-395 Chełmiec, złożył wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3- 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budowę nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budowę niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki”. Przebieg projektowanej inwestycji zaznaczony został na dołączonym do wniosku załączniku graficznym, wykonanym na mapach w skali 1:500. W ww. wniosku wystąpiono jednocześnie o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Starosta Wadowicki przeprowadził analizę ww. wniosku wraz z jego załącznikami i stwierdził, że w świetle przepisów ustawy jest on kompletny.

Wniosek Inwestora zawiera wymagane przepisami ustawy dokumenty tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji (zawarte w treści wniosku),
- mapę w skali 1 : 500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (cztery egzemplarze),
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- mapę zawierającą projekt podziału nieruchomości, sporządzony zgodnie z odrębnymi przepisami,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania i sprawdzenia projektu (trzy egzemplarze).

Ponadto, wniosek Inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11b ust. 1, art. 11d ust. 1 pkt 8 i 9 ustawy, opinie, decyzje, pisma tj.:

- decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie z dnia 05.10.2022r., znak: KR.ZUZ.2.4210.590.2022.MP udzielającą Zarządowi Powiatu Wadowickiego pozwolenia wodnoprawnego na: wykonanie urządzenia wodnego – wylotu W3 kanalizacji deszczowej do lewostronnego rowu przydrożnego w km 5+017 drogi powiatowej nr 1707K, wykonanie urządzeń wodnych – umocnień skarpy prawego i lewego brzegu potoku Cedron w rejonie obiektu mostowego, przebudowę urządzeń wodnych, rozbiórkę obiektu mostowego prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące potoku Cedron w km 30+000 w ciągu drogi powiatowej nr 1707K, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w km 30+000 potoku Cedron obiektu mostowego, usługę wodną obejmującą odprowadzenie do wód powierzchniowych potoku Cedron, wylotem W3(...), wód opadowych lub roztopowych,
- decyzję Wójta Gminy Lanckorona z dnia 14 czerwca 2022 roku znak IR.6220.2.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko z dodatkowymi wskazaniem dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K obejmująca rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu w km 5+000 w m. Skawinki” polegająca na rozbiórce obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1707K w km 5+000 i budowie nowego w miejsce istniejącego planowanego do realizacji w miejscowości Skawinki, gmina Lanckorona, województwo małopolskie
- uchwałę Nr 1227/22 Zarządu Powiatu w Wadowicach z dnia 25.08.2022r.
- pismo Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego znak: WB-V.6511.25.2022 z dnia 08.08.2022r.
- opinię Wójta Gminy Lanckorona znak: IR.7211.36.2022 z dnia 01.08.2022r.
- potwierdzenie braku zajęcia stanowiska Zarządu Województwa Małopolskiego dla przedmiotowej inwestycji

- uzgodnienie Starosty Wadowickiego znak: NDP.7126.2.142.2022 z dnia 23.11.2022r. zatwierdzające projekt stałej organizacji ruchu
- potwierdzenie braku zajęcia stanowiska przez Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie dla przedmiotowej inwestycji
- pismo Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach znak: ES.2210.2.127.2022.AS z dnia 05.08.2022r. informujące, że przedmiotowa inwestycja nie będzie przebiegać przez grunty leśne Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, w związku z czym wniosek pozostał bez rozpatrzenia
- pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: KR.RPU.430.168.2022.KT z dnia 25.08.2022r. nie wnoszące uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji
- pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie znak: KRA.5124.140.2022.MK z dnia 05 sierpnia 2022r. informujące o braku podstaw prawnych działania Dyrektora z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych
- pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu, pismo znak: IZ19DS.2161.371.2022.1 z dnia 06.12.2022r.
- pismo Wójta Gminy Lanckorona znak: IR.7211.36.2022 z dnia 01.08.2022r. informujące, że Gmina Lanckorona na terenie objętym inwestycją nie jest miejscowością uzdrowską
- pismo Wójta Gminy Lanckorona znak: IR.7211.36.2022 z dnia 01.08.2022r. informujące, że Gmina Lanckorona na terenie objętym opracowaniem nie jest położona na obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany zawiera wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia uzyskane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji. Projekt został opracowany i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane. W/w osoby spełniają warunki, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.). Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 3d w/w ustawy do projektu załączono oświadczenie projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zawiera niezbędne opinie, jego zawartość jest kompletna, został opracowany w czytelnej grafice, oprawiony w okładkę przystosowaną do formatu A4, trwale zszyty i posiada numerację zgodną ze spisem zawartości projektu. Załączona została informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Załączony do projektu projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, nie narusza przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Reasumując, po dokonaniu analizy projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno - budowlanego należy stwierdzić, że jest on zgodny z art. 34 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo budowlane oraz z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679).

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej może być wydana po uprzednim przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli jest ono wymagane przepisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 1094). Przy czym, zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 9 ustawy, wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera m.in. wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne. Zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku

i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko „Przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja następujących planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko:

- 1) planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1”.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1, 10, 14 i 18, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w przypadku, o którym mowa w art. 88 ust. 1. Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zostały szczegółowo i jednoznacznie określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 2 w/w. rozporządzenia. Z kolei jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)*

Do wniosku Inwestor przedłożył decyzję Wójta Gminy Lanckorona z dnia 14 czerwca 2022 roku znak IR.6220.2.2022 o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko z dodatkowymi wskazaniem dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K obejmująca rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu w km 5+000 w m. Skawinki” polegająca na rozbiórce obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1707K w km 5+000 i budowie nowego w miejsce istniejącego planowanego do realizacji w miejscowości Skawinki, gmina Lanckorona, województwo małopolskie. Inwestor nie wnioskował o ponowne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na środowisko.

W związku z art. 96 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko rozważono, czy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi na podstawie ww. ustawy o ochronie przyrody. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, rodzaj i zakres prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy Starosta Wadowicki wysłał zawiadomienie (pismo z dnia 19.05.2023r.) o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy, właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych złożonym wnioskiem, na adres wskazany w katastrze

nieruchomości. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z powyższym przepisem, zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia Starosty Wadowickiego z dnia 22 maja 2023r. zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Lanckorona oraz Starostwa Powiatowego w Wadowicach, a także opublikowanego na stronach internetowych Urzędu Miasta Lanckorona, Starostwa Powiatowego w Wadowicach i w prasie lokalnej – „Kronika Beskidzka” w dniu 25.05.2023r. Zgodnie z art. 11d ust. 6 *ustawy* zawiadomienie zawierało: oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Należy zauważyć, iż *ustawa* stanowi regulację szczególną w stosunku do przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego. Postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wszczyna się na wniosek zarządcy drogi (w przedmiotowej sprawie jest nim Zarząd Powiatu Wadowickiego). Organ w toku postępowania administracyjnego dokonuje sprawdzenia czy wniosek spełnia przewidziane prawem wymagania oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej, a także czy projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany jest zgodny z przepisami prawa i zawiera wymagane prawem opinie i uzgodnienia oraz oświadczenia projektantów. Spełnienie przez wnioskodawcę warunków określonych w *ustawie* obliuguje organ do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ organ dokonuje jedynie oceny prawnej dopuszczalności inwestycji będąc związany wnioskiem Inwestora - zarządcy drogi.

Wyjaśnić również należy, że organ administracji architektoniczno-budowlanej orzekający w sprawie nie jest jednocześnie uprawniony do: podważania zasadności inwestycji drogowej, o której realizację występuje Inwestor, wyznaczania i korygowania przebiegu planowanej inwestycji, ani do zmiany zaproponowanych we wniosku rozwiązań projektowych. Organ jest związany wnioskiem Inwestora i może rozpatrywać tylko w takim zakresie, jaki został w nim określony, badając jedynie kompletność wniosku i jego zgodność z przepisami prawa, natomiast za prawidłowe wykonanie projektu budowlanego pod względem przyjętych technicznych rozwiązań projektowych odpowiedzialność ponosi projektant. Organ nie ma podstawy prawnej do tego, aby podważać zasadność potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji, jak również nie ma możliwości ingerencji w zawartość merytoryczną projektu budowlanego.

Zauważyć należy, że zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w wielu przypadkach musi uwzględniać sprzeczne interesy: z jednej strony Inwestora, a z drugiej strony osób, których prawa lub interesy mogą być zagrożone lub naruszone w związku z realizacją takiej inwestycji. Granice tych praw i interesów określają przepisy *ustawy*, ustawy Prawo budowlane, ustawy o drogach publicznych i rozporządzeń wykonawczych do tych ustaw. Poza tymi granicami pozostają natomiast protesty obywateli wyrażające ich osobiste zapatrywania, oczekiwania, postulaty. Nieuwzględnienie ich nie może jednak stanowić podstawy kwestionowania legalności zezwolenia na realizację inwestycji w zakresie dróg użytku publicznego. Na względzie należy również mieć to, że Inwestor realizujący inwestycję drogową działa w interesie publicznym, który ma prymat nad interesem prawnym jednostki, o ile nie narusza jego interesu prawnego w sposób niezgodny z prawem. Specustawa drogowa nie zobowiązuje Inwestora do poprzedzania wniosku o wydanie decyzji ZRID przeprowadzeniem konsultacji społecznych, które miałyby na celu ustalenie przebiegu projektowanej inwestycji z właścicielami bądź użytkownikami wieczystymi nieruchomości. To bowiem, jak już wskazano, Inwestor decyduje o tym, jaki jest zakres terytorialny inwestycji oraz jakie elementy ma zawierać dane przedsięwzięcie.

Zaznaczyć w tym miejscu należy, że zgodnie z art. 11 c *ustawy* „do postępowania w sprawach dotyczących wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego z zastrzeżeniem przepisów

niniejszej ustawy”. Tym samym norma ta stanowi odesłanie do przepisów K.p.a., a oznacza tylko tyle, że przepisy specustawy drogowej stosuje się do postępowania o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej w takim zakresie, w jakim określona okoliczność prawna natury procesowej nie została uregulowana w specustawie drogowej. Pierwszeństwo ustawodawca przyznał zatem w stosowaniu przepisów procesowych tej ustawy, jako *lex specialis* wobec przepisów K.p.a. Natomiast przepisy K.p.a. stosuje się dopiero gdy wykładnia specustawy drogowej uniemożliwia ustalenie normy postępowania na podstawie tej ustawy. Szczególny charakter specustawy ma na celu uproszczenie i usprawnienie procedury administracyjnej dotyczącej inwestycji drogowej, określając również czasokres procedowania w takiej sprawie, stanowiąc w tym zakresie uregulowania o charakterze wyjątku wobec przepisów K.p.a. Natomiast zasady czynnego udziału stron w postępowaniu dotyczącym inwestycji drogowej zostały w tym akcie uregulowane w sposób pełny. Nie można tym samym przyjąć, że w kwestiach nieuregulowanych w ustawie dotyczących np. udziału stron w postępowaniu, stosuje się wprost przepis art. 10 K.p.a. a więc w szczególności przed wydaniem decyzji w sprawie inwestycji drogowej umożliwia się stronom wypowiedzenie co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanie żądań. Pogląd ten wzmacnia norma art. 11d ust. 6 pkt 2 ustawy, w którym przyjęto, że zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy. Tym samym brak jest podstaw do wywodzenia, że przed wydaniem decyzji organ winien umożliwić mu wypowiedzenie się co do całego materiału sprawy. Takie stanowisko wyraził Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie w wyroku z dnia 11 września 2013 r., sygn. akt II OSK 1757/13.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. wypełniono obowiązek umożliwienia stronom wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, poprzez informację w obwieszczeniu o wszczęciu postępowania.

Na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadniając swoją argumentację następująco: *„Obecnie rozbudowywana droga, a w szczególności istniejący most są w złym stanie technicznym. Także ich parametry techniczne i funkcjonalne znacznie odbiegają od wymaganych przepisami technicznymi. Ponadto powiat wadowicki stara się o dofinansowanie z funduszy krajowych na realizację ww. inwestycji Istniejący most zawęży jezdnię drogi, nie posiada chodników dla pieszych, piesi użytkownicy drogi narażeni są na niebezpieczeństwo poruszając się na wąskich poboczach na istniejącym moście. W wyniku realizacji inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo oraz zdrowie ludzi w zakresie bezpieczeństwa i oddziaływania, hałasu i emisji spalin. W interesie społecznym jest rozbudowa drogi wraz z budowa mostu o dostosowanej do obowiązujących przepisów skrajni ruchu drogowego oraz skrajni dla pieszych użytkowników drogi”*

Zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy „starosta w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.” Literalna wykładnia powyższego przepisu wskazuje, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności jest obligatoryjne, jeżeli zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ocena, czy występuje taki interes, została pozostawiona organowi wydającemu decyzję.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Małopolskiego w Krakowie za pośrednictwem organu wydającego decyzję tj. Starosty Wadowickiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Staroście Wadowickiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*).



Z up. Starosty
K. Guzek
Inż. Katarzyna Guzek
Główny Specjalista w Wydziale Budownictwa
i Zagospodarowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Wadowickiego, ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice, reprezentowany przez pełnomocnika - Pana Dariusza Sądejskiego zam. Świniarsko 323, 33-395 Chelmiec
2. Starosta Wadowicki - Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami w Wadowicach, ul. Mickiewicza 24, 34-100 Wadowice
3. a/a Sporządziła Katarzyna Guzek, data: 10.07.2023r.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Wadowicach, ul. Mickiewicza 27

Od niniejszej decyzji
strony nie złożyły odwołania

Andrychów, dnia 07.09.2023



pieczęć urzędowa
Zgodnie z dyspozycją § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 września 2007r. w sprawie zapłaty opłaty skarbowej (Dz. U. z 2007r. Nr 187 poz. 1330 z późn. zm.) informuje się, że dokonanie czynności urzędowej polegającej na wydaniu niniejszej decyzji zostało zwolnione z obowiązku opłaty skarbowej na mocy ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2022. poz. 2142 z późn. zm.) – art. 7 pkt 3
Główny specjalista Katarzyna Guzek...

Z up. Starosty
K. Guzek
Inż. Katarzyna Guzek
Główny Specjalista w Wydziale Budownictwa
i Zagospodarowania Przestrzennego

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Michał Filek
Biuro - Plac Bohaterów Getta 23
34-100 Wadowice
tel. 668-833-478, NIP 551-231-29-52

województwo : małopolskie
powiat: wadowicki
jednostka ewidencyjna : 121804_2 Lanckorona
obręb: LANCKORONA 121804_2.0003
Id pracy: NGK.6640.6832.2021

STAROSTA WADOWICKI
Załącznik nr 2
Załącznik do pozwolenia
Nr..... 6/2023
z dnia 10.05.2023 r.
Z up. Starosty
K. Guzik
inż. Katarzyna Guzek
Główny Specjalista w Wydziale Budownictwa
i Zagospodarowania Przestrzennego

MAPA Z PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
DZIAŁKI 2942 objętej KW KR1W/00070195/4

Jednostka rejestrowa: G180, KW KR1W/00070195/4
WYKAZ ZMIAN GRUNTOWYCH

STAN DOTYCHCZASOWY				STAN NOWY			
numer działki	oznaczenie użytków i klas	POWIERZCHNIA [ha]		numer działki	oznaczenie użytków i klas	POWIERZCHNIA [ha]	
		użytków i klas	działki			użytków i klas	działki
2942	B	0,0213	0,0213	2942/1	Tp	0,0035	0,0035
ID działki : 121804_2.0003.2942				ID działki : 121804_2.0003.2942/1			
				2942/2	B	0,0178	0,0178
				ID działki : 121804_2.0003.2942/2			
Razem		0,0213		Razem		0,0213	

WYKAZ ZMIAN

Działka 2942 dzieli się na działki 2942/1 i 2942/2.


Podstawa prawna:

Projekty podziału opracowano w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 176 z późniejszymi zmianami).

Wadowice, dn. 02.05.2022r
Kierownik pracy:

GEODETA UPRAWNIONY
Uprawnienia zawodowe nr 19532
mgr inż. Elżbieta Jędrzejewska-Filek

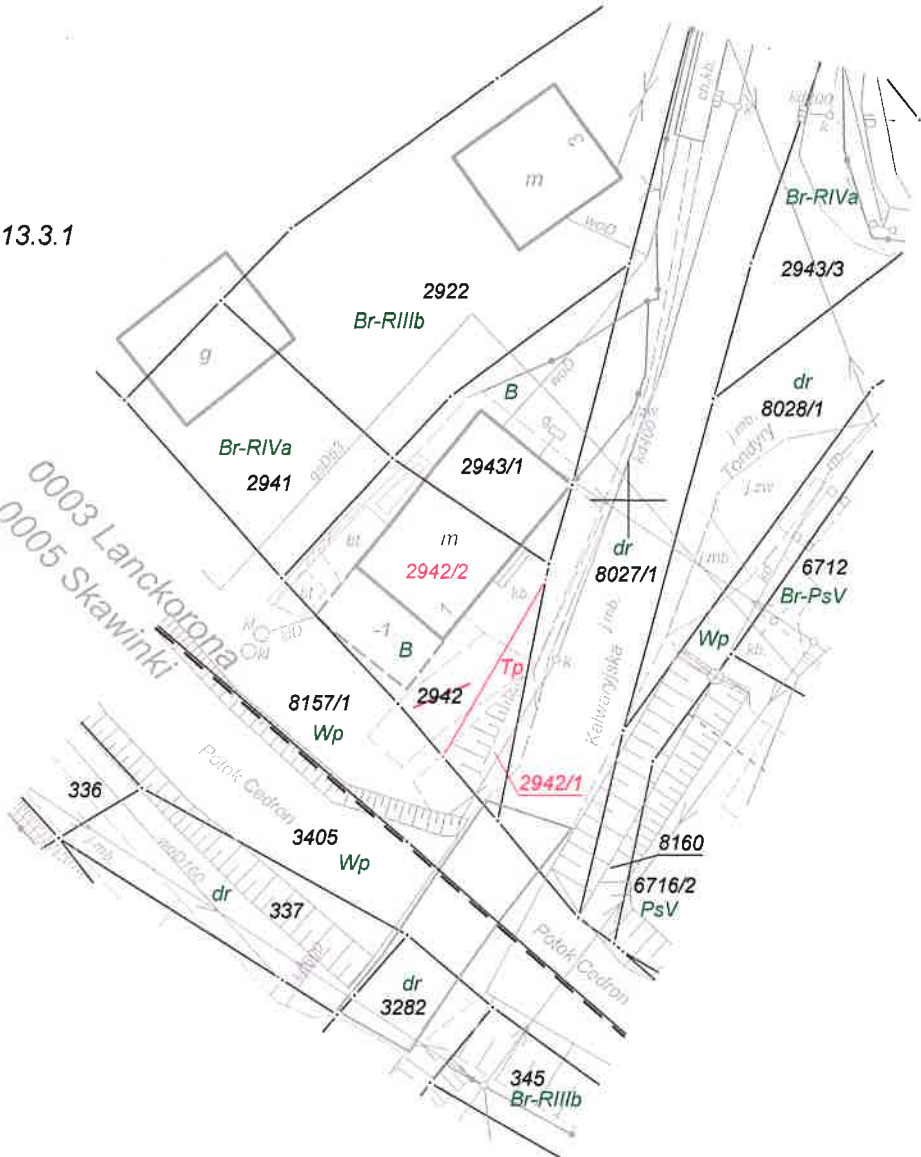
GEODETA UPRAWNIONY
Uprawnienia zawodowe nr 19563
mgr inż. Michał Filek

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Nazwa organu prowadzącego stanowiący zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WADOWICKI
Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego	P.1218. 2022. 2365
Data przyjęcia operatu technicznego do zasobu	16. 05. 2022
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

inż. Katarzyna Guzek
Inspektor w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Zagospodarowania Przestrzennego

skala 1:500
k.m. 7.120.09.13.3.1

5522300,00
7407500,00



Szkic lokalizacji
skala 1:10000

