

20 29.11.2022

mm

146

STAROSTA WADOWICKI

NDP.7126.2.142.2022

Wadowice, dnia 23.11.2022 r.

AD ECO BAU  
Dariusz Sądelski  
Świniarsko 323  
33 – 395 Chelmiec

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.11.2022 r. (data wpływu: 15.11.2022 r.),

### ZATWIERDZAM

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+971 – 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budową niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki.”

Na podstawie § 8 ust. 7 określám termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia 22.11.2025 r.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust. 1 jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (D.K)

STAROSTA  
inż. Eugeniusz Kurdas

# PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA PROJEKTU:**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K  
w km 4+971 – 5+024 wraz z rozbiórką  
istniejącego i budowa nowego mostu w  
km 5+000 na potoku Cedron oraz  
budową niezbędnych umocnień koryta  
potoku, w miejscowości Skawinki.

**ADRES OBIEKTU:**

Województwo: małopolskie  
Powiat: wadowicki  
Jednostka ewidencyjna: Lanckorona  
[121804\_2],  
obręb: Lanckorona [0003], Skawinki  
[0005]

**INWESTOR:**

Powiat Wadowice  
ul. Batorego 1  
34-100 Wadowice

**BRANŻA:**

drogowa

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Dariusz Sądelski  
numer uprawnień: MAP-0337/PBD/17

**DATA OPRACOWANIA:**

2022

AD ECO BAU  
DARIUSZ SADELSKI  
ŚWINIARSKO 323  
33-395 CHELMIEC

**AD**  
ECO  
BAU

## **I. Część opisowa**

### **Spis treści**

<b>1. Przedmiot opracowania:</b>	<b>3</b>
<b>2. Podstawa opracowania:</b>	<b>3</b>
<b>3. Stan istniejący:</b>	<b>4</b>
<b>4. Zakres opracowania:</b>	<b>4</b>
<b>5. Terminy:</b>	<b>5</b>
<b>6. Znaki drogowe:</b>	<b>5</b>
<b>7. Umieszczenie znaków:</b>	<b>5</b>

## **II. Część rysunkowa**

<b>1. Plan orientacyjny skala 1:25 000</b>	<b>6</b>
<b>2. Plan sytuacyjny</b>	<b>7</b>

# **OPIS TECHNICZNY**

## ***do projektu stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1707K w m. Skawinki***

### **1. Przedmiot opracowania**

Opracowanie zawiera zmianę w stałej zmianie organizacji ruchu dla oznakowania rozbudowy drogi w liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 1707K w m. Skawinki polegającej na rozbiórce i budowie nowego mostu.

### **2. Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*. Dz. U. Nr 177 z dnia 14.10.2003 r., poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych*. Dz. U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r., poz. 1393.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- *Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach*. Załącznik nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach*. Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich*

**umieszczania na drogach.** Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.

- **Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.** Załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r., Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym.** Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908.
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
- Plan sytuacyjny;
- Wizja lokalna w terenie
- Dokumentacja fotograficzna

### 3. Stan istniejący:

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1707K w m. Skawinki. Istniejąca droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię o szerokości ok 5,5m do 6m oraz jednostronny chodnik i pobocze żwirowo ziemne o szerokości od 0,5m do 1,25m. Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym.

### 4. Zakres opracowania:

Opracowanie zawiera stałe zmiany w oznakowaniu pionowym w związku z oznakowaniem rozbudowy drogi powiatowej nr 1707K w m. Skawinki. Zmiany polegają na usunięciu oznakowania informującego o ograniczeniu tonażowym i pierwszeństwie przejazdu na moście. Po wybudowaniu nowego mostu będzie on posiadał normatywną szerokość od 6,1m do 6,9m.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter stały i wprowadza się je w celu właściwego oznakowania drogi po wybudowaniu nowego mostu.

### 5. Terminy:

Planowany termin wprowadzenia stałych zmian w organizacji ruchu nastąpi w drugiej połowie 2023r.

### 6. Znaki drogowe:

Oznakowanie (wielkości znaków, kolorystyka, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach." (Dz.U.Nr220, póź. 2181) (Załącznik 1- 4 );

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,2 m mierząc od powierzchni pobocza oraz 2,0 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku;
- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni
- min. odległość pomiędzy znakami - 10m obszar zabudowany

#### 7. Umieszczenie znaków:

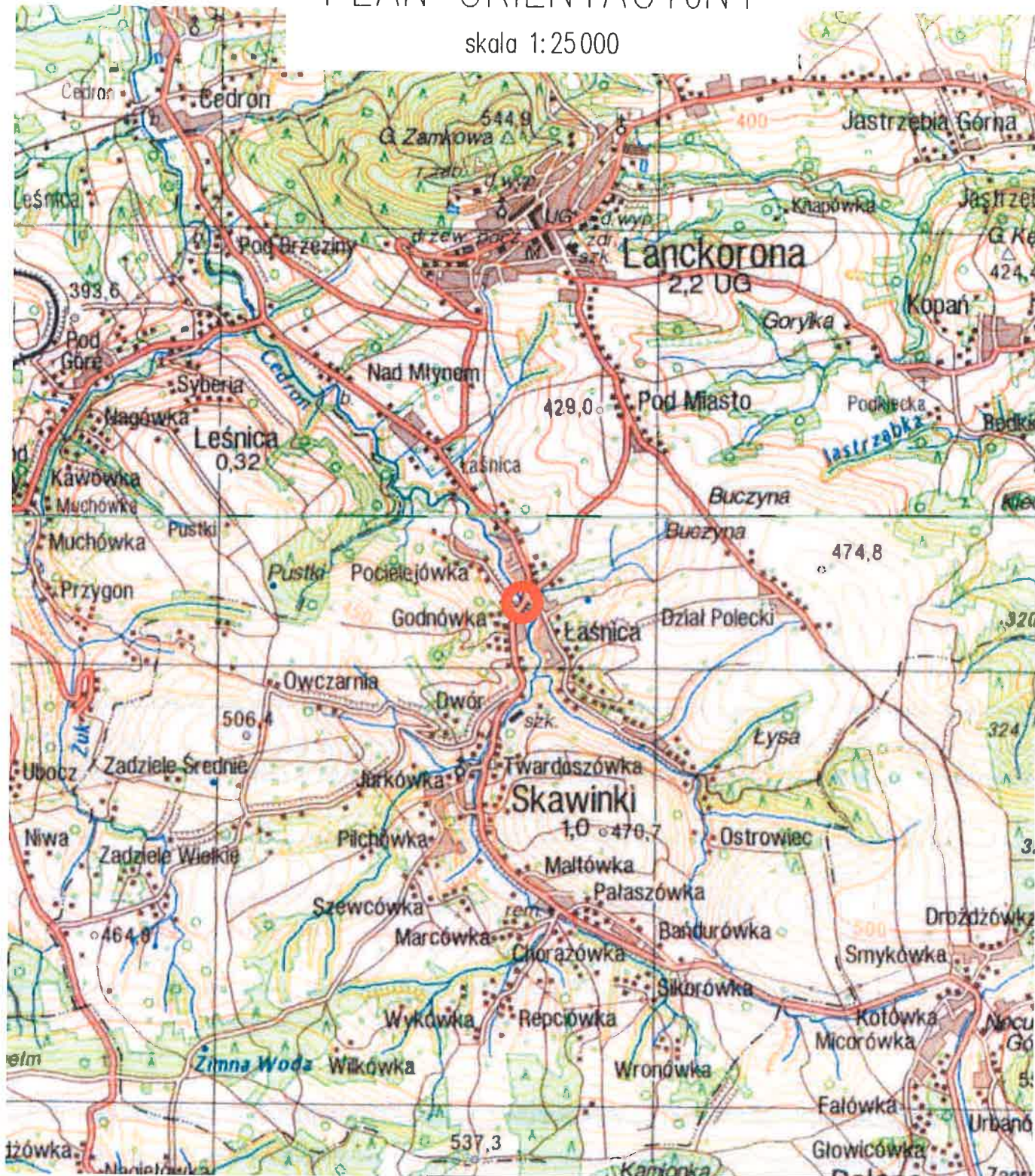
Lokalizację istniejącego oznakowania drogowego zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.



Opracował :



# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



Inwestor		Jednostka projektowa	
Zarząd Powiatu Wadowickiego w Wadowicach ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice			
Nazwa obiektu budowlanego			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+971 – 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budowa nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budową niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki.			
Funkcja / Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant drogowa	mgr inż. Dariusz SĄDELSKI	MAP/0337/PBD/17	
Projektant mostowa	mgr inż. Rafał BASIAGA	MAP/0188/POOM/13	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny	
Data sporządzenia:	03 październik 2022 r.	Skala:	1:25 000
Numer rysunku:		1	







W=3  
km 0+100,63  
R=500,00m  
 $\alpha = 5^{\circ}19'57,48''$   
t=46,54m  
T=23,28m  
Z=0,54m

F-6  
do likwidacji

Ist.

A-17 Ist.

KŁK  
zjazd, strona prawa  
km 0+030,87

zjazd, strona prawa  
km 0+086,26

zjazd, strona prawa  
km 0+063,02

STOP

B-20  
Ist.

zjazd, strona lewa  
km 0+090,82

zjazd, strona lewa  
km 0+111,80

Inwestor:		<b>Starostwo Powiatowe w Wadowicach Wydział dróg powiatowych</b>		<b>AD ECO BAU</b>	
Nazwa opracowania:					
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K wraz z rozbiórką istniejącego i budowa nowego mostu w m. Skawinki w km 5+000”					
Adres obiektu budowlanego:		Miejscowość: <b>Lanckorona, Skawinki</b>		Powiat: <b>Wadowicki</b>	
Część:		<b>Stała zmiana organizacji ruchu</b>		Województwo: <b>małopolskie</b>	
Branża:		Zespół projektowy:		Skala: <b>1:500</b>	
Drogowa:		projektował: mgr inż. Dariusz Sądelski MAP-0337/PBD/17		sprawdził: mgr inż. Rafał Basiaga MAP/0323/PWBD/17	
Mostowa:		projektował: mgr inż. Rafał Basiaga MAP/0188/POOM/13		sprawdził: mgr inż. Piotr Ślaga MAP/0198/PWOM/09	
Telekomunikacyjna:		projektował:		sprawdził:	
Nazwa rysunku:		<b>Plan Sytuacyjny</b>		Nr rysunku: <b>3</b>	
Nowy Sącz, 02.2022r.					