

AD ECO BAU

DARIUSZ SADELSKI

ŚWINIARSKO 323



NR I NAZWA
ELEMENTU PROJEKTU
BUDOWLANEGO:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3 – 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budowa nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budową niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki.

ADRES OBIEKTU:

Województwo: małopolskie

Powiat: wadowicki

Jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2],

obręb: Lanckorona [0003], Skawinki [0005]

Identyfikatory działek ewidencyjnych: STR. 3-4

INWESTOR:

Zarząd Powiatu Wadowickiego w Wadowicach

ul. Batorego 2

34-100 Wadowice

KATEGORIA OBIEKTU:

Kategoria XXVIII – mosty,

Kategoria XXV – drogi.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

STR. 2

DATA OPRACOWANIA:

03 październik 2022 r.

EGZEMPLARZ NR:

1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

SPECJALNOŚĆ:

Drogowa

**GŁÓWNY
PROJEKTANT:**

mgr inż. Dariusz Sądełski
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez
ograniczeń
nr ewid. MAP-0337/PBD/17

03 październik 2022 r.

SPECJALNOŚĆ:

Mostowa

PROJEKTANT:

mgr inż. Rafał Basiaga
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności mostowej bez ograniczeń
MAP/0188/POOM/13

03 październik 2022 r.

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY**Działki przeznaczone pod inwestycję niewymagające podziału stanowiące istniejący pas drogowy:**

Jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2], **obręb:** Lanckorona [0003],

Identyfikator dz. ewid.: **121804_2. 0003.8027/1,**

Jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2], **obręb:** Skawinki [0005],

Identyfikator dz. ewid.: **121804_2. 0005.3282, 121804_2. 0005.338/5, 121804_2. 0005.344/1**

Działki przeznaczone pod inwestycję, w całości przejmowane pod pas drogowy:

Jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2], **obręb:** Skawinki [0005],

Identyfikator dz. ewid.: **121804_2. 0005.337, 121804_2. 0005.338/1**

Działki przeznaczone pod inwestycję, podlegające podziałowi podstawie art.12 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych:

Jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2], **obręb:** Lanckorona [0003],

Identyfikator działki pierwotnej:	Działka wydzielona pod pas drogi powiatowej	Działka wydzielona o dotychczasowym przeznaczeniu
121804_2. 0003.2942	121804_2. 0003.2942/1	121804_2. 0003.2942/2

Działki wód płynących częściowo zajęte pod inwestycję niewymagające podziału:

Jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2], **obręb:** Lanckorona [0003],

Identyfikator dz. ewid.: **121804_2. 0003.8157/1, 121804_2. 0003.8160,**

Jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2], **obręb:** Skawinki [0005],

Identyfikator dz. ewid.: **121804_2. 0005.3405**

Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone, w związku z obowiązkiem przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych):

Jednostka ewidencyjna: Lanckorona [121804_2], **obręb:** Lanckorona [0003],

Identyfikator dz. ewid.: **121804_2. 0003.8027/1**

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	5
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
Oświadczenie projektanta	8
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w specjalności drogowej	9
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta specjalności drogowej na listę członków izby samorządu zawodowego	10
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w specjalności mostowej	11
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta specjalności mostowej na listę członków izby samorządu zawodowego	11
CZĘŚĆ OPISOWA	13
1 Określenie przedmiotu i zakresu całego zamierzenia budowlanego	13
1.1 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego	13
1.2 Określenie zakresu całego zamierzenia budowlanego	13
2 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu	13
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.2 Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	14
3 Projektowane zagospodarowanie terenu	14
3.1 Opis projektowanego zagospodarowania terenu	14
3.1.1 Projektowana rozbudowa drogi	14
3.1.2 Projektowana budowa mostu	15
3.1.3 Odwodnienie pasa drogowego	15
3.1.4 Projektowane wykonanie umocnień koryta potoku	16
3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	16
3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	16
3.4 Układ komunikacyjny	17
3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej	17
3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	17
3.6.1 Budowa studzienek ściekowych z przykanalikami	17
3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni	17
4 Zestawienie powierzchni	18
4.1 Powierzchnia zabudowy	18
4.2 Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników	18
4.3 Powierzchnia biologicznie czynna	18
4.4 Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących	18
4.5 Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane	18
4.6 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	18
4.7 Informacja i dane określające wpływach eksploatacji górniczej	18
4.8 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	18

4.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.....	19
4.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	19
4.11 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	20
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3, oraz ust. 3e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane,



o ś w i a d c z a m,

że projekt zagospodarowania terenu pn.:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3 – 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i
budowa nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron**

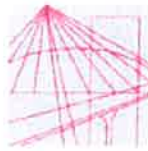
oraz budową niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Główny projektant: specjalność drogowa	mgr inż. Dariusz Sądełski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP-0337/PBD/17	 03 październik 2022 r.
Projektant: specjalność mostowa	mgr inż. Rafał Basiaga uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń MAP/0188/POOM/13	 03 październik 2022 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o takich samych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w specjalności drogowej



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

MAP/OIIB/KK/0054-0026/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Dariusz Sądelski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 11.07.1983 r. w Krynicy-Zdroju
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0337/PBD/17

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefanieczek

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Za zgodność z oryginałem

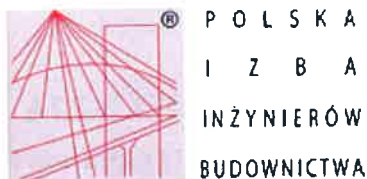
mgr inż. Dariusz Sądelski

uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności

inżynierskiej drogowej

MAP/0337/PBD/17

**Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta specjalności drogowej na listę członków izby
samorządu zawodowego**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-B6V-JQR-3X4 *

Pan Dariusz Sądejski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0332/12
adres zamieszkania Świniarsko 323, 33-395 Chełmiec
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-19 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 2 lipca 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0199/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Rafał Maciej Basiaga**
urodzony dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0188/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Rafał Basiaga posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Rafał Basiaga
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania w specjalności mostowej
MAP/0188/POOM/13

**Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta specjalności mostowej na listę członków izby
samorządu zawodowego**



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ZTB-KGZ-GL8 *

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13

adres zamieszkania Kaminka Wielka 759, 33-334 Kamionka Wielka

**jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Mirośław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejszy projekt opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Zgodnie z § 3 ust. 2 w/w rozporządzenia niniejszy projekt określa sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w uwzględnieniu spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane

1 Określenie przedmiotu i zakresu całego zamierzenia budowlanego

1.1 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3 – 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budowa nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budową niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki.

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę. W nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Jednostka ewidencyjna: **Lanckorona [121804_2]**,

obręb: **Lanckorona [0003]**, dz. ewid. nr: **8027/1, 2942/1 (2942), 8157/1, 8160, 2943/1**,

obręb: **Skawinki [0005]**, dz. ewid. nr: **3282, 338/5, 344/1, 3405, 337, 338/1**.

1.2 Określenie zakresu całego zamierzenia budowlanego

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- rozbiórkę prowadzonego przez wody powierzchniowe – potok Cedron w km 30+000 mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K w km 5+000;
- budowę nowego mostu przekraczającego potok Cedron w km 30+000 w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K w km 5+000, wraz z budową niezbędnych umocnień koryta potoku Cedron w km 29+990 – 30+005 brzeg lewy i w km 29+989 – 30+010 brzeg prawy oraz remontem umocnień prawego brzegu potoku bez nazwy w km 0+000 – 0+018 stanowiących zabezpieczenie przyczółków mostu;
- rozbudowę drogi powiatowej nr 1707 K w km 4+983,3 – 5+024 wraz z przebudową rowów i ich wylotów do potoku Cedron oraz montażem wpustu z przykanalikiem;
- regulację wysokościową istniejących wjazdów i wpustów.

2 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Most przekracza potok Cedron w km 30+000. Koryto potoku w miejscu projektowanego mostu jest umocnione i uregulowane.

Droga powiatowa w ciągu której projektowany jest przedmiotowy obiekt jest drogą publiczną klasy Z o nr 1707 K relacja Brody – Palcza w km 5+000. Droga w ciągu której projektowany jest most posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,0-6,0 m, prawostronny chodnik dla pieszych niedochodzący do mostu oraz lewostronne pobocza gruntowe.

Istniejący most zlokalizowany jest w km 5+000 drogi, posiada długość 11,20 m i szerokość ok. 5,50 m. Światło mostu wynosi 9,80 m, rzędna spodu konstrukcji wynosi 347,00 mnpm. Schemat statyczny mostu to belka jednoprzęsłowa swobodnie podparta. Konstrukcję nośną mostu stanowią dźwigary stalowe – dwuteowniki walcowane, stanowiące podparcie dla pomostu drewnianego. Most posiada przyczółki żelbetowe, pełnościennie, posadowione bezpośrednio.

Na obiekcie znajduje się jezdnia bitumiczna o szerokości 4,00m, krawężniki i balustrady wykonane są z drewna. Odwodnienie obiektu odbywa się poprzez spływy powierzchniowy poza krawędzie pomostu.

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- Istniejąca droga powiatowa;
- Istniejący most drogowy;
- Skrzyżowania z drogami gminnymi;

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna napowietrzna;
- rowy kryte;
- sieć gazowa.

2.2 Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- rozebranie istniejącego mostu;
- korytowanie pod rozbudowywaną drogę;

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Opis projektowanego zagospodarowania terenu

3.1.1 Projektowana rozbudowa drogi

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K i obejmuje odcinek w km 4+983,3 – 5+024. W/w droga jest drogą klasy Z o prędkości projektowej 40 km/h.

Przedmiotowa droga posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu, przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach. Zaprojektowano jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,0 m każdy poszerzonych na łuku w palnie. Na końcach zakresu szerokość jezdni należy dostosować do stanu istniejącego. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z betonu asfaltowego.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano budowę prawostronnego chodnika dla pieszych w km 4+983,3 – 5+010,3 oraz regulację wysokościową istniejącego chodnika prawostronnego w km 5+016 – 5+024. Zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej.

Istniejący zjazd indywidualny w km 5+013,1 po stronie prawej zostanie przebudowany z dostosowaniem niwelety do stanu projektowanego. Nawierzchnię na zjeździe zaprojektowano z betonu asfaltowego, analogiczną jak istniejąca. Poza tym na długości 42 m zostanie zamontowana bariera ochronna, skorygowana i uzupełniona prawostronna skarpa oraz wyremontowane istniejące kosze siatkowo-kamienne na długości 12 mb. Istniejący zjazd indywidualny w km 5+021,7 po stronie lewej zostanie dostosowany do niwelety stanu projektowanego w

granicach pasa drogowego. Nawierzchnię na zjeździe zaprojektowano z kruszywa łamanego analogiczną jak istniejąca.

3.1.2 Projektowana budowa mostu

Zaprojektowano most jednoprzęsłowy o konstrukcji na prefabrykowanych belkach strunobetonowych zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Rozpiętości przęsła 14,40 m. Długość mostu 15,20 m. Światło mostu zostało sprawdzone na wodę miarodajną o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=0,5\%$. Światło poziome mostu wynosi 13,37 m, natomiast rzędną spodu konstrukcji wzniesiono 1,02 m powyżej rzędnej zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej, tj. najniższa rzędna spodu konstrukcji wynosi 347,08 mnpm. Kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą wynosi 82° . Całkowita szerokość mostu wynosi 10,60 m.

Na moście zaprojektowano jezdnię o zmiennej szerokości od 6,1 m do 6,90 m w związku z lokalizacją obiektu na prostej przejściowej przed łukiem poziomym i wynikającym z łuku poszerzeniem. Poza tym na moście zaprojektowano prawostronny chodnik dla pieszych o szerokości min. 2,0m oraz lewostronną opaskę o szerokości 0,5m. Jezdnię zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej, natomiast nawierzchnię chodnika i opaski należy wykonać z żywicy epoksydowo-poliuretanowej.

Zaprojektowano przyczółki żelbetowe pełnościenne, z podwieszonymi skrzydełkami na przyczółku lewobrzeżnym i stanowiącymi jednocześnie skrzydełka ścianami oporowymi równoległymi do drogi przy przyczółku prawobrzeżnym. Przyczółki zostaną posadowione na fundamentach palowych sięgających stropu nośnej warstwy gruntu. Za ściankami zaplecznymi zaprojektowano płyty przejściowe. Na skrzydełkach zostaną wykonane kapy chodnikowe, posadowione w części na ławie z betonu.

Na długości mostu zaprojektowano obustronną barieroporęcz stalową o poziomie powstrzymania min. H2 dopuszczone do stosowania na krawędzi obiektu mostowego.

3.1.3 Odwodnienie pasa drogowego

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanej drogi oraz mostu zostaną odprowadzone tak jak dotychczas poprzez ukształtowanie niwelety i przekroju poprzecznego z odpowiednimi spadkami do wpustów studzienek ściekowych: istniejącego wpustu po prawej stronie drogi i projektowanego wpustu po lewej stronie drogi za mostem. Woda z projektowanej studzienki ściekowej po lewej stronie drogi za mostem zostanie odprowadzona przykanalikiem do umocnionego rowu, a następnie tymże rowem do potoku Cedron.

Odwodnienie płyty pomostu zapewniają zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne odprowadzające wodę opadową poza obiekt. Ze względu na niewielką długość obiektu, niema potrzeby lokalizowania na moście wpustów deszczowych. Odprowadzenie wody spod warstw asfaltu oraz kap chodnikowych zapewniają dreny poprzeczne, podłużne oraz sączki pionowe z tworzywa sztucznego. Rurki odprowadzające wodę z sączków zostaną wyprowadzone poniżej spodu konstrukcji. Na końcach płyt przejściowych zaprojektowano dren poprzeczny z rury perforowanej owiniętej geowłókniną filtracyjną, odprowadzony poza korpus nasypu drogowego.

Istniejąca kanalizacja deszczowa odprowadza wody opadowe i roztopowe z odcinka najazdu prawobrzeżnego do rowu krytego posiadającego wylot W4 o średnicy 400 mm do potoku Cedron w km 29+997 na brzegu prawym. Zaprojektowano wykonanie przebudowy wylotu rowu W4 polegającej na obniżeniu wylotu z uwagi na przejście wylotu przez ścianę przyczółka i zakończenie go na umocnieniach prawego brzegu. Rzędna wylotu W4 wynosi 344,64 mnpm. Rura zostanie ścięta zgodnie z nachyleniem skarpy.

Istniejąca kanalizacja deszczowa odprowadza wody opadowe i roztopowe z odcinka najazdu lewobrzeżnego do rowu krytego posiadającego wylot W5 o średnicy 800 mm do potoku Cedron w km 29+994 na brzegu lewym. Zaprojektowano przebudowę wylotu rowu W5 polegającą na wykonaniu obniżenia wylotu z uwagi na przejście wylotu przez ścianę przyczółka i zakończenie go na umocnieniach lewego brzegu. Rzędna wylotu W4 wynosi 344,96 mnpm.

Istniejący lewostronny rów przydrożny w ciągu drogi powiatowej nr 1707 K w km 5+004 – 5+018 uchodzący do potoku Cedron zlokalizowany w km 30+004 na brzegu lewym z uwagi na poszerzenie korpusu drogowego zostanie przebudowany i umocniony prefabrykowanymi korytkami betonowymi typu górskie 44-65x31 cm o wewnętrznej średnicy 48 cm, pozostałe skarpy powyżej korytek zostaną umocnione obrukowaniem z kamienia łamanego na podbudowie z betonu, spoinowanego zaprawą cementową.

3.1.4 Projektowane wykonanie umocnień koryta potoku

W celu zabezpieczenia przyczółków mostu zaprojektowano przebudowę umocnienia prawego brzegu potoku pod, powyżej i poniżej mostu na łącznej długości 21,0 mb, dowiązane do istniejących umocnień prawego brzegu oraz umocnienie lewego brzegu pod, powyżej i poniżej mostu na łącznej długości 15 m dowiązane do istniejących umocnień brzegu lewego poniżej mostu.

Umocnienie prawego brzegu zostanie wykonane w formie narzutu kamiennego grubości 80 cm z głazów o średnicy min 80 cm, licowanych oraz układanych z zachowaniem jak najmniejszych wolnych przestrzeni i zaklinowanych kamieniami o mniejszej frakcji. Umocnienie zostanie wykonany na całej szerokości brzegów do wysokości tarasy zalewowej i wkopane w dno na głębokość min. 50 cm. Umocnienia brzegu narzutem kamiennym zostanie dodatkowo przelane betonem w rejonie ujścia potoku Bez nazwy na długości 2,6 mb oraz w rejonie wylotu W4 na długości 2,0 m, po 1,0 m w górę i w dół od osi wylotu i na całej wysokości poniżej wylotu. Umocnienie lewego brzegu zostanie wykonane koszy siatkowo kamiennych i stanowić będzie kontynuację istniejących umocnień poniżej obiektu. Zaprojektowano 5 warstw koszy siatkowo kamiennych pod obiektem i powyżej obiektu. Poniżej obiektu zaprojektowano 7 warstw koszy. Kosze należy układać z przesunięciem lica o 0,5 m względem warstwy poprzedzającej. Umocnienie brzegu koszami siatkowo-kamiennymi zostanie dodatkowo przelane betonem w rejonie wypadu rowu otwartego (W2 w km 30+004) i oraz w rejonie wylotu W5 na długości 2,0 m, po 1,0 m w górę i w dół od osi wylotu i na całej wysokości poniżej wylotu.

W celu zabezpieczenia lewego skrzydełka przyczółka prawobrzeżnego zaprojektowano remont istniejącego umocnienia prawego brzegu Potoku Bez Nazwy, na długości 18 mb (w km 0+000 – 0+018), poprzez wymianę obrukowania z kamienia łamanego na podbudowie z betonu, spoinowanego zaprawą cementową.

Projektowane umocnienie koryta potoku nie stanowią budowli przeciwpowodziowych lub regulacyjnych, natomiast mają na celu zabezpieczenie przyczółków mostu oraz wylotu wód opadowych i roztopowych przed podmyciem przez wody wezbraniowe potoku.

3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy.

3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Inwestycja nie jest związana z odprowadzaniem lub oczyszczaniem ścieków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga powiatowa klasy Z, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

3.4 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny oparty jest o istniejącą drogę publiczną kategorii powiatowa klasy Z o nr 1707 K relacji Brody – Palcza, w ciągu której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja. W zakresie układu komunikacyjnego w związku z przedmiotową inwestycją zaprojektowano poszerzenie jezdni do 6,0 m oraz wykonanie prawostronnego chodnika o szerokości 2,0 m.

3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi publicznej powiatowej nr 1707 K.

3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

3.6.1 Budowa studzienek ściekowych z przykanalikami

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanego mostu i części najazdów zostaną odprowadzone poprzez ukształtowanie niwelety i przekroju poprzecznego drogi z odpowiednimi spadkami do wpustów ulicznych na studzienkach z osadnikiem. Następnie zostaną odprowadzone przykanalikami Ø 200 mm, do istniejącej studni rowu krytego oraz do przebudowywanego odcinka rowu lewostronnego w km drogi 5+017. Rzędna wylotu wynosi 347,18 mnpm. Przykanalik zostanie ścięty zgodnie z nachyleniem umocnionej skarpy. Wylot zlokalizowano na umocnionej skarpie rowu lewostronnego.

3.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu ulegnie zmianie w zakresie poszerzenia korpusu drogi i projektowanego mostu, wynikające z konieczności zwiększenia światła mostu, budowy chodnika dla pieszych i dostosowania parametrów użytkowych drogi do aktualnych przepisów.

Teren planowanego przedsięwzięcia obecnie użytkowany jest przez człowieka i znajduje się pod silną antropopresją. Pozostałości naturalnej roślinności nadrzecznej występują jedynie w wąskim pasie porastającym brzegi w górę potoku w dalszej odległości od istniejącego mostu planowanego do przebudowy. Obszar prac realizacyjnych to zbiorowisko o charakterze ruderalnym nieprzedstawiającym większych wartości przyrodniczych.

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Tereny biologicznie czynne w zakresie pasa drogowego to skarpy nasypów, z roślinnością niską – trawnik nisko koszony.

4 Zestawienie powierzchni

4.1 Powierzchnia zabudowy

Całkowita powierzchnia zabudowy – 737 m².

4.2 Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnia jezdni drogi powiatowej – 422 m².

Powierzchnia chodników – 124 m².

4.3 Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna w zakresie objętym opracowaniem – 50 m².

4.4 Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

4.5 Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy – inwestycja realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

4.6 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Działki, na których projektowane jest zamierzenie budowlane, nie są wpisane do rejestru zabytków. Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej.

4.7 Informacja i dane określające wpływach eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

4.8 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

4.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

4.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Analizowane przedsięwzięcia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym uzyskano decyzję Wójta Gminy Lanckorona o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia nr 2/2022 znak IR.6220.2.2022 z dnia 14.06.2022, zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko”.

Projekt opracowano z uwzględnieniem zapisów wynikających z w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakterystyczne parametry zaprojektowanych obiektów budowlanych odpowiadają charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do w/w decyzji. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem warunków i wymagań wg pkt 2 w/w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zastosowanie w/w warunków zapewnia uwzględnienie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac zgodnie z art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja spełnia warunki korzystania ze środowiska w fazie eksploatacji określone w pkt 2 w/w decyzji, gdyż zgodnie z ppkt 11 zaprojektowany obiekt posiada światło umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.

Zgodnie z w/w decyzją w fazie eksploatacji Zarządca drogi powinien zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami, w szczególności poprzez zlecenie czyszczenia osadników wyłącznie specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie wytwarzania, transportu i unieszkodliwiania tego rodzaju odpadów.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000, oraz nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej i naturalnej.

Projektowane zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarach podlegającym ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

W obszarze zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się żadne obiekty podlegające ochronie w myśl w/w ustawy.

Zgodnie ze zgłoszeniem planowanych działań na podstawie art. 118 ustawy o ochronie przyrody, w stosunku do którego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie wniósł sprzeciwu, w projekcie uwzględniono działania minimalizujące oddziaływanie na środowisko wodne, wodno-glebowe i przyrodnicze. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem następujących warunków:

- Zabrania się dokonywania napraw sprzętu budowlanego na terenie wykonywanych prac.
- Niedopuszczalne jest pozostawianie na terenie prowadzonych prac ziemnych jakichkolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi typu paliwa, smary, oleje itp.

-
- Tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzać poza wykopami, ze szczególną ostrożnością.
 - Nie stosować sprzętu budowlanego w złym stanie technicznym, z którego następują ubytki płynów eksploatacyjnych.
 - Wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę, powinny być zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych, tak by nie były źródłem generowania ścieków.

Projekt opracowano z uwzględnieniem warunków wynikających z decyzji pozwolenia wodnoprawnego z dnia 05.10.2022 r. znak KR.ZUZ.2.4210.590.2022.MP. Charakterystyczne parametry zaprojektowanych obiektów budowlanych oraz ich lokalizacja odpowiadają parametrom i współrzędnym określonym w w/w pozwoleniu wodnoprawnym. W pkt VI decyzja określa warunki wykonania uprawnienia oraz obowiązki Inwestora w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym. Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem warunków i wymagań wg pkt VI w/w decyzji.

Na Inwestorze ciąży obowiązek utrzymania mostu wraz z umocnieniami, rowów i wylotów wód opadowych, w należyтым stanie technicznym oraz prowadzenia na bieżąco ich kontroli i konserwacji.

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Rzędne włazów, pokryw i skrzynek istniejących sieci uzbrojenia terenu należy dostosować do projektowanej niwelety nawierzchni jezdni i chodników, a klasę nośności dostosować do miejsca usytuowania (jezdnia, chodnik, tereny zielone). Roboty budowlane prowadzić z uwzględnieniem przebiegającej w sąsiedztwie lewostronnej krawędzi drogi napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia.

4.11 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego obejmuje działki zajmowane pod projektowany pas drogowy drogi powiatowej, tj.:

- Działki przeznaczone pod inwestycję niewymagające podziału stanowiące istniejący pas drogowy: obręb Lanckorona [0003], dz. ewid. nr: 8027/1, obręb Skawinki [0005], dz. ewid. nr: 3282, 338/5, 344/1.
- Działki przeznaczone pod inwestycję, w całości przejmowane pod pas drogowy: obręb Skawinki [0005], dz. ewid. nr: 337, 338/1.
- Działki przeznaczone pod inwestycję, podlegające podziałowi podstawie art.12 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych: obręb Lanckorona [0003], dz. ewid. nr: 2942/1 (2942)*.

Jak również działki sąsiadujące, na których realizowane będą roboty budowlane związane z przedmiotową inwestycją, tj.:

- Działki wód płynących częściowo zajęte pod inwestycję niewymagające podziału: obręb Lanckorona [0003], dz. ewid. nr: 8157/1, 8160, obręb Skawinki [0005], dz. ewid. nr: 3405.

- Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone, w związku z obowiązkiem przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych): obręb Lanckorona [0003], dz. ewid. nr: 8027/1.
- Nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone, w związku z obowiązkiem budowy urządzeń wodnych (art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych): obręb Lanckorona [0003], dz. ewid. nr: 6716/2.

Projekt zagospodarowania terenu

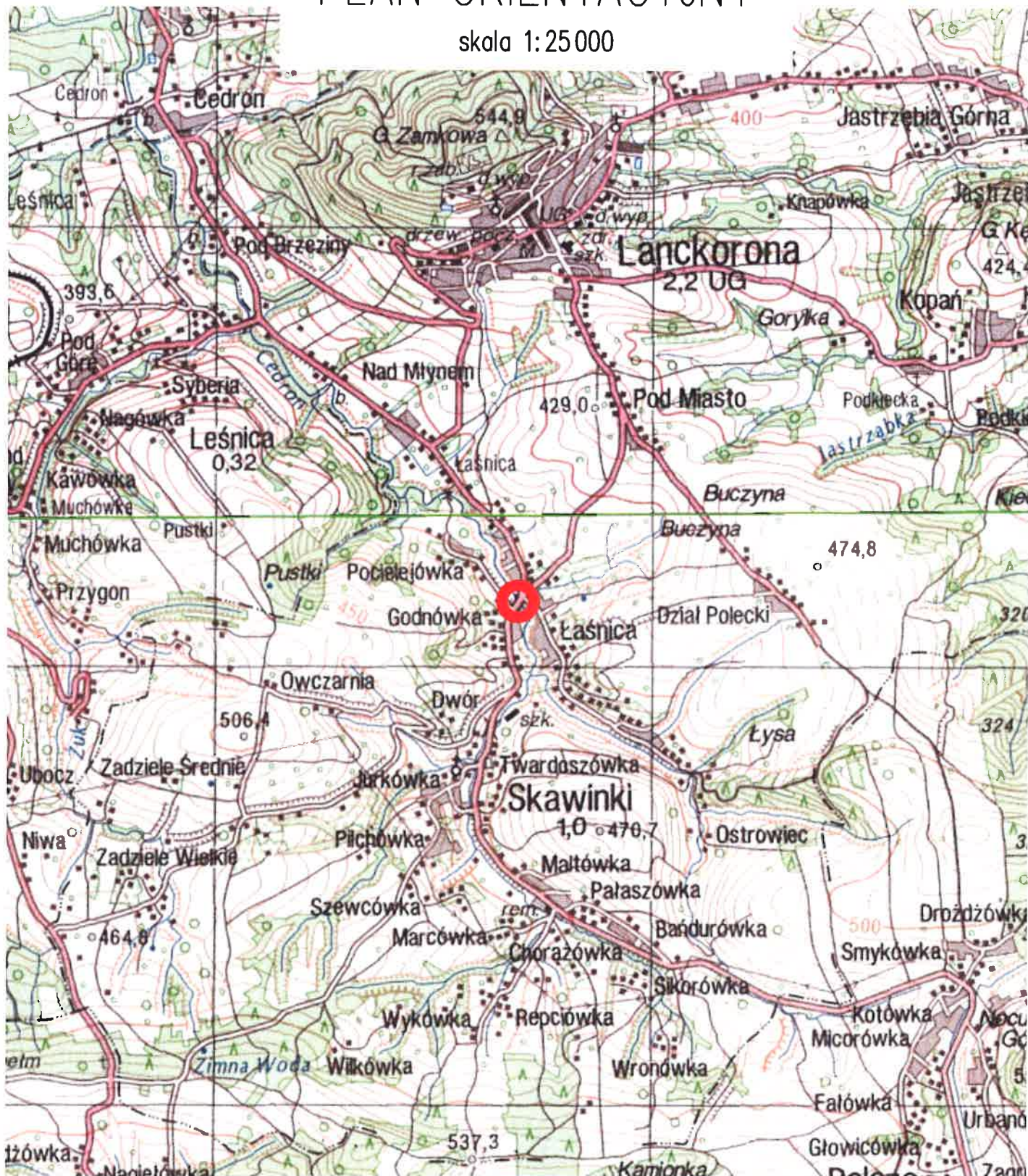
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



Inwestor Zarząd Powiatu Wadowickiego w Wadowicach ul. Batorego 2, 34-100 Wadowice		Jednostka projektowa 	
Nazwa obiektu budowlanego Rozbudowa drogi powiatowej nr 1707K w km 4+983,3 – 5+024 wraz z rozbiórką istniejącego i budowa nowego mostu w km 5+000 na potoku Cedron oraz budową niezbędnych umocnień koryta potoku, w miejscowości Skawinki.			
Funkcja / Specjalność	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant drogowa	mgr inż. Dariusz SĄDELSKI	MAP/0337/PBD/17	
Projektant mostowa	mgr inż. Rafał BASIAGA	MAP/0188/POOM/13	
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny		
Data sporządzenia:	03 październik 2022 r.	Skala:	1:25 000
Numer rysunku:			1

