

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>I.ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	2.789	km	2.789	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.789</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) z utylizacją	szt.		
d.1	0105-02	15	szt.	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) z utylizacją	szt.		
d.1	0105-03	70	szt.	70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
4	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) z utylizacją	szt.		
d.1	0105-05	1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
5	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia z utylizacją	ha		
d.1	0108-04	0.07	ha	0.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.070</b>
6	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe z utylizacją gruzu	m³		
d.1	0816-04	(5.3*0.3*2.5)*2	m³	7.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.950</b>
7	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe i z tworzyw sztucznych o śr. 60 cm i 90 cm /materiał do dyspozycji Inwestora/	m		
d.1	0816-03	40,5 m - średnica 60cm			
	analogia	2x8 m - średnica 90 cm			
		8+8+8+8+8+7+9.5	m	56.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.500</b>
<b>2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>II.ROBOTY ZIEMNE</b>			
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi z wbudowaniem gruntu w nasyp na poszerzenie korony drogi w obrębie rowów /poszerzenia drogi,mijanek,zjazdów/	m³		
d.2	0206-03	4375*0.15	m³	656.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>656.250</b>
9		Dostarczenie i wbudowanie gruntu G1 na nasyp pod pobocza	m³		
d.2	kalk. własna	4211*0.13+115*0.2	m³	570.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>570.430</b>
10	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m³		
d.2	0235-01	656.25+570.43	m³	1226.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>1226.680</b>
<b>3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>III.ODWODNIENIE</b>			
11	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z rozplantowaniem na terenie budowy	m		
d.3	1403-06	292*2+314+291+100	m	1289.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1289.000</b>
12	KNR 2-31	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV-przepusty	m²		
d.3	0103-02	40.5*1+8*3	m²	64.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.500</b>
13	KNNR 6	Przepusty rurowe pod koroną drogi - ławy fundamentowe żwirowe /km 2+857; 3+731;4+072;4+147;4+488/	m³		
d.3	0605-01	40.5*1*0.2	m³	8.100	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>8.100</b>
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN8 o śr. 60 cm /km 2+857;3+731;4+072;4+147;4+488/	m		
d.3	0605-08	8+8+8+7+9.5	m	40.500	
	analogia			<b>RAZEM</b>	<b>40.500</b>
15		Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm /km 2+857;3+731;4+072;4+147;4+488/	ściank.		
d.3	kalk. własna	5*2	ściank.	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
16	KNNR 6	Przepusty rurowe pod koroną drogi- ławy fundamentowe betonowe /przepust w km 4+009-okularowy/	m³		
d.3	0605-02	8*3*0.2	m³	4.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	d.3 kalk. własna	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN8 o śr. 90 cm /przepust w km 4+009-okularowy/ 8*2	m		
			m	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
18	d.3 kalk. własna	Ścianki czołowe dla rur o śr. 90 cm, żelbetowe /przepust w km 4+009-okularowy/o długości po 7,00 m (7*0.3*3)*2-3.14*(0.9*0.9)*2*0.3*2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9.548	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.548</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>IV.PODBUDOWY</b>			
19	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV /poszerzenia drogi ,mijanek,zjazdów/ 4375	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4375.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4375.000</b>
20	KNR 2-31 d.4 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm /poszerzenia drogi,mijanek,zjazdów/ 4375	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4375.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4375.000</b>
21	KNR 2-31 d.4 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 z zagęszczeniem mechanicznym - trasa zasadnicza plus podniesienie niwelety w obrębie przepustów w km 4+009 i 4+072 (13366+267)*0.05+(60*0.27*3.8)+(55*0.2*3.8)+2789*0.3*0.05	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	826.845	
				<b>RAZEM</b>	<b>826.845</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>V.NAWIERZCHNIA</b>			
22	KNR 2-31 d.5 0204-05	Nawierzchnia z kruszywa łamnego 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm /grubość docelowa 8 cm/ z zamiatowaniem drobnym kruszywem 2+634,5 - 5+346 13366	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13366.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13366.000</b>
23	KNR 2-31 d.5 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa łamnego 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu 13366	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	13366.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13366.000</b>
24	KNR 2-31 d.5 0204-05	Nawierzchnia z kruszywa łamnego 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm /grubość docelowa 15 cm/ z zamiatowaniem drobnym kruszywem km 5+346 - 5+422,5 267	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	267.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>267.000</b>
25	KNR 2-31 d.5 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa łamnego 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 8 267	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	267.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>267.000</b>
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>VI.ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
26	KNR 2-31 d.6 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy 4211+115	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4326.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4326.000</b>