



## Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37, 15-522 Białystok

tel.: 85 740 22 17 lub 85 740 21 49

[www.pzd.bialystok.pl](http://www.pzd.bialystok.pl)

email: [pzd@pzd.bialystok.pl](mailto:pzd@pzd.bialystok.pl)

Urząd Miejski w Zabłudowie  
KANCELARIA OGÓLNA

dnia 17-09-2024

Ilość załączników

podpis

L. dz.



Białystok, dnia 16/09/2024

Nr ST.471.162.2024

### DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 – z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.2023.775 t.j.) § 54, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2022 r. poz. 1518 – z późniejszymi zm.) oraz uchwały nr 1130/2022 Zarządu Powiatu Białostockiego z dnia 28.11.2022 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako Zarządcy dróg powiatowych, w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 30/08/2024, złożonego przez: **Gminę Zabłudów, ul. Rynek 8, 16-060 Zabłudów** o wyrażenie zgody na: lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1496B droga 1484B - Kudrycze, do nieruchomości działki nr 47; 232/4, położonej w obrębie ewid: Kudrycze, gmina Zabłudów.

#### I. zezwalam na:

lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 1496B droga 1484B - Kudrycze, do nieruchomości działki nr 47; 232/4, położonej w obrębie ewid.: Kudrycze, gmina Zabłudów, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

Zjazd należy zaprojektować zgodnie z § 54 do §56 Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1518) oraz wytycznymi projektowania zjazdów wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33). Parametry geometryczne zjazdu, wyjazdu lub wjazdu powinny umożliwiać przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, rowerów, hulajnog elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego. Zaleca się zastosować parametry techniczne jak dla zjazdu klasy C1. tj.:

1. Szerokość minimalna jezdni zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt. 2 - nie mniejsza niż 5,0 m, jednak nie powinna być ona większa niż szerokość jezdni o przekroju 1/2 w danej klasie, z której projektuje się połączenie, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
2. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m;
3. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 8,0 % (dopuszcza się 12% w trudnych warunkach);
4. Nawierzchnia:
  - a) jezdni - twarda ulepszona,
  - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;
5. Zapewnić dopływ i odpływ wód opadowych z pasa drogowego drogi powiatowej - zozwizać sposób zagospodarowania wodami powierzchniowymi w rejonie zjazdu na drogę powiatową.
6. Budowa i utrzymanie zjazdu, należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
7. Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do listopada.
8. Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń tj.: odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów lub na jezdnię drogi - art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 – z późniejszymi zmianami).

**II.** Zgodnie z art. 47, ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 – z późn. zm.) oraz art. 40 ustawy o drogach publicznych, przed rozpoczęciem robót związanych z budową zjazdu należy uzyskać decyzję zezwalającą na

## zajęcie pasa drogowego.

**Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego):**

1. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego.
2. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
4. Opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu.
5. Harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).

Za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity - Dz.U. z 2024r poz. 320 – z późniejszymi zmianami) oraz uchwałą Nr IX/85/2019 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.U. Województwa Podlaskiego poz. 1209 z dnia 18 kwietnia 2012 r.)

**Decyzja niniejsza wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jej wydania zjazd nie został wykonany – zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.**

### **Uzasadnienie**

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku w terminie 14 dni od daty doręczenia. W trakcie biegu terminu na wniesienie odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku. Z dniem doręczenia Powiatowemu Zarządowi Dróg w Białymstoku oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy przedłożyć rozwiązania techniczne zjazdu opracowane przez uprawnionego projektanta.**

Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego jest zwolnione z opłaty skarbowej w kol. 4, ust. 44 w cz. III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawek tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.2023.2111 t.j.).

**Sprawę prowadzi:**

Dariusz Ciborowski

Z up. Zarządu Powiatu Białostockiego  
**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Białymstoku

*mgr inż. Marek Jędrzejewski*

**Otrzymują:**

1. Gmina Zabłudów  
ul. Rynek 8, 16-060 Zabłudów

**Do wiadomości:**

1. ODM w Michałowie
2. a/a