

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Obiekt:

Przebudowa *Nr 106903B*
~~Remont nawierzchni~~ drogi gminnej położonej na działce nr 426/2 (obręb Halickie)
odcinek Kuriany – Halickie w km rob. 0+780 – 2+195, Gmina Zabłudów.

Inwestor: Gmina Zabłudów,

Sporządził: Piotr Kossakowski

mjr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. kraj. bud.
bez ograniczeń 9542/89

Data: 2023-01-*27*

Karta uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu:

Przebudowa
~~Remont nawierzchni~~ drogi gminnej położonej na działce nr 426/2 (obręb Halickie) odcinek
Kuriany – Halickie w km rob. 0+780 2+195, Gmina Zabłudów.

L.p.	Instytucja	Data i Podpis	Uwagi
1.	URZĄD MIEJSKI w Zabłudowie REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ 16-060 Zabłudów, ul. Rynek 8 tel. 85-718-86-69, 85-718-81-00 w. 37	01.02.2023 r. Z up. BURMISTRZA <i>inż. Lech Ryszard Krzywiński</i> KIEROWNIK REFERATU GOSPODARKI KOMUNALNEJ	Uzgodniono projekt stałej organizacji ruchu dr. gmin. w Kurianach
2.			
3.			
4.			

OPIS TECHNICZNY
do stałej organizacji ruchu drogowego

Przebudowa *Nr 1069038*
~~Remont nawierzchni~~ drogi gminnej położonej na działce nr 426/2 (obręb Halickie) odcinek
Kuriany – Halickie w km rob. 0+780 – 2+195, Gmina Zabłudów.

Inwestor: Gmina Zabłudów

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej na działce 426/2 na gruntach wsi Halickie, Gmina Zabłudów, powiat białostocki.

2. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2019r, poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 454. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784).

3. Opis stanu istniejącego:

Droga położona na działce nr geod. 426/2 w obrębie Halickie. Początek odcinka założono na krawędzi. Koniec odcinka zinwentaryzowano na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 1485B odc. Halickie – Łubniki – Zwierki.

W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. Stanowi połączenie poprzez drogę krajową Nr 19 odcinek Białystok - Zabłudów i drogę powiatową Nr 1485B Halickie – Łubniki - Zwierki oraz inne drogi gminne i wewnętrzne z pozostałą częścią Gminy Zabłudów.

Na odcinku zinwentaryzowano nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5,00 m. W trakcie użytkowania nawierzchni powstały wyboje (ubytki) które wymagają częstego wyrównywania. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego do istniejących obniżen terenu w pobliżu drogi. Istniejące rowy i przepusty wymagają oczyszczenia.

Na w/w odcinku poruszają się wyłącznie pojazdy osobowe i maszyny rolnicze, sporadycznie pojazdy dostawcze i ciężkie. Łącznie w ciągu godziny przejeżdża średnio około 20 pojazdów. Zaobserwowano wzmożony ruch pojazdów osobowych w dni świąteczne. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się nową organizację ruchu drogowego z powodu podniesienia rangi drogi do gminnej publicznej. Istniejące znaki pionowe pozostaną jeżeli będą są zbieżne z nową organizacją lub wymienione na nowe zgodnie z w/w dokumentacją.

3.1. Przekrój normalny istniejącej drogi

- klasa techniczna drogi – dojazdowa, przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy, kategoria ruchu: KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/oś, prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni – 5,00 m, szerokość poboczy – 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %, spadek poprzeczny poboczy 4,0 – 6,0 %

3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- powierzchniowe zabezpieczenie nawierzchni zwirowej - trzy warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 16/22, 5/11 i 2/5 mm, (dla KR 1, wg SST 05.03.08a i wg PN-EN-13808) po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu warstwy podbudowy.
- wyrównanie i wzmocnienie mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, WT-4 i PN-EN-13242, warstwa średniej grubości 5-15 cm,
- dolna warstwa podbudowy grubości 20 cm (lokalnie w korycie) z mieszanki kruszyw naturalnych fr. 0/31,5 mm

3.3 Pobocza

Konstrukcja poboczy - wyrównanie i wzmocnienie mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, WT-4 i PN-EN-13242, warstwa średniej grubości 5-15 cm,

Poszerzenie korony drogi gruntem kat. I-II (pospółka) jako dolna warstwa podbudowy.

3.4 Zjazdy na drogi boczne i zjazdy indywidualne:

- zjazdy na drogi boczne – konstrukcja jak na odcinku głównym,
- zjazdów indywidualnych nie projektuje się – pozostawia się w stanie istniejącym.

4. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe:

4.1 Oznakowanie poziome – nie projektuje się,

4.2 Oznakowanie pionowe – wg załączonych rysunków i tabel. Projektuje się zmiany w oznakowaniu pionowym w celu dopasowania do organizacji ruchu na drodze głównej oraz ograniczenia ruchu pojazdów ciężkich.

4.3 Przewidywane wprowadzenie stałej organizacji ruchu: ~~IV kwartał 2023~~ **2024**

4.4. Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

W celu polepszenia bezpieczeństwa ruchu oraz ze względu na planowane przemianowanie w/w odcinka na drogę gminną publiczną projektuje się oznakowanie pionowe na włączeniu do DP 1485B w postaci aktywnego znaku A-7 z zasilaniem solarnym, powtórzonym w odległości ok.150 m. W odległości ok.50 mb od wlotu na drogę powiatową projektuje się próg zwalniający wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym. Projektuje się bariery energochłonne zabezpieczające ruch na odcinkach o wysokich skarpach.

5. Parametry znaków i ich ustawienie:

Tablice znaków małe lub średnie, na blaszce ocynkowanej gr. 0,6 mm, folia odblaskowa min. I gen. Słupki z rurki metalowej średnicy ok. 50 mm długości min. 3,5 m. Materiały powinny posiadać Świadectwo zgodności z PN lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM oraz Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane producentowi przez IBDiM. Odwrotna strona tarczy w kolorze szarym z informacją o producencie znaku, typu folii odblaskowej oraz data produkcji znaku.

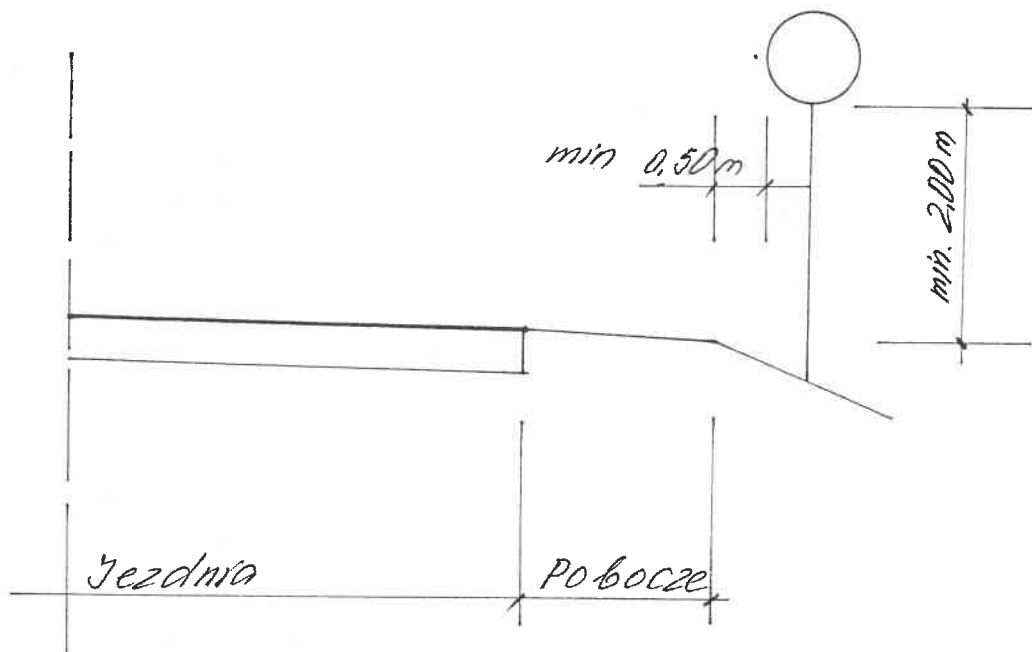
Znaki należy ustawić (dolna krawędź) na wysokości 2,00 m od poziomu podłoża. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur cynkowych o średnicy 50 mm, kotwionych w gruncie na trwałym fundamencie. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Tarcze znaków będą odchylone około 5 stopni w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

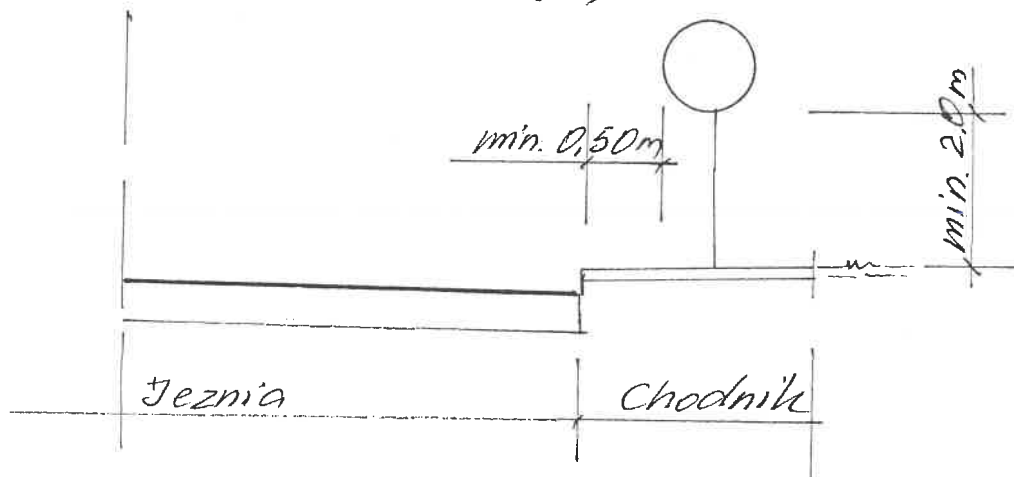
mgr inż. Piotr Koszałkowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. kraj. bud.
bez ograniczeń BZ/98

Sposób ustawiania znaków pionowych
na drogach publicznych kat. 2, 4, D
(w przekroju szlakowym).



(w przekroju ulicznym)




mgr inż. Andrzej Kozłowski
Upr. bud. nadzoru i kierownictwa
robotami w zakresie bud.
bez ograniczeń 3214/63

Zat. do projektu
organizacji ruchu
drogowego.

Wykaz znaków pionowych w ciągu drogi

Droga Kuriany - Halickie w km 0+780 - 2+195

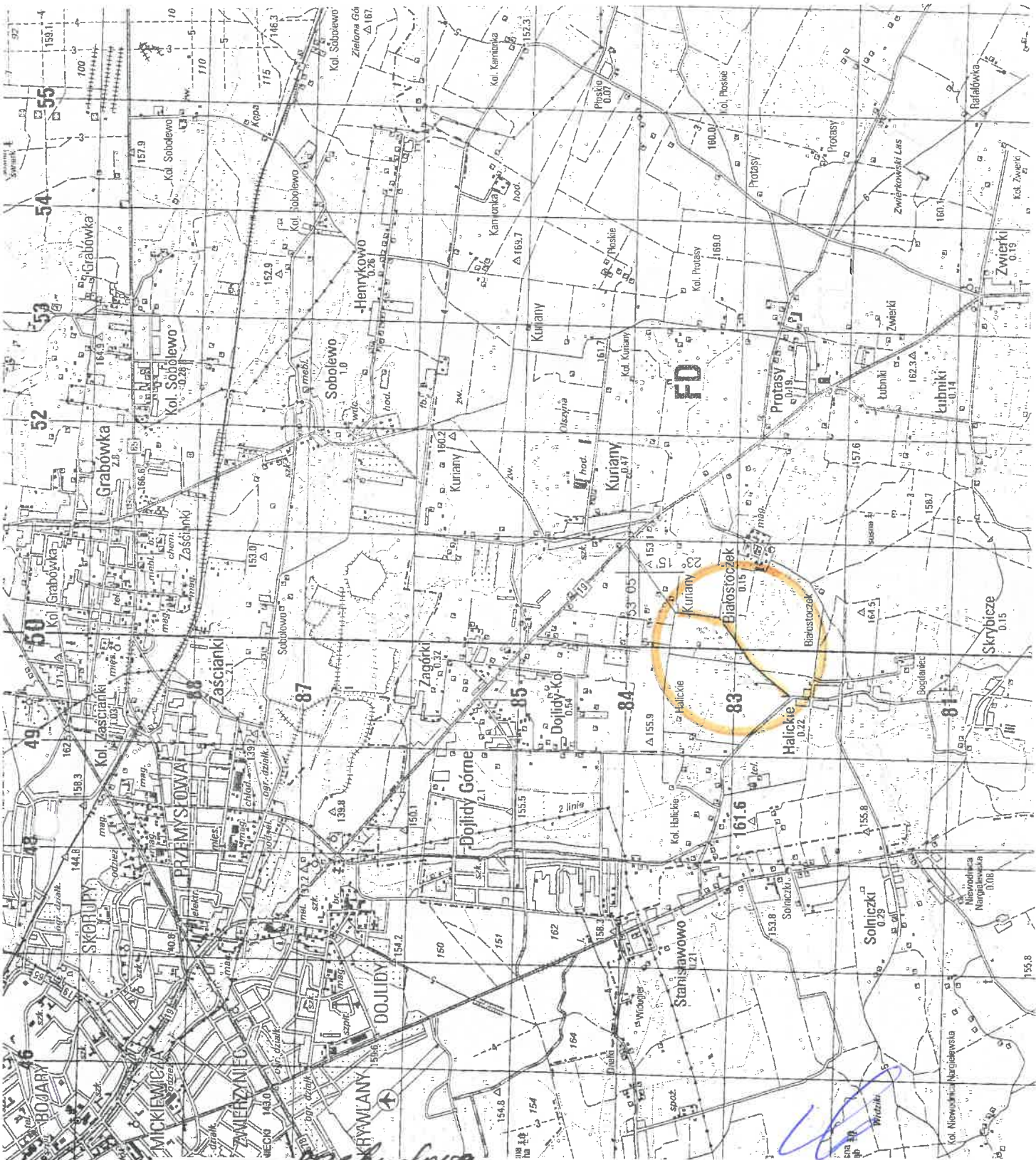
Lokalizacja	strona drogi	Symbol znaku	Wielkość tablicy	Opis znaku	Ilość tablic	Ilość tablic małych	Ilość słupków > 3,5 m	Ilość słupków dł. 2 m	Uwagi
0+780	prawa	A-7	mały		1		1		
0+880	lewa	A-1	mały		1		1		
1+110	prawa	A-1	mały		1		1		
1+190	lewa	A-7	mały		1		1		
1+300	lewa	A-2	mały		1		1		
1+735	prawa	A-7	mały		1		1		na bocznej
1+815	lewa	A-7	mały		1		1		
2+010	prawa	A-7	mały		1		1		
2+050	prawa	A-7	średni		1		1		
		T-2		150 m		1			
2+115	prawa	B-33	mały	30 km/h	1		1		
	prawa	A-11a	mały		1				
	prawa	T-2		30 m		1			
2+115	lewa	B-34	mały	30 km/h	1		1		
2+145		U-17							próg zwalniający 4,5m z elementów prefabr. h 7 cm
2+175	lewa	B-33	mały	30 km/h	1		1		
	lewa	A-11a	mały		1				
	lewa	T-2		30 m		1			
2+195	prawa	A-7	średni	aktywny	1		1		zasilanie solarne
Razem					14	3	12	0	

10

8

mjr inż. Piotr Kozłowski

Upr. bud. nadzoru i sprawowania
robotami w drogach krajowych, bud.
bez ograniczeń B/12/38



Obiekt:	Remont nawierzchni drogi gminnej <u>wewnętrznej Nr. 106903A</u> Arkusz: odcinek Kuriany - Halickie w km rob. 0+780 - 2+195		
Investor	Gmina Zabłudów	Rys. nr.	
Faza:	Projekt budowlany / techniczny	Skala 1 : 50.000	
Nazwa	Plan orientacyjny	Autor	Projektu
Rysunku			

Przebudowa
mgr inż. Piotr Kozłowski
Upr. bud. nadzoru i kierownictwa
1000-01 w sprawie
bez ograniczeń

