

Obiekt: (nazwa i adres)	<b>Przebudowa drogi gminnej Kuriany - Halickie</b> odc. IIB w km rob. 1+556 - 2+195 (dz. 426/2 obręb Halickie)
	Kategoria obiektu XXV

Inwestor: (nazwa i adres)	<b>Gmina Zabłudów</b> <b>ul. Rynek 8</b> <b>16-060 Zabłudów</b> <b>powiat białostocki</b>
------------------------------	--

Rodzaj opracowania	<b>Uproszczona dokumentacja techniczna</b> <b>Materiały do zgłoszenia</b>
-----------------------	--

Funkcja	Nazwisko i Imię	Podpis
Projektant	<b>mgr. inż. Kossakowski Piotr</b>	<b>mgr inż. Piotr Kossakowski</b> <b>Upr. bud. nadzoru i kierowania</b> <b>robotami w specj. konstr. bud.</b> <b>bez ograniczeń B/L/2/98</b>
Funkcja	Nazwisko i Imię	Podpis
Projektant	<b>mgr. inż. Jurczuk Adam</b>	<b>mgr inż. Adam Jurczuk</b> <b>upr. bud. PDL0097/POOD/11</b> <b>do projektowania bez ograniczeń</b> <b>w specjalności drogowej</b>

Data i miejsce sporządzenia	<b>2024-07-31</b> <b>Białystok</b>
--------------------------------	---------------------------------------

## **TECZKA ZAWIERA**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. kopia uprawnień
4. kopia przynależności do POIIB
5. Plan orientacyjny w skali 1:50.000
6. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 1.000, ark. szt. 21
7. Przekrój normalny w skali 1:50, ark. szt. 1

## OPIS TECHNICZNY

### Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej Kuriany – Halickie, odc. IIB w km rob. 1+556 – 2+195 (na dz. nr 426/2 obręb Halickie), Gmina Zabłudów.

### Inwestor: Gmina Zabłudów

#### 1. Podstawa i zakres opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- kopii mapy zasadniczej w skali 1: 1.000, aktualna na dzień 2023-01-16 (ark. 12.426/2)
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów geometrycznych – własnych.

#### 2. Dane techniczno - projektowe:

- klasa techniczna drogi – D
- przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy
- kategoria ruchu: KR1
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/oś
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- szerokość jezdni – 5,00 m
- szerokość poboczy – 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %
- spadek poprzeczny poboczy 6,0 %
- długość odcinka IIB – 0,639 km

#### 3.Charakterystyka stanu istniejącego:

##### 3.1 Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Droga położona na działce o nr geod. 426/2 w obrębie Halickie. Początek odcinka IIB założono w km rob. 1+556. Koniec odcinka (w km rob. 2+195) zinventaryzowano na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 1485B odc. Halickie – Łubniki – Zwierki.

W/w droga obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. Stanowi połączenie poprzez drogę krajową Nr 19 odcinek Białystok - Zabłudów i drogę powiatową Nr 1485B Halickie – Łubniki - Zwierki oraz inne drogi gminne i wewnętrzne z pozostałą częścią Gminy Zabłudów.

Na odcinku zinventaryzowano nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5,00 m. W trakcie użytkowania nawierzchni powstały wyboje (ubytki) które wymagają częstego wyrównywania. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego do istniejących obniżen terenu w pobliżu drogi. Istniejące rowy i przepusty wymagają przywrócenia do stanu pierwotnego.

##### 3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym:

Słupy linii energetycznej – poza pasem drogowym. Przejścia napowietrzne poza skrajnią drogową.

Przejścia napowietrzne poza skrajnią drogową w km 1+807 (eNN).

Sieć kablowa energetyczna – pod poboczami i rowami w km 1+800 – 2+010.

Słupy i kable linii telekomunikacyjnej – poza pasem drogowym.

Sieć gazociągowa w km 2+007 – 2+195. Przepust pod drogą w km 2+007, zawór w km 2+007 w poboczu strona lewa.

Sieć wodociągowa w km 2+007 – 2+180 strona prawa przy krawędzi jezdni, w km 2+180 – 2+195 strona lewa przy krawędzi jezdni.

Pod drogą w km 2+180. W km 2+070 (prawa) hydrant + zasuwa.

Sieć wodociągowa – poza pasem drogowym

##### 3.3 Zabezpieczenie urządzeń podziemnych i nadziemnych:

Roboty prowadzone będą na powierzchni istniejącej jezdni. Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem studzienki, zasuwy i zawory urządzeń podziemnych. W przypadku ich uszkodzenie należy zgłosić fakt do administratora sieci. Przejścia kablowe pod drogą zabezpieczone rurami osłonowymi.

#### **4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:**

##### **4.1 Trasa w planie:**

Nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego odcinka. Roboty prowadzone będą w istniejącym ciągu jezdni (bez przesunięć i poszerzeń). Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

##### **4.2 Profil podłużny:**

W ramach zadania nie przewiduje się znaczących zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z wyrównania i wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym i jej uszczelnienia w technologii powierzchniowego utwardzenia. Rzędne wjazdów indywidualnych pozostaną bez zmian.

##### **4.3 Przekroje normalne, konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni**

Zaprojektowano przekroje normalne, uwzględniające obciążenie ruchem i szerokość pasa drogowego. Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto na podstawie „Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999r.” i katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i pod ruchem KR1.

##### **Przekrój normalny, szlakowy:**

- klasa techniczna drogi – D, przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy, kat. ruchu: KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/os, prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- szerokość jezdni – 5,00 m, szerokość poboczy – 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %, spadek poprzeczny poboczy 6,0 %

##### **4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- powierzchniowe zabezpieczenie nawierzchni żwirowej - trzy warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 16/22, 5/11 i 2/5 mm, (dla KR 1, wg SST 05.03.08a i wg PN-EN-13808) po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu warstwy podbudowy.
- wyrównanie i wzmocnienie mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, WT-4 i PN-EN-13242, warstwa średniej grubości 5-15 cm,
- dolna warstwa podbudowy grubości 20 cm (lokalnie w korycie) z mieszanki kruszyw naturalnych fr. 0/31,5 mm

##### **4.5. Pobocza**

Konstrukcja poboczy - wyrównanie i wzmocnienie mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, WT-4 i PN-EN-13242, warstwa średniej grubości 5-15 cm,  
Poszerzenie korony drogi gruntem kat. I-II (pospółka) jako dolna warstwa podbudowy.

##### **4.6 Zjazdy na drogi boczne i zjazdy indywidualne:**

- zjazdy na drogi boczne – konstrukcja jak na odcinku głównym,
- zjazdów indywidualnych nie projektuje się – pozostawia się w stanie istniejącym.

##### **4.7 Odwodnienie:**

Spływ wód opadowych ukierunkowany jest pochyleniem podłużnym. Projektuje się przywrócenie do stanu pierwotnego istniejących rowów i przepustów rurowych pod koroną drogi.

##### **4.8 Roboty ziemne i rozbiórki:**

Lokalne korytowanie w celu wymiany niepewnego i nasiąkniętego gruntu.

##### **4.9. Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu (poza procedurą):**

*W celu polepszenia bezpieczeństwa ruchu oraz ze względu na planowane przemianowanie w/w odcinka na drogę gminną publiczną projektuje się oznakowanie pionowe na włączeniu do DP 1485B w postaci aktywnego znaku A-7 z zasilaniem solarnym, powtórzoną w odległości ok.150 m. W odległości ok.50 mb od wlotu na drogę powiatową projektuje się próg zwalniający wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym. Projektuje się bariery energochłonne zabezpieczające ruch na odcinkach (o wysokich skarpach) w km 1+588 – 1+600.*

## 5. Rozwiązanie organizacji ruchu, transport materiałów:

Oznakowanie na czas prowadzenia robót - według Instrukcji Oznakowania Robót w pasie drogowym.

Na czas robót mieszkańcy będą korzystali z objazdów lub krótkich przerw w pracach drogowych. Transport materiałów na budowę odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi. Składowanie kruszyw i innych materiałów sypkich zalecane jest na placu o nawierzchni utwardzonej.

## 6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przebudowa drogi nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka, więc nie zmieni się krajobraz wokół odcinka. Wykonanie remontu poprawi wartość architektoniczną terenu, spowoduje zmniejszenie hałasu i zapylenia okolicznych terenów, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdnosć w okresie jesienno-wiosennym.

## 7. Wywłaszczenia gruntów i zieleni:

W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczeń ani wykupu przyległych terenów.

Istniejący pas drogowy zaznaczono na planie linią ciągłą, koloru zielonego.

Na w/w odcinku nie ma drzew do wycinki.

## 8. Wykaz wytycznych i normatywów:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

## 9. Uwagi końcowe:

- a) W trakcie robót należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej umieszczone w poboczach gruntowych lub skarpach.
- b) Wszystkie elementy naziemne uzbrojenia podziemnego w nawierzchni należy wyregulować w taki sposób, aby górna powierzchnia urządzenia znajdowała się w płaszczyźnie nawierzchni w miejscu usytuowania danego urządzenia.
- c) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia: Przedmiotowa budowa **nie stwarza** zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- d) Oświadczam, iż projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- e) Wszystkie uwagi wynikłe w trakcie uzgodnień zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania  
robotami w specj. konstr. bud.  
bez ograniczeń B/L/Z/98

mgr inż. Adam Jurczuk  
upr. bud. PDL/0047/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Białystok dn. 2024-07-31

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane, oświadczam że dokumentacja pt: **Przebudowa drogi gminnej Kuriany – Halickie, odc. IIB w km rob. 1+556 – 2+195 (na dz. nr 426/2 obręb Halickie), Gmina Zabłudów**, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

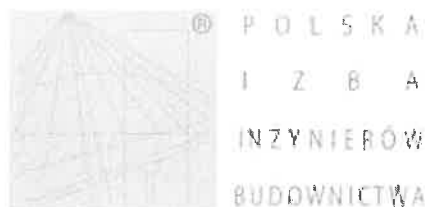
  
mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania  
robotami w specj. konstr. bud.  
bez ograniczeń BŁ/2/98

  
mgr inż. Adam Jurczuk  
upr. bud. PDB/0007/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

.....  
(podpis składającego oświadczenie)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-4WR-JTD-7HM \*

Pan Adam Jurczuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0034/12  
adres zamieszkania ul. Świętojańska 13/2 m 95, 15-082 Białystok  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Krzysztof Ciuchcik, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z pkt 78 PKU.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/029/11

Białystok, dnia 9 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan ADAM JURCZUK**

**magister inżynier**

**o kierunku: budownictwo**

**urodzony dnia 9 września 1972 r. w Białymstoku**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0097/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów.
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

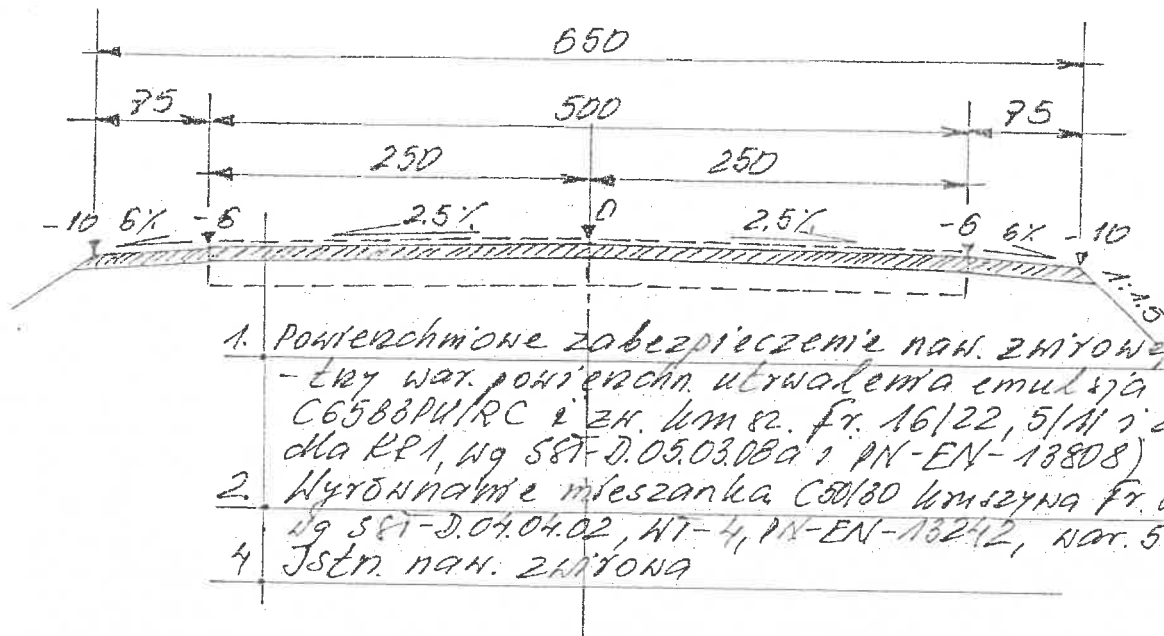
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

POIIB KK.7131/029/11

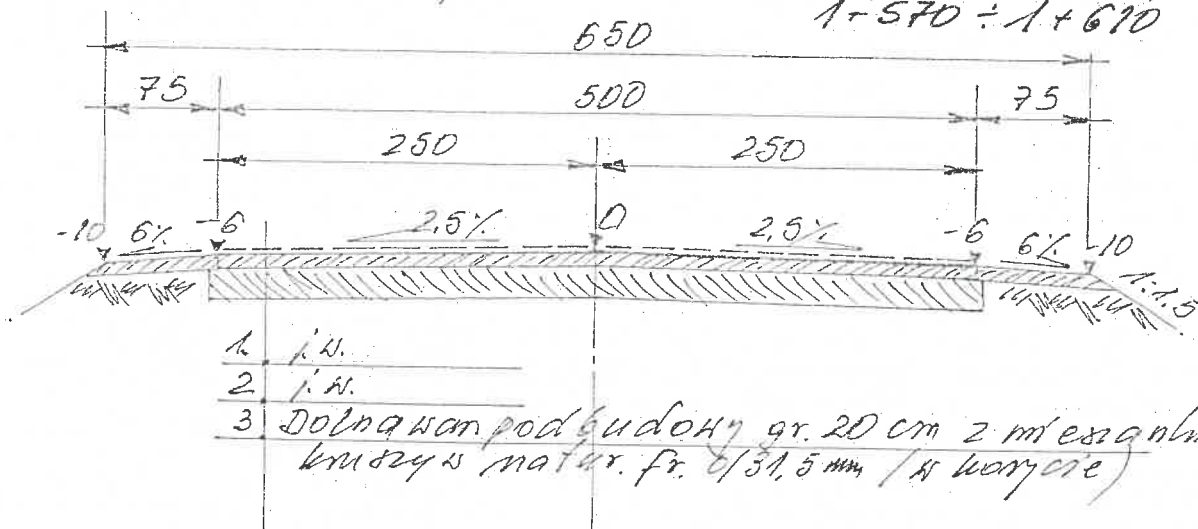




## Przekrój normalny Nr. 1



## Przekrój normalny Nr. 1A w km ~~0+780 ÷ 1+210~~ 1+570 ÷ 1+610



Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej Kuriany - Halickie odcinek IIB w km rob. 1+556 - 2+195	Arkusz:	1
Inwestor	Gmina Zabłudów	Rys. nr.	
Faza:	Projekt budowlany / techniczny	Skala	1 : 50
Nazwa Rysunku	Przekroje normalne		
Współpraca	mgr inż. Piotr Kossakowski Upr. bud. nadzoru i kierowania robotami w spec. konstr. bud. bez ograniczeń BL 2/98	Autor Projektu	mgr inż. Adam Juroszek Upr. bud. KBL/4097/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej



