

<b>Obiekt:</b> (nazwa i adres)	<b>Przebudowa drogi gminnej w m. Kudrycze</b> <b>zlokalizowanej na działkach o nr ewid geo 47, 232/5 i 232/7</b> <b>w km rob. 0+000 - 0+482,5</b> <b>dz. Nr 47, 232/5, 232/7 obręb Kudrycze</b>
	Kategoria obiektu XXV

<b>Inwestor:</b> (nazwa i adres)	<b>Gmina Zabłudów</b> <b>ul. Rynek 8</b> <b>16-060 Zabłudów</b> <b>powiat białostocki</b>
-------------------------------------	--

<b>Rodzaj</b> <b>opracowania</b>	<b>Dokumentacja techniczna uproszczona</b>
-------------------------------------	--

Funkcja	Nazwisko i Imię	Podpis
Projektant	<b>mgr. inż. Kossakowski Piotr</b>	<b>mgr inż. Piotr Kossakowski</b> Upr. bud. nadzoru i kierowania robotami w specj. konstr. bud. bez ograniczeń Bt/2/88
Funkcja	Nazwisko i Imię	Podpis
Projektant	<b>mgr. Inż. Adam Jurczuk</b>	<b>mgr inż. Adam Jurczuk</b> upr. bud. PDB/0097/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data i miejsce sporządzenia	16.08.2024 Białystok
--------------------------------	-------------------------

## OPIS TECHNICZNY

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej w m. Kudrycze, zlokalizowanej na działkach nr 47, 232/5 i 232/7 (obręb Kudrycze), Gmina Zabłudów.

Inwestor: Gmina Zabłudów

### 1. Podstawa i zakres opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500, aktualna na dzień 2024-06-28
- inwentaryzacja stanu istniejącego, pomiarów geometrycznych – własnych.

### 2. Dane techniczno - projektowe:

- klasa techniczna drogi – wewnętrzna D
- przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy
- kategoria ruchu: KR1, - dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/oś
- prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m, - szerokość poboczy – 0,50-0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %, - spadek poprzeczny poboczy 6,0 %
- długość odcinka – 482,5 mb.

### 3.Charakterystyka stanu istniejącego:

#### 3.1 Ukształtowanie istniejącej drogi w planie:

Droga położona na działkach o nr geod. 47, 232/5 i 232/7 w obrębie Kudrycze. Początek odcinka założono na krawędzi pasa drogowego DP 1496B. Koniec odcinka zinwentaryzowano na granicy ostatniej działki w terenie zabudowanym wsi Kudrycze (dz. 7/3).

W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. Stanowi połączenie poprzez drogę powiatową Nr 1496B we wsi Kudrycze z drogą powiatową Nr 1484B relacji Białystok – Stanisławowo i z pozostałą częścią Gminy Zabłudów.

Na odcinku zinwentaryzowano nawierzchnię żwirową o szerokości 3,00 - 3,50 m. W trakcie użytkowania nawierzchni powstały wyboje (ubytki) które wymagają częstego wyrównywania. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego do istniejących obniżen terenu w pobliżu drogi. Istniejące rowy i przepusty wymagają oczyszczenia.

#### 3.2 Urządzenia obce w pasie drogowym:

Słupy linii energetycznej – poza pasem drogowym. Przejścia napowietrzne poza skrajnią drogową.

Sieć kablowa energetyczna – pod poboczami i rowami. Skrzynki elektryczne na granicy pasa drogowego.

Słupy i kable linii telekomunikacyjnej – pod poboczami i rowami

Sieć wodociągowa w rowach. Zasuwy i hydranty w poboczu lub na skarpie.

#### 3.3 Zabezpieczenie urządzeń podziemnych i nadziemnych:

Roboty prowadzone będą na powierzchni istniejącej jezdni. Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem studzienki, zasuw i zawory urządzeń podziemnych. W przypadku ich uszkodzenie należy zgłosić fakt do administratora sieci. Przejścia kablowe pod drogą zabezpieczone rurami osłonowymi.

### 4. Opis przyjętych rozwiązań technicznych:

#### 4.1 Trasa w planie:

Nie przewiduje się zmiany przebiegu sytuacyjnego odcinka. Roboty prowadzone będą w istniejącym ciągu jezdni z lokalnymi poszerzeniami. Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

#### 4.2 Profil podłużny:

W ramach zadania nie przewiduje się znaczących zmian niwelety nawierzchni w stosunku do stanu istniejącego. Zmiana rzędnych niwelety wynika z wyrównania istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym i jej uszczelnienia w technologii powierzchniowego utwardzenia. Rzędne wjazdów indywidualnych pozostaną bez zmian.

#### 4.3 Przekroje normalne, konstrukcja i technologia nawierzchni jezdni:

Zaprojektowano przekroje normalne, uwzględniające obciążenie ruchem i szerokość pasa drogowego. Przekrój konstrukcyjny projektowanej jezdni przyjęto na podstawie „Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999r.” i katalogu typowych konstrukcji nawierzchni na podłożu G1 i pod ruchem KR1.

#### Przekrój normalny, szlakowy:

- klasa techniczna drogi – D, przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy, kategoria ruchu: KR1, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/oś, prędkość projektowa –  $V_p = 40$  km/h
- szerokość jezdni – 3,50 m, szerokość poboczy – 0,50-0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %, spadek poprzeczny poboczy 6,0 %



#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+007 – 0+482,5:

- powierzchniowe zabezpieczenie nawierzchni żwirowej - trzy warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 16/22, 5/11 i 2/5 mm, (dla KR 1, wg SST 05.03.08a i wg PN-EN-13808) po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu warstwy podbudowy.

**Krawędź nawierzchni** zabezpieczyć opornikiem betonowym 12x22 cm na ławie betonowej z oporem.

- lokalne wyrównanie podłużne i poprzeczne, mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, WT-4 i PN-EN-13242, warstwa średniej grubości 0-5 cm,

**Odcinek w km 0+000 – 0+007** (włączenie do DP) - dwie warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 5/11 i 2/5 mm,

#### 4.5. Pobocza

Konstrukcja poboczy – nawierzchnia z mieszanki (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, WT-4 i PN-EN-13242, warstwa grubości 3-5 cm,

Poszerzenie korony drogi gruntem kat. I-II (pospółka) jako dolna warstwa podbudowy.

#### 4.6 Zjazdy na drogi boczne i zjazdy indywidualne:

- zjazdy na drogi boczne – konstrukcja jak na odcinku głównym,

- zjazdy indywidualne – nie projektuje się

#### 4.7 Odwodnienie:

Spływ wód opadowych ukierunkowany jest pochyleniem podłużnym.

#### 4.8 Roboty ziemne i rozbiórki:

Lokalne korytowanie w celu wymiany niepewnego lub nasiąkniętego gruntu.

#### 4.9. Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Projektuje się znaki pionowe na włączeniu do drogi powiatowej tj. ~~B-20~~ D-46 i D-47 (droga wewnętrzna) oraz znak A-30.

#### 5. Rozwiązanie organizacji ruchu, transport materiałów:

Oznakowanie robót według Instrukcji Oznakowania Robót w pasie drogowym.

Na czas robót mieszkańcy będą korzystali z krótkich przerw w pracach drogowych. Transport materiałów na budowę odbywać się będzie samochodami samowyladowczymi. Składowanie kruszyw i innych materiałów sypkich zalecane jest na placu o nawierzchni utwardzonej.

#### 6. Wpływ inwestycji na środowisko:

Wykonanie robót nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko naturalne, a także na zmianę stosunków wodnych. Obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka, więc nie zmieni się krajobraz wokół odcinka. Wykonanie remontu poprawi wartość architektoniczną terenu, spowoduje zmniejszenie hałasu i zapylenia okolicznych terenów, poprawi warunki utrzymaniowe i przejezdność w okresie jesienno-wiosennym.

#### 7. Wywłaszczenia gruntów i zieleni:

W zakresie opracowania nie przewiduje się wywłaszczeń ani wykupu przyległych terenów. W przypadku, gdy przyległy teren będzie musiał zostać czasowo zajęty dla potrzeb budowy, zostanie to poprzedzone uzyskaniem pisemnej zgody właścicieli i skierowane do UM. Istniejący pas drogowy zaznaczono na planie linią ciągłą, koloru zielonego.

**Na w/w odcinku nie ma drzew do wycinki.**

#### 8. Wykaz wytycznych i normatywów:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

#### 9. Uwagi końcowe:

a) W trakcie robót należy zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej.

b) Wszystkie elementy naziemne uzbrojenia podziemnego w nawierzchni należy wyregulować w taki sposób, aby górna powierzchnia urządzenia znajdowała się w płaszczyźnie nawierzchni w miejscu usytuowania danego urządzenia.

c) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia: Przedmiotowa budowa nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

d) Prawo budowlane /Art.20 ust.4/- Oświadczam, iż projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

e) Wszystkie uwagi wynikłe w trakcie uzgodnień zostały uwzględnione w niniejszym opracowaniu.

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania  
robotami w specj. kons. bud.  
bez ograniczeń ST/2198

mgr inż. Adam Jurczuk  
upr. bud. PDL/0087/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## O Ś W I A D C Z E N I E

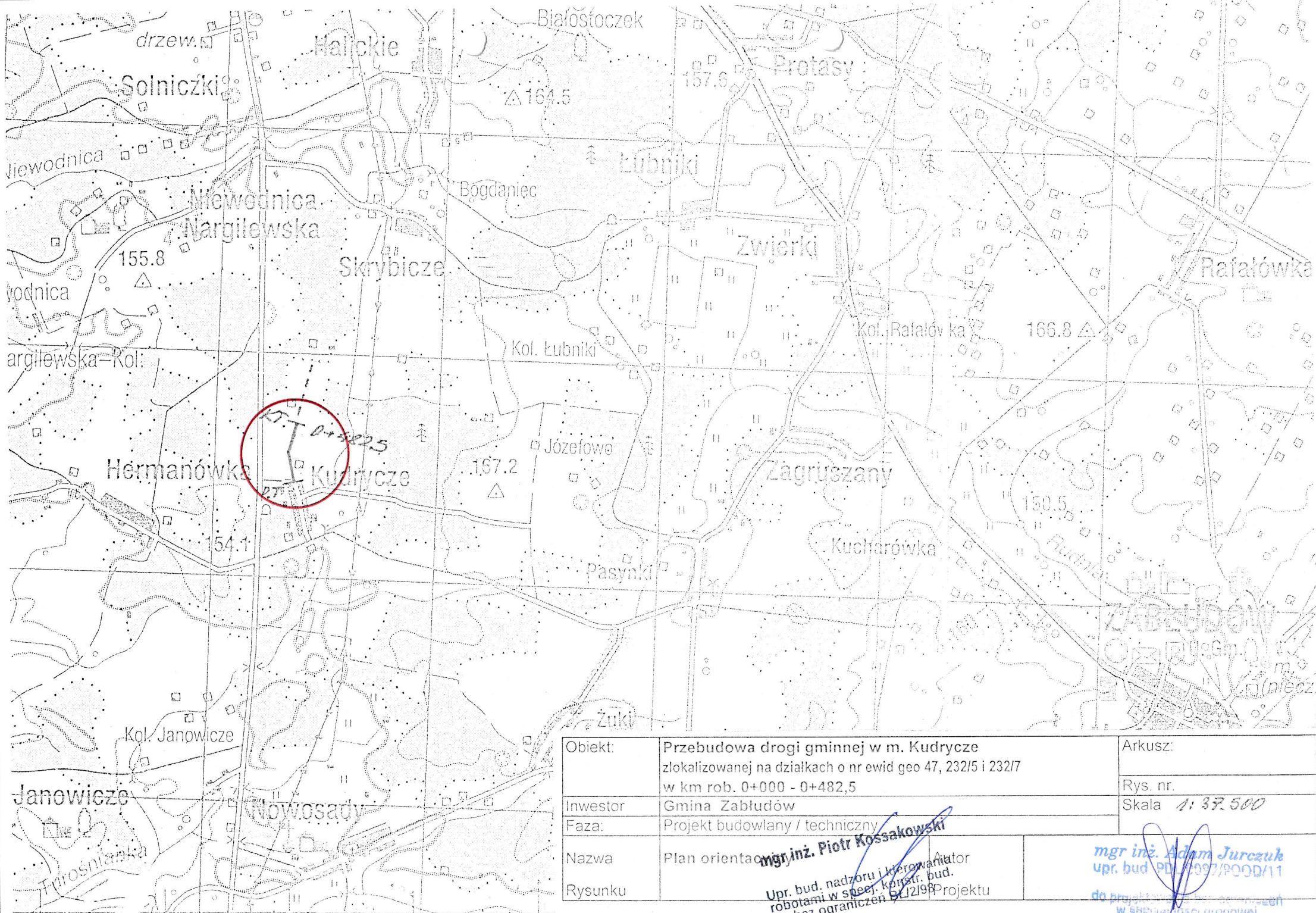
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane, oświadczam że dokumentacja pt: Przebudowa drogi gminnej w m. Kudrycze, zlokalizowanej na działkach nr 47, 232/5 i 232/7 (obręb Kudrycze), Gmina Zabłudów, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Piotr Kossakowski  
Upr. bud. nadzoru i kierowania  
robotami w spec. konstr. bud.  
bez ograniczeń BŁ/2/98

mgr inż. Adam Jurczuk  
upr. bud. PDL/0097/POOD/11  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

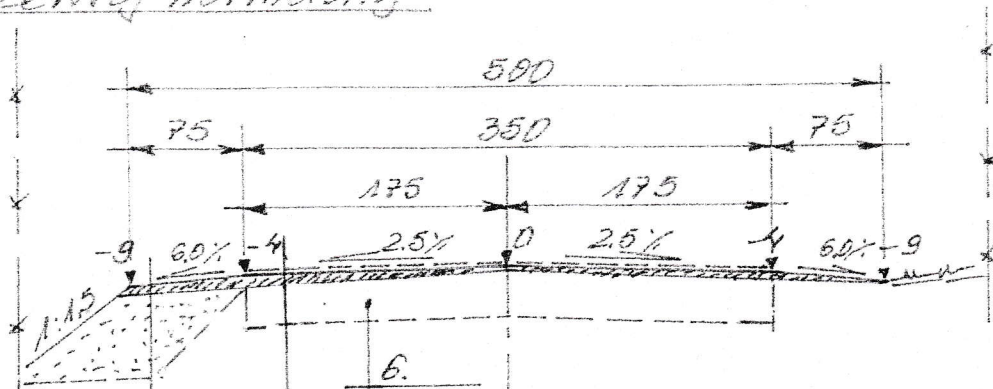
.....  
(podpis składającego oświadczenie)





Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Kudrycze zlokalizowanej na działkach o nr ewid geo 47, 232/5 i 232/7 w km rob. 0+000 - 0+482,5	Arkusz:
Investor	Gmina Zabłudów	Rys. nr.
Faza:	Projekt budowlany / techniczny	Skala 1:37.500
Nazwa	Plan orientacyjny	mgr inż. Adam Jurczuk upr. bud. PD/2097/POOD/11 do projektowania i nadzoru w specyfice drogowej
Rysunku	mgr inż. Piotr Kossakowski Upr. bud. nadzoru i kierowania robotami w spec. konstr. bud. bez ograniczeń PD/2198	

# Przekrój normalny



1. Nawierzchnia - trójwar. powłocz. wtrwał. emulga. asf. i krusz. fr. 16/22, 5/11 i 2/5
2. Wyroównanie podłużne i poprzeczne, mieszanka C50/30, kruszywo łamane i natural. fr. 0/31.5 mm, war. średnio 5 cm.

4. Naw. powłocz. - war. gr. 3÷5 cm, mieszanka C50/30 kruszywo łam. i natur. fr. 0/31.5 mm
5. Nasyp - porzeczanie korony drogi pospółka
6. Istn. naw. żwiru gr. 20÷30 cm

Objekt:	Przebudowa drogi gminnej w m. Kudrycze zlokalizowanej na działkach o nr ewid geo 47, 232/5 i 232/7 w km rob. 0+000 - 0+482,5	Arkusz:	1
		Rys. nr.	
Inwestor	Gmina Zabłudów	Skala	1 : 50
Faza:	Projekt budowlany / techniczny		
Nazwa Rysunku	Przekroje normalne		
Współpraca	mgr inż. Piotr Kossakowski Upr. bud. nadzoru i kierowania robotami w specj. konstr. bud. bez ograniczeń B-12/98	Autor Projektu	mgr inż. Adam Jurek upr. bud. PDI/0097/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej