

683/24

2.

STAROSTWO POWIATOWE
w BIAŁYMSTOKU
ul. Borsucze 2, 15-569 Białystok
tel. 85 740-39-51, fax 85 740 39 82

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej w m. Kudrycze, zlokalizowanej na działkach nr 47, 232/5 i 232/7 (obręb Kudrycze), Gmina Zabłudów.

Inwestor: Gmina Zabłudów,

Sporządził: Piotr Kossakowski

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w specj. konstr. bud.
bez ograniczeń BT2/98

Data: 2024-08-16

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
2024 -08- 26
Wpłynęło dn.
Nr 5224/2024 Zal. 2024

KARTA UZGODNIENIÓW DLA PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INSTYTUCJI:	POTWIERDZENIE, UWAGI:
<p>.....</p> <p>URZĄD MIEJSKI w Zabłudowie REFERAT GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO 16-060 Zabłudów, ul. Rynek 8 tel. 85-718-86-00 85-718-81-00 w. 37</p>	<p>Uzgodniono w dniu 22.08.2024r.</p> <p>INSPEKTOR <i>Korol</i> mgr Tomasz Korol</p>
<p>KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Białymstoku z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby i Promocji Społecznej Wydziału Ruchu Pieszego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku st. asp. Paweł Chlabicz</p>	<p>Projekt – szkic organizacji ruchu opiniuje pozytywnie – negatywnie z następującymi warunkami</p> <p>2024-08-26</p>
<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

OPIS TECHNICZNY

do stałej organizacji ruchu drogowego

Przebudowa drogi gminnej w m. Kudrycze, zlokalizowanej na działkach nr 47, 232/5 i 232/7 (obręb Kudrycze), Gmina Zabłudów.

Inwestor: Gmina Zabłudów

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej na działkach 47, 232/5 i 232/7 na gruntach wsi Kudrycze, Gmina Zabłudów, powiat białostocki.

2. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2019r, poz. 1990 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r. poz. 454. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784).

3. Opis stanu istniejącego:

Droga położona na działkach o nr geod. 47, 232/5 i 232/7 w obrębie Kudrycze. Początek odcinka założono na krawędzi pasa drogowego DP 1496B. Koniec odcinka zinwentaryzowano na granicy ostatniej działki w terenie zabudowanym wsi Kudrycze (dz. 7/3).

W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. Stanowi połączenie poprzez drogę powiatową Nr 1496B we wsi Kudrycze z drogą powiatową Nr 1484B relacji Białystok – Stanisławowo i z pozostałą częścią Gminy Zabłudów.

Na odcinku zinwentaryzowano nawierzchnię żwirową o szerokości 3,00 - 3,50 m. W trakcie użytkowania nawierzchni powstały wyboje (ubytki) które wymagają częstego wyrównywania. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego do istniejących obniżen terenu w pobliżu drogi. Istniejące rowy i przepusty wymagają oczyszczenia.

Na w/w odcinku poruszają się wyłącznie pojazdy osobowe i maszyny rolnicze, sporadycznie pojazdy dostawcze i ciężkie. Łącznie w ciągu godziny przejeżdża średnio około 20 pojazdów. Zaobserwowano wzmożony ruch pojazdów osobowych w dni świąteczne. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Istniejące znaki pionowe pozostaną jeżeli będą są zbieżne z nową organizacją lub wymienione na nowe zgodnie z w/w dokumentacją.

3.1. Przekrój normalny istniejącej drogi

- klasa techniczna drogi – wewnętrzna D, - przekrój szlakuowy, jedno-jezdniowy, - prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- kategoria ruchu: KR1, - dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/oś
- szerokość jezdni – 3,50 m, - szerokość poboczy – 0,50 - 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %, - spadek poprzeczny poboczy 6,0 %

3.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- powierzchniowe zabezpieczenie nawierzchni żwirowej - trzy warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 16/22, 5/11 i 2/5 mm, (dla KR 1, wg SST 05.03.08a i wg PN-EN-13808) po uprzednim wyprofilowaniu i zagęszczeniu warstwy podbudowy.

Krawędź nawierzchni zabezpieczyć opornikiem betonowym 12x22 cm na ławie betonowej z oporem.

- lokalne wyrównanie podłużne i poprzeczne, mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, WT-4 i PN-EN-13242, warstwa średniej grubości 0-5 cm,

Odcinek w km 0+000 – 0+007 (włączenie do DP) - dwie warstwy powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową C65B3PU/RC i żwirami kruszonymi polodowcowymi fr. 5/11 i 2/5 mm,

3.3. Pobocza

Konstrukcja poboczy – nawierzchnia z mieszanki (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, WT-4 i PN-EN-13242, warstwa średniej grubości 3-5 cm,

Poszerzenie korony drogi gruntem kat. I-II (pospółka) jako dolna warstwa podbudowy.

3.4 Zjazdy na drogi boczne i zjazdy indywidualne:

- zjazdy na drogi boczne – konstrukcja jak na odcinku głównym,

- zjazdy indywidualne – nie projektuje się

4. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe:

4.1 Oznakowanie poziome – nie projektuje się,

4.2 Oznakowanie pionowe – wg załączonych rysunków i tabel. Projektuje się zmiany w oznakowaniu pionowym w celu dopasowania do organizacji ruchu na drodze głównej oraz ograniczenia ruchu pojazdów ciężkich.

4.3 Przewidywane wprowadzenie stałej organizacji ruchu: II-IV kwartał 2023.

4.4. Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Projektuje się znaki pionowe na włączeniu do drogi powiatowej tj. B-20, D-46 i D-47 (droga wewnętrzna) oraz w km 0+425 znak A-30 z tabliczką „Uwaga! Zmiana nawierzchni”. Na głównym kierunku jazdy projektuje się tablice D-1 i T-6a.

5. Parametry znaków i ich ustawienie:

Tablice znaków małe lub średnie, na blasze ocynkowanej gr. 0,6 mm, folia odblaskowa min. I gen. Słupki z rurki metalowej średnicy ok. 50 mm długości min. 3,5 m. Materiały powinny posiadać Świadectwo zgodności z PN lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM oraz Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane producentowi przez IBDiM. Odwrotna strona tarczy w kolorze szarym z informacją o producencie znaku, typu folii odblaskowej oraz data produkcji znaku. Znaki należy ustawić (dolna krawędź) na wysokości 2,00 m od poziomu podłoża. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur cynkowych o średnicy 50 mm, kotwionych w gruncie na trwałym fundamencie. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Tarcze znaków będą odchylone około 5 stopni w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. konstr. bud.
bez ograniczeń BDL288

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w m. Kudrycze zlokalizowanej na działkach o nr ewid geo 47, 23215 i 23217 w km rob. 0+000 - 0+482,5	Arkusz	1
Inwestor	Gmina Żeludów	Rys. nr.	
Faza	Projekt projektu techniczny	Skala	1 : 500
Nazwa Rysunku	Plan sytuacyjny (Plan zagospodarowania terenu) do projektu stacji organizacji ruchu drogowego		
Współpraca			
Autor	mgr inż. Piotr Kossakowski		
Projektu			

2024-09-02 Białystok
Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
 Zastępca, ul. Szosa Baranowicka 37
 tel. 45 740-22-17, 85 740-21-49

PROJEKT
 organizacji ruchu drogowego
 z zakresu dróg powiatowych
 opinię pozytywnie/niepozytywnie
 z następującymi uwagami:
ZASTĘPCA DYREKTORA
Panewnik
 mgr inż. Magdalena Maciejczuk

