

80/23

STAROSTWO POWIATOWE
w Białymostku
ul. Borsuczyńska 10-12, 16-100 Białystok
tel. 85 740 39 51, fax 85 740 39 82

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Obiekt:

Włączenie drogi gminnej położonej na działce nr 426/2 (obręb Halickie) odcinek Kuriany – Halickie (Gmina Zabłudów), do drogi powiatowej nr 1485B Halickie-Łubniki- Zwierki.

Inwestor: Gmina Zabłudów,

Sporządził: Piotr Kossakowski

mjr inż. Piotr Kossakowski
mgr inż. bud. nadzór i kierownictwo
robotami w spec. konstr. bud.
bez ograniczeń 02/12/98

Data: 2023-01-27

TR5371.11. 2023

Karta uzgodnień

Projekt stałej organizacji ruchu:

Włączenie drogi gminnej położonej na działce nr 426/2 (obręb Halickie) odcinek Kuriany – Halickie (Gmina Zabłudów), do drogi powiatowej nr 1485B Halickie-Łubniki- Zwierki..

L.p.	Instytucja	Data i Podpis Z up. BURMISTRZA	Uwagi
1.	URZĄD MIEJSKI w Zabłudowie REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ 16-060 Zabłudów, ul. Rynek 8 tel. 05-718-80-09, 85-718-81-00 w. 37	ur. Lech Krzysztof Krzywiński 6.02.2023.	
2.	KOMENDANT MIEJSKI POLICJI w Białymstoku z up. Asystent Zespołu Organizacji Służby i Presekcji Społecznej Wydziału Inżynierii Drogowej Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku asp. szt. Wojciech Chmielewski	2023-02-09	Projekt – szkic organizacji ruchu opiniuję pozytywnie – negatywnie z następującymi warunkami
3.			
4.			

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
w zakresie włączenia do DP 1485B Halickie – Łubniki - Zwierki

Remont nawierzchni drogi gminnej położonej na działce nr 426/2 (obręb Halickie) odcinek Kuriany – Halickie w km rob. 0+780 – 2+195, Gmina Zabłudów.

Inwestor: Gmina Zabłudów

1.1 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu w strefie włączenia drogi gminnej na działce 426/2 na gruntach wsi Halickie (Gmina Zabłudów, powiat białostocki) do drogi powiatowej nr 1485B odc. Halickie – Łubniki – Zwierki.

1.2 Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

2. Opis stanu istniejącego:

Droga położona na działce nr geod. 426/2 w obrębie Halickie. Koniec odcinka zinwentaryzowano na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 1485B odc. Halickie – Łubniki – Zwierki.

W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. W/w droga gminna obsługuje zabudowę mieszkalną i gospodarstwa rolne położone na sąsiednich działkach. Stanowi połączenie poprzez drogę powiatową oraz inne drogi gminne i wewnętrzne z pozostałą częścią Gminy Zabłudów.

Na odcinku zinwentaryzowano nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5,00 m. W trakcie użytkowania nawierzchni powstały wyboje (ubytki) które wymagają częstego wyrównywania. Odwodnienie drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych zgodnie z kierunkiem spadku podłużnego do istniejących obniżen terenu w pobliżu drogi. Istniejące rowy i przepusty wymagają oczyszczenia.

Na w/w odcinku poruszają się wyłącznie pojazdy osobowe i maszyny rolnicze, sporadycznie pojazdy dostawcze i ciężkie. Łącznie w ciągu godziny przejeżdża średnio około 20 pojazdów. Zaobserwowano wzmożony ruch pojazdów osobowych w dni świąteczne. Teren nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się nową organizację ruchu drogowego z powodu podniesienia rangi drogi do gminnej publicznej. Istniejące znaki pionowe pozostaną jeżeli będą są zbieżne z nową organizacją lub wymienione na nowe zgodnie z w/w dokumentacją.

3. Parametry projektowanej drogi gminnej

3.1. Przekrój normalny projektowanej drogi gminnej

- klasa techniczna drogi – dojazdowa, przekrój szlakowy, jedno-jezdniowy, kategoria ruchu: KR1,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/oś, prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h
- szerokość jezdni – 5,00 m, szerokość poboczy – 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni 2,5 %, spadek poprzeczny poboczy 4,0 – 6,0 %

3.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni gminnej:

- powierzchniowe zabezpieczenie nawierzchni żwirowej - trzy warstwy powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i żwirami kruszonymi polodowcowymi
- wyrównanie i wzmocnienie mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, warstwa średniej grubości 5-15 cm,
- dolna warstwa podbudowy gr. 20 cm (lokalnie w korycie) z mieszanki kruszyw naturalnych fr. 0/31,5 mm
- konstrukcja poboczy - wyrównanie i wzmocnienie mieszanką (C50/30) kruszyw łamanych i naturalnych fr. 0/31,5 mm, wg SST.D-04.04.02, warstwa średniej grubości 5-15 cm,
- poszerzenie korony drogi gruntem kat. I-II (pospółka) jako dolna warstwa podbudowy.

3.3 Parametry rękawa zjazdowego z drogi powiatowej:

- projektowana nawierzchnia o konstrukcji jak na odcinku gminnym, szerokości 5,0 m
- przekrój szlakowy, kategoria ruchu KR-I, dopuszczalny nacisk osi pojazdu: min. 80 kN/oś

4. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe:

4.1 Oznakowanie poziome – na drodze gminnej nie projektuje się,

4.2 Oznakowanie pionowe - wg załączonych rysunków. Projektuje się zmiany w oznakowaniu pionowym w celu dopasowania organizacji ruchu po przemianowaniu na drogę gminną publiczną.

4.3 Przewidywane wprowadzenie stałej organizacji ruchu: II-IV kwartał 2023.

4.4. Oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu na włączeniu:

W celu polepszenia bezpieczeństwa ruchu oraz ze względu na planowane przemianowanie w/w odcinka na drogę gminną publiczną projektuje się oznakowanie pionowe na włączeniu do DP 1485B w postaci aktywnego znaku A-7 z zasilaniem solarnym, powtórzoną w odległości ok.150 m.

W ciągu drogi powiatowej projektuje się znaki pionowe A-6b i A-6c (wielkość średnia) ustawione w odległości 150 mb (na słupkach stalowych średnicy min. 70 mm) od skrzyżowania oraz zmianę oznakowania poziomego w rejonie skrzyżowania tj. linia P-13 wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej, na długości włączenia drogi gminnej oraz linię P-4 na długości 20 mb w ciągu włączenia.

5. Parametry znaków i ich ustawienie:

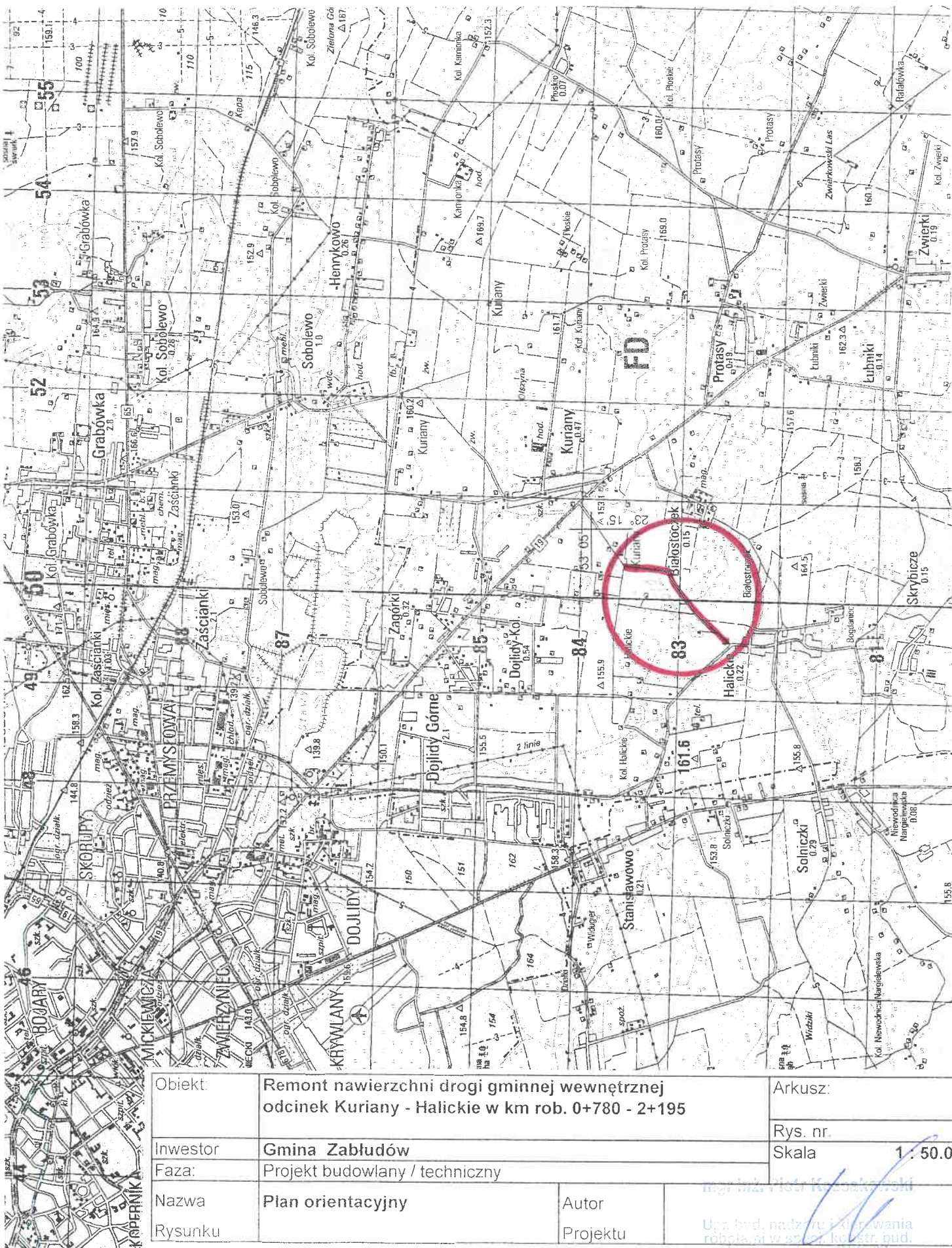
Tablice znaków małe lub średnie, na blasze ocynkowanej gr. 0,6 mm, folia odblaskowa min. II gen. Słupki z rurki metalowej średnicy ok. 70 mm długości min. 3,5 m. Materiały powinny posiadać Świadectwo zgodności z PN lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM oraz Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane producentowi przez IBDiM. Odwrotna strona tarczy w kolorze szarym z informacją o producencie znaku, typu folii odblaskowej oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić (dolna krawędź) na wysokości 2,20 m od poziomu podłoża. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,50 m. Mocowanie znaków na słupkach z rur cynkowych, kotwionych w gruncie na trwałym fundamencie. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy muszą mieć regulację dla dostosowania zacisku do średnicy słupków. Tarcze znaków będą odchylone około 5 stopni w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

mgr inż. Piotr Kossakowski

Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w specjalizacji bud.
bez ograniczeń 54/2/93



Objekt	Remont nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej odcinek Kuriany - Halickie w km rob. 0+780 - 2+195		Arkusz:
Inwestor	Gmina Zabłudów		Rys. nr.
Faza:	Projekt budowlany / techniczny		Skala 1 : 50.000
Nazwa	Plan orientacyjny	Autor	
Rysunku		Projektu	

mgr inż. Piotr Kozłowski
Upr. bud. nadzoru i kierowania
robotami w spec. konstr. bud.

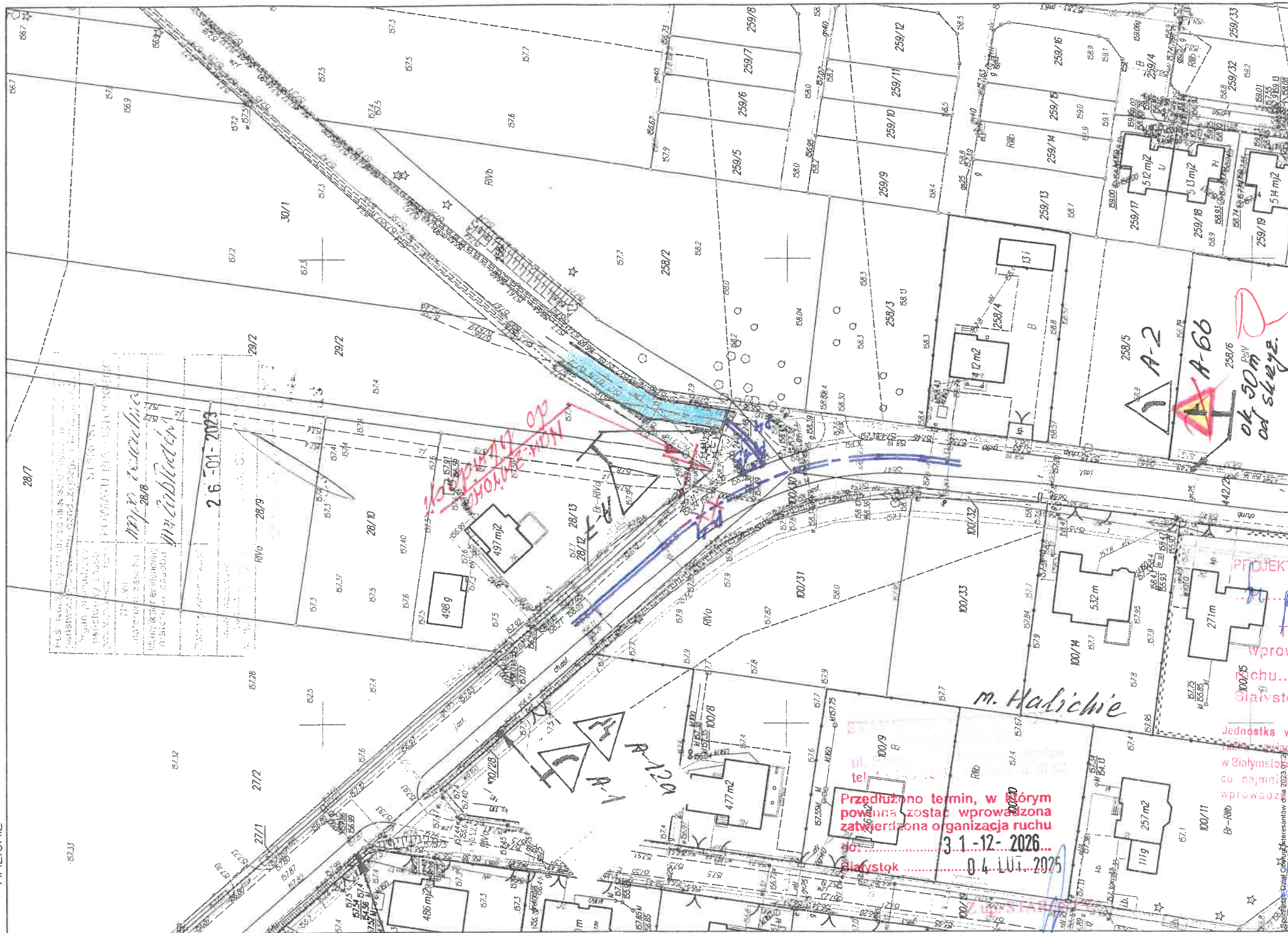
Wydawca: Dział Obsługi Inżynierów

MAPA ZASADNICZA Skala 1:1000

Wydano dn. 26.01.2023 r.
GKNIV.6642.2.453.2023

HALICKIE

PLPZGK.7666



Oznaczenia
Proj. ozn. pion.
Jstn. ozn. pion.
Proj. ozn. poz.
Jstn. ozn. poz.
Proj. man.

STAROSTWO POWIATOWE
w BIAŁYMSTOKU
ul. Borsucza 2, 15-660 Białystok
tel. 85 740-39-51, fax 85 740 39 82

ZATWIERDZAM
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
m. Halickie, Nr 1485B
(numer drogi, nazwa ulicy)

Termin w którym powinna zostać
wprowadzona, zatwierdzona organizacja
ruchu..... 2024. 12. 31
Białystok, data..... 10. LUT. 2023
Z up. STAROSTY

Jednostka wprowadzająca organizację
ruchu..... mgr inż. Piotr Pytkowski
w Białymstoku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

Administratorem Państwa danych osobowych jest
Starosta Powiatu Białostockiego, ul. Borsucza 2, 15-669 Białystok
Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia
sprawy. Więcej informacji o przetwarzaniu danych osobowych
można uzyskać dzwoniąc pod nr tel. 85 740 39 97
lub na stronie BIP urzędu: bip.st.bialystok.wroclaw.pl
w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

Objekt:	Remont nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej odcinek Kuriany - Halickie w km rob. 0+780 - 2+195 Włączenie do drogi powiatowej Nr 1485B	Arkusze:	1
Inwestor	Gmina Zabłudów	Rys. nr.	
Faza:	Projekt budowlany / techniczny	Skala	1 : 1.000
Nazwa Rysunku	Plan sytuacyjny (Plan zagospodarowania terenu) do projektu stałej organizacji ruchu drogowego		
Współpraca		Autor Projektu	mgr inż. Piotr Pytkowski Upr. bud. i inżyn. w zakresie projektowania i nadzoru nad bez ograniczeń 01/2198