OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Odbudowa drogi wojewódzkiej nr 390 w m. Lądek Zdrój   
od km 25+910 do km 27+200**

**Stan istniejący:**

Przedmiotem zadania jest odbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 390 w miejscowości Lądek Zdrój w powiecie Kłodzkim, na terenie województwa dolnośląskiego, który uległ zniszczeniu wskutek powodzi jaka miała miejsce we wrześniu 2024r.

Odcinek znajduje się w ciągu ulic: Widok, Łąkowa, Klonowa i Nadbrzeżna. Początek odcinka znajduje się w rejonie skrzyżowania ulic: Widok / Wiosenna, natomiast koniec zlokalizowano w rejonie rozwidlenia ulicy Nadbrzeżnej, na wysokości posesji nr 13.

Odcinek przedmiotowej drogi znajduje się całości w terenie zabudowanym. Szerokość nawierzchni jezdni zmienna wynosi średnio 6,50 m. Droga odwadniana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej. W pasie drogowym drogi wojewódzkiej znajdują się zwieńczenia urządzeń infrastruktury podziemnej – włazy, zasuwy itp.

Stan nawierzchni jest zły – spękania, ubytki, remonty cząstkowe, lokalnie brak nawierzchni bitumicznej wskutek zalania falą powodziową konstrukcja uzupełniona kruszywem łamanym.

**Plan orientacyjny:**



**Założenia:**

* roboty budowlane prowadzone będą wyłącznie w obszarze istniejącego pasa drogowego,
* klasa drogi: G – główna,
* kategoria ruchu: KR2,
* na prostych odcinkach w planie należy ukształtować daszkowy przekrój poprzeczny jezdni o spadku 2%, natomiast na łukach poziomych zastosować jednostronne pochylenia poprzeczne.

**Zakres robót przewidziany w zamówieniu:**

Roboty drogowe:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej nr 390,

- rozbiórka istniejącej konstrukcji chodników wraz z galanterią betonową – krawężniki, obrzeża, ławy betonowe,

- rozbiórka infrastruktury związanej z ruchem pieszych – mury oporowe, poręcze,

- rozbiórka oznakowania pionowego oraz urządzeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego – bariery energochłonne,

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi wojewódzkiej nr 390,

- wykonanie nowej konstrukcji chodników wraz z elementami betonowymi w postaci obrzeży   
i krawężników,

- wykonanie nawierzchni parkingów,

- odtworzenie poboczy,

- odtworzenie zieleni drogowej,

- regulacja wysokościowa urządzeń zlokalizowanych w jezdni oraz chodniku, związanych z infrastrukturą podziemną,

- odbudowa sieci kanalizacji deszczowej,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na podstawie projektu docelowej organizacji ruchu sporządzonego przez Wykonawcę wraz z niezbędnym oświetleniem drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,

- montaż balustrad przy kładce na Wyspę Młyńską na podstawie dokumentacji Zamawiającego.

**Informacje dodatkowe:**

1. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).
2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać od geodety powiatowego potwierdzenie o istniejących lub nie znakach geodezyjnych i w razie konieczności zabezpieczyć je lub przenieść zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Po stronie Wykonawcy jest dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych do odpowiedniego organu architektoniczno – budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami   
   i uzgodnieniami.
4. Wykonawca jest zobowiązany do dopełnienia wszystkich warunków, jakie w trakcie realizacji zadania zostaną narzucone na Zamawiającego przez inne instytucje, w szczególności Konserwatora Zabytków oraz gestorów sieci.
5. Szczegółowy zakres, rodzaj poszczególnych robót zawarty jest w formularzu kosztorysu ofertowego oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych - stanowiących załączniki do SWZ.
6. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku.
7. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptacje materiałów przez Zamawiającego.
9. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi projekt tymczasowej organizacji ruchu, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.
10. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi projekt docelowej organizacji ruchu oraz wyniesie go w teren.
11. W przypadku konieczności zajęcia działek sąsiednich Wykonawca uzyska zgodę właścicieli, poniesie koszty zajęcia oraz przekaże Zamawiającemu protokoły zdawczo-odbiorcze przed i po wykonaniu robót.
12. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty wykona wszelkie czynności mające na celu odtworzenie w terenie przebiegu trasy drogowej oraz położenia obiektów inżynierskich, a także wykonania inwentaryzacji geodezyjnej.
13. Wykonawca w cenie oferty zapewni pomiary geodezyjne ilości wszystkich asortymentów robót, w tym robót zanikających (podbudów, warstwy wiążącej).
14. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje  we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach. Powyższe warunki dotyczą również gruzu asfaltowego oraz destruktu bitumicznego.
15. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi min. **36** miesięcy, a na oznakowanie poziome grubowarstwowe wynosi **36** miesięcy od daty odbioru.
16. Termin wykonania robót: **12 miesięcy** od daty podpisania umowy.