

DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW

Nazwa obiektu : Oczyszczalnia ścieków w m. Dobużek, gmina Łaszców,
pow. tomaszowski.

Temat : **PROJEKT BUDOWLANY**
DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU.
Nr ewid. działki : 646/12

Adres obiektu : Dobużek, gmina Łaszców, pow. tomaszowski.

Inwestor : Gmina Łaszców , 22-650 Łaszców, ul.Chopina 14.

Projektant: Janusz Wilmajtys

inż. Janusz Wilmajtys
Upr. bud. Nr 96/71 art. 13 ust.
dn. 31 I 61 Dz. U. Nr 7661 poz. 4
13165 poz. 94

Sprawdzający : Andrzej Karabowicz

inż. Andrzej Karabowicz
upr. proj. w specjalności
konstr.-inż. w zakresie dróg
Nr B1/9178

Jednostka projektowa : PROEKO, Biuro Projektowo-Badawcze
Biruta Klepacka i Lech Dzienis
15-668 Białystok, ul.Upalna 2/2

Białystok, czerwiec , 2005 r.

Spis załączników

I. CZEŚĆ OPISOWA

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny | str. 229 - 230 |
| 2. Tabela robót ziemnych | str. 231 |

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | str. 232 |
| 2. Przekroje normalne | str. 233 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | str. 234 |
| 4, 5 Przekroje poprzeczne terenu | str. 235 - 236 |

OPIS TECHNICZNY

Do projektu dojazdów i placów oczyszczalni ścieków w Łaszczewie
gm. Łaszczów woj. lubelskie działka nr 646/11

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie.
2. Wtórnik geodezyjny w skali 1:500,
3. Plan zagospodarowania terenu
4. Uzgodnienia branżowe

II ZAKRES PROJEKTU I DANE TECHNICZNE

Projekt ujmuje wykonanie nawierzchni dojazdów i placów na terenie oczyszczalni ścieków. Zakres robót drogowych został zaznaczony na planie sytuacyjnym opracowania poprzez pokolorowanie nawierzchni.

III UKŁAD DOJAZDÓW I CIAGÓW PIESZYCH

Pod względem sytuacyjnym wjazd na teren obiektu został wykonany w nawiązaniu do projektowanej drogi dojazdowej ujętej w oddzielnym opracowaniu. Dojazd oraz place manewrowe zaprojektowane zostały w nawiązaniu do istniejących urządzeń technologicznych oraz budynków projektowanych. Projektowany układ dojazdów, placów zapewnia prawidłowy ruch pojazdów. Układ oraz szerokości dojazdów, placów został szczegółowo podany na planie sytuacyjnym projektu.

IV NIWELETA DOJAZDÓW

Niweletę (rządne) nawierzchni dojazdów i placów manewrowych zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu istniejącego, rzędnych posadowienia budynków projektowanych, urządzeń technologicznych oraz rzędnych projektowanej drogi dojazdowej.

Rządne nawierzchni, spadki podłużne i poprzeczne zostały podane na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych terenu.

V KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektowane dojazdy oraz place przewiduje się wykonać o nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa dolna- wiążąca gr. 5 cm, warstwa górna- ścieralna gr. 6 cm, którą należy ułożyć na warstwie podbudowy pomocniczej gr. 15 cm. z gruntu stabilizowanego cementem o wskaźniku 2,5 Mpa, podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 25 cm, doziarnionego w 36% kruszywem łamanym, stabilizowanej mechanicznie i obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15 x 30 cm. ustawionym na ławie betonowej z betonu B-10.

Konstrukcja i rodzaj nawierzchni zostały podane w części rysunkowej projektu zał. nr 2.

VI ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Nawierzchnię projektowaną przewiduje się odwodnić powierzchniowo z wyprowadzeniem wód do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej ujętych w projekcie branży sanitarnej. Kierunki spływu wód, lokalizacja i rzędne wpustów deszczowych podane zostały na planie sytuacyjnym projektu.

VII ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zostały policzone na przekrojach poprzecznych terenu i obliczone w tabeli robót ziemnych, załączonej w części opisowej projektu. Wielkości robót ziemnych wynoszą:

Wykop - 100 m³

Nasyp - 2 907 m³

Projekt ujmuje wymianę gruntu na terenie oczyszczalni, która wynosi 1093 m³. Projektowany nasyp należy wykonać z gruntu budowlanego (piasek). Łącznie z wymianą brak gruntu na nasyp wynosi 3900 m³ który należy dowieźć z ukupu z odległość do 5 km. co zostało uwzględnione w przedmiarze robót.

Powstał on ze względu na wykonanie posadowienia budynku oraz urządzeń technologicznych w nasypie (rzędne podane przez branżę sanitarną) oraz wymianę gruntu.

VIII RÓŻNE

Wysokościowo projekt dowiązano do wtórnika geodezyjnego dostarczonego przez inwestora.

Autor opracowania: tech. Janusz Wilemajtys

PROJEKTANT

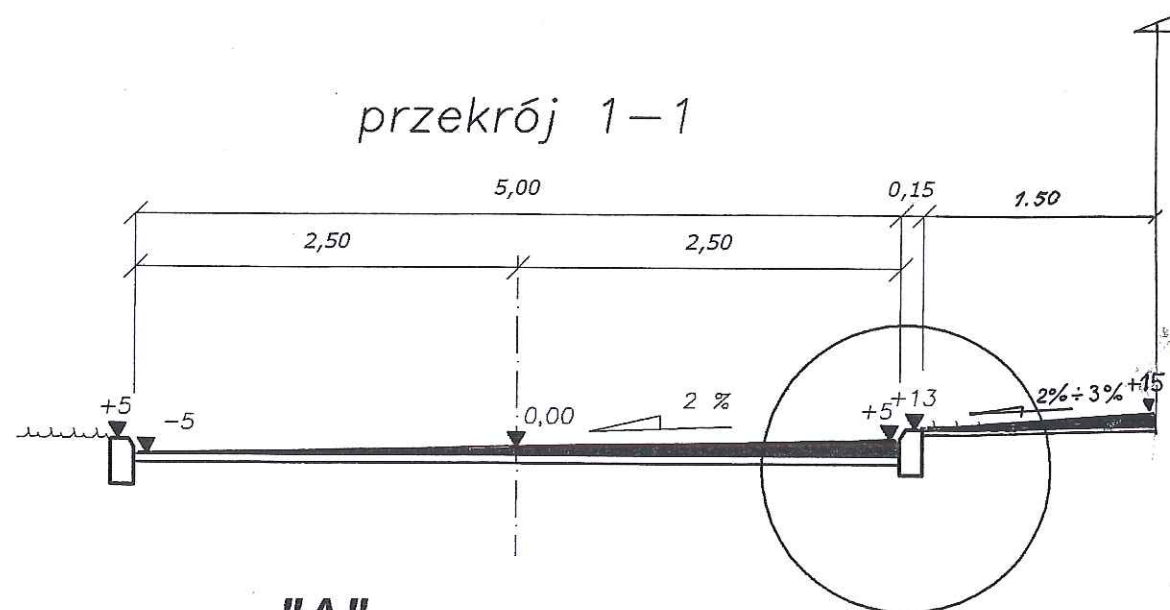
tech. Janusz Wilemajtys
Upr. bud. Nr 96/71 art. 18 ust.
dn. 31 I 61 Dz. U. Nr 7/61 poz. 41
13/65 poz. 91

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH NA TERENIE
OCZYSZCZALNI W ŁASZCZEWIE

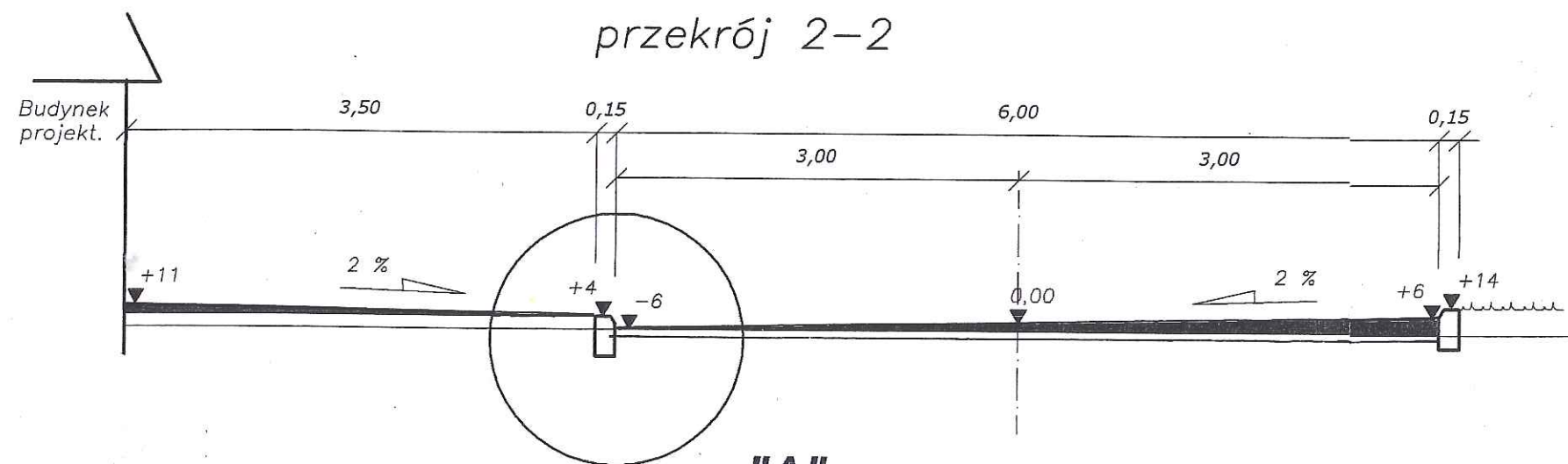
-231-

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	
-	004	5.00	1.80									13	
	000	5.00	1.80	5.00	1.80	4	20	7	7	13	-		177
				3.00	10.90	24	72	262	72	-	190		573
B-B	024	1.00	20.0	0.50	25.25	16	8	404	8	-	396		850
C-C	040	-	30.5	-	39.50	7	-	277	-	-	277		1768
D-D	047	-	48.5	-	51.00	18	-	918	-	-	918		2353
E-E	065	-	53.5	-	58.50	10	-	585	-	-	585		2718
F-F	075	-	63.5	-	60.75	6	-	365	-	-	365		2807
G-G	081	-	59.0	-	29.50	3	-	89	-	-	89		
	084	-	-				100	2907	87	13	2820		
							Spr.	2907	-100	= 2820	-13	= 2807	
							UWAGA: ROBOTY ZIEMNE NIE UJMUJĄ ROBÓT ZIEMNYCH PRZY PROJEKTOWANYCH ZBIORNIKACH.						
							BRAK GRUNTU NA NASYP WYNOŚI 2807 m ³						
							WYMIANA GRUNTU NA DOJAZDACH I POD BUDYNKAMI PROJEKTOWANYMI						
-	-0.05	-	-	13.50	-	5	68	-	-	68	-	68	-
C-C'	0.00	27.00	-	27.50	-	7	193	-	-	193	-	261	-
D-D'	007	28.00	-	28.50	-	18	513	-	-	513	-	774	-
E-E'	025	29.00	-	29.00	-	10	290	-	-	290	-	1064	-
F-F'	035	29.00	-	14.50	-	2	29	-	-	29	-	1093	-
	037	-	-				1093	-	-	1093	-		
							WYMIANA GRUNTU WYNOŚI 1093 m ³						
							UWZGLĘDNIAJĄC WYMIANĘ GRUNTU NALEŻY ŁĄCZNIE DOWIEŹĆ NA NASYP						
							2807 + 1093 = 3900 m ³						

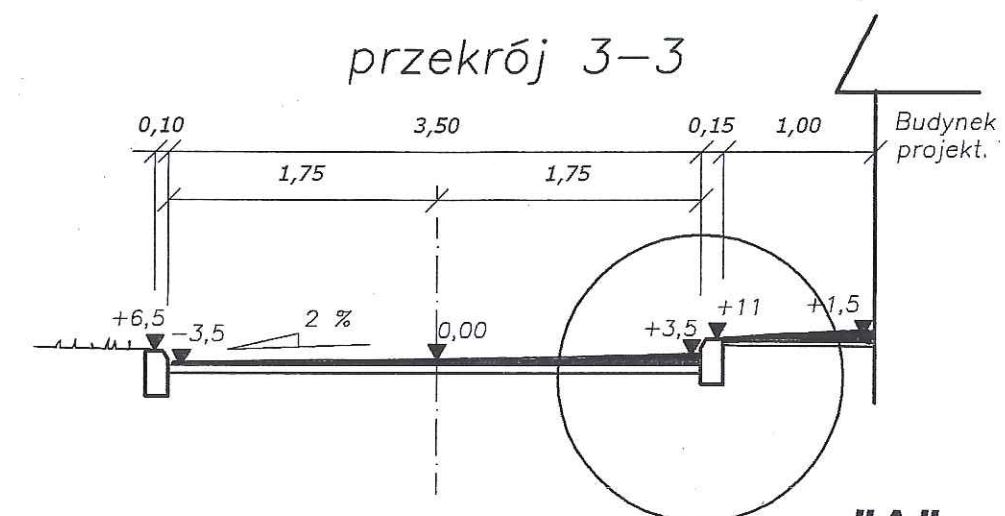
PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50



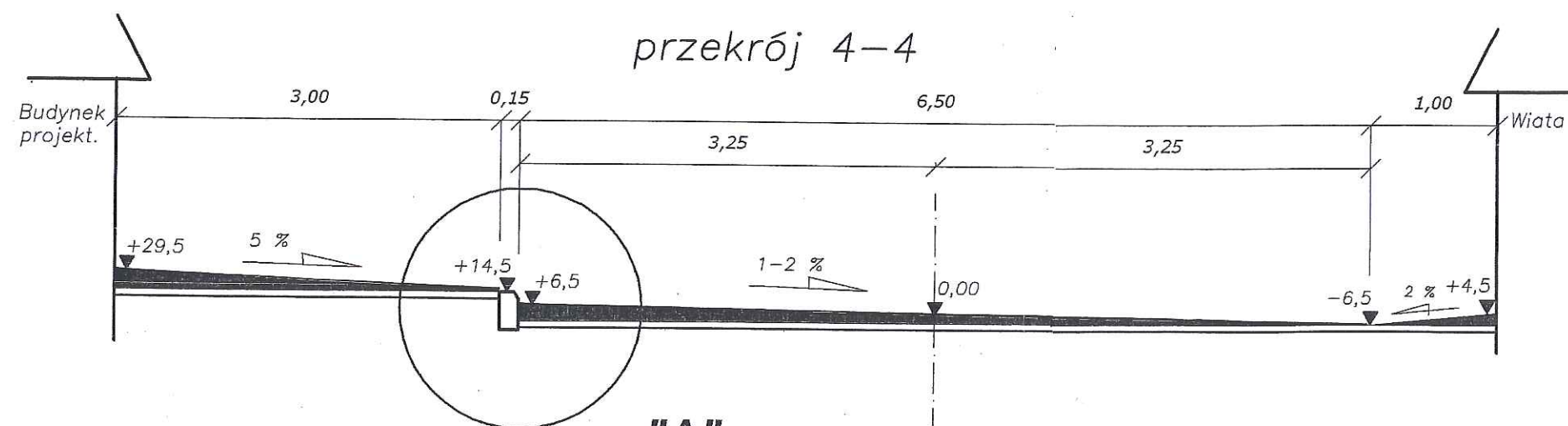
"A"



"A"



"A"

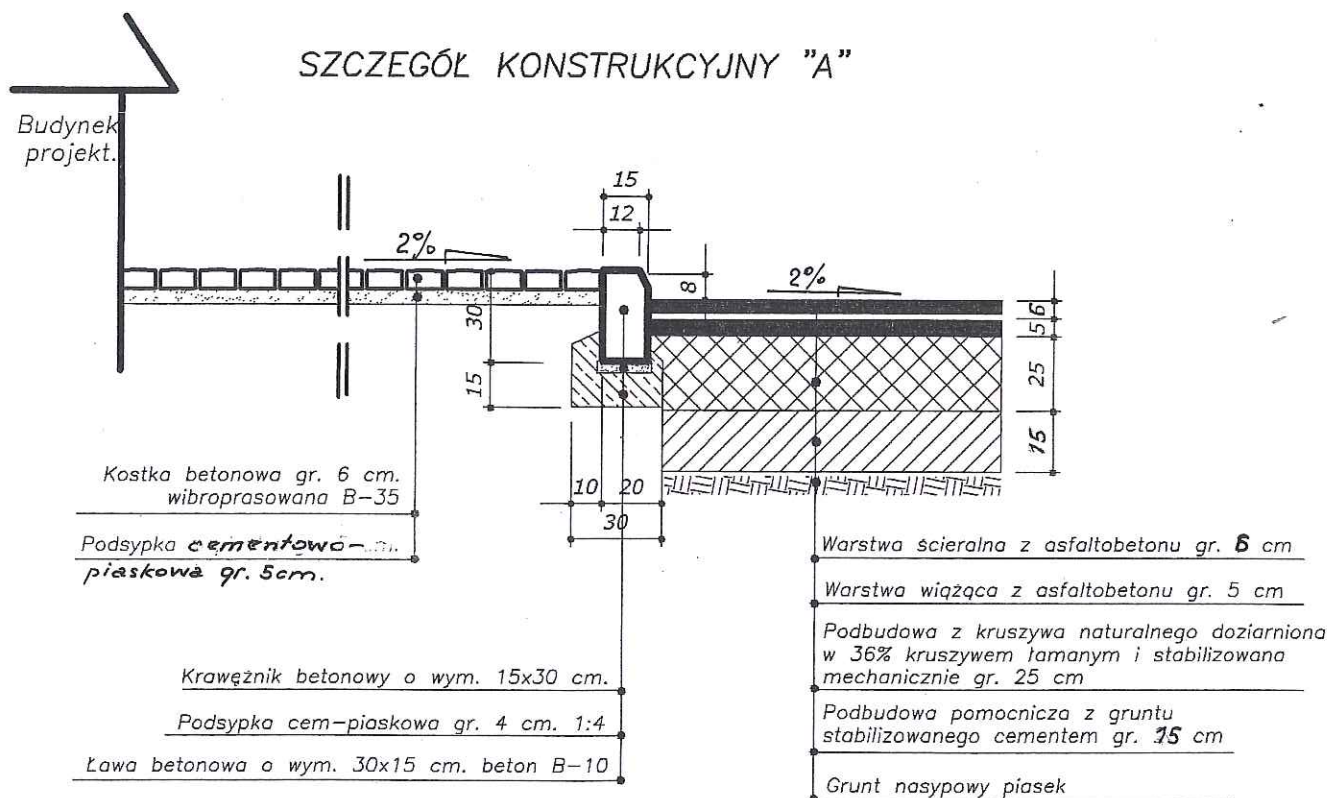


"A"

PROEKO Biuro Projektowo-Badawcze Białystok, ul. Upalna 2/2		
Obiekt:	Oczyszczalnia ścieków w Łaszczowie	rys. nr 2.
Stadium:	Projekt budowlany drogowy	Przekroje normalne i konstrukcyjne
Autor opracowania:	tech. J. Wilemajtys	upr. bud. 196/21 Nr 9571 art. 18 do 31.1.61 Dział Nr 7161 poz. 13165 doz. 91
Sprawdził:	inz. A. Karabowicz	inz. Andrzej Karabowicz upr. proj. w specjalności konstr.-inz. w zakresie dróg Nr B1/91/78

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:25



PROEKO Biuro Projektowo-Badawcze
Białystok, ul. Upalna 2/2

Obiekt:	Oczyszczalnia ścieków w Łaszczewie	rys. nr 3.
Stadium:	Projekt budowlany drogowy	Przekrój konstrukcyjny
Autor opracowania:	tech. J. Wilemajtys	upr. bud. nr 96/71
Sprawdził:	inż. A. Karabowicz	inż. Andrzej Karabowicz

upr. proj. w specjalności
konstr.-inż. w zakresie dróg
Nr B1/91/78

BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE S.C.

15 - 668 Białystok, ul. Upalna 2/2,

tel./fax 085 66 15 866

e-mail: proekobialystok@poczta.onet.pl

NIP 542-10-12-718

PROJEKT DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW.

Nazwa obiektu : Oczyszczalnia ścieków w m. Dobużek, gmina Łaszców,
pow. tomaszowski.

Temat : **PROJEKT BUDOWLANY**
DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW
Nr ewid. działek : 754, 34, 648, 646/4, 647, 646/11

Adres obiektu : Dobużek, gmina Łaszców, pow. tomaszowski.

Inwestor : Gmina Łaszców, 22-650 Łaszców, ul.Chopina 14.

Projektant: Janusz Wilmajtys

tech. Janusz Wilmajtys
Upr. bud. Nr 9671 art. 15 ust.
dn. 31.1.61 Dz. U. Nr 7151 poz. 41
i 13165 ooz 04

Sprawdzający : Andrzej Karabowicz

inż. Andrzej Karabowicz
upr. proj. w specjalności
konstr.-inż. w zakresie dróg
Nr B/91/78

Jednostka projektowa : PROEKO, Biuro Projektowo-Badawcze
Biruta Klepacka i Lech Dzieńis
15-668 Białystok, ul.Upalna 2/2

Białystok, czerwiec, 2005 r.

Spis załączników

I. CZEŚĆ OPISOWA

- | | |
|--------------------------|----------------|
| 1. Opis techniczny | str. 239 - 241 |
| 2. Tabela robót ziemnych | str. 242 |
| 3. Uzgodnienia z P.Z.D. | str. 243 - 244 |

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------------|
| 1. Plan sytuacyjny | str. 245 |
| 2. Przekroje normalne | str. 246 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | str. 247 |
| 4. Profil podłużny | str. 248 |
| 5. Przekroje poprzeczne | str. 249 |
| 6, 7, 8, 9 Rysunki konstrukcyjne przepustu | str 250 - 253 |

OPIS TECHNICZNY.

**Do projektu budowlanego drogi dojazdowej do projektowanej
Oczyszczalni Ścieków w Łaszczewie długości 655 m,
dz. nr 754 (droga powiatowa), 648, 646/4, 647, 646/11, 34**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1 Zlecenie Urzędu Gminy Łaszczów.
- 2 Wtórnik geodezyjny w skali 1:1000, aktualny na dzień 23.08.2005 r.
- 3 Projekt budowlany zagospodarowania terenu.
- 4 Uzgodnienia branżowe.

II. ZAKRES OPRACOWANIA I DANE TECHNICZNE

Projekt ujmuje budowę nawierzchni jezdni, zjazdów oraz roboty ziemne wraz z robotami towarzyszącymi.

Początek drogi: w km. 0+000 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3511L Tyszowce – Łaszczów; koniec - wjazd na teren projektowanej oczyszczalni.

Długość drogi: 655 m

Szerokość w liniach rozgraniczających: 15.0 m.

Klasa techniczna drogi D - dojazdowa.

Szerokość jezdni – 6.00 m.

Pobocze obustronne po 1,50 m.

Zjazdy na przyległe działki rolne typowe szerokości 3,00 m.

III. STAN ISTNIEJĄCY DROGI.

Projektowana droga zlokalizowana jest w gminie Łaszczów. Droga przebiega w terenie niezabudowanym jako droga istniejąca dojazdowa do użytków zielonych (łąk) o nawierzchni gruntowej. Linia rozgraniczająca drogi po lewej stronie, po prawej stronie jako projektowana. W pasie linii rozgraniczającej nie występuje uzbrojenie podziemne z wyjątkiem przejścia poprzecznego w km 0+335 kanału deszczowego Ø400.

IV. GRUNT

Według badań geotechnicznych na całym odcinku drogi występuje grunt o małej wytrzymałości, tj. w górnych warstwach gleba oraz namuły organiczne, głębiej pyły. Woda gruntowa na głębokości od 0,5 do 1,3 m.

V. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnię jezdni drogi projektuje się wykonać z płyt betonowych gr. 15 cm „trylinka”, ułożonej na podsypce piaskowej gr. 5 cm, warstwie podbudowy zasadniczej gr. 25 cm z kruszywa naturalnego doziarnionego w 36% kruszywem łamanym stabilizowanej mechanicznie oraz podbudowie pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem gr. 20 cm. Krawędzie jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm., ustawionym na ławie betonowej o wymiarach 30x15 cm., beton klasy B-10, obniżonym do poziomu jezdni.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z płyt betonowych „trylinka” gr. 15 cm. ułożonych na podsypce z piasku gr. 5 cm i warstwie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25 cm.

Podbudowa pomocnicza stanowić będzie wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego. Rodzaj, oraz konstrukcja poszczególnych nawierzchni została szczegółowo podana na przekrojach konstrukcyjnych projektu.

Nawierzchnia z płyt drogowych „trylinka” została zaprojektowana ze względu na łatwy remont lub wymianę poszczególnych płyt betonowych w trakcie eksploatacji drogi

VI. NIWELETA ULICY

Niweletę projektowanej drogi nawiązano do istniejących rzędnych nawierzchni drogi powiatowej, rzędnych istniejącego terenu oraz rzędnych projektowanych dojazdów przy oczyszczalni ścieków. Spadki podłużne, wartości łuków pionowych i poziomych, spadki poprzeczne jezdni zostały szczegółowo podane na profilu podłużnym oraz planie sytuacyjnym projektu. Na projektowanych łukach poziomych przewiduje się wykonanie poszerzenia jezdni o 1,0 m z wykonaniem prostych przejściowych na długości 30,0 m.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni drogi projektowanej przewiduje się powierzchniowo z wyprowadzeniem wód opadowych poprzez pobocze do projektowanego rowu przydrożnego oraz na pochylenie terenu przyległego. W km 0+047 zaprojektowany został przepust z rur żelbetowych $\varnothing 60$ długości 10,00 m w celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanego rowu do istniejącego rowu melioracyjnego.

Pod projektowanymi zjazdami po prawej stronie osi drogi przewiduje się ułożenie w projektowanym rowie rur betonowych $\varnothing 50$ cm długości 6,0 m.

W projekcie branży sanitarnej ujęto wykonanie po lewej stronie osi drogi pod poboczem drenu z rur PE $\varnothing 110$ mm w celu odprowadzenia wód gruntowych oraz obniżenia poziomu wód gruntowych. Lokalizacja projektowanych rowów, przepustów, rzędne dna rowów, przepustu zostały podane na planie sytuacyjnym; rysunkach konstrukcyjnym przepustu oraz profilu podłużnym projektu.

VIII. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne zostały policzone na przekrojach poprzecznych terenu i obliczone w tabeli robót ziemnych. Łącznie z wymiana gruntu wynoszą:

Wykopy $1\,027\text{ m}^3$

Nasypy $4\,587\text{ m}^3$

Zdjęcie gleby na odcinku 202,5 m (wymiana gruntu) $1\,376\text{ m}^3$

Ogółem brak gruntu na nasyp wynosi $3\,560 + 1\,376 = 4\,936\text{ m}^3$

Na nasyp drogowy należy dowieźć grunt budowlany (piasek). Szczegółowy bilans robót ziemnych przedstawiony został w tabeli robót ziemnych dołączonej do części opisowej projektu.

IX. UZBROJENIE PROJEKTOWANE

Pod projektowaną drogą przewiduje się wykonanie sieci wodociągowej, kanału sanitarnego oraz drenażu. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia została szczegółowo pokazana na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu projektu budowlanego.

X. RÓŻNE

Ze względu na istniejące podłoża gruntowe o małej wytrzymałości, nawierzchnię drogi należy wykonać po dokładnym zagęszczeniu korpusu korony drogi, wykonując w pierwszym etapie warstwy konstrukcyjne podbudowy pomocniczej oraz podbudowy

zasadniczej, dopuszczając ruch pojazdów w celu zagęszczenia i ustabilizowania się nasypu, uzupełnienia i wyrównania wykonanej podbudowy z kruszywa naturalnego. Dopiero po tym okresie należy wykonać ułożenie nawierzchni z płyt drogowych „trylinka” na podsypce z piasku gr. 5cm, oraz ułożyć krawężniki betonowe. Budowę nasypu należy wykonać w okresie letnim przy małej ilości opadów atmosferycznych. Pod względem sytuacyjno-wysokościowym projekt dowiązano do wtórnika geodezyjnego.

Wykonał Janusz Wilemajtys.

tech. Janusz Wilemajtys
Upr. bud. Nr 96/71 art. 13 ust.
dn. 31 I 61 Dz. U. Nr 7/61 poz. 48
1 13/65 poz. 91

-242-

OBLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH PROJEKTOWANEJ DROGI
DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW W ŁASZCZEWIE

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-	
		+	-	+	-		+	-		+	-			
		m ²		m ²		mp	m ³		m ³	m ²		m ³		
0	000	—	—	0,35	1.40	17,5	6	24	6	—	18	—	18	
	017,5	0.70	2,80	1,25	1.90	29,5	37	70	37	—	33	—	51	
	047	1.80	1.00	1,70	0.95	27	46	44	44	2	—	—	49	
	074	1.60	0.90	3,30	0.45	15	50	23	23	27	—	—	22	
	089	5,00	—	7.50	—	21	157	—	—	157	—	135	—	
	110	10,00	—	9.90	—	21	208	—	—	208	—	343	—	
	131	9.80	—	7.20	—	15	108	—	—	108	—	451	—	
	146	4.60	—	2.95	0.45	67	198	30	30	168	—	619	—	
	213	1.30	0.90	0.85	1.90	99,5	84	189	84	—	105	514	—	
	330,5	0.40	2.90	0.45	3.70	85	38	315	38	—	277	237	—	
	415,5	0.50	4.50	0.45	5.50	126,5	57	696	57	—	639	—	402	
	542	0.40	6.50	0.20	13.20	188,5	38	2489	38	—	2451	—	2853	
	604	—	19.90	—	15.70	45	—	707	—	—	707	—	3560	
	649	—	11.50				1027	4587	357	670	4230			
							Spr. 4587 - 1027 = 4230 = 670 = 3560							
				ZDJĘCIE GLEBY NA ODCINKU 202,50 mb										
				od km 0 +213 DO KM 0 + 415,5										
0	213	—	6,00	—	6.50	117,5	—	764	—	—	764		764	
0	330,5	—	7.00	—	7.20	85	—	612	—	—	612		1376	
0	415,5	—	7.40					1376	—	—	1376			
				OGÓŁEM BRAK GRUNTU NA NASYP DROGI DOJAZDOWEJ										
				WYNOŚI: 3560+1376=4936m ³										
				NA NASYP DROGI DOJAZDOWEJ NALEŻY DDWIEŻĆ										
				GRUNT BUDOWLANY (PIASEK)										

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Lwowska 54
22-600 Tomaszów Lubelski
tel. /084/ 664 20 57, 664 30 45
tel./fax /084/ 664 29 73

Tomaszów Lubelski 2005.03.01

TU - 5440 / 26 / 05

PROEKO
Biuro Projektowo-Badawcze
ul. Upalna 2/2
16-668 Białystok

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /j. t. Dz. U. Z 2000 r. Nr 71 poz. 838 / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego /j. t. Dz. U. z 1980 r. Nr 9 poz. 26 z póź. zm. / po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez PROEKO Biuro Projektowo-Badawcze w Białymstoku w sprawie wydania warunków włączenia drogi dojazdowej do projektowanej oczyszczalni ścieków we wsi Dobużek – do drogi powiatowej nr 3511L Tyszowce - Łaszczów:

wyrażam zgodę

na włączenie projektowanej drogi dojazdowej do drogi powiatowej – na warunkach:

1. szerokość nawierzchni projektowanej drogi na włączeniu do drogi powiatowej powinna mieć szerokość min. 5,00 m
2. pochylenie podłużne projektowanej drogi nie powinno być większe niż 3 % na długości co najmniej 20 m od krawędzi drogi powiatowej
3. przecięcie krawędzi nawierzchni w/w dróg winne być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m
4. zaprojektować pionowe oznakowanie skrzyżowania
5. włączenie do drogi powiatowej należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r. /

Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę.

Za umieszczenie urządzeń związanych z gospodarką drogową nie pobierane są opłaty zgodnie z § 8, 10 i 10b Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia

1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych / Dz. U. Nr 6, poz. 33 z póź. zm. /.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym wnioskodawca obowiązany jest uzyskać w tut. ZDP zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 prawa budowlanego / Dz. U. Nr 89 poz. 414 - z póź. zm. /.

Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych / Dz. U. Nr 6, poz. 33 z póź. zm. / należy złożyć do tut. Zarządu przedkładając :

- uzgodniony projekt budowlany wraz z pozwoleniem na budowę
- zgodę zarządcy drogi na włączenie projektowanej drogi do drogi powiatowej
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- harmonogram prowadzenia robót
- dane wykonawcy i kierownika robót

Po przedłożeniu w/w dokumentów tut. Zarząd wyda zezwolenie na zajęcie pasa drogowego .

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego / j. t. Dz. U. Nr 9, poz. 26 z 1980 r. z póź. zm. / odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują :

1. OD Nr 12
2. A/a

D Y K T O

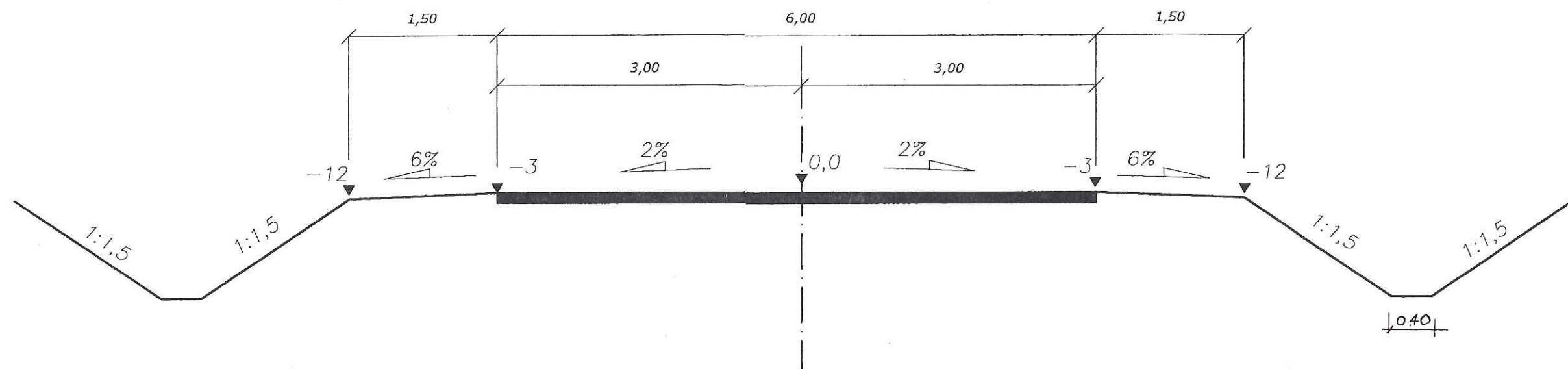
Andrzej Wiśniewski

Za zgodność
Tech. Janusz W. X. [signature]
Upr. bud. Nr 96/71 art. 18 ust.
dn. 31 I 61 Dz. U. Nr 7/61 poz. 4e
13/65 poz. 91

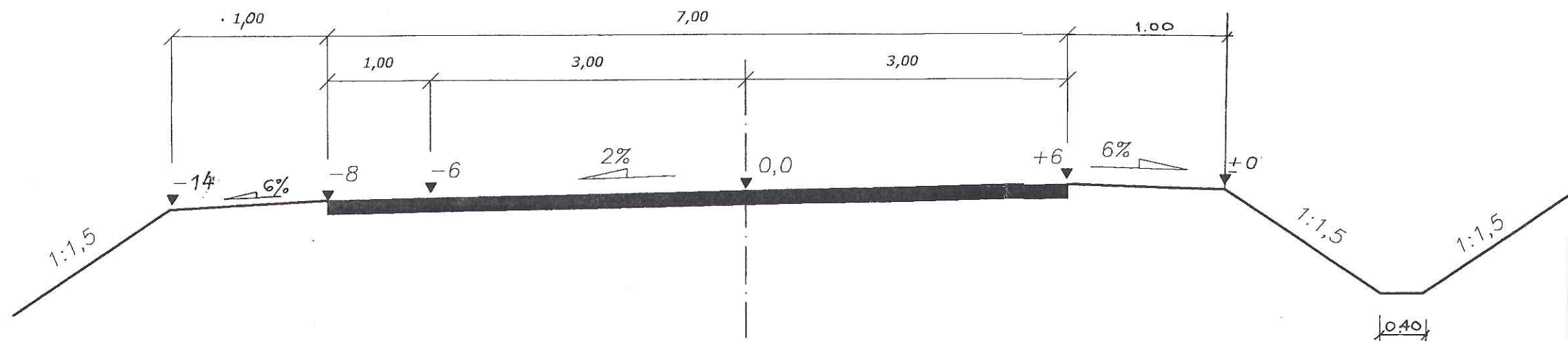
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

Przekrój nr 1 na prostej



Przekrój nr 2 na łuku

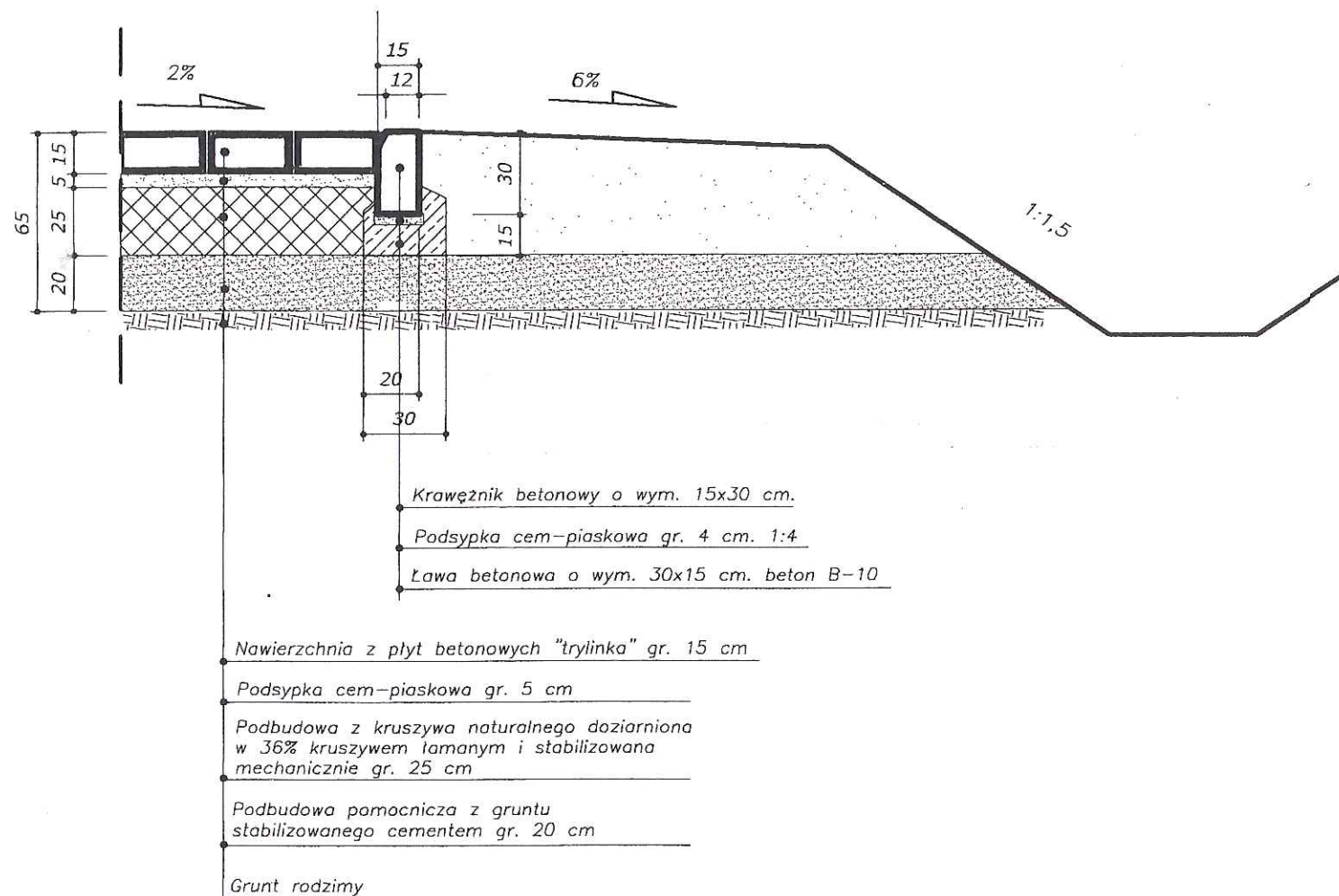


PROEKO Biuro Projektowo-Badawcze Białystok, ul. Upalna 2/2		
Obiekt:	Droga dojazdowa do oczyszczalni ścieków w Łaszczewie	rys. nr 2.
Stadium:	Projekt budowlany drogowy	Przekroje normalne
Autor opracowania:	tech. J. Wilemajtys	upr. bud. nr 96/71
Sprawdził:	inż. A. Karabowicz	inż. Andrzej Karabowicz upr. nr 80/78 w specjalności konstr. inż. w zakresie dróg Nr B1/9/78

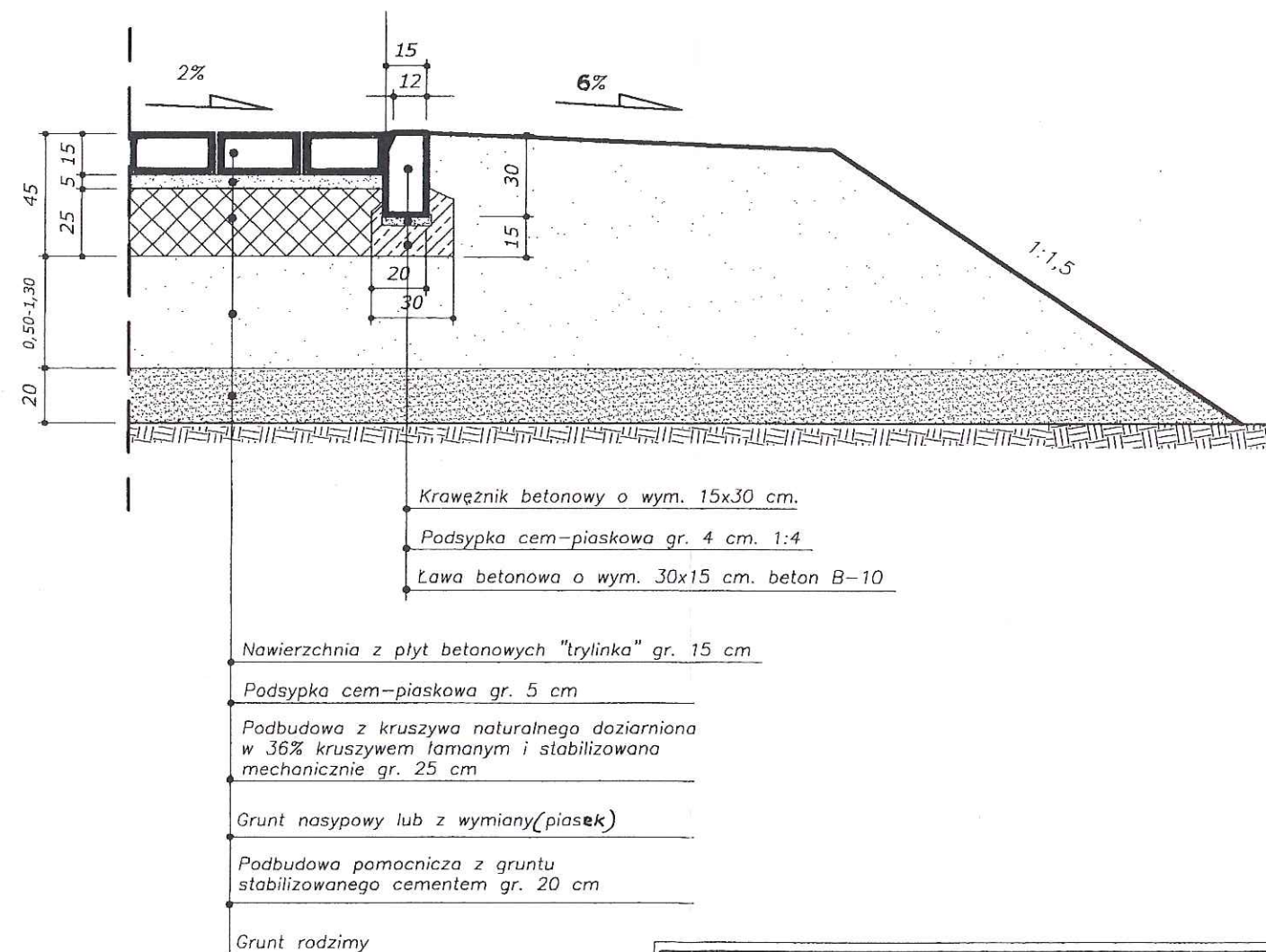
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:25

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 1
od km.0+000 do km. 0+200



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NR 2
od km.0+200 do km. 0+655

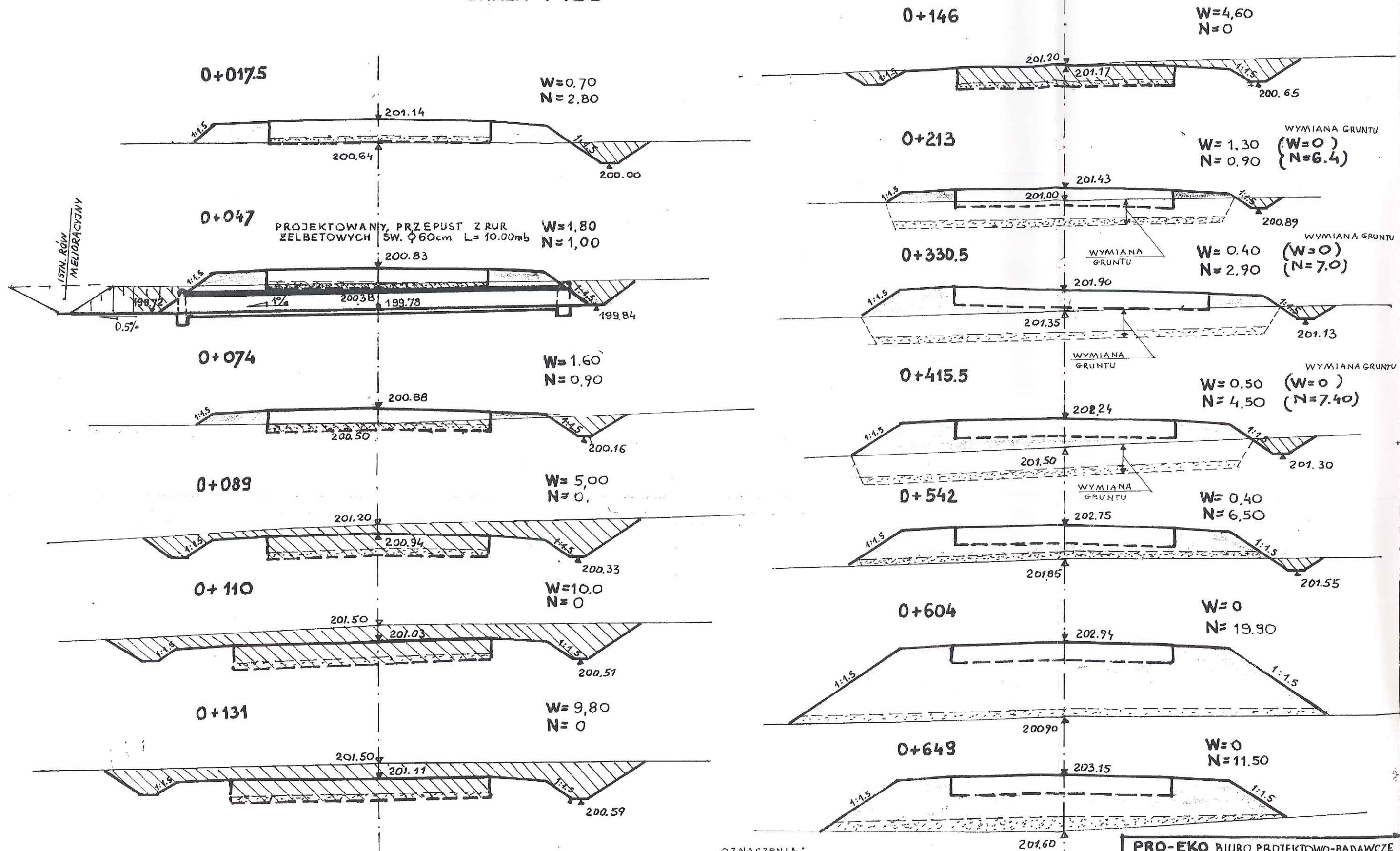


PROEKO Biuro Projektowo-Badawcze Białystok, ul. Upalna 2/2		
Obiekt:	Droga dojazdowa do oczyszczalni ścieków w Łaszczewie	rys. nr 3.
Stadium:	Projekt budowlany drogowy	Przekrój konstrukcyjny
Autor opracowania:	tech. J. Wilemajtyś	upr. bud. nr 96/71
Sprawdził:	inż. A. Karabowicz	inż. bud. Karabowicz

konstr.-inż. w zakresie dróg
Nr B/01/78

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI

SKALA 1:100



NA NASYPY, ORAZ WYMIANIE GRUNTU (GLEBA) NALEŻY DOWIEŹĆ PIASEK.

OGNACZENIA:

WYKOP

NASYP

WYMIANA GRUNTU

PODBUDOWA POMOCNICZA GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM. W WYKOPIE

PODBUDOWA POMOCNICZA GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM. W NASYPIE

PRO-EKO BIURO PROJEKTOW-BADAWCZE		
BIAŁYSTOK UL. UPALNA 2/2		
OBJEKT	DROGA DOŁĄZDOWA DO CZYSZCZALNI W KASZCZEWIE	rys. nr.
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO-ORGANIZACYJNY	PRZEKROJE POPRZECZNE
AUTOR OPRAC.	TECH. JANUSZ WILEMAJTYŚ UPR. BUD. NR 96/71	ch. Janusz Wilemajtyś bud. Nr 96/71
SPRAWDZIŁ	ING. ANDRZEJ KARABOWICZ KARBOWICZ PROJ. W SPECJALNOŚCI UPR. BUD. NR 31/78	701 podp.

RYСУNEK ZBIORCZY PRZEPUSTÓW JEDNORTWOROWYCH Z RUR ŻELBETOWYCH, GŁADKICH

W.B.S. i P.T.D. i L.
Warszawa
Zlec. nr. D.M. 782

Typowe prefabrykowane przepusty rurowe
ZAŁOŻENIA DO PRZEPUSTÓW 1-ORTWOROWYCH
PROSTYCH I SKOŚNYCH

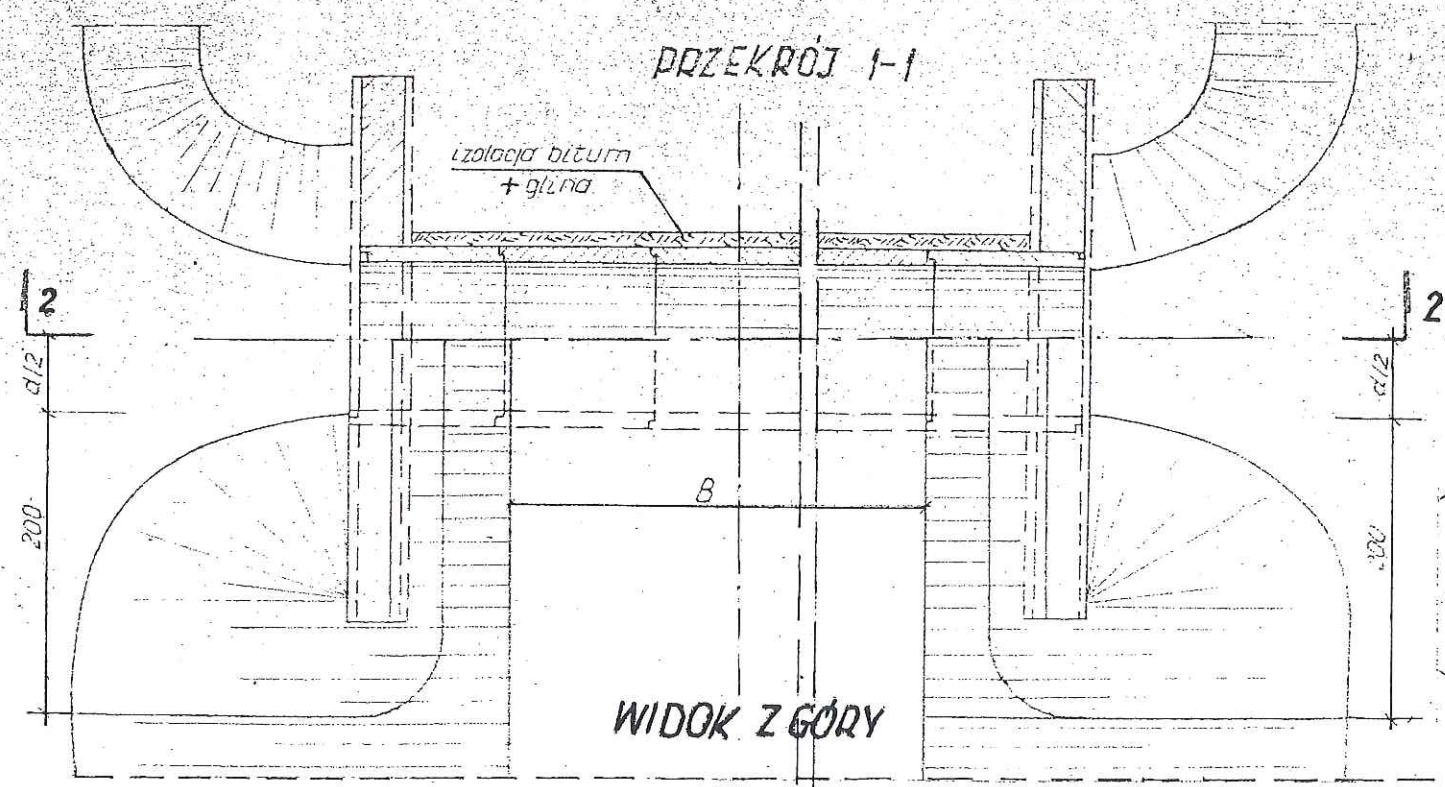
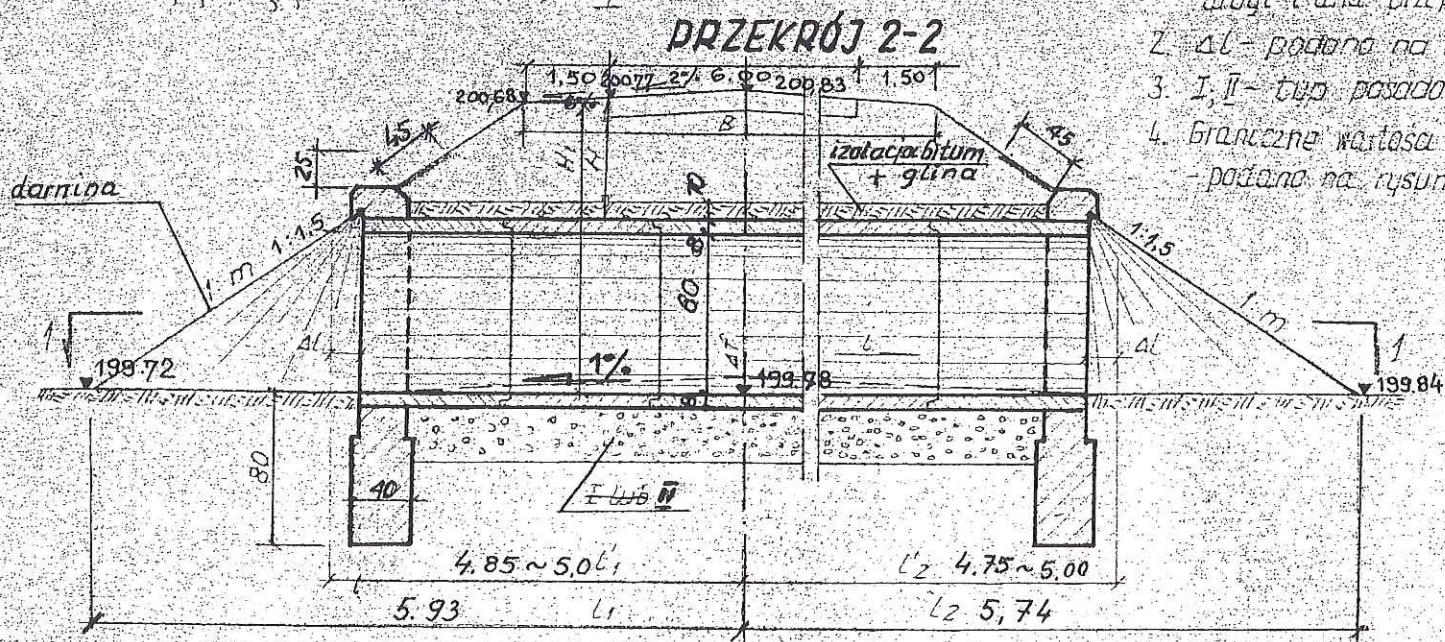
Karta 13
Kart 52

a) PRZEPUSTY PROSTOPADŁE DO OSI DROGI

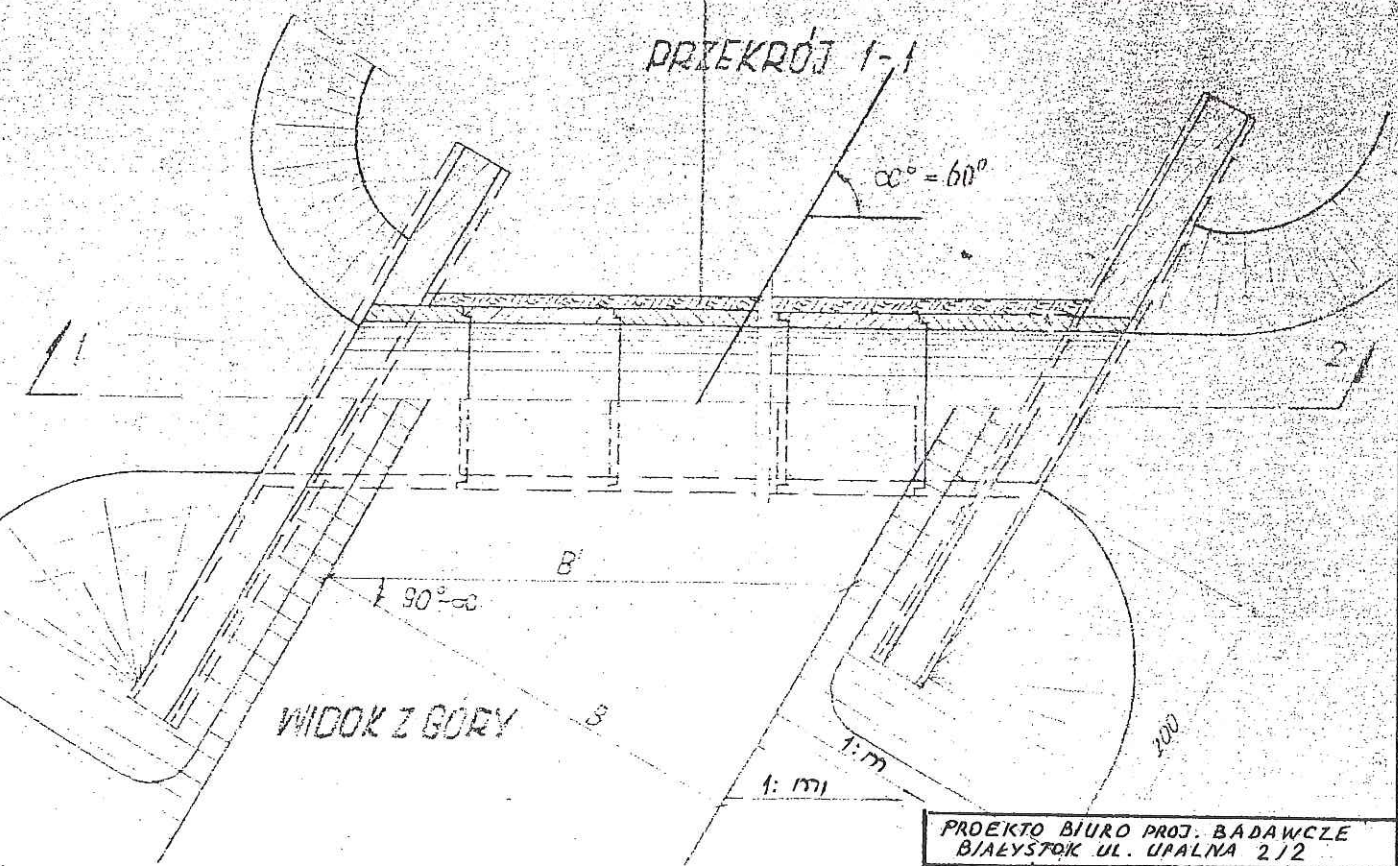
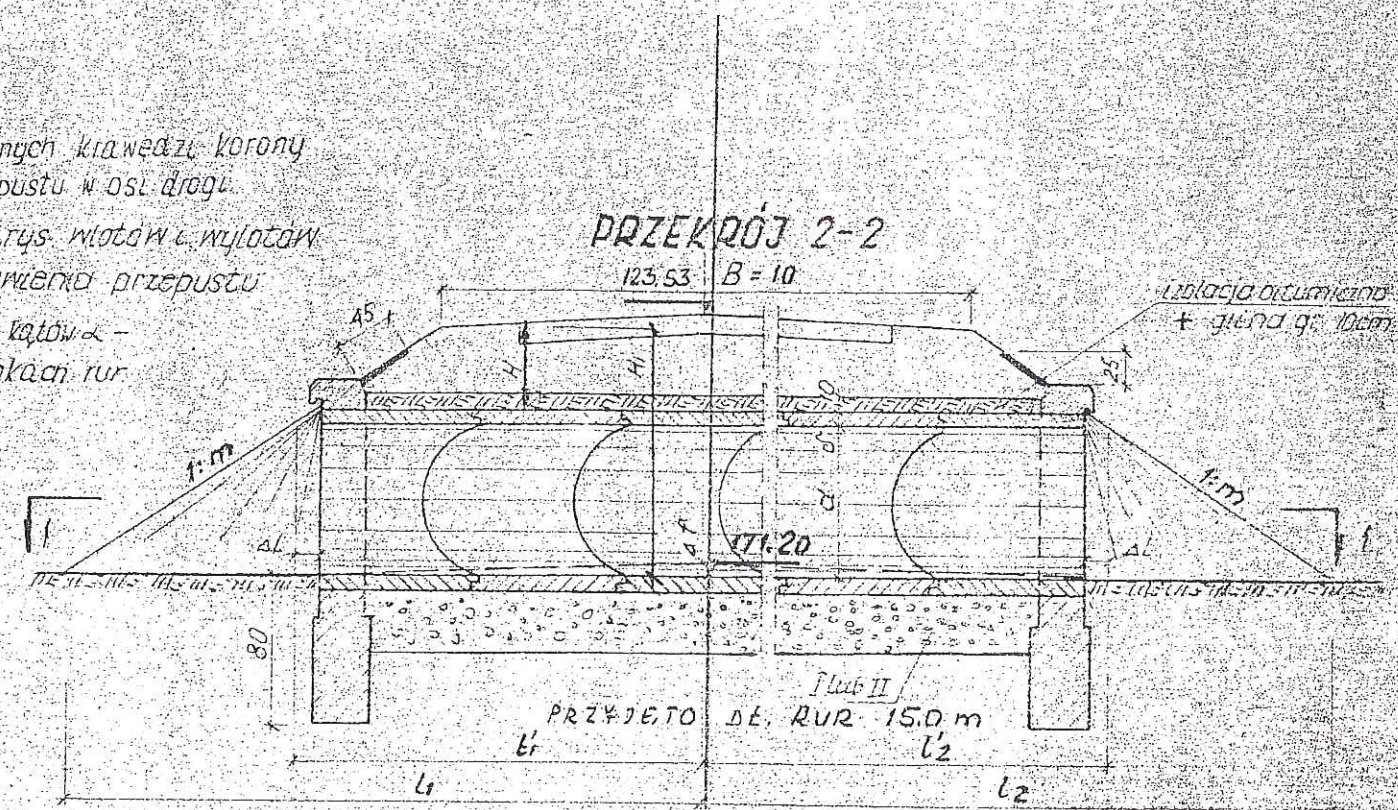
1. $\phi 0,6m - H = 0,5 - 2,32$
2. $\phi 0,8m - H = 0,5 - 4,12$
3. $\phi 1,0, 1,25, 1,5m - H = 0,5 - 10,0 - [a + 8]$

UWAGI

1. H - różnica rzędnych krawędzi korony drogi i dna przepustu w osi drogi.
2. ΔL - podana na rys. wlotów i wylotów.
3. I, II - typ posadowienia przepustu.
4. Graniczne wartości α - podane na rysunkach rur.



b) PRZEPUSTY POD KĄTEM DO OSI DROGI



PROJEKT BIURO PROJ. BADAWCZE BIAŁYSTOK UL. UPALNA 2/12		
OBIEKT	DRUGA DOJAZDOWA DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW	RYC. NR 6.
STADIUM	PROJ. BUD. DROGOWY	SZCZEGÓŁ PRZEPUST
AUTOR OPRAC. PROJ. DROGI DOJAZDOWEJ	INŻ. J. W. WILCZYŃSKI UPR. BUD. W. 5000 konstr. inż. w zakresie dróg	Nr 7/61 po Nr BI/91/78 13/65 coo. 9

WYLOT I WLOT JEDNOTWOROWEGO PRZEPUSTU

W.B.S.I.P.T.D.I.L.
Warszawa

Zlec. Nr P.M. - 782

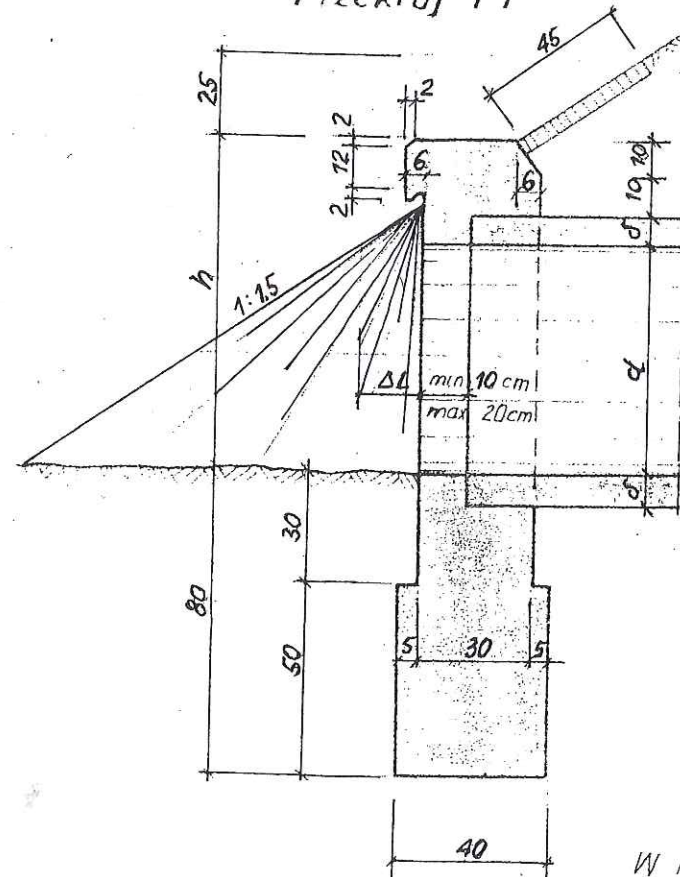
Typowe Prefabrykowane przez JSL, nr 100-10

WLOTY I WYLOTY ŚCIANKOWE PRZEPUSTU
JEDNOTWOROWYCH

Karta: 46

Kart: 52

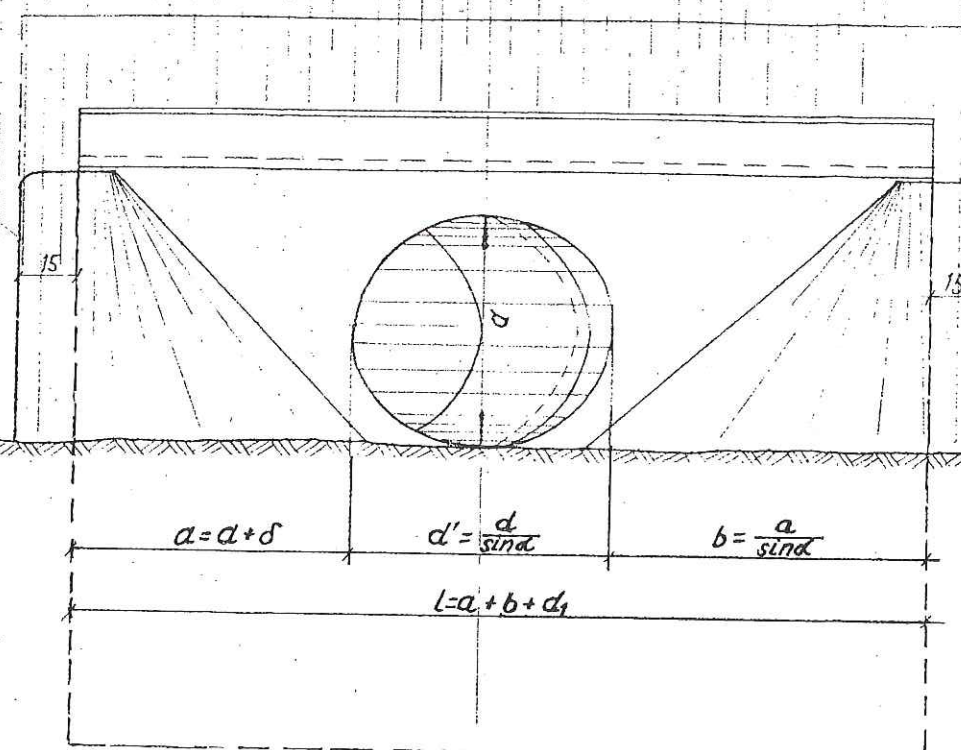
Przekrój 1-1

BETON B-30-ŚCIANKA CZOŁOWA
BETON B-25-FUNDAMENTBeton $R_{28} = 140 \text{ kg/cm}^2$

Skala 1:20

1

Widok

zarys powierzchni umocnienia
darningzarys ewentualnego umocnienia
na brukiem (przy wylocie)

Uwagi:

1. Graniczne ukosy przyjęte w dostosowaniu do odpowiednich elementów rurowych.
2. Umocnienie skarp wlotu i wylotu - patrz uwaga na karcie Nr 22
3. Ewentualne różnice długości przepustu korygować pochyleniem skarp.

W rubryce „umocnienie” przez „d'” - oznaczono umocnienie darning, przez „b” brukiem.
Umocnienie skarp wlotu podano w dwóch wariantach - całość darning lub część darning a część brukiem.
Powierzchnię umocnienia dna wylotu podano tylko w granicach skarp.

Zestawienie wymiarów, materiałów i robót dla jednotworowego wlotu - wylotu

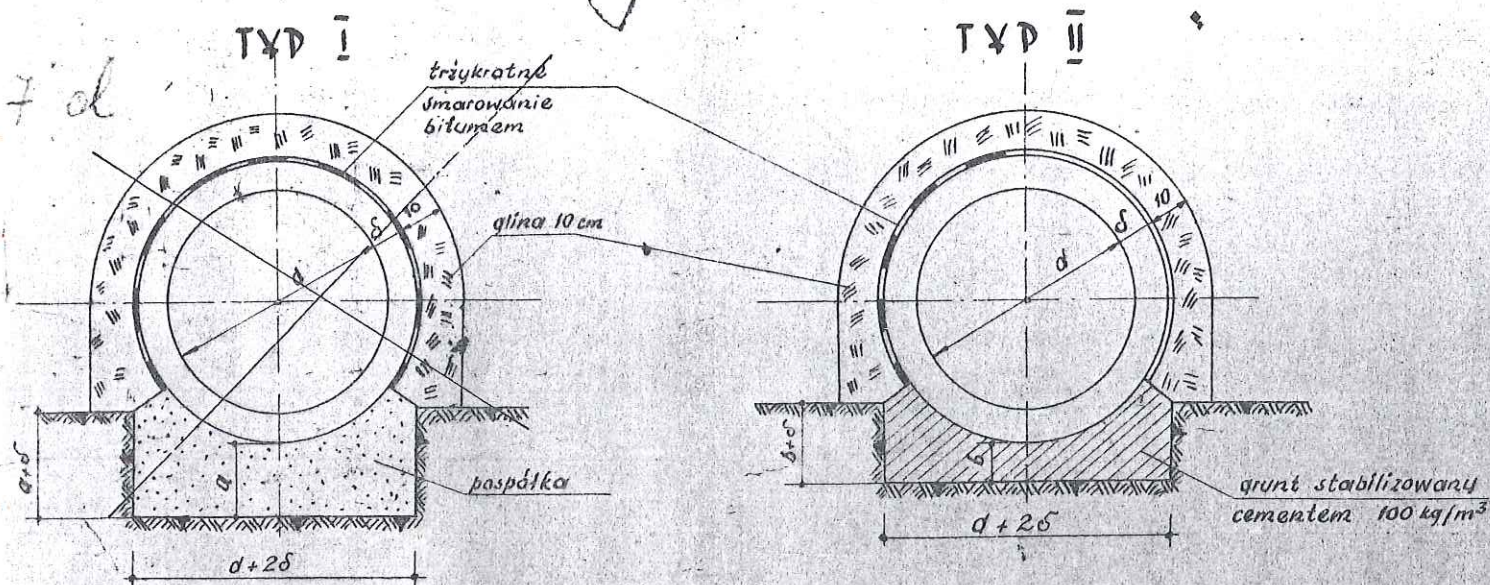
Średnica rury d cm	ΔL w cm	Obciążenie		α°	Beton								Wykop w m³	Umocnienie m²			Izolacja pionowa m²	Powierzchnia zatarcia po betonowaniu m²			
		nasyp w m	wykop w m		δ cm	h cm	a cm	b cm	d' cm	L cm	Objętość			skarpy		dno					
											ścianki	Fundam.		d.	d + b,				d, lub b,		
60	18	H = 0,50 ÷ 2,32	H = 0,50 ÷ 9,32	90	8	88	68	69	61	198	0,58	0,40	0,65	3,63	113	+ 2,50	1,14	2,60	3,86		
				70				73	64	205	0,60	0,41	0,67	3,66	116	+ 2,50	1,22	2,65	3,96		
				58				80	71	219	0,63	0,44	0,69	3,72	122	+ 2,50	1,30	2,70	4,08		
				—																	
80	18	H = 0,50 ÷ 4,12	H = 0,50 ÷ 9,12	80	8	108	88	89	81	258	0,86	0,52	0,84	4,45	140	+ 3,00	1,98	3,92	5,70		
				70				90	86	268	0,90	0,54	0,87	4,44	144	+ 3,00	2,10	3,96	5,66		
				61				101	91	280	0,93	0,56	0,90	4,50	150	+ 3,00	2,22	4,00	5,66		
				—																	
100	21	H = 0,50 ÷ 8,90	H = 10,0 →	80	10	130	110	112	101	323	1,23	0,65	1,06	6,54	169	+ 4,90	3,00	5,55	8,15		
				67				120	109	339	1,30	0,68	1,10	6,66	176	+ 4,90	3,32	5,68	8,42		
				—																	
				—																	
125	24	H = 0,50 ÷ 8,63	H = 10,0 →	80	12	157	137	139	127	403	1,75	0,81	1,32	9,25	255	+ 7,20 + 4,75	5,06		PROJEKT w BIAŁE		
				70				147	134	418	1,82	0,84	1,36	9,32	262	+ 7,20 + 5,02	5,16			OBIEKT DROGA OCZYSZCZAJĄCA	
				—																	
				—																	
150	27	H = 0,50 ÷ 8,36	H = 10,0 →	80	14	184	164	166	152	482	2,34	0,96	1,63	12,65	240	+ 10,25 + 6,80	10,93		Tętno UD		
				74				171	156	491	2,40	0,98	1,59	12,69	244	+ 10,25 + 7,20	11,15				
				—																	
				—																	

PROJEKT BIURO PROJ. - BADAWCZE
w BIAŁYMSTOKU UL. UPALNA 2/2

OBJEKT	DRUGA DOJAZDOWA DO OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW	rys. nr. 7
STADIUM	PROJEKT BUD. DRUGOWY	SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
AUTOR OPR.	TECHA ZAWIŁŁEJ KANALIZACJI	
PROJ. DROGI	upr. proj. w specjalności	
DOJAZDOW.	konstr. inż. w zakresie dróg	
	Nr B/91/78	

POSAADOWIENIE RUR W PRZEPUSCIE JEDNOSTWOROWYM

-252-



ZESTAWIENIE MINIMALNYCH GRUBOŚCI ŁAW FUND. W ZALEŻNOŚCI OD WYTRZYMAŁOŚCI GRUNTU σ_{gr} (kg/cm²)

Typ posadowienia	σ_{gr}	0,7 - 1,0	1,0 - 1,9	powyżej 1,5
Ława z pospółki „a” / m		0,60	0,40	0,20
Ława z gruntu stabilizowanego cementem „b” / m		0,15	0,10	

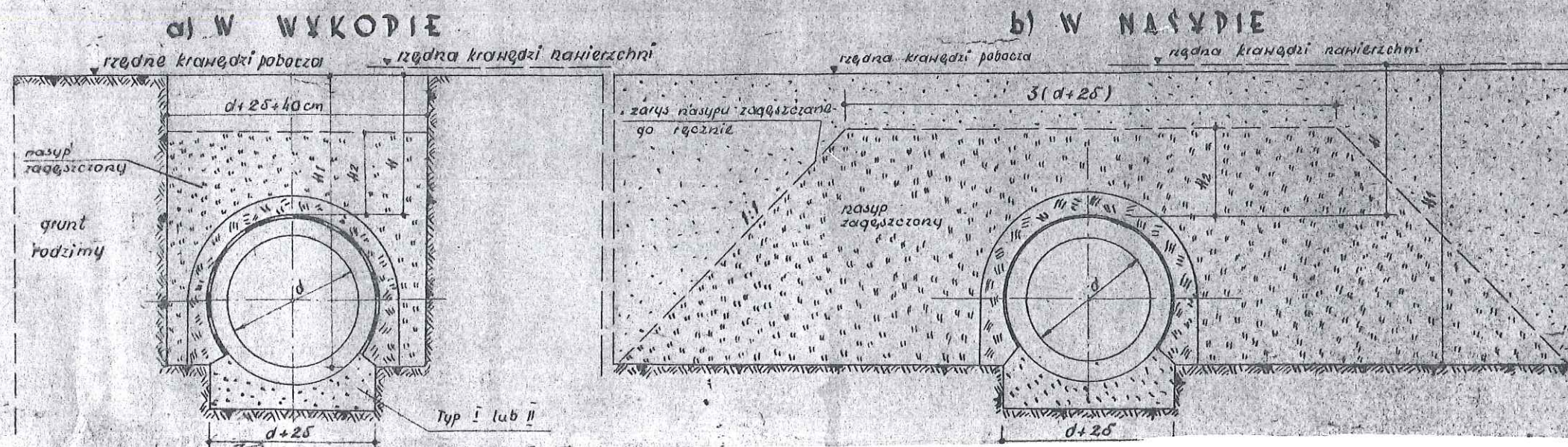
PRZEDMIAR IZOLACJI I FUNDOWANIA 1 mb PRZEPUSTU JEDNOSTWOROWEGO

Średnica d cm	Obciążenie		Izolacja			Ława fundamentowa					
	nasyp H / m	wykop H / m	1 styku szer. 20 cm m²	bitumicz. na m²	z gliny m³	Typ I			Typ II		
						„a” m	pospółka m³	wykop m³	„b” m	grunt stab. cementem m³	wykop m³
φ 60	0,50 ÷ 2,32	0,50 - 9,32	0,30	2,12	0,21	0,60	0,50	0,51	0,15	0,16	0,18
						0,40	0,35	0,36	0,10	0,12	0,14
						0,20	0,20	0,21			
φ 80	0,50 ÷ 4,12	0,50 ÷ 9,12	0,40	2,67	0,28	0,80	0,64	0,65	0,15	0,21	0,22
						0,40	0,45	0,46	0,10	0,16	0,17
						0,20	0,26	0,27			
φ 100	0,50 ÷ 8,90	10,00	0,50	3,28	0,36	0,60	0,82	0,84	0,15	0,28	0,30
						0,40	0,58	0,60	0,10	0,22	0,24
						0,20	0,34	0,36			
φ 125	0,50 ÷ 8,63	10,00	0,60	4,07	0,45	0,60	1,06	1,08	0,15	0,38	0,40
						0,40	0,76	0,78	0,10	0,31	0,33
						0,20	0,46	0,48			
φ 150	0,50 ÷ 8,36	10,00	0,70	4,81	0,56	0,60	1,31	1,33	0,15	0,50	0,52
						0,40	0,95	0,97	0,10	0,41	0,43
						0,20	0,59	0,61			

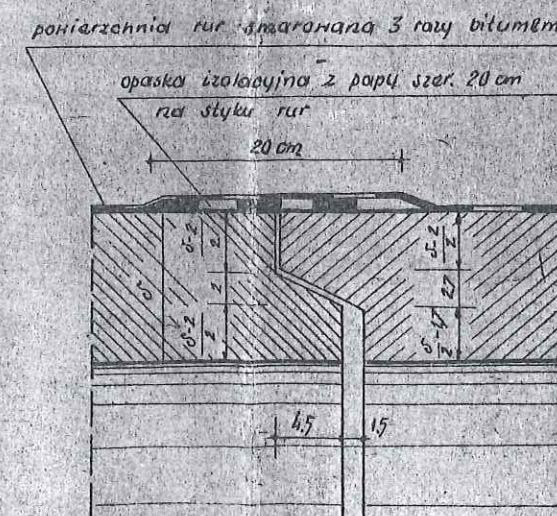
Uwagi:

1. W przedmiarach wykopy policzono tylko w gruntach rodzimych.
2. Izolacje stosować bitumiczną (trójkratne smarowanie bitumem) oraz warstwę gliny grub. 10 cm.
3. Typ posadowienia ielb. przepustów rurowych w zależności od rodzaju gruntu, sposobu zagęszczania nasypów (zasypek) oraz sposobu układania rur z uwzględnieniem podmiereń wykonawczego ze względu na osiadanie gruntu - patrz rys. zbiorcze i uwagi w opisie technicznym.
4. Fundamentów posadowienia rur nie należy wykonywać z betonu.
5. Przy gruntach wyjątkowo słabych (poniżej 0,7 kg/cm²) fundamenty przepustów należy projektować indywidualnie.
6. $H_2 = 50$ cm. W przypadku małych nasypów H_2 przyjmować od wierzchu rury do spodu nawierzchni.

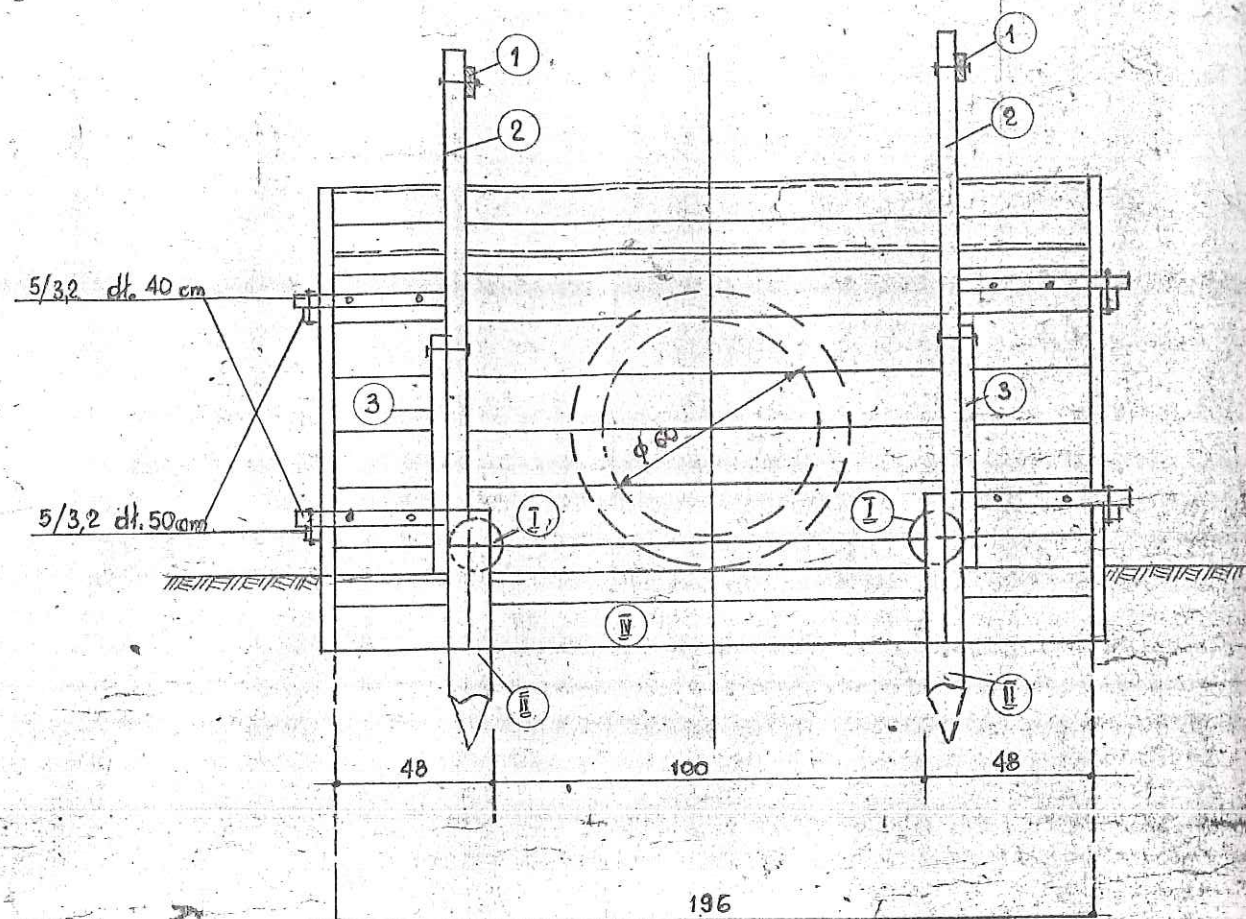
SPOSÓB UKŁADANIA RUR



SZCZEGÓŁ STYKU RUR



PROJEKT BUREAU PROJEKTOWO-BADAWCZE
W BIAŁYMSTOKU UL. UPALNA 212
OBJEKT: PRACE DOTYKĄCE ODCIĘCIA SZCZĘTKÓW RYS. 8
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY SZCZEGÓŁ PRZEBUD.
AUTOR: TECH. JANUSZ WILEMAŃSKI
OPRAC. PROJEKTU: UPR. BUD. NR 96/71
inż. Andrzej Karabawicz
upr. proj. w specjalności
konstr.-inż. w zakresie dróg
Nr B/91/78



Deski gr. 32 mm		Krawędziaki				Okraglaki				$\frac{1}{2}$ Okraglaki				razem drewno	Drut $\varnothing 3$ mm	Śruby $\varnothing 16$	Gwoździe
m ²	m ³	poz.	szt.	st.	m ³	poz.	szt.	st.	m ³	poz.	szt.	st.	m ³	m ³	kg	szt./st.	kg
5,40	0,173	1	2	0,9	0,009	I	4	0,9	0,072	III	2	1,96	0,031	0,373	1,00	4/200	1,6
		2	4	1,6	0,032												
		3	4	1,0	0,020	II	4	0,8	0,036								

~~inż. Andrzej Karabowicz~~
upr. proj. w specjalności
konstr.-inż. w zakresie dróg
Nr BI/91/78