

Szczegółowy opis wymagań technicznych

1. Zabudowa specjalna:

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach, surowców wtórnych
- skrzynia ładunkowa szczelna umożliwiająca transport odpadów BIO
- rok produkcji min 2016
- skrzynia ładunkowa jednokomorowa o przekroju owalnym nieożebrowana
- pojemność skrzyni ładunkowej – 14-16 m³
- mechanizm ugniatania odpadów liniowo-płytowy
- prowadzenie płyty wypychającej na środku skrzyni
- dno skrzyni ładunkowej w kształcie kila lub półokrągłym
- przednia część skrzyni ładunkowej wyposażona w ścianę uniemożliwiającą wydostanie się płynnych odcieków na zewnątrz
- stopień zagęszczania odpadów – 5: 1
- urządzenie załadownicze tylne typu belkowego dostosowane do obsługi pojemników od 80 do 1100 dm³
- pojemność kosza zasypowego nie mniejsza niż 1,5 m³
- drzwi inspekcyjne po prawej stronie zabezpieczone czujnikiem otwarcia
- siłowniki prasy ugniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka
- możliwość przejścia ze sterowania automatycznego prasy na sterowanie ręczne w dowolnej fazie cyklu automatycznego
- tylny panel sterowania po prawej i lewej stronie odwłoka
- dwa stopnie dla obsługi zabudowy z tyłu zabudowy z czujnikami sygnalizującymi zajęcia stopnia oraz blokujące pracę urządzeń prasy
- oświetlenie wnętrza wrzutnika
- zabudowa wykonana zgodnie z CE i EN

2. Podwozie

Oferowany pojazd musi być wyposażony zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 roku Nr 32, poz. 262 ze zm.).

- rok produkcji min 2016
- przebieg max. 100 000 km
- podwozie dwuosiowe DMC 18 Mg
- konfiguracja osi 4x2
- rozstaw osi 3800- 4100 mm
- zawieszenie tył - pneumatyczne, przód - pneumatyczne

3. Silnik

- rodzaj paliwa – ON
- wysokoprężny o pojemności min. 9- 11 litrów
- norma emisji spalin – EURO 6
- moc silnika min. 300 KM
- moment obrotowy min 1300 Nm
- hamulec silnikowy

4. Skrzynia biegów, napęd

- skrzynia biegów automatyczna z min. 6 biegami do przodu
- blokada tylnego mostu
- opony o rozmiarze R 22.5" stan ogumienia min. 60 % wysokości bieżnika
- blokada mostu napędowego
- kontrola trakcji ASR ESP lub systemy równoważne

5. Układ hamulcowy

- układ hamulcowy tarczowy
- układ zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania ABS.

6. Kabina

- kabina 3 osobowa
- kolor kabiny oraz zabudowy do akceptacji Zamawiającego
- klimatyzacja kabiny kierowcy
- układ kierowniczy przystosowany do ruchu prawostronnego
- lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie regulowane
- wyposażony lusterka krawężnikowe oraz przednie
- elektrycznie sterowane szyby boczne
- komputer pokładowy podwozia oraz zabudowy w kabinie kierowcy
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitorem 7 cali zainstalowanym w kabinie kierowcy
- radio samochodowe wraz z nagłośnieniem
- tachograf cyfrowy
- siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z podstawową regulacją parametrów
- regulacja położenia kierownicy w 2 płaszczyznach

7. Instalacja elektryczna

- oświetlenie pojazdu zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,
- światła do jazdy dziennej,
- dodatkowe światło cofania doświetlające obszar z tyłu pojazdu
- pojedyncza zabezpieczona przed mechanicznym uszkodzeniem lampa błyskowa zamontowana z tyłu zabudowy
- uruchamianie oświetlenia ostrzegawczego ma odbywać się z kabiny kierowcy
- akustyczny sygnał cofania

8. Pozostałe wymagania

1. Zgoda Dostawcy pojazdu potwierdzona na piśmie na montaż systemu GPS posiadanego przez Zamawiającego (bez utraty gwarancji)
2. Wykonany (udokumentowany) przegląd techniczny podwozia zabudowy z potwierdzeniem przebiegu oraz zabudowy przed przekazaniem Zamawiającemu
3. Podwozie oraz zabudowa powinny posiadać ślady normalnego eksploatacyjnego zużycia bez widocznych uszkodzeń mechanicznych wgnieceń, ognisk głębokiej korozji.
4. Autoryzowany serwis podwozia i zabudowy musi znajdować się na terenie RP
5. Wymagany termin dostawy pojazdu nie później niż 4 tyg. od zawarcia umowy
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania oględzin oraz przeprowadzenia jazdy testowej podwozia oraz pracy urządzeń zabudowy przed dokonaniem wyboru oferty.
7. Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania Zamawiającemu w dniu dostawy pojazdu następujących dokumentów:

- kpl dokumentów umożliwiających rejestrację pojazdu przez Zmawiającego na terenie RP,
- instrukcje obsługi w języku polskim (podwozia + zabudowy),

8. Wykonawca przeszkoli w zakresie obsługi i eksploatacji oraz BHP

- kierowców samochodu i jego urządzeń
- obsługę zabudowy wskazanych przez Zamawiającego w dniu dostawy oraz wyda stosowne zaświadczenia/certyfikaty o przeprowadzonym szkoleniu