



EGZ _____	Miejscowość: Brzeszcze	artur.kurdziel@gmail.com	tel. 609 335 456
-----------	------------------------	--------------------------	------------------

<h1 style="text-align: center;">PROJEKT</h1> <h2 style="text-align: center;">ZAGOSPODAROWANIA TERENU</h2>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Inżynieria Jerzy Sowa	ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel. (32) 720 63 84 e-mail: biuro@jertzysowa.pl
TYTUŁ PROJEKTU	Budowa sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 933 relacji Rzychów – Chrzanów w miejscowości Brzeszcze ul. Dworcowa na odcinku nr 010 w km 1+703 do km 1+730 ramach zadania inwestycyjnego: <i>„Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach”</i>	
KATEGORIA OBIEKTÓW BUD.	Kategoria IV – elementy dróg publicznych Kategoria XXVI – elektroenergetyczne, teletechniczne, kanalizacyjne	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Identyfikator działki ewidencyjnej: 121302_5.0001.751/71 121302_4.0002.2537/2	
INWESTOR		Gmina Brzeszcze Ul. Kościelna 4 32-620 Brzeszcze
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
Zakres opracowania: Budowa kanalizacji deszczowej	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0106/PBS/21, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń	mgr inż. Jerzy Sowa upr. bud. nr 602/92 specjalność instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci oraz instalacji sanitarnych

Trzebinia, październik 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.P.	NAZWA OPRACOWANIA / DZIAŁU	STRONA
1.0	OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW	3
2.0	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
2.1	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	11
3.0	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	15

OPRACOWANIE ZAWIERA 17 STRON

1	OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW
----------	----------------------------------------------------

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333)

DLA PROJEKTU:

Budowa sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 933 relacji Rzychów – Chrzanów w miejscowości Brzeszcze ul. Dworcowa na odcinku nr 010 w km 1+703 do km 1+730 ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach”

STADIUM	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BRANŻA	ZAGOSPODAROWANIE		
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0106/PBS/21 w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń		mgr inż. Jerzy Sowa upr. bud. nr 602/92 w spec. instalacyjno- inżynieryjnej w zakresie sieć oraz instalacji sanitarnych	

PROJEKTANCI OŚWIADCZAJĄ, ŻE NINIEJSZY PROJEKT

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
(PIECZĘĆ I PODPIS)

.....
(PIECZĘĆ I PODPIS)

Trzebinia, październik 2021 r.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 13 kwietnia 2021 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0564/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Marian Kurdziel
magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
ur. dnia 07.01.1988 r. w Chrzanowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0106/PBS/21

do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń.

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy art. 15a ust. 20 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Artur Kurdziel
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-K7J-KR5-82Y *

Pan Artur Marian Kurdziel o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0452/16
adres zamieszkania ul. Ostra Góra 42, 32-545 Psary
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Krajobrazu
40-032 K A T O W I C E
ul. Jagiellońska 25
95-14250
Nr ewid. 602/92

17 sierpnia 2
Katowice, dnia199.....r

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2. ust. 1. pkt 1. § 4. ust. 2. i § 7.
i § 13 ust. 1 pkt 4. lit. ^{a, b} rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel JERZY..S.O.W.A.....

...magister inżynier inżynierii środowiska.....

urodzony dnia ...6 marca 1960r. w Częstochowie.....

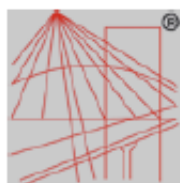
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-
modzielnej funkcji projektanta.....

.....
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitar-
nych obejmującej sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłne,
oraz instalacji sanitarnych obejmujących instalacje wodociągowe,
kanalizacyjne, gazowe i wentylacyjne oraz ciepłne.

Obywatel ..JERZY..S.O.W.A..... jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu,
- 2/ sporządzania projektów instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i wentylacji,
- 3/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³ - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i wentylacji.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-U26-3MB-1KQ *

Pan Jerzy Sowa o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0260/01
adres zamieszkania ul. Dembowskiego 2, 32-541 Trzebinia
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
----------	----------------------------------------

2.1

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- [3] Warunki techniczne oraz uzgodnienia z gestorami sieci.
- [4] Zaktualizowana mapa do celów projektowych sytuacyjno-wysokościowa.
- [5] Wizja lokalna w terenie inwestycji.
- [6] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 2012, poz.463 z późn. zm.).
- [8] Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2019 poz. 831)
- [9] Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 2 marca 1999r z późniejszymi zmianami - tekst jednolity z 29 stycznia 2016r. (Dz. U. 2016 poz. 124).
- [10] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 22 maja 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. 2020 poz. 1043).

1.1 PRZEDMIOT ORAZ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa sieci kanalizacji deszczowej w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach – Jawiszowicach” Projekt budowy parkingu obejmuje:

- Budowę kanalizacji deszczowej

W zakresie budowy sieci kanalizacji deszczowej zaplanowano wykonanie końcowego fragmentu kanału który zostanie włączony do istniejącej studni kanalizacyjnej w pasie drogi wojewódzkiej. Pozostała część kanału deszczowego została zaprojektowana według odrębnego opracowania i zostanie uzyskane na nie stosownie pozwolenie administracyjne na budowę.

1.2 USTALENIE WARUNKÓW ZABUDOWY

Planowana inwestycja w całym obszarze znajdują się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego o oznaczeniu, Z1X2/2. Ponadto inwestycja mieści się w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

1.3 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji został określony graficznie w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu i w całości mieści się w granicach działek inwestycyjnych numer: 751/71; 2537/2;

Rodzaj uciążliwości to hałas i drgania związane z ruchem manewrujących pojazdów. Podstawa prawna określenia obszaru oddziaływania: Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Ustawa o Drogach Publicznych. Planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na tereny sąsiednie. Planowana inwestycja nie spowoduje wystąpienia ograniczeń w aktualnym oraz planowanym sposobie zagospodarowania i zabudowy terenów sąsiednich w odniesieniu do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi oraz przepisów odrębnych w tym ustaleń ustawy o planowaniu

i zagospodarowaniu przestrzennym oraz planu miejscowego. Planowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia prawa własności oraz innych praw rzeczowych właścicieli terenów sąsiednich.

2.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis stanu istniejącego opracowano na podstawie [4], [5].

2.1 Rodzaj zabudowy

W pobliżu projektowanego obiektu występują chodnik, zjazd oraz droga wojewódzka.

2.2 Teren istniejący

Obecnie w stanie istniejącym w miejscu projektowanego kanału występuje chodnik i zjazd.

2.3 Istniejące sieci infrastruktury technicznej

<u>Wodociągowej</u>	- w zakresie opracowania projektu występuje sieć wodociągowa
<u>Gazociągowej</u>	- w zakresie opracowania projektu występuje sieć gazociągowa
<u>Elektro-energetycznej</u>	- w zakresie opracowania projektu występuje sieć el.-energetyczna
<u>Sanitarnej</u>	- w zakresie opracowania projektu występuje kanalizacja sanitarna,
<u>Telekomunikacyjnej</u>	- w zakresie opracowania projektu występuje sieć telekomunikacyjna

Przebieg istniejących sieci został przedstawiony na mapie zasadniczej. Przebieg sieci przed przystąpieniem do prac należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych lub z użyciem urządzeń do wykrywania i trasowania uzbrojenia podziemnego. Wszelkie przekopy kontrolne należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

Projekt objęty zakresem niniejszego opracowania został uzgodniony z gestorami w/wym. sieci infrastruktury technicznej, pisma uzgadniające załączono w dalszej części opracowania w dziale „załączniki do projektu”

2.4 Istniejący drzewostan

W obrębie planowanej inwestycji nie występują drzewa kolidujące z budową parkingu.

3.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Projektowane odwodnienie

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej będzie składać się z jednego odcinka kolektora deszczowego. Odcinek odwadniający przebiega od granicy pasa drogi wojewódzkiej do studni istniejącej oznaczonej na planie sytuacyjnym KD ist., która stanowi miejsce wpięcia do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Dworcowej. Odcinek objęty opracowaniem ma zostać wykonany metodą bezwykopową. Wody opadowe odprowadzane będą w sposób grawitacyjny.

Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się w układzie grawitacyjnym z rur PVC-U SN8 o średnicy Dz315 o połączeniach z wydłużonym kielichem wyposażonych w uszczelkę z materiału odpornego na działanie produktów ropopochodnych. Rurociągi należy posadzić na podłożu z warstwy piasku o grubości 20 cm. Obsyp rurociągów do wysokości 30 cm ponad wierzch rury należy wykonać piaskiem zagęszczonym warstwami po 15 cm do min. 95% ZMP.

4.0 ZAGOSPODAROWANIE MAS ZIEMNYCH

Ziemie pozyskaną z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

5.0 PROJEKTOWANA INWESTYCJA A OSOBY TRZECIE

Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, nie ogranicza dostępności do drogi publicznej, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Nie powoduje zagrożenia

życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu. Prace budowlane podczas wykonywania przebudowy umożliwią dojazd pojazdów tylko i wyłącznie dla okolicznych mieszkańców jak również zostanie wydzielona strefa dla ruchu pieszych do posesji. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, wibracji i hałasu, z wyjątkiem związanych z ruchem manewrujących pojazdów. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wykonawca robót zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla osób trzecich. Roboty budowlane należy prowadzić w oparciu o projekt organizacji ruchu zaopiniowany i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6.0 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA.

Tereny zielone:	5 m ²
Chodniki:	2 m ²

7.0 DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM ZOSTANIE ZLOKALIZOWANY PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SA WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym zostanie zlokalizowany projektowany obiekt budowlany jest zlokalizowany poza zakresem oddziaływania terenów i obiektów chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody, terenów i obiektów dóbr kultury współczesnej, obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru i ewidencji zabytków. Projektowany obiekt nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017, poz. 2187 z późniejszymi zmianami) teren na którym zosownie zlokalizowany projektowany obiekt budowlany nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie jest objęty ochroną na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Teren na który zostanie zlokalizowany projektowany obiekt budowlany znajduje się poza obszarem „Natura 2000” oraz projektowany obiekt nie oddziałuje na te obszary. Projektowany obiekt budowlany nie narusza zasobów przyrody określonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r, poz. 1614 z późn. zm).

8.0 WARUNKI GEOTECHNICZNE I GÓRNICZE.

Zgodnie z opinią geotechniczną na przedmiotowym terenie panują przeciętne warunki wodne, projektowana inwestycja w całości zlokalizowana będzie w warstwie podłoża gruntowego o słabych parametrach geotechnicznych. W rejonie posadowienia projektowanych obiektów występują proste warunki gruntowe natomiast projektowane obiekty kwalifikują się, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr. 0 poz. 463 z późniejszymi zmianami) do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zakres przeprowadzonych badań parametrów fizycznych i mechanicznych gruntów występujących w poziomie posadowienia projektowanych obiektów budowlanych jest wystarczający do przeprowadzenia obliczeń statycznych i doboru sposobu posadowienia w/wym. obiektów z zapewnieniem bezpieczeństwa konstrukcji. Projektowane obiekty zostaną posadowione na podbudowach (ławach) wykonanych z mieszanek kruszyw mineralnych.

9.0 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ HIGIENE I ZDROWIE UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU.

Zgodnie z §3 pkt. 58 (Dz. U. 2019 poz. 1839), przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

realizacji przedsięwzięcia. Planowana inwestycja nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

9.1 Odpady stałe

Projektowany obiekt nie stanowi źródła emisji odpadów stałych, wszelkie odpady powstałe podczas budowy zostaną zagospodarowane zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

9.2 Odprowadzenie wód deszczowych

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych.

9.3 Tereny o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa.

Przedmiotowa i przyległe parcele nie leżą w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

10.0 INFORMACJE ORAZ KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI ORAZ STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowane roboty budowlane nie należą do skomplikowanych, projektuje się typowe obiekty budowlane o prostej konstrukcji.

CZĘŚĆ OPISOWĄ DO PROJEKTU OPRACOWAŁ ZESPÓŁ	
1) PROJEKTANT	1) SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Artur Kurdziel	mgr inż. Jerzy Sowa

3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Rys. Z-01	Orientacja
Rys. Z-02	Projekt zagospodarowania terenu