|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** | |
|  | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach |
| Lokalizacja zamierzenia budowlanego: | Gmina Brzeszcze, powiat oświęcimski, województwo małopolskie |
| Inwestor: | Gmina Brzeszcze  ul. Kościelna 4,  32-620 Brzeszcze |
| Branża: | Inżynieria ruchu drogowego |
| Spis zawartości: | str. 2 |
| Nr egzemplarza: |  |
| Data opracowania: | 27.05.2021r. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Autor opracowania** | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Artur Kurdziel | MAP/0010/PBD/18 |  |

**SPIS ZAWARTOŚCI**

|  |
| --- |
| **Projekt docelowej organizacji ruchu – część opisowa** |

[1. Przedmiot i zakres opracowania 4](#_Toc67568028)

[2. Inwestor zadania 4](#_Toc67568029)

[3. Podstawa opracowania 4](#_Toc67568030)

[3.1. Formalne podstawy opracowania 4](#_Toc67568031)

[3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania 4](#_Toc67568032)

[4. Lokalizacja inwestycji 5](#_Toc67568033)

[5. Opis stanu istniejącego 5](#_Toc67568034)

[5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu 5](#_Toc67568035)

[6. Opis rozwiązań projektowych 5](#_Toc67568036)

[7. Opis istniejącej organizacji ruchu 5](#_Toc67568037)

[7.1. Oznakowanie pionowe 5](#_Toc67568038)

[7.2. Oznakowanie poziome 6](#_Toc67568039)

[7.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu 6](#_Toc67568040)

[8. Opis projektowanej organizacji ruchu 6](#_Toc67568041)

[8.1. Oznakowanie pionowe 6](#_Toc67568042)

[8.2. Oznakowanie poziome 6](#_Toc67568043)

[8.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu 7](#_Toc67568044)

[9. Uwagi końcowe 7](#_Toc67568045)

|  |
| --- |
| **Projekt docelowej organizacji ruchu – część rysunkowa** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| l.p. | nr rys. | tytuł rysunku | skala | strona |
| 1 | M-01 | Plan orientacyjny | 1:10 000 | 9 |
| 2 | I-01 | Istniejąca organizacja ruchu | 1:500 | 10 |
| 3 | S-01 | Projektowana organizacja ruchu | 1:500 | 11 |

|  |
| --- |
| **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** |
| **część opisowa** |

# Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt docelowej organizacji ruchu. Projekt został wykonany na potrzeby zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach”*

W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzacje istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego dróg objętych zakresem opracowania oraz zaprojektowano oznakowanie docelowe dla projektowanej drogi.

# **Inwestor zadania**

Inwestorem niniejszego zadania jest:

**Gmina Brzeszcze**

**ul. Kościelna 4**

**32-620 Brzeszcze**

# Podstawa opracowania

## Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Gminą Brzeszce, a Pracownią Projektową Inżynierii Sanitarnej-Jerzy Sowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach”*

## Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

1. Mapa zasadnicza w skali 1:500
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450  
   z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.   
   w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311)

# Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w Brzeszczach-Jawiszowicach przy stacji PKP.

# Opis stanu istniejącego

## Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Inwestycja na potrzeby której, opracowano niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu zlokalizowana jest w Brzeszczach-Jawiszowicach.

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu.

Teren objęty zakresem opracowania znajduje się w obszarze zabudowanym.   
W związku z powyższym maksymalna prędkość dopuszczona przepisami wynosi 50km/h.

Charakterystyka drogi:

* Droga Wojewódzka nr 933 ul. Dworcowa:

Ograniczenie prędkości Vo= 40 km/h odcinkowo ograniczone znakami B-33   
 na pozostałej części Vo = 50km/h (obszar zabudowany)

Przekrój drogi 1x2 (ruch dwukierunkowy)

Typ nawierzchni jezdnia bitumiczna

Chodniki jednostronny, obustronny

Ograniczenia brak

Ruch dobowy 7444 poj/h [GPR 2015]

Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku** **M-01**

# Opis rozwiązań projektowych

W ramach niniejszej inwestycji przewidziano wykonanie połączenie poprzez istniejącą drogę z drogą wojewódzką nr 933 w km 1+700 ul. Dworcową w Brzeszczach-Jawiszowicach.

# Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na ulicy Dworcowej, Wałowej oraz Akacjowej.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji istniejącego oznakowania sporządzono plan istniejącej organizacji ruchu **I-01,**  na którym naniesiono istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome oraz sporządzono opis istniejącej organizacji ruchu który został zamieszczony poniżej.

## Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe odcinka ul. Dworcowej DW933:

* Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym (D-42)
* obowiązuje prędkość 40km/h ustanowiona znakiem B-33 „40”
* Ustanowiono pierwszeństwo z drogą gminną (D-1)
* Wzdłuż drogi zlokalizowano ścieżkę pieszo-rowerową (C13/16)
* Na odcinku występuje oznakowanie informujące o rowerzystach (A-24) oraz oznakowany przystanek autobusowy (D-15)

Oznakowanie pionowe odcinka ul. Wałowej

* Na wlocie podporządkowanym zastosowano znak (B-20)
* Droga objęta zakazem ruchu pojazdów (B-1) z wyłączeniem rowerów tabliczką na części stanowiącej trasę rowerową
* Na pozostałej części droga objęta jest ograniczeniem tonażowym (B-18 „2,5 t”)   
  oraz ograniczeniem prędkości (B-33 „30”)

Oznakowanie pionowe odcinka ul. Akacjowej

* Na skrzyżowaniu z ul. Gabriela Narutowicza wlot podporządkowany (A-7)

## Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome odcinka ul. Dworcowej

* Na całej długości drogi zastosowano linię segregacyjną oraz krawędziową
* Linia segregacyjna: P-4, P-1e oraz P-3b
* Linia krawędziowa: P-7a oraz P-7b

Oznakowanie poziome odcinka ul. Wałowej, ul. Akacjowej, ul. Narutowicza

* Brak oznakowania poziomego

## Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Istniejące tablice prowadzące U-3c oraz U-d w ciągu DW933 ul. Dworcowej

# Opis projektowanej organizacji ruchu

Projektuje się oznakowanie zgodnie z częścią rysunkową **S-01**

## Oznakowanie pionowe

Dla projektowanego parkingu zgodnie z częścią rysunkową przewidziano następujące zmiany w oznakowaniu pionowym:

* Projektuje się oznakowanie parkingu zgodnie z częścią rysunkową
* Projektuje się drogowskaz do Stacji PKP E-6a w ciągu drogi wojewódzkiej  
  (zmiana lokalizacji)
* Zmienia się oznakowanie na trasie rowerowej

## Oznakowanie poziome

Dla projektowanego parkingu zgodnie z częścią rysunkową przewidziano następujące zmiany w oznakowaniu poziomym:

* W zakresie parkingu zgodnie z częścią rysunkową
* Brak zmian dla drogi wojewódzkiej

## Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

W ramach niniejszego projektu lokalizuje się pylony na wyspach kanalizujących  
przy wjeździe na parking

# Uwagi końcowe

* Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **średnie** w zakresie drogi wojewódzkiej oraz **małe** dla oznakowania parkingu, ścieżki pieszo-rowerowej i dróg gminnych
* Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane **z folii odblaskowej 2 typu**
* Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne masami o gr. min. 2,5 mm. wzbogacone o materiały poprawiające odblaskowość.
* Przygotowane wcześniej znaki do czasu wprowadzenia nowej organizacji winne być zasłonięte.
* Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to IV kwartał 2023.

|  |
| --- |
| **OPRACOWAŁ:**  mgr inż. Artur Kurdziel  Trzebinia, wrzesień 2021 |

|  |
| --- |
| **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** |
| **część rysunkowa** |

|  |
| --- |
| **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU** |
| **opinie i zatwierdzenie** |