

EGZ____	Miejscowość: Brzeszcze	artur.kurdziel@gmail.com	tel. 609 335 456
---------	------------------------	--------------------------	------------------

PROJEKT WYKONAWCZY		
WYKONAWCA	 Inżynieria Jerzy Sowa Inżynieria Jerzy Sowa ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia	
TYTUŁ PROJEKTU	„Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach – Jawiszowicach”	
KATEGORIA OBIEKTÓW BUD.	Kategoria IV – elementy dróg publicznych Kategoria XXV – drogi	
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki ewid nr: 3344/1, 3344/2, 3344/3, 3344/5, 751/71, 2537/2 Obręb: 0001, Jawiszowice Jedn. ewid.: 121302_5 Jawiszowice	
INWESTOR	 Gmina Brzeszcze ul. Kościelna 4 32-620 Brzeszcze	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PROJEKTANT	
zakres opracowania: Branża drogowa	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18 specjalność: inżynieryjna drogowa bez ograniczeń	

Spis zawartości opracowania załączono na stronie 2

Spis treści

1	Oświadczenia i uprawnienia projektantów	4
2	Część opisowa projektu	8
2.1	Branża drogowa.....	8
3	Część rysunkowa projektu	12
4	Załączniki do projektów.....	13

1 OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333)

DLA PROJEKTU:

„Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach – Jawiszowicach”

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA

INŻYNIERII DROGOWEJ

PROJEKTANT

mgr inż. Artur Kurdziel

upr. bud. nr MAP/0010/ PBD/18

specjalność: inżynierska drogowa bez ograniczeń

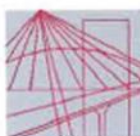
PROJEKTANT OŚWIADCZA, ŻE NINIEJSZY PROJEKT

**Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

.....

(PIECZĘĆ I PODPIS)

Trzebinia, styczeń 2022 r.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 25 czerwca 2018 r.

MAP OIIB/KK/0054-0013/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan Artur Marian Kurdziel

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 07.01.1988 r. w Chrzanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0010/PBD/18

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Płachecki

2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

[Podpisy członków składu orzekającego]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Plachecki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Grażyna Skoplak

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



Otrzymują:

1. Pan Artur Kurdziel
ul. Ostra Góra 42
32-545 Psary
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-SVA-JND-LJA *

Pan Artur Marian Kurdziel o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0452/16
adres zamieszkania ul. Ostra Góra 42, 32-545 Psary
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-31 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

2.1 BRANŻA DROGOWA

1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE

Budowane miejsca postojowe zlokalizowane przy stacji kolejowej między ulicami Wałową i ul. Dworcową w Brzeszczach. Projektuje się miejsca postojowe do parkowania ukośnego o wymiarach 2,5x5m oraz 4 miejsca o wymiarach 3,6x5m do parkowania ukośnego dla osób niepełnosprawnych. Po zewnętrznej stronie parkingu zostaną wykonane chodniki. Wzdłuż projektowanego chodnika skarpa po stronie wschodniej zostanie umocniona geokratą wraz z humusowaniem. Po stronie zachodniej na części parkingu zaprojektowano mur oporowy.

2 DOBÓR PRZEKROJU POPRZECZNEGO

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Szerokość jezdni manewrowej | – 4,0 m |
| ➤ Szerokość chodnika | – 2,0 m |
| ➤ Wymiary miejsc parkingowych | – 2,5x5m |
| ➤ Wymiary miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych | – 3,6x5m |
| ➤ Spadek poprzeczny zatoki parkingowej i chodnika | – jednostronny 2% (w stronę jezdni) |
| ➤ Spadek poprzeczny jezdni manewrowej | – jednostronny 2% |

3 PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI W PLANIE – ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Początek planowanej inwestycji znajduje się w okolicy skrzyżowania ul. Wałową i ul. Narutowicza w, a koniec przy włączeniu do ul. Dworcowej, a jej długość wynosi około 211 mb. Projektowane miejsca postojowe będą przeznaczone do parkowania ukośnego i będą miały wymiary 2,5x5 m oraz 4 miejsca parkingowe o wymiarach 3,6x5 m przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami. Na długości projektowanego parkingu występują wyspy z zieleniem, na których zaplanowano nasadzenia drzew. W okolicy wjazdu i wyjazdu z parkingu zaprojektowano wyspy wykonane z kostki. Wzdłuż planowanej inwestycji wykonano chodnik o szerokości 2,0 m, po obu stronach parkingu. Wzdłuż projektowanego chodnika skarpa po stronie wschodniej zostanie umocniona geokratą grubości 10cm wraz z humusowaniem. Po stronie zachodniej na części parkingu zaprojektowano mur oporowy zgodnie z projektem konstrukcyjnym. Również po stronie zachodniej za chodnikiem zaprojektowano barierkę ochronną dla pieszych U-11a. Obiekty małej architektury jak ławeczki i kosze na śmieci należy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym. Typ ławeczek i koszy należy dostosować do obecnie stosowanych na terenie Gminy Brzeszcze i uzgodnić z Zamawiającym.

4 PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM – ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowaną jezdnię nawiązano wysokościowo do rzędnych wysokościowych otaczającego terenu, krawężnik najazdowy wyniesiony został +4 cm. Pochylenia podłużne mieszczą się w zakresie -10,04 % – 0,45 %. Załomy niwelety zaokrąglone zostały łukami pionowymi o promieniach w zakresie R=50 m – R=2000 m.

5 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono, że podłoże geologiczne do głębokości rozpoznania (tj. 2,5 – 3,0 m p.p.t.) ma charakter warstwowy. Występują tu nośne i małoodkształcalne grunty warstw Ia, IIa i IIb oraz nienośne grunty warstwy Ib.

Warstwa Ia – współczesne grunty antropogeniczne budowlane. Składają się z kruszywa dolomitowego i betonów barwy szarej. Grupa nośności G1.

Warstwa Ib – współczesne grunty antropogeniczne zakwalifikowane do nasypów niekontrolowanych. Składają się z mieszaniny piasku gliniastego, gliny, łupka przywęglowego przepalonego oraz kamieni barwy czarnej i szaro-czarnej. Grupa nośności G4.

Warstwa IIa – utwory czwartorzędu. Wykształcone jako piaski średnioziarniste z przewarstwieniami piasku gliniastego, z domieszkami żwirów i okruchów piaskowca barwy żółto-brązowej. Grupa nośności G1.

Warstwa IIb – spoiste utwory czwartorzędu. Wykształcone pyły barwy brązowej w stanie twardoplastycznym. Grupa nośności G1.

Podczas przeprowadzonych badań podłoża do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Zaobserwowano natomiast sączenie wody w jednym z otworów na głębokości 2,8 m p.p.t.

Dlatego warunki wodne dla nawierzchni drogowych należy uznać za dobre, a warunki gruntowo-wodne jako proste.

5.1 DOBÓR NAWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO PARKINGU I CHODNIKA

<div> <div>E2=80MPa</div> <div>Is=1,00</div> </div>	1 NAWIERZCHNIA JEZDNI MANEWROWEJ		
	Warstwa ścierna Betonowa kostka brukowa	8cm	
	Warstwa wiążąca Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	
	Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	20cm	
	Warstwa mrozochronna Kruszywo łam. stab. mech. 0-63mm	20cm	
	Warstwa ulepszanego podłoża Gruntniewysadzinowy CBR>20% i <8m/dobę	20cm	
	Warstwa odcinająca Geowłóknina separacyjno-filtracyjna	---	
<div> <div>E2>=25MPa</div> <div>Is=1,00</div> </div>	GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI RAZEM	71cm	
	Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[]	
<div> <div>E2=80MPa</div> <div>Is=1,00</div> </div>	2 NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH		
	Warstwa ścierna Betonowa kostka brukowa	8cm	
	Warstwa wiążąca Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	
	Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	20cm	
	Warstwa mrozochronna Kruszywo łam. stab. mech. 0-63mm	20cm	
	Warstwa ulepszanego podłoża Gruntniewysadzinowy CBR>20% i <8m/dobę	20cm	
	Warstwa odcinająca Geowłóknina separacyjno-filtracyjna	---	
<div> <div>E2>=25MPa</div> <div>Is=1,00</div> </div>	GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI RAZEM	71cm	
	Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[]	
<div> <div>E2=80MPa</div> <div>Is=1,00</div> </div>	3 NAWIERZCHNIA CHODNIKA		
	Warstwa ścierna Betonowa kostka brukowa	8cm	
	Warstwa wiążąca Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3cm	
	Podbudowa zasadnicza Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm	30cm	
	GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI RAZEM	41cm	
<div> <div>E2>=25MPa</div> <div>Is=1,00</div> </div>	Grunt rodzimy stabilizować mechanicznie do uzyskania E2>=25MPa	[]	

5.2 SPRAWDZENIE WARUNKU MROZODPORNOŚCI (ODPORNOŚCI NA PRZEMARZANIE)

Zgodnie z polską normą PN-81/B-03020 dla miejscowości **Brzeszcze/Jawiszowice** głębokość przemarzania gruntu wynosi:

$$H_z = 100\text{cm}$$

Dla KR2 oraz G4 minimalna grubość nawierzchni zapewniająca spełnienie warunku mrozodporności wynosi:

$$H_{\min} = 0,65 \times H_z = 65\text{ cm}$$

Projektowana grubość nawierzchni asfaltowej

$$H_{\text{proj}} = 8 + 3 + 20 + 20 + 20 = 71\text{ cm}$$

Warunek mrozodporności

$$H_{\text{proj}} > H_{\min} \Rightarrow 71\text{ cm} > 65\text{ cm}$$

Warunek mrozodporności konstrukcji nawierzchni został spełniony

6 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót, miejsce prac należy wydzielić barierami i zaporami oraz oznakować zgodnie z odrębnym projektem tymczasowej organizacji ruchu. Roboty należy wykonywać etapami zgodnie z określonymi w projekcie organizacji ruchu. o terminie rozpoczęcia robót należy z wyprzedzeniem poinformować zarządców infrastruktury technicznej znajdującej się w obrębie przebudowy drogi, w razie konieczności należy powołać/zlecić nadzór przedstawicieli zarządców sieci nad prowadzonymi robotami (zgodnie z uzgodnieniami branżowymi). Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy geodezyjnie wytyczyć przebieg pasa drogowego.

7 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA Z ZAKRESU ODWODNIENIA DROGI

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni realizowane zostanie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych, których projekt jest objęty odrębnym opracowaniem. Dodatkowo w linii wpustów deszczowych należy zabudować drenaż który zostanie wpięty do projektowych wpustów deszczowych.

8 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA Z ZAKRESU OŚWIETLENIA DROGI

W ramach inwestycji projektuje się oświetlenie parkingu, wykonane w według odrębnego opracowania.

9 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach robót wykończeniowych należy zainstalować docelowe oznakowanie drogowe zgodnie z zaopiniowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu (wg odrębnego opracowania). Roboty drogowe w pasie drogi publicznej należy prowadzić w oparciu o projekt organizacji ruchu zaopiniowany i zatwierdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10 ROZWIĄZANIA ZBLIŻEŃ DO ISTNIEJĄCYCH SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

W ramach opracowania dokumentacji projektowej dokonano uzgodnień branżowych planowanej inwestycji z zarządcami sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, kanalizacyjnej, gazociągowej, energetycznej i teletechnicznej – uzgodnienia załączono w końcowej części opracowania. Wykonawca przed przystąpieniem do prac jest zobowiązany zapoznać się z treścią dokonanych uzgodnień branżowych, poinformować zarządców sieci o terminie rozpoczęcia prac i ewentualnie zlecić nadzór zarządcy sieci nad realizacją prac (zgodnie z treścią uzgodnienia). Miejsca zbliżeń planowanej inwestycji do istniejących sieci infrastruktury technicznej zostały określone w projekcie, na mapach zasadniczych oraz na mapach stanowiących załączniki do uzgodnień branżowych. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy, wykonać w obecności służb zarządcy sieci przekopy kontrolne w celu weryfikacji stanu technicznego i głębokości posadowienia uzbrojenia. Włazy studni, obudowy zasuw itp. urządzenia znajdujące się w ciągu budowanych miejsc postojowych należy wyregulować do wysokości rzędnych

projektowanych. Zaleca się, aby wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego prowadzić ręcznie.

11 UWAGI KOŃCOWE

- Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.
- Prace remontowe, budowlane i montażowe prowadzić należy zgodnie z warunkami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami BHP.
- Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze – opis techniczny dokumentacji, rysunki i przedmiary wszystkich branż oraz wiedza i doświadczenie Wykonawcy i obowiązujące normy i przepisy techniczne.
- W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach mapowym przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.
- Po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapę zasadniczą

CZĘŚĆ OPISOWĄ PROJEKTU SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ ORACOWAŁ
1) PROJEKTANT
.....
mgr inż. Artur Kurdziel

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

PROJEKT WYKONWACZY

Rys. D-01	Plan sytuacyjny
Rys. D-02.1	Przekroje typowe
Rys. D-02.2	Detale
Rys. D-03	Profil podłużny
Rys. D-04.1-4	Przekroje poprzeczne
Rys. D-05	Plan warstwiczny

4 ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTÓW