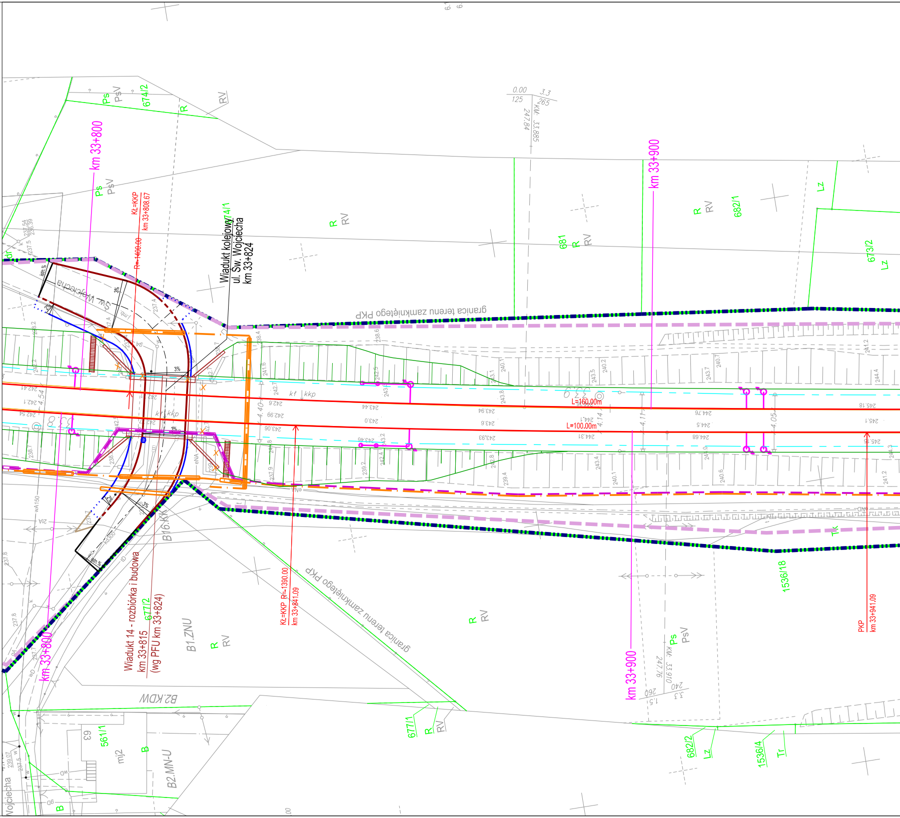
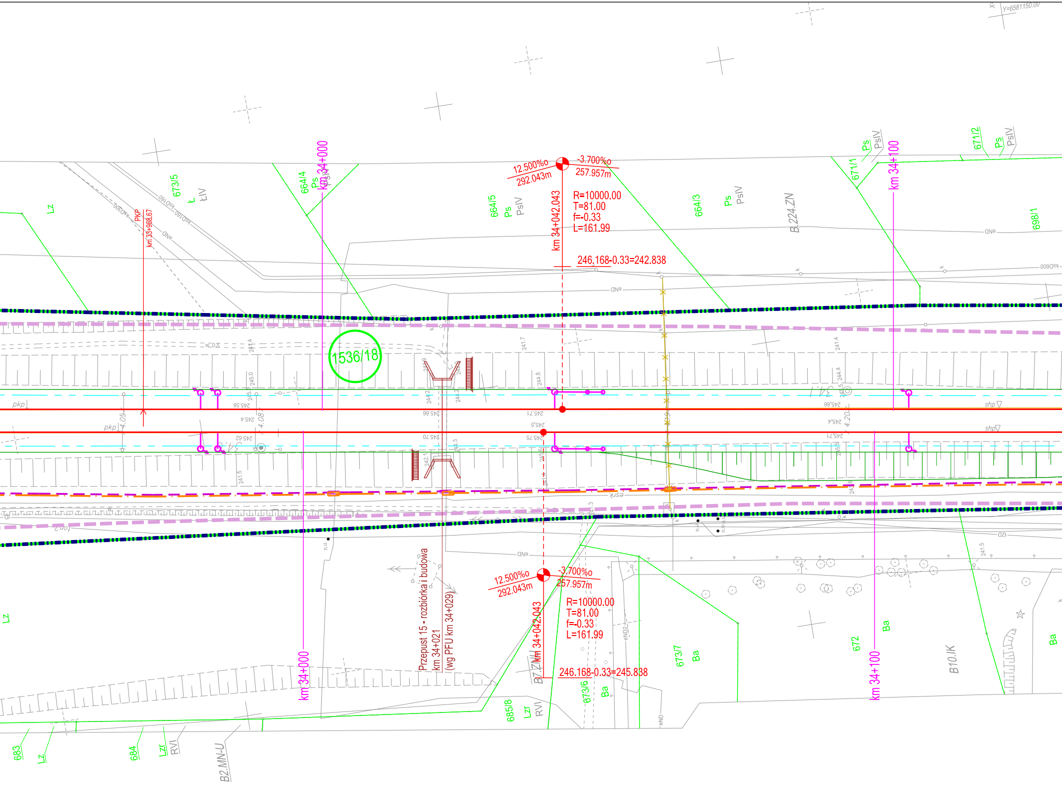
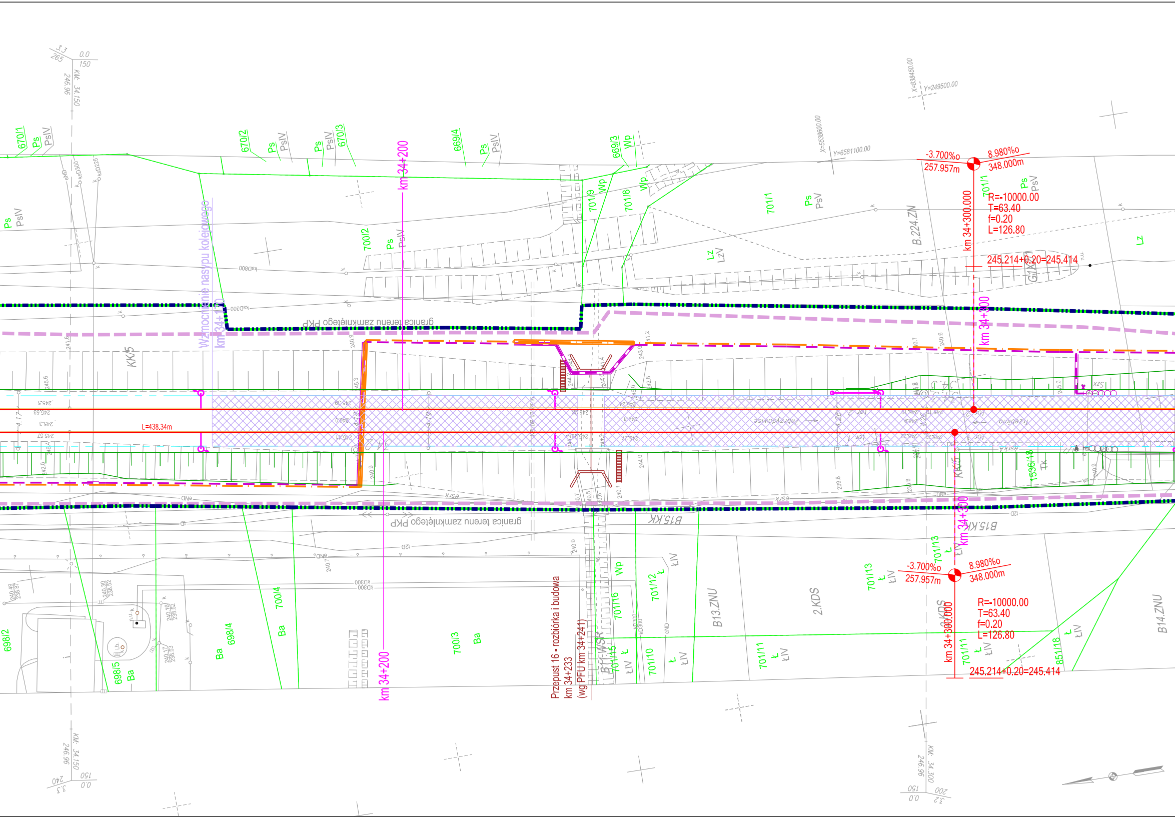
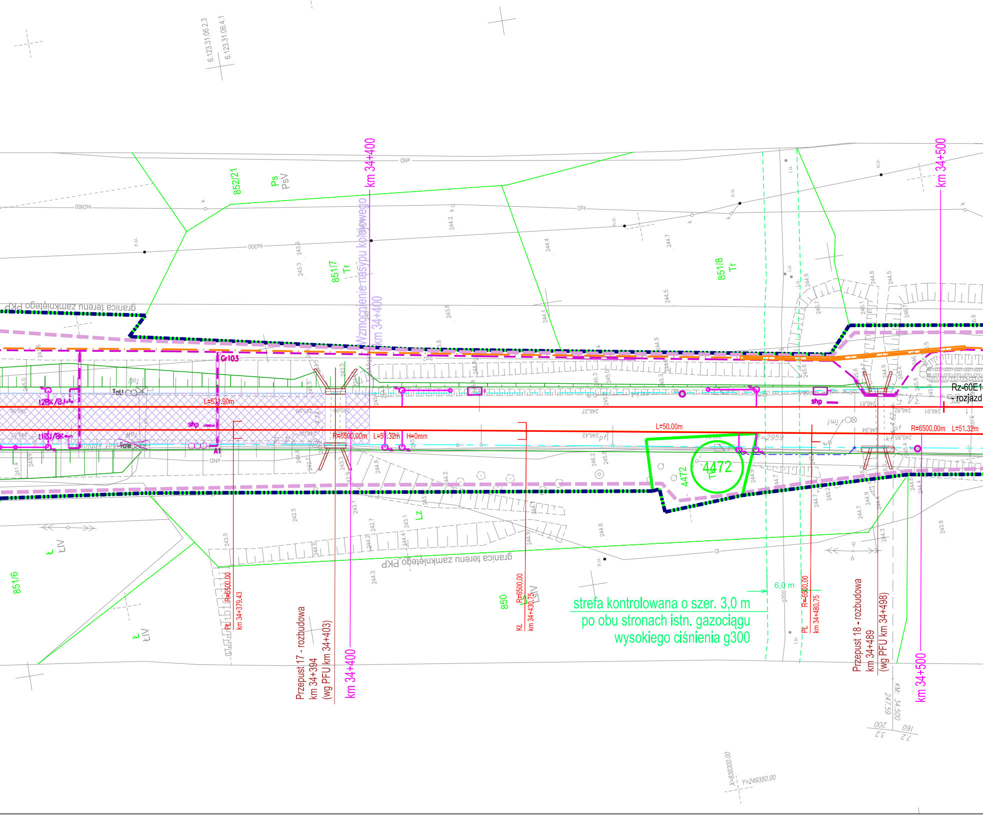
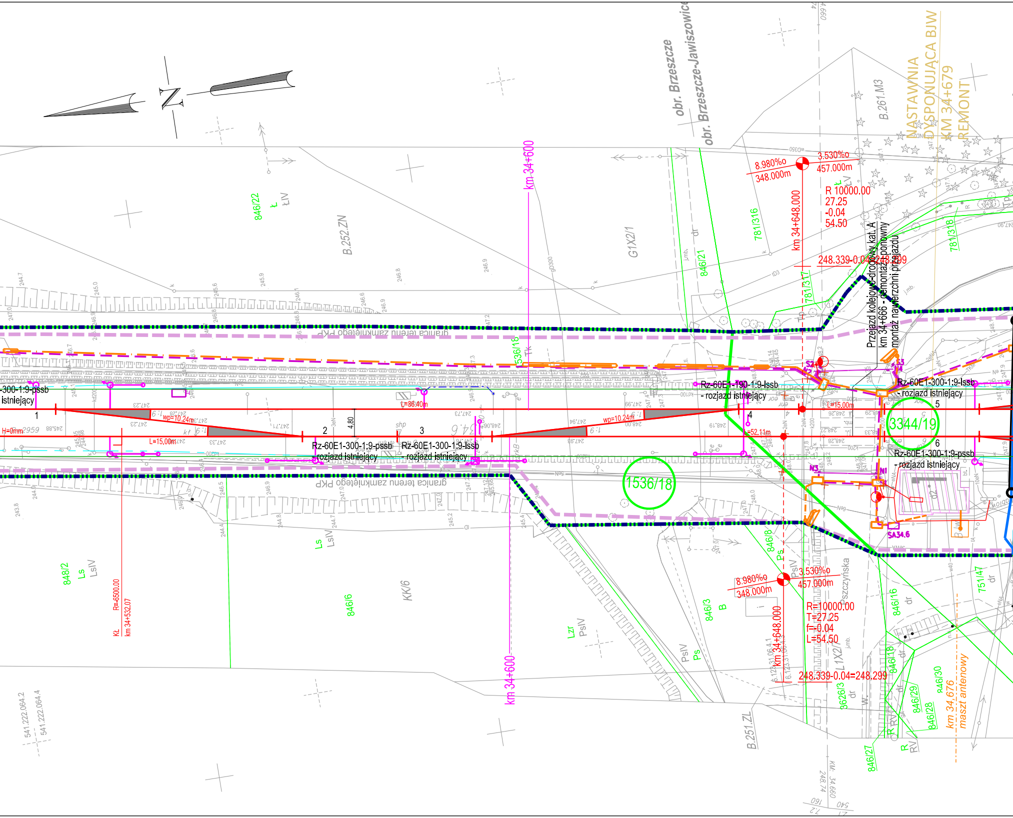


km 33+800
km 33+900
Wiadukt kolejowy
ul. Św. Wojciecha
km 33+824
Kt=KKP
km 33+808.67
R=1400.00
Kt=KKP R=1390.00
km 33+841.09
PKP
km 33+941.09
L=160.00m
L=100.00m
granica terenu zamkniętego PKP
Wiadukt 14 - rozbiórka i budowa
km 33+815
(wg PFU km 33+824)
B1.ZNU
B2.KDW
B2.MN-U
B16.KK
Ps
PsV
674/2
R
RV
674/1
681
682/1
673/2
Lz
677/2
677/1
1536/18
682/2
1536/4
Tr
561/1
mj2
63
B
Tk
0.00
125
3.3
265
247.84
KM. 33.885
KM. 33.910
247.76
240
260
1.5
4.40
4.14
4.11
4.05
4.54
3%
kf
kkp
Wojciecha

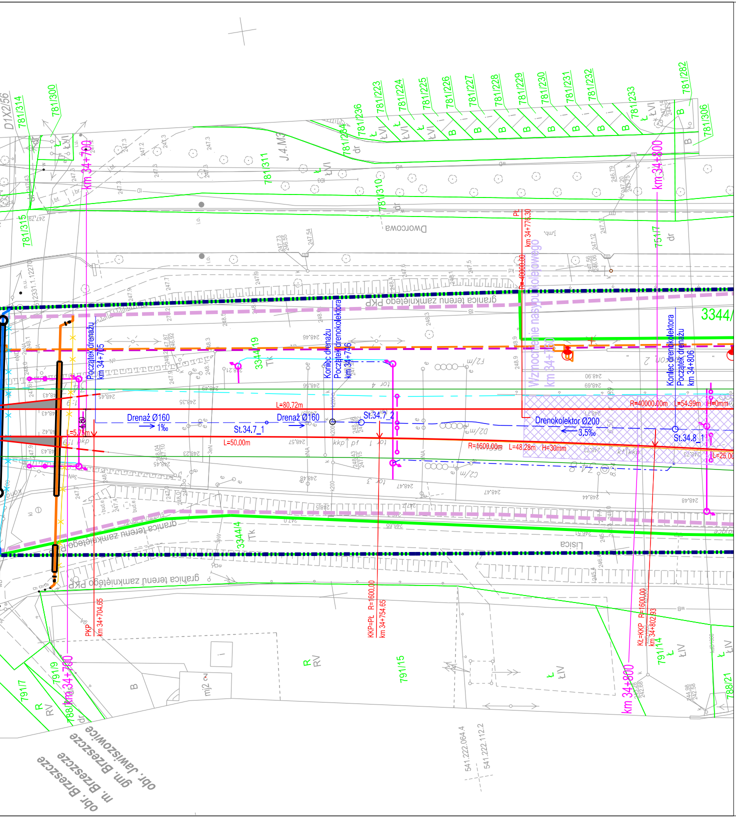

Y=6581150.00
12.500‰
292.043m
-3.700‰
257.957m
R=10000.00
T=81.00
f=-0.33
L=161.99
km 34+042.043
246.168-0.33=242.838
km 34+000
km 34+100
PKP
km 33+968.67
673/5
664/4
Ps
PsIV
664/5
664/3
B.224.ZN
671/1
671/2
698/1
Lz
ŁIV
eND
ksD600
1536/18
pkp
shp
4.05
4.08
4.20
245.58
245.66
245.71
245.4
245.62
245.70
245.75
esrk
12.500‰
292.043m
-3.700‰
257.957m
R=10000.00
T=81.00
f=-0.33
L=161.99
km 34+042.043
246.168-0.33=245.838
Przepust 15 - rozbiórka i budowa
km 34+021
(wg PFU km 34+029)
km 34+000
km 34+100
B7.ZN
685/8
Lzr
RVI
673/6
Ba
673/7
672
B10.IK
683
684
B2.MN-U
eND2


670/1
Ps
PsIV
670/2
Ps
PsIV
Ps
PsIV
670/3
km 34+200
669/4
Ps
PsIV
669/3
Wp
Wp
701/9
701/8
Wp
701/1
Ps
PsV
Y=6581100.00
X=5538600.00
Y=249500.00
X=5538450.00
-3.700‰
257.957m
8.980‰
348.000m
701/1
Ps
PsV
R=-10000.00
T=63.40
f=0.20
L=126.80
km 34+300.000
B.224.ZN
245.214+0.20=245.414
Lz
Lz
LzV
Ps
PsIV
700/2
Ps
PsIV
Wzmocnienie nasypu kolejowego
km 34+170
granica terenu zamkniętego PKP
km 34+300
KK/5
L=438.34m
Przepust 16 - rozbiórka i budowa
km 34+233
(wg PFU km 34+241)
granica terenu zamkniętego PKP
B15.KK
B15.KK
KK/5
1536/18
Tk
-3.700‰
257.957m
8.980‰
348.000m
R=-10000.00
T=63.40
f=0.20
L=126.80
km 34+300.000
km 34+300
245.214+0.20=245.414
701/13
ŁIV
701/13
ŁIV
698/2
698/5
Ba
698/4
Ba
700/4
Ba
km 34+200
700/3
Ba
Wp
701/16
701/15
ŁIV
701/12
Ł
ŁIV
701/10
Ł
ŁIV
B13.ZNU
B11.WSR
701/11
Ł
ŁIV
2.KDS
701/11
ŁIV
851/18
ŁIV
B14.ZNU
KM. 34.150
246.96
0.0
150
3.3
265
KM. 34.150
246.96
150
0.0
3.3
240
KM. 34.300
246.96
150
0.0
3.2
200


6.123.31.06.2.3
6.123.31.06.4.1
852/21
Ps
PsV
km 34+400
Wzmocnienie nasypu kolejowego
km 34+400
km 34+500
851/7
Tr
851/8
Tr
granica terenu zamkniętego PKP
Gr103
L=531.90m
R=6500.00m
L=51.32m
H=0mm
L=50.00m
R=6500.00m
L=51.32m
R=2959
Rz-60E1
- rozjazd
shp
4472
4472
Tk
Lz
ŁIV
ŁIV
851/6
850
ŁSV
granica terenu zamkniętego PKP
PŁ
R=6500.00
km 34+379.43
KŁ
R=6500.00
km 34+430.75
PŁ
R=6500.00
km 34+480.75
Przepust 17 - rozbudowa
km 34+394
(wg PFU km 34+403)
km 34+400
Przepust 18 - rozbudowa
km 34+489
(wg PFU km 34+498)
km 34+500
6,0 m
g300
strefa kontrolowana o szer. 3,0 m
po obu stronach istn. gazociągu
wysokiego ciśnienia g300
KM: 34.500
247.59
200
3.2
160
7.2
X=838300.00
Y=249350.00



obr. Brzeszcze
obr. Brzeszcze-Jawiszowice
NASTAWNIA DYSPONUJĄCA BJW
KM 34+679
REMONT
km 34+600
km 34+648.000
8.980‰
348.000m
3.530‰
457.000m
R 10000.00
27.25
-0.04
54.50
248.339-0.04=248.299
Przejazd kolejowo-drogowy kat. A
km 34+666 - demontaż, ponowny montaż nawierzchni przejazdu
Rz-60E1-190-1:9-lssb
- rozjazd istniejący
Rz-60E1-300-1:9-lssb
- rozjazd istniejący
Rz-60E1-300-1:9-pssb
- rozjazd istniejący
Rz-60E1-300-1:9-pssb
Rz-60E1-300-1:9-lssb
-300-1:9-pssb
istniejący
granica terenu zamkniętego PKP
3344/19
1536/18
536/18
wp=10.24m
L=15.00m
L=86.40m
L=52.11m
R=10000.00
T=27.25
f=-0.04
L=54.50
R=8500.00
Kt
km 34+532.07
H=0mm
4.80
km 34.676
maszt antenowy
B.252.ZN
B.251.ZL
B.261.M3
G1X2/1
L1X2/1
KK/6
846/22
846/21
846/8
846/6
846/3
846/16
846/18
846/29
846/28
846/30
846/27
848/2
781/316
781/317
781/318
751/47
3626/3
Szczyńska
SA34.6
S2
S3
N3
N1
541.222.064.2
541.222.064.4
Ls
LsIV
PsIV
Ps
Lzr
B
dr


781/314
781/300
781/236
781/223
781/224
781/225
781/226
781/227
781/228
781/229
781/230
781/231
781/232
781/233
781/282
781/306
781/311
781/310
781/315
751/7
J.4.M3
Dworcowa
km 34+700
km 34+800
km 34+776,30
granica terenu zamkniętego PKP
3344/19
3344/4
Początek drenażu km 34+705
Koniec drenażu
Początek drenokolektora km 34+746
Koniec drenokolektora
Początek drenażu km 34+806
Wzmocnienie nasypu kolejowego km 34+760
Drenaż Ø160
1‰
St.34.7_1
St.34.7_2
St.34.8_1
Drenokolektor Ø200
3,5‰
L=80,72m
L=50,00m
L=5,75m
R=1600,00m
L=48,28m
H=30mm
R=40000,00m
L=54,99m
H=0mm
L=25,00
PKP km 34+704,65
KKP=PŁ R=1600,00 km 34+754,65
KŁ=KKP R=1600,00 km 34+802,83
Lisica
791/15
791/14
791/9
791/7
788/21
mj2
541 222,064.4
541 222,112.2
obr. Jawiszowice
gm. Brzeszcze
m. Brzeszcze
obr. Brzeszcze

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Unia Europejska Fundusz Spójności

INWESTOR: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

WYKONAWCA: PORR

PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123
02-854 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: SOLID RAIL

SOLID-RAIL Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Nazwa zadania: Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice Dziedzice realizowanego w ramach projektu POIiŚ 2014-2020 nr 5.1-12 "Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice"

Przedmiot rysunku:	Stadium	Kategoria obiektu:
PLAN SYTUACYJNY od km 33+800 do km 34+800	PW	IV, XXVI, XXVIII

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Branża / Wersja	Skala	Nr rys.
Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Oświęcim - Czechowice Dziedzice	PZT/8	1:500	1.08

Funkcja / Branża	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Koordynator Prac Projektowych/ Główny Projektant	MGR INŻ. ŁUKASZ WOJCIECHOWSKI	KOLEJOWA	185/DOŚ/09	07.2020	
Projektant: Torowa z odwodnieniem, Perony z małą architekturą	MGR INŻ. PRZEMYSŁAW MARASZEK	KOLEJOWA	OPL/1340/PBKI/17	07.2020	
Projektant: Torowa z odwodnieniem, Perony z małą architekturą	MGR INŻ. RYSZARD ROSZKOWSKI	LINIE, WĘZŁY I STACJE KOLEJOWE	300/84/WBPP	07.2020	
Sprawdzający: Torowa z odwodnieniem, Perony z małą architekturą	MGR INŻ. PIOTR WALKOWIAK	KOLEJOWA	177/DOŚ/10	07.2020	
Projektant: Drogowa	MGR INŻ. ŁUKASZ MAKUCH	DROGOWA	277/DOŚ/11	07.2020	
Sprawdzający: Drogowa	MGR INŻ. JAN OLEJNIK	DROGOWA	317/DOŚ/09	07.2020	
Projektant: Elektroenergetyka nietrakcyjna	MGR INŻ. ANDRZEJ MARGAŃSKI	INSTAL.-INŻ. W ZAKR. SIECI I INSTAL. ELEKTR.	101/Sz/90	07.2020	
Sprawdzający: Elektroenergetyka nietrakcyjna	MGR INŻ. ZBIGNIEW MAJCHROWSKI	INSTAL.-INŻ. W ZAKR. SIECI I INSTAL. ELEKTR.	145/Sz/85	07.2020	
Projektant: Telekomunikacja	MGR INŻ. ANDRZEJ MALEPSZY	TELEKOMUNIKACYJNA	699/89 UW	07.2020	
Sprawdzający: Telekomunikacja	MGR INŻ. ANDRZEJ BROŃ	TELEKOMUNIKACYJNA	59/90UW	07.2020	
Projektant: Elektroenergetyka trakcyjna	MGR INŻ. BARTOSZ SZYIŃSKI	SIECI I INSTAL. ELEKTR.	DOŚ/0383/PWBE/16	075.2020	
Sprawdzający: Elektroenergetyka trakcyjna	MGR INŻ. SEBASTIAN RAK	SIECI I INSTAL. ELEKTR.	142/DOŚ/07	07.2020	
Projektant: Obiekty kubaturowe	MGR INŻ. ADAM MALINOWSKI	KONSTR.-BUD.	192/DOŚ/10	07.2020	
Sprawdzający: Obiekty kubaturowe	MGR INŻ. WANDA ILKÓW	KONSTR.-BUD.	92/93/UW	07.2020	
Projektant: Obiekty inżynieryjne	MGR INŻ. ADRIAN ŻEMŁA	MOSTOWA	SLK/3483/POOM/11	07.2020	
Projektant: Obiekty inżynieryjne	MGR INŻ. ROBERT SZYMCZYK	KONSTR.-INŻ. W ZAKR. MOSTÓW	626/02 UW K-ce	07.2020	
Sprawdzający: Obiekty inżynieryjne	MGR INŻ. WALDEMAR SZYPUŁA	KONSTR.-INŻ. W ZAKR. MOSTÓW	223/89 UW K-ce	07.2020	
Projektant: Sterowanie ruchem kolejowym	MGR INŻ. PAWEŁ GÓRNIAK	KOLEJOWA SRK	MAZ/0145/POOKL/12	07.2020	
Sprawdzający: Sterowanie ruchem kolejowym	MGR INŻ. BARTOSZ MAJEWSKI	KOLEJOWA SRK	MAZ/0482/PBKs/15	07.2020	
Projektant: Sanitarna	MGR INŻ. MARCIN PAŹDZIERZ	SIECI INST. I URZ. CIEPŁ. WENT. GAZ. WOD. I KAN.	132/DOŚ/12	07.2020	
Sprawdzający: Sanitarna	MGR INŻ. IGOR ZAMIRSKI	SIECI INST. I URZ. CIEPŁ. WENT. GAZ. WOD. I KAN.	263/DOŚ/08	07.2020	