



Studnia kablowa SKO-1	
1	ława z piasku zagęszczona do $is=0,98$
2	studnia SKO-1 jednoelementowa
3	rama studni
4	pokrywa studni B-125
5	gniazdo $\varnothing 125$ do wprowadzenia rury

**UWAGI:**

- Należy zastosować pokrywę antywłamaniową z rygłem, przystosowaną do zamknięcia na kłódkę.
- Zastosować kłódkę typu Abloy, o klasie bezpieczeństwa min. C. Wzór klucza identyczny na całym odcinku dla wszystkich kłódek.
- Należy zastosować pokrywę studni z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami.
- Korpus betonowy studni należy pokryć warstwą hydroizolacyjną.
- Stalowe elementy należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**



**Inżynieria  
Jerzy  
Sowa**

ul. Kościuszki 134  
32-540 Trzebinia  
tel. (32) 720 63 84  
e-mail: biuro@jeryzsowa.pl



Gmina Brzeszcze  
ul. Kościelna 4,  
32-620 Brzeszcze

**TEMAT OPRACOWANIA:**

Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach

ADRES OBIEKTU:	Działki ewidencyjne: 3344/1; 3344/2; 3344/3; 3344/5; 751/71; 2537/2;	Obręb: 0001	Jednostka ewidencyjna: 121302_5
----------------	--	----------------	------------------------------------

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
FUNKCJA:	Imię i nazwisko, nr upr. bud., spec.:	Podpis:	
PROJEKTANT	<b>mgr inż. Artur Kurdziel</b> upr. bud. nr MAP/0010/ PBD/18 w specjalności: inżynierii drogowej bez ograniczeń		
OPRACOWAŁ:	<b>mgr inż. Szymon Tokarz</b>	SKALA:	-
DATA:	02.2021	NR RYS.	KT-03
NR STR.			

**SZCZEGÓŁ STUDNI  
KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ**