

IZ06DG.2161.143.2021.3

Kraków, dn. 05.10.2021r.

Dot.: uzgodnienie budowy parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach - Jawiszowicach wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji kablowej, przebudową sieci eN, sieci teletechnicznej na dz. nr 3344/1, 3344/2, 3344/3, 3344/5, 751/71 obr. 1 Jawiszowice, nr 2537/2 obr. 2 Jawiszowice, w sąsiedztwie linii kol. nr 093 Trzebinia - Zebrzydowice km 34.928 - 35.127.

Inwestor
Gmina Brzeszcze
ul. Kościelna 4
32-620 Brzeszcze
Pełnomocnik
Inżynieria Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia

W odpowiedzi na pismo nr 28_44_2021_ST z dnia 28.06.2021r. z późniejszymi uzupełnieniami pismem nr 128_46_2021_MP z dnia 19.08.2021r. oraz nr 128_46a_2021_MP z dnia 20.08.2021r. (data wpł. 23.08.2021r.) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie uzgadnia budowę parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach - Jawiszowicach wraz z budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji kablowej, przebudową sieci eN, sieci teletechnicznej na dz. nr 3344/1, 3344/2, 3344/3, 3344/5, 751/71 obr. 1 Jawiszowice, nr 2537/2 obr. 2 Jawiszowice, w sąsiedztwie linii kol. nr 093 Trzebinia - Zebrzydowice km 34.928 - 35.127 zgodnie z załącznikiem graficznym tj. mapą sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500.

Roboty ziemne w/w inwestycji zlokalizowane będą:

- w odległości od 00.00 m i dalej od granicy terenu zamkniętego,
- w odległości od 06.00 m i dalej od osi skrajnego toru

Tym samym pozytywnie opiniujemy wniosek o odstępstwo od warunków usytuowania w/w zamierzenia inwestycyjnego w sąsiedztwie terenu kolejowego, określonego w Ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity ustawy ogłoszony obwieszczeniem Marszałka Sejmu RP z dnia 19 stycznia 2007r. Dziennik Ustaw Nr 16/2007r. poz. 94) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 153 poz. 955 dot. §4 pkt.1.

Przedmiotowa inwestycja spełnia wymagania dające podstawę do zastosowania art. 57 ust.1 Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 2003.03.28 (t. j. Dz. Ust. Nr 16, poz. 94 z dnia 2007.01.19) tj. nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego.

Przy realizacji inwestycji należy spełnić warunki:

- 1. Lokalizacja oraz budowa parkingu muszą gwarantować swobodny i bezpieczny dojazd służb technicznych w celu bieżącego utrzymania infrastruktury kolejowej.**
- 2. W sąsiedztwie linii kolejowej teren należy obsadzić jedynie trawą lub niską zielenią ekstensywną.**
- 3. W razie ewentualnych robót, które wymagałyby przełożenia bądź zabezpieczenia istniejącej infrastruktury kolejowej Inwestor zobowiązany jest do wykonania tych robót własnym kosztem i staraniem w terminie i miejscu wyznaczonym przez PKP.**

4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy dokonać ręcznych przekopów kontrolnych celem zlokalizowania ewentualnego uzbrojenia podziemnego.
5. Zakres robót wykonany zostanie zgodnie z projektem przedstawionym do uzgodnienia oraz obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i układania tras kablowych.
6. Inwestor (Wykonawca) wszelkie szkody na rzecz PKP PLK i inne Spółki powstałe podczas prac usunie i pokryje własnym kosztem i staraniem pod nadzorem uprawnionych pracowników.
7. Wszystkie roboty ziemne wykonywane w rejonie linii kolejowych powinny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i nie mogą wpłynąć na pogorszenie odwodnienia terenu kolejowego oraz naruszenia stateczności skarpy nasypu (wykopu).
8. Inwestor (Właściciel) proj. inwestycji własnym kosztem i staraniem wykona konieczne prace mające na celu dostosowanie w/w inwestycji do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym m.in. w zakresie ochrony środowiska, ochrony p. poż. itp. Jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania znajdujących się w sąsiedztwie torów kolejowych.
9. Każdoczesny Inwestor (Właściciel) w/w inwestycji której dotyczy niniejsze uzgodnienie, nie będzie występował w przyszłości z rozszerzeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lub każdoczesnego zarządcy linii kolejowej (np. z art. 435, §1 kodeksu cywilnego).
10. PKP Zakład Linii Kolejowych w Krakowie ul. Plac Matejki 12 nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP jak i Inwestora (Właściciela) oraz osób postronnych w trakcie budowy, a następnie eksploatacji w/w inwestycji – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor (Właściciel) przedmiotowego zadania.

Jednocześnie PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie informuje, że planowana jest rozbudowa infrastruktury kolejowej, co w przyszłości może objąć swym zasięgiem przedmiotową inwestycję. W przypadku rozbudowy infrastruktury kolejowej, Inwestor własnym kosztem usunie ewentualne kolizje.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne:

1 rok (12miesięcy)

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji

Wiesław Więckowski

Koszt naszej usługi w zakresie jw. wynosi:

715.50 zł (netto) + 164.57 zł (23% VAT) = 880.07 zł(brutto)

Do wiadomości:

ISE Trzebinia

Opracowała:

Natalia Wilk

nr tel. 12-393-33-46