

SEPARATOR LAMELOWY DN2000

PRZĘKÓJ A-A

1. Betonowa podstawa

2. Betonowa ściana

3. Lamelowa płytka

4. Betonowa konstrukcja

5. Warstwa żwiru

6. Warstwa żwiru

7. Betonowa posadzka

8. Głębokość zgodnie z profilem podłużnym

9. Włókna szklane

PVC-u DN315

200

198

50

227

328

20

50

32

30

Studnia kanalizacyjna Ø1000	
1	ława z piasku zagęszczona do is=0,98
2	grunt rodzimy zagęszczony do is=0,98
3	dennica studni DN1000 z wyprofilowanym dnem
4	uszczelka elastomerowa (wg. PN-EN 681-1)
5	krag betonowy DN1000 ze stopniami żłazowymi oraz uchwtami szczęgowymi (iłosć oraz wysokość kręgow dopasować do wysokości studni wg. profilu)
6	zwężka redukcyjna DN1000 do DN625
7	stopnie żłazowe dwukrotnie powlekane twożywem sztucznym wg. PN-EN 13101:2005)
8	wiaz żelwny klasy D400 średnica DN600
9	warstwy konstrukcyjne nawierzchnii (typ, rodzaj warstw i grubości wg. proj. drogowego

- OZNACZENIA SEPARATORA LAPELOWEGO:**
1. Ława piaskowa zagęszczona do $I_s=0,98$
 2. Obśpka piaskowa zagęszczona do $I_s=0,98$
 3. Separator łapelowy Q nom 15 l/s, Q_{max} 150 l/s
 4. Krag betonowy DN2000 ze stopniami łazowymi oraz uchwutami szczekowymi (ilosc oraz wysokość kregów dopasować do zagłębienia kolektora
 5. Stopnie łazowe dwukrotnie powlekanie twożywym sztucznym
 6. Pierścien żelbetowy $\varnothing 2900/2400$ h=250
 7. Płyta pokrywowa żelbeowa $\varnothing 2700/600$ h=150
 8. Właz żeliwny wentylowany $\varnothing 600$ klasy D400, samo-poziomujący
 9. Konstrukcja nawierzchni drogi



Schemat włączenia przykanaliku wpustu do studni	
1	Proj. studnia z pref. kręgów betonowych DN1000
2	Grunt rodzimy
3	Podsypka i obsypka piaskowa rury kanalizacyjnej
4	Rura kanalizacyjna PVC-u DN200
5	Przejście szczelne do betonu dla rur PVCu DN200
6	Trójnik PVC-U DN200 odejście 90° DN160
7	Rura kanalizacyjna PVC-u DN160
8	o obejmą oraz kotwa montażowa do rur PVC-u DN160
9	Kolano PVC-U DN160 90°

OZNACZENIA STUDNI WPUSTOWEJ:

1. Ława piaskowa zagęszczona do $I_s=0,98$
2. Obsypka piaskowa zagęszczona do $I_s=0,98$
3. Dennica wpustu DN500 z osadnikiem $h=1,0m$
4. Przejście szczelene z kształtki z GPR dostosowanej do studni betonowych i rur tworzywowych
5. Uszczelka elastomerowa
6. Krąg pośredni wpustu średnicy DN500
7. Pierścieni odciążający 940x640x250 mm
8. Płyta pokrywowa wpustu 940x500x150 mm
9. Krata wpustu 42x62cm klasy D400
10. Przykanalik PVC-U DN200 SN8, minimalny spadek 1,5‰

OZNACZENIA STUDNI WPUSTOWEJ:

1. Ława piaskowa zagęszczona do $Is=0,98$
2. Obсыпка piaskowa zagęszczona do $Is=0,98$
3. Dennica wpustu DN500 z osadnikiem $h=1,0m$
4. Przeście szczerne z kształtki z GPR dostosowane do studni betonowych i rur tworzywowych
5. Uszczelka elastomerowa
6. Krąg pośredni wpustu średnicy DN500
7. Pierścien odciążający 940x640x250 mm
8. Płyta pokrywowa wpustu 940x500x150 mm
9. Krata wpustu 42x62cm klasy D400
10. Przykanalik PVC-U DN200 SN8, minimalny spadek 1,5%

PRACOWNIA PROJEKTOWA:		INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:	
 Inżynieria Jerzy Sowa	ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel. (33) 720 63 84 e-mail: biuro@jerzysowa.pl		Gmina Brzeszcze ul. Kościelna 4, 32-620 Brzeszcze
TEMAT OPRAWOWANIA:			
Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową muru oporowego, instalacji oświetleniowej i kanalizacji deszczowej oraz przebudową sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach”			
ADRES OBIEKTU:	Działki ewidencyjne: 3344/1; 3342/2 3344/3; 3344/5;	Obręb: 0001	Jednostka ewidencyjna: 121302_5
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	SANITARNA
FUNKCJA:	Imię i nazwisko, nr upr. bud., spec.:	Podpis:	
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0106/PBS/21, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jerzy Sowa upr. bud. nr 602/92 w spec. instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie siec oraz instalacji sanitarnych		
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Małgorzata Paw	SKALA:	1:25
		DATA:	10.2021
TEMAT RYSUNKU:	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE STUDNI, WPUSTÓW I SEPARATORA		NR RYS. KD-01
			NR STR.