



# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47 83-54-192 • fax 47-83-54-177 •  
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl •

AR.5321.855.2021.MM

Kraków, dnia 15 czerwca 2021 roku

WPLYNĘŁO DNIA

**Inżynieria Jerzy Sowa**  
**Ul. Kościuszki 134/1**  
**32-540 Trzebinia**

2021 -06- 22

### OPINIA

Pracownia Projektowa Inżynierii Skomendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie  
ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

### wnoszę uwagi

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach – Jawiszowicach – w zakresie drogi wojewódzkiej nr 933”.

- poprawić czytelność planu sytuacyjnego (pokazać krawędzie chodników, ciągów pieszo rowerowych, istniejących zjazdów);
- na planie sytuacyjnym należy opisać elementy składowe, rozdaże zastosowanych nawierzchni, ich kolorystyka powinna być zgodna z legendą;
- sugeruje się skanalizowanie wlotu podporządkowanego w km 1+710 (zjazdu z drogi wojewódzkiej);
- na drodze dla rowerów i pieszych znak P-23 i P-26 umieszcza się na początku drogi i powtarza na całej długości drogi albo pasa, nie rzadziej niż co 50 m oraz bezpośrednio za każdym połączeniem dróg;
- pokazać sytuację wysokościową za ciągiem pieszo rowerowym, sprawdzić czy istnieje potrzeba zastosowania urządzeń brd. w miejscach występowania spadków, określić szerokość projektowanego ciągu;
- pokazać trójkąt widoczności warunkujący ustawienie znaków A-7;
- brak informacji o zaniżeniu krawężników w miejscach gdzie rowerzyści mogą rozpocząć lub zakończyć jazdę po projektowanym ciągu;
- sprawdzić przejezdność dla pojazdów w rejonie wjazdu, wyjazdu z parkingu;
- znak D-3 może być zastosowany pod warunkiem zamknięcia wjazdu z przeciwnego kierunku na ten odcinek jezdni znakami B-2;
- zastosować znaki D-18 w ciągu drogi wojewódzkiej;
- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Z up.  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

Otrzymują:  
1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a

**ZASTĘPCA NACZELNIKA**  
**Wydziału Ruchu Drogowego**  
**KWP w Krakowie**  
**nadkom. Wojciech Matras**

**INŻYNIERIA Jerzy Sowa**  
**ul. Kościuszki 134/1**  
**32-540 Trzebinia**

Projekty:

- Dróg
- Ulic
- Zjazdów
- Organizacji ruchu
- Instalacji, sieci i przyłączy sanitarnych

email: [biuro@jerzysowa.pl](mailto:biuro@jerzysowa.pl)

tel.: (032) 721 00 05


[artur.kurdziel@gmail.com](mailto:artur.kurdziel@gmail.com)

[jerzysowa.pl](http://jerzysowa.pl)

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach
Lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Gmina Brzeszcze, powiat oświęcimski, województwo małopolskie
Inwestor:	Gmina Brzeszcze ul. Kościelna 4, 32-620 Brzeszcze
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego
Spis zawartości:	str. 2
Nr egzemplarza:	
Data opracowania:	27.05.2021r.

**Autor opracowania**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kurdziel	MAP/0011/POD/16	 mgr inż. Artur Kurdziel uprawnienia wydane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/0010/PBD/18