

2021 -03- 1 1

Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej
ul. Kościuszki 134, 32-540 TrzebiniaZabierzów, dnia 05.03.2021r
RDWK/PW/2021/293/GK
RDW-K/651-1-21/933/21

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust.3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 – kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), § 1 i 2 uchwały nr 1293/20 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 17 września 2020r w sprawie upoważnienia Kierowników Rejonów Dróg Wojewódzkich Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie oraz ich zastępców, do załatwiania w imieniu Zarządu Województwa Małopolskiego spraw w zakresie dotyczącym wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń oraz uzgodnień, w zakresie zadań zarządcy dróg wojewódzkich określonych ustawą o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Brzeszcze, ul. Kościelna 4, 32-620 Brzeszcze, działającej przez pełnomocnika P. Artur Kurdziel – Inżyniera Jerzy Sowa, ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia

wyrażam zgodę

na lokalizację kanału deszczowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 933 relacji Rzuchów - Chrzanów w miejscowości Brzeszcze ul. Dworcowa na odcinku nr 010 w km 1+703 do km 1+730, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu w skali 1:500 stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji na niżej podanych warunkach:

- posadowienie kanału deszczowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej zgodnie z warunkami wydanymi przez Gminę Brzeszcze nr pisma WIN 7021.2.6.2021 z dnia 2021-01-28;
- przejście pod zjazdem metodą bezrozkopową;
- w przypadku uszkodzenia elementów pasa drogowego należy je odbudować;
- utrzymanie urządzenia/obektu umieszczonego w pasie drogowym należy do jego posiadacza. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia/obektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel;
- zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac. W przypadku gdy budowa koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.

Uzasadnienie

W dniu 25.02.2021r wpłynął wniosek: Gminy Brzeszcze, ul. Kościelna 4, 32-620 Brzeszcze, działającej przez pełnomocnika P. Artur Kurdziel – Inżyniera Jerzy Sowa, ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia o wyrażenie zgody na lokalizację kanału deszczowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej dołączając projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 z zaznaczeniem szczegółowej lokalizacji w/w kanału w pasie drogowym.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020r poz. 470 ze zm.) po wnikliwym przeanalizowaniu materiałów, uzgodniono lokalizację, kanału deszczowego jak na załączonym projekcie zagospodarowania terenu.

Lokalizacja w/w kanału nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego

pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie wniesione za pośrednictwem Województwa Małopolskiego – Rejonu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Spokojna 1A, 32-080 Zabierzów, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Zarządu Dróg Wojewódzkich-Rejonu Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Uwagi

przed przystąpieniem do realizacji powyższej inwestycji należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym;

- strona zobowiązana jest przed uzyskaniem rozstrzygnięcia z właściwego organu architektoniczno-budowlanego do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego o ile projekt jest wymagany (2 egz.);
- niniejsza decyzja n i e jest zezwoleniem na rozpoczęcie robót i na zajęcie pasa drogowego. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do RDW Kraków o wydanie decyzji na prowadzenie robót z naliczeniem opłat za zajęcie pasa i umieszczenie w nim urządzeń zgodnie z art. 40 ust.2 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych(tj. Dz. U. z 2020r poz. 470 ze zm.), gdzie zostaną określone szczegółowe warunki odbudowy naruszonego pasa drogowego;
- wniosek w sprawie prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Projekt należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109, a następnie zatwierdzić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56;

Otrzymują:

- ① x P. Artur Kurdziel – pełnomocnik Inwestora
Inżynieria Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebinia
- 1 x ZDW Kraków DI-2
- 1 x a / a

Z UPOWAŻNIENIA ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Wawryka
mgr inż. Grzegorz Wawryka
Młodszy Rejon Dróg Wojewódzkich w Krakowie