



Studnia kablowa SKO-1	
1	ława z piasku zagęszczona do $i_s=0,98$
2	studnia SKO-1 jednoelementowa
3	rama studni
4	pokrywa studni B-125
5	gniazdo $\varnothing 125$ do wprowadzenia rury

UWAGI:

- Należy zastosować pokrywę antywłamaniową z rygłem, przystosowaną do zamknięcia na kłódkę.
- Zastosować kłódkę typu Abloy, o klasie bezpieczeństwa min. C. Wzór klucza identyczny na całym odcinku dla wszystkich kłódek.
- Należy zastosować pokrywę studni z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami.
- Korpus betonowy studni należy pokryć warstwą hydroizolacyjną.
- Stalowe elementy należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

PRACOWNIA PROJEKTOWA:



Inżynieria
Jerzy
Sowa

ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia
tel. (32) 720 63 84
e-mail: biuro@jerszysowa.pl

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:



Gmina Brzeszcze
ul. Kościelna 4,
32-620 Brzeszcze

TEMAT OPRACOWANIA:

Budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z budową muru oporowego, instalacji oświetleniowej i kanalizacji deszczowej oraz przebudową sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa parkingu przy dworcu PKP w Brzeszczach-Jawiszowicach”

ADRES OBIEKTU:	Działki ewidencyjne: 3344/1; 3344/2; 3344/3; 3344/5; 751/71; 2537/2	Obręb: 0001 0002	Jednostka ewidencyjna: 121302_5
----------------	--	----------------------------	------------------------------------

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA
FUNKCJA:	Imię i nazwisko, nr upr. bud., spec.:	Podpis:	
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Morgaś upr. bud. nr MAP/0010/POD/21 specjalność: inżynieria drogowa w ograniczonym zakresie		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/PBD/18 w specjalności: inżynieria drogowej bez ograniczeń		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Szymon Tokarz	SKALA:	1:50
DATA:	10.2021	NR RYS.	KT-02
NR STR.			
TEMAT RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ STUDNI KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ		