**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Paliwo lotnicze AVGAS 100LL, stosowane w statkach powietrznych napędzanych silnikami tłokowymi z zapłonem iskrowym, o następujących parametrach :

* 1. normą DEF STAN 91-90 wydanie 5,
  2. normy ASTM D 910,
  3. normy obronnej NO-91-A235,

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Właściwości | Jednostka | Wymagany/e parametr/y |
| 1 | Wygląd zewnętrzny | - | Klarowna, jasna ciecz, bez cząstek stałych i nie rozpuszczonej wody w temp. otoczenia |
| 2 | Barwa | - | Niebieska |
| 3 | Liczba oktanowa motorowa, LOM | - | Minimum 99,6 |
| 4 | Liczba wyczynowa | - | Minimum 130 |
| 5 | Zawartość siarki | % (m/m) | Maksimum 0,05 |
| 6 | Zawartość ołowiu | g Pb/l | 0,28 – 0,56 |
| 7 | Wartość opałowa | MJ/kg | Minimum 43,5 |
| 8 | Oddziaływanie z wodą – zmiana objętości | ml | Maksimum 2 |
| 9 | Stabilność oksydacyjna w t=100°C przez 16 godzin | | |
| 9.1 | Zawartość żywic potencjalnych | mg/100ml | Maksimum 6 |
| 9.2 | Zawartość osadu | mg/100ml | Maksimum 2 |

1. Dostawa paliwa i jego zakup- na lotnisko Kąkolewo (EPPG) koło Grodziska Wielkopolskiego.
2. Wykonawca wraz z sprzedażą i dostawą zapewni  możliwość całodobowego tankowania statków powietrznych użytkowanych przez Zamawiającego. Zamawiający oświadcza, że dokonywane przez Zamawiającego zakupy paliwa będą w całości wykorzystywane w celu prowadzenia szkoleń lotniczych.
3. Dokonywane przez Zamawiającego zakupy paliwa lotniczego AVGAS 100LL są zwolnione z podatku akcyzowego, zgodnie ze stosownymi przepisami Ustawy o Podatku Akcyzowym z dnia 06 grudnia 2008 r. (Dz.U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z późn. zm.) – w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego art. 32 ust. 1 pkt. 1. Zamawiający oświadcza, że dokonał rejestracji podmiotu w Centralnym Rejestrze Podmiotów Akcyzowych.
4. Zakup paliwa ze wskazanej stacji paliw będzie realizowany przez Zamawiającego sukcesywnie. Zakup paliwa dokonywany będzie w formie tankowania do zbiorników paliwowych statków powietrznych. Wykonawca zobowiązany jest do wystawiania elektronicznych dokumentów dostawy w myśl ustawy o podatku akcyzowym
5. Prawo własności do paliwa sprzedawanego Zamawiającemu przechodzi na Zamawiającego z chwilą przekroczenia przez paliwo zaworu wlewu paliwa tankowanego statku powietrznego.
6. Cena paliwa jest stała w okresie trwania umowy. Cena obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy, w tym koszty transportu, magazynowania i tankowania.
7. Z tytułu realizacji umowy Wykonawca otrzymywać będzie wynagrodzenie ustalone na podstawie ceny brutto jednego litra paliwa podanej w formularzu cenowym wraz z odpowiednią stawką podatku VAT zgodnie z obowiązującymi w tym przedmiocie przepisami prawnymi. Wynagrodzenie Wykonawcy obejmuje całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia.
8. Zapłata za sprzedane Zamawiającemu paliwo, w rozliczeniu miesięcznym, następować będzie na podstawie faktur VAT wystawianych przez Wykonawcę do 10 dnia kolejnego miesiąca, w oparciu o potwierdzone przez Zamawiającego dokumenty dostawy oraz protokoły odbioru. Zapłata za paliwo wykonana będzie na konto bankowe Wykonawcy wskazane w fakturze VAT w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury.
9. Termin wykonania zamówienia – sukcesywnie przez okres 6 miesięcy od daty zawarcia umowy.
10. Zamawiający informuje, że sprawy wjazdu cysterny na lotnisko i inne kwestie z tym związane, Wykonawca ma obowiązek ustalać z Zarządzającym lotniskiem EPPG.