

1

Inwestor:			
		<b>Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego</b> Ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki w imieniu i na rzecz, którego działa <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim</b> Ul. Poznańska 300 05-850 Ożarów Mazowiecki	
Jednostka projektowa:			
		<b>JPPC Polska Sp. z o.o.</b> ul. B. Czecha 36, 04-555 Warszawa tel: +48 22 490 42 31 biuro@jppc.pl www.jppc.pl	
Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:			
Projekt rozbudowy i remontu drogi powiatowej nr 4108W ul. Poniatowskiego na odcinku o dł. ok. 400mb od mostu na rzece Rokitnicy do torów PKP w m. Błonie, gm. Błonie			
Przedmiot opracowania:			
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b> dla rozbudowy odcinka od ul. Legionów do ul. A. Kopernika oraz dla remontu odcinka od ul. A. Kopernika do przejazdu kolejowego			
Zakres i funkcja:	Imię i nazwisko:	nr uprawnień i spec.:	Podpis:
Opracował	mgr inż. Łukasz Dziewulski		
Drogi Projektował	mgr inż. Jarosław Parol	Decyzja nr 2/10 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Numer archiwalny:	Data opracowania:	Wydruk:	Numer egzemplarza:
2019_124	04.2020	16.04.2021 09:02:51	2

OTRZYMANO

06-07-2021

29/5/2021

## 1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU .....	2
2. SPIS ILUSTRACJI .....	2
3. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
3.1 WSTĘP .....	3
3.1.1 Przedmiot opracowania .....	3
3.1.2 Lokalizacja inwestycji .....	3
3.2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE ...	4
3.3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....	4
3.3.1 Termin wprowadzenia .....	6
4. SPIS RYSUNKÓW .....	6

## 2. SPIS ILUSTRACJI

Rysunek 1 Mapa administracyjna powiatu warszawskiego zachodniego .....	3
--	---

### 3. CZĘŚĆ OPISOWA

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
29/S/2021

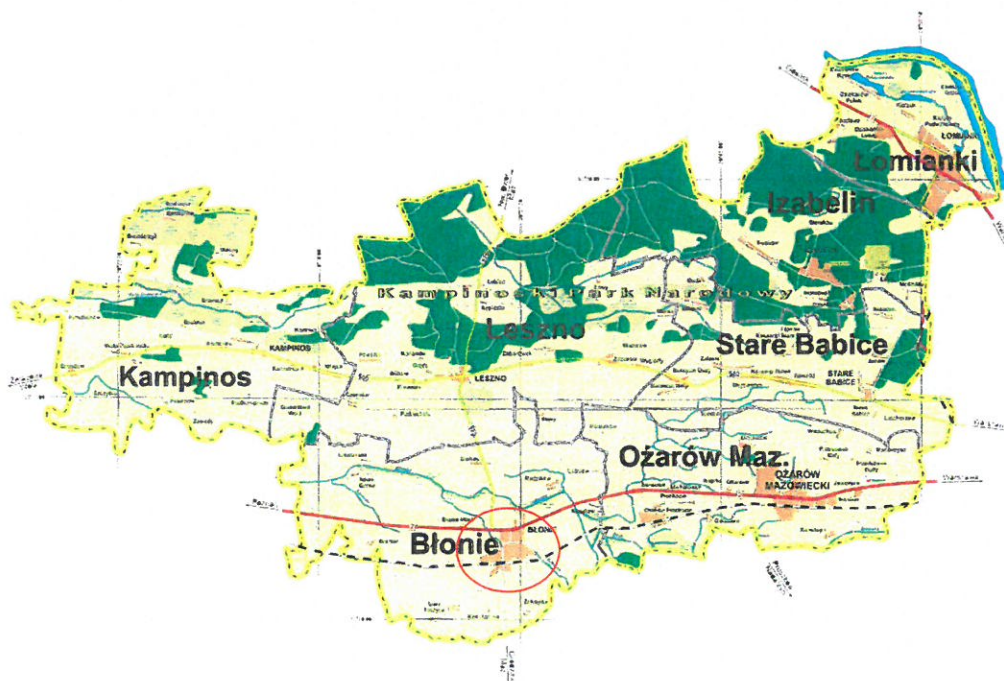
#### 3.1 WSTĘP

##### 3.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu na rozbudowywanym odcinku ul. Poniatowskiego od ul. Legionów do ul. A. Kopernika oraz dla remontowanego odcinka od ul. A. Kopernika do przejazdu kolejowego dla zadania pn. " Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy i remontu drogi powiatowej nr 4108W ul. Poniatowskiego na odcinku o dł. ok. 400mb od mostu na rzece Rokitnicy do torów PKP w m. Błonie, gm. Błonie".

##### 3.1.2 Lokalizacja inwestycji

Przewidziany do realizacji teren zlokalizowany jest na terenie miejscowości Błonie, gm. Błonie w powiecie warszawskim zachodnim, w województwie mazowieckim.



Rysunek 1 Mapa administracyjna powiatu warszawskiego zachodniego



### 3.2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Poniatowskiego (DP 4108W) na analizowanym odcinku jest drogą jednojezdniową dwupasową o szerokości jezdni wynoszącej ok. 6.0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową. Wzdłuż jezdni po obu stronach zlokalizowane są chodniki bezpośrednio przy krawędzi jezdni lub odsunięte. Wzdłuż drogi brak jest poboczy. Na przedmiotowym odcinku droga posiada oświetlenie drogowe.

Szerokość pasa drogowego wynosi 12,8 – 17,6 m.

Ul. Poniatowskiego stanowi wyjazd z miejscowości Błonie w kierunku miejscowości Brwinów przecinając drogę krajową nr 2 łączącą Poznań z Warszawą. Po drodze oprócz pojazdów osobowych poruszają się pojazdy rolnicze z pobliskich gospodarstw.

### 3.3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr DP4108W ul. Poniatowskiego (kl. Z) na odcinku o dł. ok. 75 mb w oraz remontu DP4108W na odcinku od ul. Kopernika do ul. Łąki w m. Błonie.

Przewiduje się ujednolicenie szerokości jezdni do szer. 6,0 m i nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie chodników o szer. min. 2,15m wykonanie rowów drogowych. Dodatkowo wykonany zostanie ciąg dla pieszych i rowerów na odcinku od mostu na rzece Rokitnica do skrzyżowania ul. Poniatowskiego i ul. Harcerska po stronie zachodniej o szer. 3,0 m odsuniętego od krawędzi jezdni.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane i wykonane o nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica Poniatowskiego (DP 4108W):

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – droga zbiorcza (Z),
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Szerokość jezdni – 2 x 3,0 m,

- Szerokość chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerów (droga dla pieszych i rowerów):
  - 3,00 m,
- Szerokość zjazdów – 3,0 – 5,0 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2%,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,60 m,

Projekt stałej organizacji ruchu został przedstawiony na Rys. 1.

Projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania obejmuje dowiązanie i ewentualną korektę organizacji ruchu obowiązującą w terenie.

Na odcinku ul. Poniatowskiego objętym opracowaniem nie odbywa się komunikacja zbiorowa. W przypadku uruchomienia kursowania komunikacji zbiorowej na w/w odcinku konieczne będzie przebudowanie progów zwalniających, w postaci wyniesionych przejść dla pieszych, na progi typu wyspowego umożliwiające kursowanie komunikacji zbiorowej.

#### Parametry oznakowania pionowego

- sztyce do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm,
- drogi powiatowe – znaki średnie (S),
- znaki pionowe dla ciągu pieszo-rowerowego – znaki mini (MI),
- drogi gminne – znaki małe (M),
- folia odblaskowa typ 2.

#### Parametry oznakowania poziomego

- grubowarstwowe 0,9 – 5,0 mm, chemoutwardzalna

### 3.3.1 Termin wprowadzenia

Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II-IV kw. 2021 roku.

## 4. SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1.	Projekt Stałej Organizacji Ruchu PLAN SYTUACYJNY	1:500