

Inwestor (Zamawiający):



Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego
ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki
w imieniu i na rzecz, którego działa
Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Jednostka projektowa (podmiot opracowujący dokumentację projektową):



JPPC Polska sp. z o.o.
ul. B. Czecha 36, 04-555 Warszawa
tel: +48 22 490 42 31
biuro@jppc.pl
www.jppc.pl

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4108W ul. Poniatowskiego
na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z ul. Kopernika
w m. Błonie, gm. Błonie**

Przedmiot opracowania:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Studium:

PZT

Nr tomu:

A1
łącznie tomów: 6

Adres obiektu budowlanego:

ul. Poniatowskiego w m. Błonie, gmina Błonie, powiat warszawski zachodni

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

jednostka ewidencyjna: 143201_4, Błonie – miasto,
obręb: 0028

dz. ewid. nr: 1/7, 11/1, **60**,

1/9 (przed podziałem 1/8), **1/10** (przed podziałem 1/8), 1/11 (przed podziałem 1/8)

Uwaga: W nawiasach wskazano numery działek po podziale. Działki z pogrubionymi numerami zostaną przejęte na rzecz samorządu.

Kategoria obiektu bud.:

XXV, IV, XXVI

Kody CPV i nazwy grupy robót:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

Zakres i funkcja:

Główny projektant
Projektant drogowy

Imię i nazwisko

mgr inż. Jarosław Parol

Specjalność
Nr uprawnień

drogi
decyzja 2/10 PIIB

Podpis:

Jarosław Parol
podpis
elektroniczny

Projektant sieci sanitarnych

mgr inż. Tomasz Gałazin

MAZ/0199/POOS/08
sanitarne - projektowanie
bez ograniczeń

Tomasz Gałazin
podpis
elektroniczny

Projektant sieć
elektroenergetycznych

mgr inż. Marcin Waszczuk

MAZ/0554/PWOE/14
elektroenergetyczne -
projektowanie
bez ograniczeń

Marcin Waszczuk
podpis
elektroniczny

Projekt zagospodarowania terenu podlega sprawdzeniu zgodnie z art. 35 ust. 1 Prawa Budowlanego przez organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Numer archiwalny:

2019_124

Data opracowania:

08.2021

Nr. egz.:



Załącznik do strony tytułowej – spis tomów projektu budowlanego:

| <i>Spis tomów projektu budowlanego:</i> | |
|---|--|
| TOM A1 | Projekt Zagospodarowania Terenu |
| TOM A2-10 | Projekt architektoniczno-budowlany - drogowy |
| TOM A3 | Projekt architektoniczno-budowlany - Opinia geotechniczna |
| TOM A4 | Załączniki projektu budowlanego: Opinie, uzgodnienia, pozwolenia |
| TOM A5 | Załączniki projektu budowlanego: Informacja BIOZ |
| TOM B2-10 | Projekt techniczny - drogowy |



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

| | |
|--|-----------|
| 1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA..... | 4 |
| 1.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA | 4 |
| 2. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 5 |
| 2.1 WSTĘP | 5 |
| 2.1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego | 5 |
| 2.1.2 Lokalizacja inwestycji | 6 |
| 2.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU..... | 6 |
| 2.2.1 Inwentaryzacja zieleni | 7 |
| 2.2.2 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki | 7 |
| 2.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 7 |
| 2.3.1 Projektowany układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej..... | 7 |
| 2.3.2 Zapewnienie dostępu do drogi publicznej..... | 8 |
| 2.3.3 Parametry techniczne | 8 |
| 2.3.4 Ukształtowanie terenu i układ zieleni | 10 |
| 2.3.5 Kolejność realizacji inwestycji | 11 |
| 2.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI | 12 |
| 2.5 INFORMACJE I DANE..... | 12 |
| 2.5.1 Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu | 12 |
| 2.5.2 Założenia projektowe wg Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego | 12 |
| 2.5.3 Założenia projektowe wg MPZP..... | 12 |
| 2.5.4 Ochrona konserwatorska | 13 |
| 2.5.5 Wpływ eksploatacji górniczej | 13 |
| 2.5.6 Warunki ochrony przeciwpożarowej | 13 |
| 2.5.7 Oddziaływanie na środowisko | 13 |
| 2.6 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 14 |
| 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 15 |

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

1.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, oświadczamy, że dokumentacja pt. **"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4108W ul. Poniatowskiego na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z ul. Kopernika w m. Błonie, gm. Błonie"** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dn. 30.08.2021 r.

| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Podpis |
|--|--|--|
| Projektant drogowy | mgr inż. Jarosław Parol Decyzja nr 2/10 | <i>Jarosław Parol</i> podpis elektroniczny |
| Projektant sieci sanitarnych | mgr inż. Tomasz Gałazin | <i>Tomasz Gałazin</i> podpis elektroniczny |
| Projektant sieci elektroenergetycznych | mgr inż. Marcin Waszczuk | <i>Marcin Waszczuk</i> podpis elektroniczny |

Zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego kopie decyzji o nadaniu uprawnień oraz kopie zaświadczeń izby inżynierów umieszczono w projekcie architektoniczno-budowlanym.

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 WSTĘP

2.1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zadania jest Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4108W ul. Poniatowskiego na odcinku od mostu na rzece Rokitnicy do skrzyżowania z ul. Kopernika w m. Błonie, gm. Błonie**”

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4108W ul. Poniatowskiego w m. Błonie na odcinku o dł. 79,5 m, w tym przebudowa jezdni, budowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerów oraz przebudowa i budowa zjazdów. Pozostały odcinek ul. Poniatowskiego podlegać będzie remontowi.

Długość projektowanego odcinka rozbudowy wynosi ok. 0,080 km.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia procedury uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, które weszło w życie w dniu 13.09.2019r.

§ 2. Do inwestycji drogowej, dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt, wykonawstwo lub projekt i wykonawstwo, stosuje się przepisy rozporządzenia, o którym mowa w § 1, w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem § 3 pkt 3, § 5-8, § 8a ust. 2, § 9 ust. 1 pkt 3 i 4, ust. 2, ust. 3 pkt 1 i ust. 4, § 140 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz ust. 7-9 rozporządzenia, o którym mowa w § 1, które stosuje się w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem.

Umowa nr 40/RZ32-U/2019 na prace projektowe została zawarta w dniu 02.09.2019r.

2.1.2 Lokalizacja inwestycji

Przewidziany do realizacji teren zlokalizowany jest na terenie m. Błonie, Gmina Błonie, w powiecie warszawskim zachodnim, w województwie mazowieckim.



Rysunek 1 Mapa administracyjna powiatu warszawskiego zachodniego

2.2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Poniatowskiego (DP 4108W) na analizowanym odcinku jest drogą jednojezdniową dwupasową o szerokości jezdni wynoszącej ok. 6.0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową. Wzdłuż jezdni po obu stronach zlokalizowane są chodniki bezpośrednio przy krawędzi jezdni lub odsunięte. Wzdłuż drogi brak jest poboczy. Na przedmiotowym odcinku droga posiada oświetlenie drogowe.

Szerokość pasa drogowego wynosi 12,8 – 17,6 m.

W drodze powiatowej nie kursuje komunikacja autobusowa.

Rodzaje urządzeń infrastruktury technicznej w pasie rozbudowywanej drogi:

- sieć wodociągowa,
- sieci energetyczne,
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa,
- sieci teletechniczne.

2.2.1 Inwentaryzacja zieleni

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest drzew oraz krzewów znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie. W związku z powyższym inwentaryzacja zieleni nie była konieczna.

2.2.2 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Planowana inwestycja nie obejmuje rozbiórki istniejących obiektów budowlanych.

2.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.3.1 Projektowany układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4108W ul. Poniatowskiego (kl. Z) na odcinku o dł. ok. 80 mb w m. Błonie.

Przewiduje się poszerzenie jezdni na wlocie skrzyżowania ul. Poniatowskiego z ul. Legionów, w związku z projektowanym azylem dla pieszych o szer. 2,0m oraz wykonanie chodnika po stronie południowej o szer. 3,0 m odsuniętego od krawędzi jezdni pasem zieleni.

Istniejące zjazdy indywidualne oraz publiczne zostaną przebudowane i wykonane z nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość zjazdów indywidualnych wynosić będzie 4,0 m, a skosy zjazdowe 1,5x1,5 m. Zjazd publiczny o szerokości 4,5 m i łukach o promieniu 5,0 m.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną (ul. Legionów) i drogą wewnętrzną (ul. Legionów) promienie łuków zostaną dostosowane do relacji skrętnych i wynosić będą 6,00 m oraz 8,00 m, dodatkowo wymieniona zostanie nawierzchnia wraz z budową chodników i ścieżki rowerowej. Szerokość wlotów na skrzyżowaniu nie ulegnie zmianie, z wyjątkiem wlotu ul. Poniatowskiego, na którym zaprojektowano azyl dla pieszych.

2.3.2 Zapewnienie dostępu do drogi publicznej

Projektowane rozwiązania nie mają wpływu na zmianę obsługi przyległego terenu. Wszystkie działki będą mieć zapewniony dostęp do drogi publicznej poprzez zjazdy publiczne lub indywidualne.

2.3.3 Parametry techniczne

2.3.3.1 Parametry techniczne drogi

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – droga zbiorcza (Z),
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Szerokość jezdni i pasów ruchu – 2 x 3,0 m
(poszerzenie na wlocie zgodnie z planem sytuacyjnym),
- Szerokość chodnika – min. 2,0 m,
- Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych – 4,0 m,
- Szerokość jezdni zjazdów publicznych – 4,5 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,60 m,

2.3.3.2 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zgodnie z art. 34 ust. 3b. ustawy Prawo budowlane całość problematyki związana z budową i przebudową urządzeń budowlanych oraz podziemnych sieci uzbrojenia terenu przedstawiona została w niniejszym projekcie zagospodarowania terenu. W związku z powyższym nie wykonano projektów architektoniczno-budowlanych i projektów technicznych dla w/w elementów.

2.3.3.2.1 Sieć kanalizacji deszczowej

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do przebudowywanych i odtwarzanych wpustów ulicznych połączonych poprzez projektowane przykanaliki z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej. Jezdnia posiadać będzie pochylenie poprzeczne typu „daszkowego”,

co umożliwi odpływ wody do projektowanego ścieku przykrawężnikowego połączonego z wpustami.

2.3.3.2.2 Sieć gazowa

Istniejąca sieć gazowa zlokalizowana w pasie drogowym koliduje z przedmiotową inwestycją. W związku z powyższym zaprojektowano przebudowę sieci w nową lokalizację.

2.3.3.2.3 Sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogi

Infrastruktura oświetlenia drogowego

Sieć oświetleniowa wykonana jako napowietrzna. Oprawy zamontowane na słupach gminnych abonenckich, należących do PGE Dystrybucja S.A.

W związku z budową oświetlenia przejścia dla pieszych, przewiduje się zastosowanie słupów prostych cylindrycznych ze stali ocynkowanej wysokości 6 m. Na słupach zostaną zamontowane oprawy LEDowe.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie budowy oświetlenia zostaną przedstawione po wykonaniu szczegółowych obliczeń fotometrycznych.

Kable pod jezdniami, wjazdami na posesję oraz w miejscach skrzyżowań z sieciami podziemnymi umieszczone zostaną w rurach ochronnych. Kable ułożone zostaną na głębokości 0,7 m (kabel nN) a pod jezdnią i wjazdami na głębokości 1 m

2.3.3.2.4 Kanał technologiczny

Na podstawie informacji uzyskanej od Orange Polska S.A., że w rejonie projektowanej rozbudowy ul. Poniatowskiego, zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna oraz linia słupów z istniejącą linią światłowodową posiadającą wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych, uzyskano decyzję zwalniającą Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach wskazanej inwestycji.

Prace w rejonie w/w sieci należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a prace ziemne prowadzić ręcznie zgodnie z warunkami technicznymi pozyskanymi od gestorów sieci.

Elementy naziemne infrastruktury sieci uzbrojenia terenu (studnie, zawory itd.) należy dopasować do projektowych rzędnych nawierzchni.

2.3.4 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

2.3.4.1 Warunki geologiczne i hydrogeologiczne

Wykonano otwory badawcze do głębokości maksymalnej 3,0-4,0m p.p.t. i stwierdzono, że na powierzchni przedmiotowego obszaru zalegają utwory antropogeniczne w postaci nasypów niekontrolowanych o zmiennej miąższości 0,4-2,8m. Pod osadami antropogenicznymi zalegają głównie utwory spoiste lodowcowe – gliny piaszczyste i piaszki gliniaste. W obrębie pakietu gruntów spoistych występują przewarstwienia niespoistych utworów wodnolodowcowych wykształconych w postaci piasków drobnych i średnich.

Na charakteryzowanym terenie udokumentowano występowanie przypowierzchniowej warstwy wodonośnej ze zwierciadłem o charakterze swobodnym. W dniu badania statyczne zwierciadło wody gruntowej znajdowało się na głębokości 1,5m p.p.t.

Kierunek spływu wód podziemnych należy przyjąć wschodni do rzeki Rokitnicy. Zgodnie z § 4.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych **inwestycję zakwalifikowano do II kategorii geotechnicznej w prostych warunków gruntowych.**

2.3.4.2 Charakterystyka warstw geotechnicznych

Wykonano 3 nierurowane otwory badawcze do głębokości 3,0-4,0m i łącznym metrażu 10,0 mb. Rozstaw otworów badawczych wynosił około 160 m. Ponadto wykonano 3 przewiert rdzeniowe w celu ustalenia istniejącej konstrukcji nawierzchni ulicy. Rozpoznane warstwy konstrukcyjne ukazano w poniższej tabeli.

| | | Grubość poszczególnych warstw [cm] | | |
|-----------------|---|---------------------------------------|----------------|----------------|
| Funkcja warstwy | Rodzaj warstwy | Przewiert Nr 1 | Przewiert Nr 2 | Przewiert Nr 3 |
| ścieralna | beton asfaltowy (mieszanka kruszyw) | 4,0 | 3,5 | 4,0 |
| wiążąca | beton asfaltowy (mieszanka grysów) | 3,5 | - | - |
| | beton asfaltowy (mieszanka piaskowa) | - | 7,0 | 8,5 |
| podbudowa górna | beton asfaltowy | 5,0 | - | - |

| | | | | |
|-----------|-------------------------|------|------|------|
| | (mieszanka kruszyw) | | | |
| podbudowa | bruk kamienny | 13,0 | - | - |
| | stabilizacja (popękana) | - | 20,0 | 14,5 |
| podłoże | nasyp piaszczysty | | | |
| łącznie | | 25,5 | 30,5 | 27,0 |

We wszystkich otworach wierzchnią warstwę stanowią grunty antropogeniczne. Otwory wykonano do głębokości 3,0 – 4,0 m. Pod warstwą antropogeniczną zlokalizowano osady organiczne w postaci namulów oraz grunty niespoiste wodnolodowcowe i spoiste lodowcowe. Wody podziemne rozpoznano we wszystkich otworach zalegające na głębokości 1,5m p.p.t. Szczegóły warstw gruntów przedstawione jest w opinii geotechnicznej dołączonej do opracowania jako oddzielny tom.

2.3.4.3 Gospodarka zielenią

W obrębie inwestycji brak jest drzew lub krzewów.

2.3.5 Kolejność realizacji inwestycji

Całe zadanie inwestycyjne powinno być realizowane przy zachowaniu następującej kolejności głównych elementów robót:

- roboty przygotowawcze:
 - wyznaczenie geodezyjne obiektów,
 - roboty rozbiórkowe: nawierzchnie zjazdów,
- roboty ziemne:
 - korytowanie i przygotowanie podłoża,
- roboty nawierzchniowe na drogach i zjazdach obejmujące w szczególności:
 - przebudowę jezdni drogi powiatowej,
 - przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi,
 - budowę i przebudowę zjazdów,
 - przebudowę istniejących chodników,
 - budowę chodnika z dopuszczonym ruchem rowerów,

2.4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

| Lp. | Opis powierzchni | jednostka | Obmiar powierzchni |
|-----|-----------------------------------|----------------|--------------------|
| 1. | Jezdnia drogi (nawierzchnia KR3) | m ² | 731,43 |
| 2. | Chodniki, ścieżki pieszo-rowerowe | m ² | 477,61 |
| 3. | Zjazdy | m ² | 76,93 |
| 4. | Zieleń | m ² | 278,08 |

2.5 INFORMACJE I DANE

2.5.1 Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu

2.5.2 Założenia projektowe wg Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego

- Droga powiatowa nr 4108W została oznaczona w Studium jako „KZ” – drogi zbiorcze.

2.5.3 Założenia projektowe wg MPZP

Pas drogowy ulicy Poniatowskiego jest objęty obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała Nr XXXVIII/290/13 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 22 października 2013 r. Jest tam oznaczony jako KDZ – droga publiczna klasy zbiorczej.

§ 10. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu.

2. Ustalenia szczegółowe dla terenów o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach i warunkach zagospodarowania:

16) teren o symbolu KDZ:

a) przeznaczenie – teren drogi publicznej klasy zbiorczej,

b) zasady i warunki zagospodarowania:

- istniejąca droga powiatowa nr 4108W - ul. Poniatowskiego,
- szerokość zmienna wg stanu istniejącego, przy czym najmniejsza szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 12,0m,
- szerokość jezdni wg parametrów dla drogi zbiorczej;"

2.5.4 Ochrona konserwatorska

W obszarze projektowanej inwestycji nie znajdują się zabytki nieruchome oraz ruchome objęte ochroną konserwatorską, a także nie występują zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

2.5.5 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie leży na terenie złóż, obszarów lub terenów górniczych.

2.5.6 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Projektowane rozwiązania nie zmieniają dostępu do drogi z zewnętrznego układu komunikacyjnego dla służb ratowniczych.

2.5.7 Oddziaływanie na środowisko

Według § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie rozbudowane ok. 0.080 km drogi powiatowej, a więc nie jest to przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu w/w rozporządzenia.

W odległości 0,4 km znajduje się najbliższy położony pomnik przyrody – drzewo przy budynku liceum ogólnokształcącego im. Władysława Broniewskiego. W odległości ok. 1,6 km znajduje się Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu.

2.6 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu oznacza teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.:

jednostka ewidencyjna: 143201_4, Błonie – miasto,
obręb: 0028

dz. ewid. nr: 1/7, 11/1, **60**,

1/9 (przed podziałem 1/8), **1/10** (przed podziałem 1/8), 1/11 (przed podziałem 1/8)

Uwaga: W nawiasach wskazano numery działek po podziale. Działki z pogrubionymi numerami zostaną przejęte na rzecz samorządu.

| wskazanie przepisów prawa | | określenie obszaru oddziaływania obiektu |
|---|-------------------------|---|
| Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie | §77 | Brak wpływu: Zjazdy zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia oraz zostaną dostosowane do potrzeb ruchu pieszych. |
| Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska | art. 135 | Brak wpływu: nie ustalono obszaru ograniczonego użytkowania |
| Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne | Art. 29 ust. 1 i ust. 2 | Brak wpływu: po zrealizowaniu inwestycji wody i ścieki z pasa drogowego nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie |
| Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych | § 4 | Brak wpływu: Roboty ziemne wykonywane będą w odległości większej niż 4m od granicy pasa kolejowego. |
| Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko | Art. 59 ust. 1 | Brak wpływu: Projektowana droga nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko |



3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Nr rys. | Temat i tytuł | Skala |
|---------|--|----------|
| 1. | Plan Orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 3. | Zbiorczy rysunek koordynacyjny sieci uzbrojenia terenu | 1:500 |