1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Zarządca drogi przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu z numerem do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu.

Znaki pionowe:

1. Grupa wielkości: duża, średnia, mała.
2. Rodzaj folii: typ 1, typ 2.

Znaki A-7, B-2, B-20, D-6 D-6a, D-6b rodzaj folii typ 2.

LEGENDA

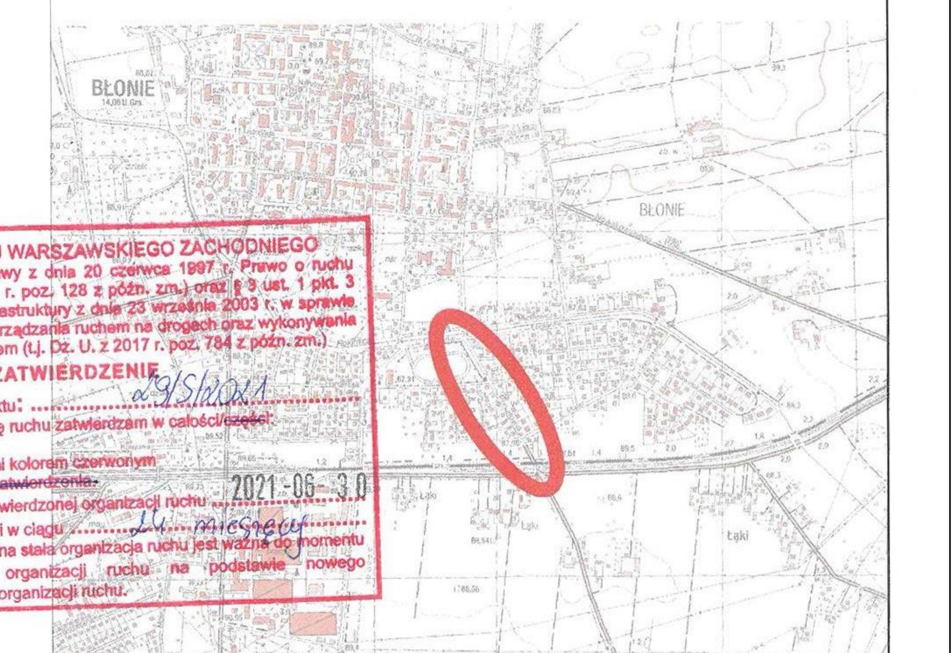
BRANŻA DROGOWA
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- proj. krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm
- proj. opornik betonowy 12x25cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20cm
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. krawędź załamania
- płyty ostrzegawcze
- proj. ściek przykrawężnikowy
- proj. oś jezdni
- proj. wpust
- 2% 2% proj. spadek poprzeczny
- proj. rampa

BRANŻA DROGOWA
- istn. krawężnik - proj. remont - wymiana na nowy
- istn. krawężnik najazdowy - proj. remont - wymiana na nowy
- istn. opornik betonowy - proj. remont - wymiana na nowy
- istn. obrzeże - proj. remont - wymiana na nowe
- istn. rurociąg pod zjazdem - proj. remont
- proj. oczyszczenie, pogł. oraz profilowanie skarp rowu
- proj. płyty ostrzegawcze

ELEMENTY ISTNIEJĄCE
- istn. krawężnik
- istn. opornik
- istn. obrzeże

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
- D-1 prj — proj. oznakowanie pionowe
- D-6 ist — istn. oznakowanie pionowe do pozostawienia
- P-4 prj — proj. oznakowanie poziome
- P-4 ist — istn. oznakowanie poziome
- istn. jezdnia - bitumiczna
- istn. jezdnia - kostka betonowa
- istn. zjazd
- istn. chodnik
- istn. ścieżka rowerowa
- istn. miejsca postojowe
- istn. zatoka autobusowa

Plan orientacyjny
skala 1:20 000



STAROSTA POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO
Zgodnie z art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)

ZATWIERDZENIE

1. Numer ewidencyjny projektu: 29/S/2021
2. Niniejszą stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości/części:
a) ~~bez zmian~~
b) ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym
c) ~~odrzucam w całości bez zatwierdzenia.~~
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu ....24 miesięcy.... bezpośrednio po realizacji w ciągu
4. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

2021-06-30

Z up. STAROSTY
Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

OTRZYMANO 06-07-2021

Inwestor:	Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego, ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki		
Jednostka projektowa:	JPPC Polska sp. z o.o., ul. B. Czecha 36, 04-555 Warszawa, tel: +48 22 490 42 31, biuro@jppc.pl, www.jppc.pl		
Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:	Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej rozbudowy drogi powiatowej nr 4108W ul. Poniatowskiego na odcinku o dł. ok 400mb od mostu na rzece Rokitnicy do torów PKP w m. Błonie, gm. Błonie		
Przedmiot opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla rozbudowy odcinka od ul. Legionów do ul. A. Kopernika oraz dla remontu od ul. A. Kopernika do przejazdu kolejowego		Branża: DROGI	Nr tomu: -
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Nr rys.: 1	Skala: 1:500
Zakres i funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień i spec.:	Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. JAROSŁAW PAROL	Decyzja nr 2/10 drogi - projektowanie bez ograniczeń	
Drogi Sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ CIECHANOWICZ	MAZ/0350/POOD/08 drogi - projektowanie bez ograniczeń	
Nr archiwalny: 2019_124	Data opracowania: 04.2021	Wydruk: 2021-04-16 10:00:54	Nr strony: