

Żagań, dnia 15 lipca 2022 r.

znak sprawy: **WGN.6220.02.2022.MF**

## DECYZJA

Na podstawie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. – cyt. dalej jako „kpa”) w związku z art. 71, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm. – cyt. dalej jako „ustawa ooś”), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku TMG Tomasz Grześkowiak, ul. Geodetów 43/7, 65-339 Zielona Góra, działającego w imieniu Gminy Żagań o statusie miejskim, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego, Księcia Henryka Wiernego, Ferenc Liszta i Biskupa Wilhelma Pluty oraz części ul. Jana Długosza w Żaganiu”**,

### orzekam

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego, Księcia Henryka Wiernego, Ferenc Liszta i Biskupa Wilhelma Pluty oraz części ul. Jana Długosza w Żaganiu”**  
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

### Uzasadnienie

W dniu 12 kwietnia 2022 roku do tut. organu został przedłożony wniosek, przez TMG Tomasz Grześkowiak, działającego jako pełnomocnik Gminy Żagań o statusie miejskim, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego, Księcia Henryka Wiernego, Ferenc Liszta i Biskupa Wilhelma Pluty oraz części ul. Jana Długosza w Żaganiu”. Realizacja przedsięwzięcia planowana jest na działkach o nr ewidencyjnych 1355/9, 1355/77, 1355/111, 1355/114, 1936, 1929/17, obręb 0001 Żagań.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy ooś postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Organem właściwym w niniejszej sprawie na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś jest Burmistrz Żagania.

Biorąc pod uwagę fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 10 ustawy ooś zastosowanie ma przepis artykułu 49 kpa przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie, tym samym Burmistrz Miasta Żagań w dniu 29 kwietnia 2022 r. obwieszczeniem znak: WGN.6220.02.2022.MF zawiadomił

wszystkie strony, o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Ww. obwieszczenie podał do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu oraz na stronie BIP Urzędu Miasta Żagań.

Na podstawie przedłożonego wniosku ustalono, że zgodnie z zapisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) – *zwanego dalej rozporządzeniem* inwestycja zakwalifikowana jest do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/cyt. ustawy ooś.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, która wydawana jest przed uzyskaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia określonego w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Dla planowanego przedsięwzięcia wnioskowana decyzja środowiskowa będzie niezbędna do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę.

W toku postępowania organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwych organów. Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś, Burmistrz Miasta Żagań pismem znak WGN.6220.02.2022.MF zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu oraz Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Kazimierza Wielkiego, Księcia Henryka Wiernego, Ferenc Liszta i Biskupa Wilhelma Pluty oraz części ul. Jana Długosza w Żaganiu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu, pismem znak: NZ 9022.64.2022 z dnia 9 maja 2022 r., wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Następnie w dniu 16 maja 2022 r. do Urzędu Miasta Żagań wpłynęło pismo znak: WZŚ.4220.302.2022.PK, w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wydał opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 17 maja 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo (z dnia 11.05.2022 r.) Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak WR.ZZŚ.3.435.93.2022.ES, w którym wezwał pełnomocnika inwestora, Pana Tomasza Grześkowiaka, do uzupełnienia przedłożonego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie. Wymagane uzupełnienie zostało przedłożone do Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 15 czerwca 2022 r. oraz przesłane do wiadomości organowi prowadzącemu postępowanie. W dniu 20 czerwca 2022 r. do Urzędu Miasta Żagań wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 15.06.2022 r. znak: WR.ZZŚ.3.435.93.2022.ES o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z aktami sprawy i przeanalizowaniu załączonej dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, organ prowadzący postępowanie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji pn.: „Budowa ulicy Kazimierza Wielkiego, Księcia Henryka Wiernego, Ferenc Liszta i Biskupa Wilhelma Pluty oraz części ul. Jana Długosza w Żaganiu”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg w ulicach Kazimierza Wielkiego, Księcia Henryka Wiernego, Ferenc Liszta i Bp. Wilhelma Pluty oraz części ul. Jana Długosza w Żaganiu. Ponadto zrealizowana ma być towarzysząca infrastruktura techniczna tj.: oświetlenie i odwodnienie. Planowana do realizacji inwestycja zlokalizowana jest w północno-zachodniej części miasta Żagań, na działkach nr: 1355/9, 1355/77, 1355/111, 1355/114, 1936, 1929/17 obręb 0001 Żagań, gmina Żagań (miasto), powiat żagański, województwo lubuskie. Powyższe działki zostały objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na podstawie Uchwały Rady Miasta Żagań Nr XXIII/33/2008 z dnia 27 marca 2008 roku w sprawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ul. Bolesławiecka i Żarska w Żaganiu, zgodnie z którym teren inwestycji oznaczono symbolem KDL i KDD. Łączna długość projektowanych odcinków dróg wynosi około 1,55 km a planowana inwestycja zajmie powierzchnię ok. 1,7 ha.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę i przebudowę dróg wraz z przebudową skrzyżowań z istniejącymi drogami, budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów, budowę i przebudowę chodników oraz ciągów pieszo – rowerowych, budowę oraz przebudowę infrastruktury technicznej (kanalizacji deszczowej/ ogólnospławnej i oświetlenia oraz kolidujących sieci uzbrojenia terenu), wycinkę kolidujących drzew i krzewów. Nawierzchnię projektowanych jezdni, chodników oraz zjazdów planuje się wykonać z kostki betonowej.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy 00ś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnistych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest Dolina Dolnego Bobru PLH080068 zlokalizowany w odległości ponad 900 m na północ od terenu inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Czarna Wielka od Ziębiny do Bobru o kodzie PLRW60002016899, jest to naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologicznych i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 77 o kodzie PLGW600077, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace prowadzone będą sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażyć środowisko gruntowo-wodne. Teren budowy zostanie wyposażony w środki do neutralizacji ewentualnego wycieku paliw lub innych substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku ww. substancji i skażenia gruntu, rekultywację zanieczyszczonego terenu zostanie przeprowadzona za pomocą odpowiedniego sorbentu. Zanieczyszczenie zostanie zebrane i przekazane uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia. Pojazdy oraz maszyny budowlane parkowane będą na miejscu o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji.

Etap realizacji będzie wiązać się z oddziaływaniami w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. W celu ograniczenia hałasu roboty budowlane prowadzone będą w porze dziennej. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. W ramach prac wytwarzane będą m. in. odpady „budowlane” z grupy 17 katalogu odpadów, odpady komunalne oraz odpady roślinne. Wszystkie odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, w specjalnie wyznaczonym miejscu na placu budowy a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami. Wody opadowe i roztopowe z jezdni, ciągów pieszych oraz zjazdów będą odprowadzane poprzez planowane do budowy wpusty uliczne wraz z osadnikami do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej a następnie do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej. Dopuszcza się lokalne odwodnienie ciągów pieszych i zjazdów na przyległe tereny zielone. Oddziaływania etapu eksploatacji nie będą miały charakteru znaczącego.

Etap eksploatacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Biorąc pod uwagę, że są to drogi osiedlowe, natężenie ruchu jest niewielkie i nie ulegnie zwiększeniu, a zatem oddziaływanie akustyczne nie pogorszy się. Natomiast wykonanie nowych nawierzchni poprawi płynność i warunki jazdy, a tym samym lokalny klimat akustyczny.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystywaniem zasobów naturalnych. Przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka, nie wpłynie na możliwość

retencji wód powodziowych na tych terenach. Nie wpłynie również na różnorodność biologiczną na tym obszarze. Ze względu na nieznaczną skalę inwestycji oraz rodzaj ewentualnych oddziaływań, wystąpienie oddziaływań skumulowanych jest mało prawdopodobne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z wystąpieniem poważnej awarii przemysłowej. Brak jest także podstaw do stwierdzenia ryzyka poważnej katastrofy naturalnej lub budowlanej. Prowadzone będą prace rozbiórkowe i ziemne, roboty drogowe, budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego. Ewentualne oddziaływania etapu realizacji będą miały charakter okresowy, lokalny i mało znaczący, uzależniony od miejsca prowadzenia robót. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Brak jest ryzyka transgranicznych oddziaływań.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze, za pośrednictwem organu, który ją wydał w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji, zgodnie z art. 129 k. p. a.
2. Zgodnie z treścią art. 127a k. p. a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

z up. BURMISTRZA  
*Kulne*  
Sebastian Kulesza  
Zastępca Burmistrza

#### Otrzymują:

1. strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k. p. a.,
2. a/a.

#### Do wiadomości:

1. Pełnomocnik inwestora
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.  
Wydział OOS, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganiu  
ul. Szprotawska 45a, 68-100 Żagań
4. Dyrektor PGW Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim  
ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski

## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dróg w ulicach Kazimierza Wielkiego, Księcia Henryka Wiernego, Ferenca Liszta i Biskupa Wilhelma Pluty oraz części ul. Jana Długosza w Żaganiu, wraz z infrastrukturą techniczną tj.: oświetleniem i odwodnieniem. Budowane ulice zlokalizowane są w północno – zachodniej części miasta Żagań i stanowią połączenie dróg osiedlowych z wylotem na ulicę Bolesławiecką. Przedmiotowe ulice posiadają obecnie jezdnie gruntowe o zmiennej szerokości oraz znacznie zróżnicowany spadek podłużny i poprzeczny, lokalnie w istniejących pasach drogowych występują tereny zielone bez widocznego wyodrębnienia ciągu komunikacyjnego. Projekt inwestycji obejmuje doprowadzenie istniejącego stanu przedmiotowych dróg do uzyskania jednolitej szerokości, poprzez uzyskanie wymaganych przepisami parametrów technicznych oraz funkcjonalności niezbędnej dla obsługi ruchu i bezpieczeństwa pieszych. Zakres niniejszej inwestycji obejmuje:

- budowę i przebudowę drogi wraz z przebudową skrzyżowań z istniejącymi drogami,
- budowę nowych oraz przebudowę istniejących zjazdów,
- budowę i przebudowę chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę oraz przebudowę infrastruktury technicznej: kanalizacji deszczowej/ogólnospławnej i oświetlenia oraz kolidujących z niniejszą inwestycją istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z niniejszą inwestycją.

Łączna długość projektowanych odcinków wynosi około – L~ 1,55 km. Budowane drogi na przedmiotowym zakresie przewidziano jako dwukierunkowe o szerokości jezdni 6,0 m (drogi klasy L oraz ul. Wilhelma Pluty) oraz 5,0 m (drogi klasy D). Spadki podłużne i poprzeczne projektuje się w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody z jezdni oraz przyległych ciągów pieszych oraz zjazdów do projektowanych wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej oraz częściowo na tereny zielone.

Nawierzchnię projektowanych jezdni, chodników oraz zjazdów projektuje się z kostki betonowej.

Charakterystyka planowanych ulic:

- **Ferenca Liszta, Księcia Henryka Wiernego, Kazimierza Wielkiego:**
  - kategoria ulicy                      - gminna,
  - klasa techniczna                    - D,

- kategoria ruchu - KR3,
- obciążenie - 100 kN/oś,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 5,0 m.

- **Wilhelma Pluty:**

- kategoria ulicy - gminna,
- klasa techniczna - D,
- kategoria ruchu - KR3,
- obciążenie - 100 kN/oś,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m.

- **Jana Długosza:**

- kategoria ulicy - gminna,
- klasa techniczna - L,
- kategoria ruchu - KR3,
- obciążenie - 100 kN/oś,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość jezdni - 6,0 m.

W zakresie kanalizacji deszczowej planuje się odwodnienie drogi (jezdni), ciągów pieszych oraz zjazdów. Planowane jest zaprojektowanie nowych wpustów ulicznych wraz z przyłączami do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej oraz do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej bądź poprzez systemy rozsączające do gruntu.

W zakresie niniejszej inwestycji planowana jest też przebudowa istniejącego oraz budowa nowego oświetlenia zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. Łączna długość projektowanej linii oświetlenia wyniesie około – L ~ 1,5 km.

